

ZESTAW PYTAŃ NR 10 WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI I ZMIANAMI SIWZ

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego nr O.KR.D-3.2410.2.2018 - "Zaprojektowanie i budowa obwodnicy m. Zator w ciągu drogi krajowej nr 28"

ZMIANA TREŚCI SIWZ w trybie art. 38 ust. 4 Pzp

| Lp. | Dokument | Pkt | Oryginalny zapis | Zapis po modyfikacji |
|------|-------------|-------------------------------|---|--|
| I | TOM III PFU | 2.1.17.2 | Sieć i urządzenia teletechniczne związane z drogą należy zaprojektować i wybudować zgodnie z wymaganiami określonymi w załączniku „Wytyczne dla kanałów technologicznych”. Dodatkowo na potrzeby Zamawiającego należy wybudować w pasie rozdziału drogi kanał technologiczny o takiej ilości i średnicy rur oraz ilości i typie studni kablowych wynikających z projektu opracowanego przez Wykonawcę związanego z SZR. | Sieć i urządzenia teletechniczne związane z drogą należy zaprojektować i wybudować zgodnie z wymaganiami określonymi w „Wytycznych dla kanałów technologicznych” – załącznik nr 1 oraz w „Wytycznych stosowania Logo GDDKiA” – załącznik nr 8. |
| II | Tom III PFU | 2.1.17.3 | Abonenckie linie SN należy zaprojektować i wykonać wyłącznie jako doziemnie linie kablowe. | Wszystkie abonenckie linie średniego napięcia (SN) oraz tzw. zalicznikowe linie i instalacje niskiego napięcia (nn) należy zaprojektować i wykonać wyłącznie jako doziemnie linie kablowe. |
| III | Tom III PFU | 2.1.17.5 (dodano na końcu) | - | Uzyskane warunki techniczne należy, każdorazowo po ich przeanalizowaniu w aspekcie ich zasadności i zgodności z obowiązującymi przepisami prawa, ze szczególnym uwzględnieniem dyspozycji wynikających z treści art. 39 ust. 5 Ustawy drogach publicznych [2], przekazywać wraz z opinią projektanta w tej sprawie, Inżynierowi i Zamawiającemu do akceptacji. Po uzyskaniu przedmiotowej akceptacji, należy opracować dokumentację projektową niezbędną do uzyskania zezwoleń na realizację i do realizacji Robót. W przypadku nałożenia przez właścicieli bądź zarządców infrastruktury technicznej obowiązku zawarcia umów, regulujących wzajemne zobowiązania z Inwestorem, a zarazem warunkujące udostępnienie infrastruktury w celu wykonania usunięcia kolizji, należy projekty umów na przebudowę sieci przesłać razem z technicznymi warunkami usunięcia kolizji, za pośrednictwem Inżyniera przekazać Zamawiającemu. Dla potrzeb związanych z usunięciem kolizji z istniejącą siecią uzbrojenia terenu, należy wyznaczyć pasy technologiczne (ochronne) dla przebudowywanych urządzeń np. liniowych, których szerokość musi być zgodna między innymi z wymaganiami określonymi przez gestorów sieci w wydanych technicznych warunkach usunięcia kolizji, uzgodnieniach, itp. albo w DŚU. W sytuacji wystąpienia różnicy w zakresie szerokości pasa technologicznego dla przebudowywanej infrastruktury pomiędzy wymaganiami określonymi w DŚU, a wymaganiami ustalonymi przez gestora sieci, należy przyjąć szerokość większą. |
| IV | Tom III PFU | 2.1.20.1 | W celu realizacji oświetlenia drogowego w powyżej wskazanych lokalizacjach należy opracować dokumentację projektową na podstawie normy CEN/TR 13201-1:2016-02; PN-EN 13201-2:2016-03; PN-EN 13201-3:2016-03. | W celu realizacji oświetlenia drogowego w powyżej wskazanych lokalizacjach należy opracować dokumentację projektową spełniającą wymagania norm: CEN/TR 13201-1:2016-02, PN-EN 13201-2:2016-03, PN-EN 13201-3:2016-03 oraz PN-EN 13201-5:2016-03. |
| V | Tom III PFU | 2.1.20.3 ppkt 3) | Usunięto w całości treść ppkt 3) w pkt 2.1.20.3 i wprowadzono go w nowym brzmieniu. | |
| VI | Tom III PFU | 2.1.20.4 | Usunięto w całości treść ppkt 2.1.20.4 i wprowadzono go w nowym brzmieniu. | |
| VII | Tom III PFU | 2.1.20.6 | Usunięto w całości treść ppkt 2.1.20.6 i wprowadzono go w nowym brzmieniu. | |
| VIII | Tom III PFU | 2.1.21 | Usunięto w całości treść ppkt 2.1.21 i wprowadzono go w nowym brzmieniu. | |
| IX | Tom III PFU | 2.1.22.1 | - | Stała organizacja ruchu wymaga przeprowadzenia procedury audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Audyt BRD winien być przeprowadzony wyłącznie na podstawie zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu. |

