

TOM III
OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**Dostawa soli drogowej niezbrylającej się (NaCL)
oraz chlorku wapnia (CaCl_2) dla potrzeb zimowego
utrzymania dróg dla 6 Rejonów Generalnej Dyrekcji Dróg
Krajowych i Autostrad
Oddział w Lublinie w sezonie 2016/2017 i 2017/2018
z podziałem na 3 części:**

**Część nr 1 – Dostawa soli drogowej kamiennej do posypywania
w czystym składniku**

**Część nr 2 – Dostawa soli drogowej kamiennej do sporządzania
wodnego roztworu solanki**

Część nr 3 – Dostawa chlorku wapnia

1. WSTĘP.

1.1 Przedmiot.

Przedmiotem niniejszego opisu przedmiotu zamówienia są wymagania dotyczące zakupu i dostawy soli drogowej i chlorku wapnia do zimowego utrzymania dróg.

1.2 Zakres stosowania OPZ.

Opis przedmiotu zamówienia jest stosowany jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji dostawy.

1.3 Zakres prac objętych OPZ.

Ustalenia zawarte w niniejszym OPZ dotyczą wykonania prac związanych z zakupem i dostawą soli drogowej zwykłej - DR i soli drogowej specjalnej - DS oraz chlorku wapnia dla poszczególnych Rejonów GDDKiA O/Lublin w latach 2016-2017 i 2017/2018 w ilości wyszczególnionej w zapotrzebowaniu na dostawę.

1.4 Określenia podstawowe.

DR	- sól drogowa zwykła do posypywania czystym składnikiem
DS	- sól drogowa specjalna do sporządzania solanki
CaCL	- Chlorek wapnia w postaci płatków
Rejon	- Rejon GDDKiA
OD	- Obwód Drogowy Rejonu
DOSTAWCA	- Wykonawca dostaw
ODBIORCA	- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie

1.5 Ogólne wymagania dotyczące dostawy.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość i terminowość dostarczonego materiału. Na potwierdzenie jakości Wykonawca załączy do każdej dostawy świadectwo jakości oferowanej soli, wystawione przez własne laboratorium lub inne uprawnione do badania soli, a chlorek wapnia musi posiadać opinię techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów stwierdzającą przydatność chlorku wapnia do zwalczania śliskości zimowej na nawierzchni dróg.

2. MATERIAŁY.

2.1 Jako materiał objęty niniejszym OPZ ustala się:

DR - sól do posypywania o czystym składniku

skład chemiczny:

NaCl	- 90,0% min,	
SO ₄ ²⁻	- 2,0% max,	
H ₂ O	- 3,0% max,	
części nierozpuszczalne w wodzie	- 8,0% max,	
antyzbrylacz K ₄ Fe(CN) ₆	- nie mniej niż 20,0 mg/kg,	

granulacja:

Wymagany skład ziarnowy soli - wielkość odsiewu na sicie górnym 6,0 mm powinna wynosić maksymalnie 5%, na sicie 8 mm 0% oraz przesiewu na sicie dolnym 1,0 mm - powinna mieścić się w przedziale 40% - 60%.

DS - soli drogowej kamiennej do sporządzania wodnego roztworu solanki

skład chemiczny:

NaCl	- 95,0% min,	
SO ₄ ²⁻	- 2,0% max,	
H ₂ O	- 1,5% max,	
części nierozpuszczalne w wodzie	- 2,0% max,	
antyzbrylacz K ₄ Fe(CN) ₆	- nie mniej niż 20,0 mg/kg,	

granulacja:

ziaren 6-10 mm	- 10% max,
----------------	------------

ziaren poniżej 1mm - 20% max.

CaCl₂ - chlorek wapnia

zawartość chlorku wapnia CaCl₂ - 77-80%

- 2.2 Sól drogowa specjalna DS i chlorek wapnia winny być dostarczone w workach.
- 2.3 Pozostałe wymagania dla soli zawarte są w PN-86/C-84081/02 i w załączniku do Zarządzenia Nr 53 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 13 października 2015 r.
- 2.4 Pozostałe wymagania dla chlorku wapnia określa norma PN-75/C-84127

3. SPRZĘT

Wskazane ręczne narzędzia do pełnego oczyszczenia skrzyni ładunkowej samochodu, oraz ładowarka do przymowywania soli w magazynie Odbiorcy.

4. TRANSPORT

- 4.1 Materiał może być przewożony samochodami samowyładowczymi, sprawnymi technicznie. Sól DS workowana i chlorek wapnia może być przewożona samochodami skrzyniowymi, konfekcjonowana na paletach.
- 4.2 Dostawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość przewożonego materiału a w szczególności na jego zawilgocenie. Samochód