ZESTAW PYTAŃ NR 10 WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI I ZMIANAMI SIWZ

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego nr O.KR.D-3.2410.2.2018 - "Zaprojektowanie i budowa obwodnicy m. Zator w ciągu drogi krajowej nr 28"

ZMIANA TREŚCI SIWZ w trybie art. 38 ust. 4 Pzp

| Lp. | Dokument | Pkt | Oryginalny zapis | Zapis po modyfikacji |
|------|-------------|---|---|--|
| X | Tom III PFU | 2.1.22.1.3 | Natomiast słupy, maszty i wysięgniki oraz wysięgniki opuszczane (korony mobilne) wykonane ze stopów aluminium należy zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez anodowanie. Grubość powłoki anodowej słupów oświetleniowych wysięgników musi wynosić nie mniej niż 20 µm. Dodatkowo podstawę słupa wraz z otworami na śruby mocujące oraz części walcowanej słupa do wysokości minimum 0,35 m należy zabezpieczyć powłoką wykonaną z elastomeru poliuretanowegoo grubości minimum 0,7 mm. Na powłokę elastomeru należy nanieść powłokę wykonaną farbą odporną na działanie promieni UV w kolorze odpowiadającym kolorowi anodowanego słupa. Wszystkie konstrukcje wsporcze oświetlenia drogowego należy wyposażać w tabliczki oznaczeniowe oraz tabliczki ostrzegawcze (opis i znaki ostrzegawcze). Szczegółowe wymagania zostały określone we WWIORB nr D. 07.07.01. Wymagany okres gwarancji na zaprojektowane, dostarczone i zamontowane konstrukcje wsporcze (m.in. maszty, słupy, fundamenty i wysięgniki), łącznie z zastosowanym systemem ochrony antykorozyjnej, zgodnie z zapisami § 6 Aktu Umowy. | Natomiast słupy, maszty i wysięgniki oraz wysięgniki opuszczane (korony mobilne) wykonane ze stopów z aluminium należy zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez anodowanie. Grubość powłoki anodowej słupów i masztów oświetleniowych oraz wysięgników musi wynosić nie mniej niż 20 µm. Dodatkowo podstawę słupa wraz z otworami na śruby mocujące oraz części walcowanej słupa do wysokości minimum dolnej krawędzi wnęki słupowej, lecz nie mniej niż 0,50 m (mierzone od górnej powierzchni fundamentu do której montowana jest stopa słupa lub masztu oświetleniowego), należy zabezpieczyć ściśle przylegającą do zewnętrznej powierzchni słupa powłoką wykonaną z tworzywa sztucznego odpornego na promieniowanie UV o grubości minimum 0,8 mm. Za zgodą Zamawiającego dopuszcza się zastosowanie dodatkowej powłoki ochronnej wykonanej z tworzywa sztucznego nieodpornego na promieniowanie UV. W takim przypadku należy nanieść powłokę wykonaną farbą przeznaczoną do użycia na zastosowaną powłokę z tworzywa sztucznego, jednocześnie odporną na działanie promieni UV w kolorze odpowiadającym kolorowi anodowanego słupa, o grubości nie mniejszej niż 80 µm. Wszystkie konstrukcje wsporcze oświetlenia drogowego należy wyposażać w tabliczki oznaczeniowe oraz tabliczki ostrzegawcze (opis i znaki ostrzegawcze). Szczegółowe wymagania zostały określone w WWIORB nr D. 07.07.01. |
| XI | Tom III PFU | 1.1.3.2 (przed akapitem "Infrastruktura dla pieszych i rowerzystów") | - | W celu obsługi przyległego terenu obok dróg dojazdowych Zamawiający dopuszcza zastosowanie dodatkowych jezdni o parametrach jak dla w/w dróg dojazdowych do obsługi przyległego terenu. Inne drogi przebudowywane w związku z budową drogi krajowej muszą zostać zaprojektowane i wykonane jako kontynuacja innych istniejących dróg. Parametry techniczne należy uzgodnić z właściwymi jednostkami samorządu terytorialnego lub działającymi w ich imieniu właściwymi zarządcami dróg i przedłożyć Zamawiającemu do zaakceptowania. |
| XII | Tom III PFU | 1.1.3.5 (dodano na końcu) | - | Projektując system odwodnienia, w tym urządzenia do retencjonowania wody z powierzchni uszczelnionych, należy przyjmować rozwiązania optymalizujące wysokość opłat ponoszonych przez Zamawiającego na etapie eksploatacji, m.in. z tytułu zmniejszenia naturalnej retencji terenowej. |
| XIII | Tom III PFU | 1.1.3.6 | Usunięto pustą tabelę. | |
| XIV | Tom III PFU | 1.1.3.6 | Każdorazowo Wykonawca zobowiązany jest do weryfikacji/aktualizacji faktycznego stanu zagospodarowania terenów podlegających ochronie akustycznej, a następnie wykonania obliczeń akustycznych w celu zaprojektowania i wykonania zabezpieczeń akustycznych skutecznie chroniących przed ponadnormatywnym hałasem. Wykonawca zaktualizuje zabudowę podlegającą ochronie akustycznej na dzień złożenia wniosku o ZRID. W wykonanej analizie akustycznej należy uwzględnić: przekazaną przez Zamawiającego prognozę ruchu, przyjęte przez Wykonawcę rozwiązania projektowe, elementy zagospodarowania istotne dla propagacji hałasu oraz obowiązujące przepisy i najnowszą wiedzę techniczną. Zamawiający uzna zaprojektowane i wybudowane przez Wykonawcę zabezpieczenia akustyczne za skuteczne jedynie w przypadku, gdy wyniki analizy porealizacyjnej potwierdzą dotrzymanie standardów jakości środowiska w zakresie dopuszczalnych poziomów hałasu. W przypadku braku wykazania skuteczności przedmiotowego rozwiązania, zastosowanie będą miały działania określone w Warunkach Kontraktu. | W celu wykonania zabezpieczeń akustycznych skutecznie chroniących przed ponadnormatywnym hałasem Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia kwalifikacji akustycznej terenów, w tym szczegółowej aktualizacji faktycznego stanu zagospodarowania terenów, podlegających ochronie akustycznej, znajdujących się w zasięgu oddziaływania drogi (stan na dzień złożenia wniosku o ZRID), wykonania numerycznego modelu terenu zawierającego aktualne pokrycie terenu przeprowadzenia obliczeń akustycznych uwzględniających poprawne dane wejściowe (m.in. aktualną prognozę i strukturę ruchu, parametry projektowanej drogi, w tym wszystkie istotne dla propagacji hałasu rozwiązania projektowe) określenia parametrów urządzeń przeciwhałasowych oraz ich zrealizowania zgodnie z obowiązującymi przepisami, najnowszą wiedzę techniczną oraz najlepszą praktyką. Zamawiający uzna zaprojektowane i wybudowane przez Wykonawcę zabezpieczenia akustyczne za skuteczne jedynie w przypadku, gdy wyniki analizy porealizacyjnej lub monitoringu porealizacyjnego potwierdzą dotrzymanie standardów jakości środowiska w zakresie dopuszczalnych poziomów hałasu. W przypadku stwierdzenia braku skuteczności zrealizowanych zabezpieczeń akustycznych, zastosowanie będą miały działania określone w Warunkach Kontraktu. |

| Załącznik nr 1 do pisma znak: O.KR.D-3.2410.2.2018.15.AT | | | | |
|---|-------------|---|---|--|
| ZESTAW PYTAŃ NR 10 WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI I ZMIANAMI SIWZ | | | | |
| Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego nr O.KR.D-3.2410.2.2018 - "Zaprojektowanie i budowa obwodnicy m. Zator w ciągu drogi krajowej nr 28" | | | | |
| ZMIANA TREŚCI SIWZ w trybie art. 38 ust. 4 Pzp | | | | |
| Lp. | Dokument | Pkt | Oryginalny zapis | Zapis po modyfikacji |
| XV | Tom III PFU | 1.1.3.10 | Pełna identyfikacja i rozpoznanie wszystkich kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu należy do zadań Wykonawcy. | Pełna identyfikacja, rozpoznanie oraz wykonanie usunięcia wszystkich kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu należy do zadań Wykonawcy. |
| XVI | Tom III PFU | 1.2 Zmiana decyzji ZRID | W przypadku, gdy Wykonawca uzna konieczność zmiany decyzji ZRID, od której nie zostało wniesione odwołanie, z wnioskiem o jej zmianę wystąpi do właściwego wojewody. | W przypadku, gdy Wykonawca uzna konieczność zmiany decyzji ZRID, od której nie zostało wniesione odwołanie, z wnioskiem o jej zmianę wystąpi do właściwego wojewody po uprzednim uzgodnieniu wnioskowanej zmiany z Zamawiającym. |
| XVII | Tom III PFU | 1.2.3 | - | 19) na czas prowadzenia Robót ziemnych należy zapewnić stały nadzór archeologiczny, 20) przez cały okres realizacji inwestycji należy współpracować z wykonawcami badań archeologicznych (w tym badań sondażowych i wykopaliskowych) wyłonionymi przez Zamawiającego, umożliwić im wstęp na plac budowy oraz dostosować harmonogram i zakres robót do terminów prac archeologicznych, 21) przed rozpoczęciem Robót należy wykonać rozpoznanie saperskie, a w czasie prowadzenia Robót zapewnić stały nadzór saperski wraz z wykonaniem wszelkich działań wynikających z nadzoru, W przypadku natrafienia na niewypały i niewybuchy Wykonawca zobowiązany jest do wezwania odpowiednich służb i zawiadomienia Inżyniera oraz Zamawiającego. Koszty zabezpieczenia terenu oraz akcji usunięcia niewypałów/niewybuchów ponosi Wykonawca. |
| XVIII | Tom III PFU | 1.2.4 (w miejsce pkt 1) ÷ 4) wprowadzono ppkt 1) ÷ 2), a ppkt 5) ÷ 18) odpowiednio przenumerowano) | 1) czasowym zajęciem nieruchomości objętym zezwoleniem na wykonanie Robót w zakresie przebudowy infrastruktury technicznej oraz przebudowy innych dróg publicznych, tzn. oznaczeniem w terenie czasowych zajęć i określeniem ich powierzchni, inwentaryzacji nieruchomości, powiadomieniem właścicieli oraz spisanie protokołów zarówno o rozpoczęciu czasowych zajęć jak i ich zakończeniu, 2) zawarciem umowy/ów na czasowe korzystanie z nieruchomości w przypadku potrzeby: rozbiórki obiektów budowlanych, konieczności urządzenia tymczasowych objazdów oraz pozyskania innych terenów niezbędnych Wykonawcy do przeprowadzenia prac, 3) wypłatą odszkodowań z tytułu czasowego zajęcia nieruchomości, w wysokości uzgodnionej przez Wykonawcę z właścicielami nieruchomości lub ustalonej przez właściwe organy administracji publicznej (wraz kosztami ustalenia wysokości odszkodowania), 4) uzyskaniem i realizacją obowiązków wynikających z uzgodnień dotyczących wyłączeń/włączeń u odpowiednich gestorów sieci i zawarciem umowy/ów na czasowe korzystanie z nieruchomości w przypadku potrzeby rozbiórki obiektów budowlanych, | 1) dokonaniem opisu stanu prawnego i faktycznego nieruchomości objętych liniami rozgraniczającymi teren inwestycji drogowej Opis stanu prawnego nieruchomości powinien zawierać w szczególności wskazanie: właściciela nieruchomości, numeru księgi wieczystej prowadzonej dla tej nieruchomości (jeżeli jest prowadzona), lub wskazanie innego dokumentu z którego wynikają prawa rzeczowe do nieruchomości (np. aktu notarialnego, aktu własności ziemi), w przypadku nieruchomości Skarbu Państwa także prawa wynikające ze stosunku najmu, dzierżawy lub użyczenia. Opis stanu faktycznego nieruchomości powinien być wykonany w sposób umożliwiający sporządzenie wyceny nieruchomości i winien zawierać w szczególności wskazanie: numeru ewidencyjnego nieruchomości, powierzchni w hektarach, z dokładnością do m², obrębu ewidencyjnego, gminy, powiatu, sposobu zagospodarowania nieruchomości, szczegółowego opisu obiektów budowlanych znajdujących się na nieruchomości z uwzględnieniem danych niezbędnych do dokonania wyceny, w szczególności: ich przeznaczenia, powierzchni zabudowy, powierzchni użytkowej, stanu technicznego, materiałów z jakich jest wykonany, roku budowy, oraz szczegółowego opisu nasadzeń roślinnych znajdujących się na nieruchomości tj. gatunków: drzew, (wraz z podaniem ich wieku i stanu, liczby, wysokości, pierśnicy), krzewów, roślin ozdobnych oraz powierzchni zajętości terenu przez uprawy. Opis winien także zawierać informacje ogólne dotyczące nieruchomości tj. sposób korzystania, sąsiedztwo, dojazd, widoczna infrastruktura nie stanowiąca części składowych nieruchomości jak np. sieci uzbrojenia terenu przebiegające przez nieruchomość. Opis nieruchomości powinien być dokonany według jej stanu na dzień wydania decyzji ZRID. Zamawiający dopuszcza aby opis stanu nieruchomości dokonany był najpóźniej w terminie 30 dni od dnia wydania decyzji ZRID. |

ZESTAW PYTAŃ NR 10 WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI I ZMIANAMI SIWZ

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego nr O.KR.D-3.2410.2.2018 - "Zaprojektowanie i budowa obwodnicy m. Zator w ciągu drogi krajowej nr 28"

ZMIANA TREŚCI SIWZ w trybie art. 38 ust. 4 Pzp

| Lp. | Dokument | Pkt | Oryginalny zapis | Zapis po modyfikacji |
|-----|----------|-----|------------------|--|
| | | | | <p>Opis stanu faktycznego nieruchomości powinien zawierać dokumentację fotograficzną. Z dokumentacji fotograficznej powinno wyraźnie wynikać gdzie przebiega granica nieruchomości objętej liniami rozgraniczającymi teren inwestycji drogowej oraz jakiego rodzaju obiekty budowlane i nasadzenia roślinne znajdują się na nieruchomości. Wykonawca wykona dokumentację fotograficzną nieruchomości z różnych stron nieruchomości, w celu dokładnego potwierdzenia rodzaju i ilości części składowych znajdujących się na nieruchomości. Inwentaryzacja nieruchomości powinna zostać dokonana w formie protokołu. Protokół powinien zostać podpisany przez właściciela (lub użytkownika wieczystego) nieruchomości. W przypadku nieuregulowanego stanu prawnego nieruchomości, nieobecności właściciela nieruchomości w wyznaczonych w zawiadomieniu terminie inwentaryzacji lub odmowy złożenia przez niego podpisu przez właściciela w protokole powinna znaleźć się o tym stosowna adnotacja. Wzór protokołu z przeprowadzonej wizji w terenie należy uzgodnić z Zamawiającym. Opisy należy sporządzić w formie operatów, składających się z protokołu i zdjęć. Dodatkowo zdjęcia nieruchomości należy przekazać Zamawiającemu w formie plików elektronicznych, zapisanych na elektronicznym nośniku danych. Dla każdej nieruchomości należy założyć odrębny folder, w którego nazwie należy zawrzeć nr działki i nazwę obrębu, w którym jest położona. Operaty opisowe należy skompletować w segregatorach w układzie obrębowym i przekazać Zamawiającemu w dwóch egzemplarzach. Opis stanu nieruchomości powinien być przekazany Zamawiającemu najpóźniej w terminie 7 dni od dnia jego wykonania.</p> <p>2) ograniczeniem sposobu korzystania z nieruchomości objętych zezwoleniem na wykonanie Robót w zakresie realizacji obowiązków, o których mowa w Ustawie o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych [1] tj.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - określenia obowiązku budowy i okresu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych, - określenia obowiązku i terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych, - obowiązku budowy lub przebudowy infrastruktury technicznej sieci uzbrojenia terenu, - obowiązku budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych |

ZESTAW PYTAŃ NR 10 WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI I ZMIANAMI SIWZ

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego nr O.KR.D-3.2410.2.2018 - "Zaprojektowanie i budowa obwodnicy m. Zator w ciągu drogi krajowej nr 28"

| ZMIANA TREŚCI SIWZ w trybie art. 38 ust. 4 Pzp | | | | |
|--|----------|-----|------------------|---|
| Lp. | Dokument | Pkt | Oryginalny zapis | Zapis po modyfikacji |
| | | | | <p>szczególých,</p> <p>- obowiązku budowy lub przebudowy innych dróg publicznych,</p> <p>- obowiązku budowy lub przebudowy zjazdów.</p> <p>Wykonawca:</p> <p>- określi zakres zajętości terenu w celu realizacji ww. obowiązków, który przedstawi Zamawiającemu do akceptacji i uwzględni ewentualne korekty w zakresie zajętości terenu przedstawione przez Zamawiającego,</p> <p>- dokona opisu stanu prawnego i faktycznego nieruchomości (inwentaryzacja nieruchomości) przewidywanych do zajęcia w celu realizacji ww. obowiązków,</p> <p>- powiadomi właścicieli lub użytkowników wieczystych nieruchomości o zakresie zajętości terenu, planowanym terminie wejścia na nieruchomość, czasie i rodzaju wykonywania prac i terminie zakończenia prac oraz sporządzi na te okoliczności protokoły,</p> <p>- pokryje koszty związane z uzyskaniem i realizacją obowiązków wynikających z uzgodnień dotyczących wyłączeń i włączeń u odpowiednich gestorów sieci, zarządcy infrastruktury kolejowej. Zamawiający ponosi koszty ograniczenia sposobu korzystania z nieruchomości, wynikające z decyzji administracyjnych o ustaleniu odszkodowania z tytułu ograniczenia sposobu korzystania z nieruchomości.</p> <p>Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody wyrządzone swoim działaniem na nieruchomościach znajdujących się poza terenem objętym ograniczeniem sposobu korzystania z nieruchomości.</p> |

ZESTAW PYTAŃ NR 10 WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI I ZMIANAMI SIWZ

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego nr O.KR.D-3.2410.2.2018 - "Zaprojektowanie i budowa obwodnicy m. Zator w ciągu drogi krajowej nr 28"

ZMIANA TREŚCI SIWZ w trybie art. 38 ust. 4 Pzp

| Lp. | Dokument | Pkt | Oryginalny zapis | Zapis po modyfikacji |
|-----|-------------|--------|---|--|
| XIX | Tom III PFU | 2.1.4 | <p>Należy ustalić lokalizację zabezpieczeń przeciwhałasowych na podstawie obliczeń uwzględniających aktualny stan faktycznego zagospodarowania terenów wymagających ochrony akustycznej, odpowiednie natężenie i strukturę ruchu oraz ukształtowanie niwelety dróg i innych elementów zagospodarowania terenu przyjętych w toku projektowania. Do obliczeń akustycznych należy przyjąć dopuszczalne prędkości ruchu dla samochodów osobowych i ciężarowych oraz wysokość punktu obliczeniowego określonego zgodnie z metodyką zawartą w najaktualniejszym rozporządzeniu dotyczącym prowadzenia pomiarów hałasu.</p> <p>Zaprojektowane zabezpieczenia akustyczne należy poddać odpowiednim działaniom optymalizacyjnym, mającym na celu uzyskanie takich parametrów zabezpieczeń, aby z jednej strony urządzenia te nie zostały niepotrzebnie przewymiarowane (ich zadaniem jest obniżenie natężenia hałasu do poziomu normowanego), z drugiej zaś strony były wykonalne technicznie, biorąc pod uwagę ich wysokość i racjonalne możliwości posadowienia. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania belki podwalinowej ekranu wyższej niż 0,5 m oraz ekranów wyższych niż 8 m (łącznie z dyfraktorem). Przy obliczaniu skuteczności zabezpieczeń akustycznych oraz doborze ich parametrów i właściwości należy uwzględniać podwalinę ekranu.</p> <p>Należy zaprojektować i wybudować urządzenia skutecznie chroniące przed hałasem, tj. zapewniające dotrzymanie standardów środowiska w zakresie dopuszczalnych poziomów hałasu, dla pierwszego lub drugiego horyzontu czasowego (bardziej obciążonego), tj. roku, na który projektowane są urządzenia ochrony środowiska, przyjmując do obliczeń odpowiadające temu horyzontowi prognozy dotyczące natężenia i struktury ruchu.</p> <p>Celem wkomponowania ekranów akustycznych w krajobraz należy dokonać nasadzeń pnączy po ich zewnętrznej stronie. Dokonywanie nasadzeń pnączy nie dotyczy ekranów przezroczystych, tunelowych oraz usytuowanych na obiektach mostowych.</p> <p>Zaprojektowane ekrany akustyczne nie mogą ograniczać widoczności na zatrzymanie w sposób wymuszający zastosowanie ograniczenia prędkości w projekcie stałej organizacji ruchu. Nie mogą również znajdować się w trójkącie widoczności na włączeniach dróg podporządkowanych.</p> | <p>Należy ustalić lokalizację zabezpieczeń przeciwhałasowych na podstawie obliczeń uwzględniających m. in. numeryczny model terenu 3D, w tym aktualny stan faktycznego zagospodarowania terenów wymagających ochrony akustycznej, odpowiednie natężenie i strukturę ruchu dla bardziej obciążonego horyzontu czasowego, dopuszczalne prędkości ruchu dla samochodów osobowych i ciężarowych, ukształtowanie niwelety drogi i inne elementy zagospodarowania terenu mających istotne dla propagacji hałasu..</p> <p>Zamawiający nie dopuszcza zastosowania belki podwalinowej ekranu wyższej niż 0,5 m oraz ekranów wyższych niż 8 m (łącznie z dyfraktorem). Przy obliczaniu skuteczności zabezpieczeń akustycznych oraz doborze ich parametrów i właściwości należy uwzględnić podwalinę ekranu. Celem wkomponowania ekranów akustycznych w krajobraz należy dokonać nasadzeń pnączy po ich zewnętrznej stronie, za wyjątkiem ekranów przezroczystych, tunelowych oraz usytuowanych na obiektach mostowych.</p> <p>Zaprojektowane urządzenia ochrony przed hałasem muszą spełniać wszystkie zasady bezpieczeństwa, m.in. nie mogą ograniczać widoczności na zatrzymanie w sposób wymuszający ograniczenie prędkości w projekcie stałej organizacji ruchu ani, znajdować się w trójkącie widoczności na włączeniach dróg podporządkowanych.</p> <p>W raporcie o oddziaływaniu na środowisko należy przedstawić informacje dotyczące metodyki i przyjętych zasad modelowania propagacji hałasu, w tym m.in. zamieścić zestawienie receptorów obliczeniowych i wartości obliczonego natężenia dźwięku, informacje o przyjętych poprawkach korekcyjnych wraz z uzasadnieniem ich zastosowania.</p> <p>Nie należy stosować współczynnika korekcyjnego uwzględniającego poprawę parku samochodowego. Wykonawca jest odpowiedzialny za zaprojektowanie skutecznych urządzeń ochrony przed hałasem, których prawidłowe działanie zostanie sprawdzone w ramach analizy porealizacyjnej lub monitoringu porealizacyjnego. W przypadku stwierdzenia niewystarczającej skuteczności zrealizowanych zabezpieczeń, zastosowanie będą miały działania określone w Warunkach Kontraktu.</p> |
| XX | Tom III PFU | 2.1.10 | <p>Dla nasypów o wysokości $h > 2$ m należy zastosować ścieki przy zewnętrznych krawędziach jezdni, z których woda poprzez wpusty i przykanaliki odprowadzana będzie do odbiornika.</p> | <p>Dla nasypów o wysokości $h > 2$ m należy zastosować ścieki przy zewnętrznych krawędziach jezdni, z których woda poprzez wpusty wyposażone w osadniki, zapewniające podczyszczenie wód i przykanaliki odprowadzana będzie do odbiornika.</p> |

| Załącznik nr 1 do pisma znak: O.KR.D-3.2410.2.2018.15.AT | | | | |
|---|---|--|--|--|
| ZESTAW PYTAŃ NR 10 WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI I ZMIANAMI SIWZ | | | | |
| Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego nr O.KR.D-3.2410.2.2018 - "Zaprojektowanie i budowa obwodnicy m. Zator w ciągu drogi krajowej nr 28" | | | | |
| ZMIANA TREŚCI SIWZ w trybie art. 38 ust. 4 Pzp | | | | |
| Lp. | Dokument | Pkt | Oryginalny zapis | Zapis po modyfikacji |
| XXI | Tom III PFU | 2.1.14 (dodano na końcu) | - | W zbiornikach należy zaprojektować i wykonać przelewy awaryjne umożliwiające przepływ nadmiaru wód opadowych. |
| XXII | Tom III PFU | 2.2.2 Tabela 2.2, Lp. 10 | Ilość Zamawiający - 1(C) Ilość Inżynier - 1(C) | Ilość Zamawiający - 1(A), 1(B), 1(C) Ilość Inżynier - 1(A), 1(B), 1(C) |
| XXIII | Tom III PFU | 2.2.2 Tabela 2.2 | Tabela nr 2.2. Odpowiednie miejsce określenia wymagań oraz finalną ilość egzemplarzy opracowań | Tabela nr 2.2. Wymagania w zakresie dokumentów oraz ilości egzemplarzy (wykaz nie obejmuje egzemplarzy, wymaganych przepisami, składanych do zewnętrznych Instytucji) |
| XXIV | Tom III PFU | 2.2.2 Tabela 2.2 (dodano Lp. 9) | - | Lp. 9. Nazwa dokumentu: Plan Działań Ratowniczych Wymagania: Zarządzenie Nr 27 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 31 maja 2013 r. w sprawie opracowania planu działań ratowniczych dla autostrad płatnych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad (tekst ujednolicony w Zarządzeniu nr 44 z dnia 26 września 2014 r.) Ilość Zamawiający - 2(A), 6(B) kopii zgodnej z z Zarządzeniem nr 44 Ilość Inżynier: 1 (C) |
| XXV | Tom III PFU | 2.2.2 | (C) Wersja cyfrowa – oznacza komplet plików wersji cyfrowej: - edytowalnej (część tekstowa w formacie *.doc, *.xls, rysunki w formacie *.dxf oraz *.dwg / *.dgn); - w formacie plików *.pdf wynikowych z wersji edytowalnej; - w formacie plików *.pdf będącej skanem opieczątowanej (zatwierdzonej przez organ lub zatwierdzonej) dokumentacji. | (C) Wersja cyfrowa – oznacza komplet plików wersji cyfrowej: - edytowalnej (część tekstowa w formacie *.doc, *.xls, rysunki w formacie *.dxf, *.shp oraz *.dwg / *.dgn); - w formacie plików *.pdf wynikowych z wersji edytowalnej; - w formacie plików *.pdf będącej skanem opieczątowanej (zatwierdzonej przez organ lub zatwierdzonej) dokumentacji. |
| XXVI | Tom II Warunki Kontraktu Rozdział 5 Szczególne Warunki Kontraktu | Zmiana dotyczy Tomu II Warunki Kontraktu, Rozdział 5 Szczególne Warunki Kontraktu i obejmuje anulowanie dotychczasowej strony tytułowej i w jej miejsce wprowadzenie nowej strony tytułowej. | | |
| XXVII | Tom II Warunki Kontraktu Rozdział 7 Wymagania Informacyjne Zamawiającego (EIR) | 7.4.4 | Modele BIM pozostałych obiektów budowlanych (m.in. projektowanej infrastruktury branży wod.-kan.-gaz, elektroenergetycznej, teletechnicznej), odpowiadające wymaganiom określonym w pkt 7.2, powinny być tak skonstruowane i składać się z takich komponentów o określonych poziomach szczegółowości (LOGD/LOMI) , aby umożliwić realizację projektu i celów BIM. Model BIM powinien zawierać główne elementy, umożliwiające w szczególności przeprowadzenie analizę detekcji kolizji międzybranżowych oraz kolizji z istniejącą infrastrukturą podziemną. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający dopuszcza zamodelowanie obiektów budowlanych na poziomie dokładności niższym niż LOGD 3 / LOMI 3. Dokładny zakres oraz poziomy szczegółowości modeli obiektów inżynierskich zostaną zaproponowane przez Wykonawcę w MPDT do akceptacji Zamawiającego. Zarówno zakres jak i poziomy szczegółowości modeli obiektów inżynierskich powinny być możliwie najniższe, a jednocześnie wystarczające do wykonania niezbędnych analiz, planów i zestawień oraz przeprowadzenia wszystkich wymaganych procedur formalnych na poszczególnych etapach realizacji projektu. | Modele BIM pozostałych obiektów budowlanych (m.in. projektowanej infrastruktury branży wod.-kan.-gaz, elektroenergetycznej, teletechnicznej), odpowiadające wymaganiom określonym w pkt 7.2, powinny być tak skonstruowane i składać się z takich komponentów o określonych poziomach szczegółowości (LOGD/LOMI), aby umożliwić realizację projektu i celów BIM. Model BIM powinien zawierać główne elementy, umożliwiające w szczególności przeprowadzenie analizy i detekcji kolizji międzybranżowych oraz kolizji z istniejącą infrastrukturą podziemną. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający dopuszcza zamodelowanie obiektów budowlanych na poziomie dokładności niższym niż LOGD 3 / LOMI 3. Dokładny zakres oraz poziomy szczegółowości modeli obiektów budowlanych zostaną zaproponowane przez Wykonawcę w MPDT do akceptacji Zamawiającego. Zarówno zakres, jak i poziomy szczegółowości modeli obiektów budowlanych powinny być możliwie najniższe, a jednocześnie wystarczające do wykonania niezbędnych analiz, planów i zestawień oraz przeprowadzenia wszystkich wymaganych procedur formalnych na poszczególnych etapach realizacji projektu. |
| XXVIII | Tom III PFU zał. nr 2 WWIORB WWIORB - Obiekty inżynierskie M.15.03.04 | 6.3.3. A. Ocena równości podłużnej | W przypadku przekroczenia wartości IRIśr wskazanych w Tabeli nr 10, a mieszczących się w zakresie wartości obowiązującego Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124) potrącenie za przekroczenie dopuszczalnej wartości średniej IRIśr na odcinku dł. 1000m należy wyznaczyć na podstawie następującego wzoru: | W przypadku przekroczenia wartości IRIśr wskazanych w Tablicy 4, a mieszczących się w zakresie wartości obowiązującego Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124) potrącenie za przekroczenie dopuszczalnej wartości średniej IRIśr na odcinku dł. 1000m należy wyznaczyć na podstawie następującego wzoru: |

ZESTAW PYTAŃ NR 10 WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI I ZMIANAMI SIWZ

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego nr O.KR.D-3.2410.2.2018 - "Zaprojektowanie i budowa obwodnicy m. Zator w ciągu drogi krajowej nr 28"

ZMIANA TREŚCI SIWZ w trybie art. 38 ust. 4 Pzp

| Lp. | Dokument | Pkt | Oryginalny zapis | Zapis po modyfikacji |
|------|---|--|---|--|
| XXIX | Tom III PFU zał. nr 2 WWIORB WWIORB - Obiekty inżynierskie M.15.03.04 | 6.3.3. A. Ocena równości podłużnej | $IRI_{sr,dop}$ - dopuszczalna wartość średnia wyników pomiaru wg Tabeli nr 10 | $IRI_{sr,dop}$ - dopuszczalna wartość średnia wyników pomiaru wg Tablicy 4 |
| XXX | Tom III PFU zał. nr 2 WWIORB WWIORB - Wymagania Ogólne DM.00.00.00 | 1.5.19 (dodano nowy pkt) | - | <p>1.5.19. Obowiązki Wykonawcy w okresie gwarancji</p> <p>Obowiązki Wykonawcy w okresie gwarancji zostały określone w SIWZ TOM II Warunki Kontraktu, Rozdział 2 Gwarancja Jakości.</p> <p>Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zapewnienia podczas przeglądów w okresie gwarancji dostępu do obiektów i urządzeń na odległość do 1 m – wykonywania zabiegów utrzymaniowych i konserwacyjnych oraz przeglądów budowli i urządzeń wynikających z instrukcji obsługi i konserwacji dostarczonych przez Wykonawcę, wykraczających poza standardy obowiązujące w GDDKiA. <p>Jako standardy obowiązujące w GDDKiA należy rozumieć:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Instrukcje przeprowadzania przeglądów okresowych drogowych obiektów inżynierskich dostępne pod adresem www: https://www.gddkia.gov.pl/pl/a/6608/materialy-pomocnicze-do-pobrania – Wytyczne zimowego utrzymania dróg – załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora DKiA z dnia 5 września 2017 r. dostępne pod adresem www: https://www.gddkia.gov.pl/userfiles/articles/z/zarzadzenia-generalnego-dyrektor_24305/zarzadzenie%2031.pdf – Wytyczne bieżącego utrzymania oraz prowadzenia czynności utrzymaniowych na drogach krajowych – załącznik do zarządzenia nr 7 Generalnego Dyrektora DKiA z dnia 19 stycznia 2018 r. dostępne pod adresem www: https://www.gddkia.gov.pl/frontend/web/userfiles/articles/z/zarzadzenia-generalnego-dyrektor_28102/zarzadzenie%207.pdf) |
| XXXI | Tom III PFU zał. nr 2 WWIORB WWIORB - Elektroenergetyka | Zmiana dotyczy Tomu III Program Funkcjonalno-Użytkowy, załącznik nr 2 Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych - Elektroenergetyka: Anuluje się zbiór OZ_WWIORB - Elektroenergetyka i w jego miejsce wprowadza się nowy zbiór OZ_WWIORB - Elektroenergetyka_19_01_29. | | |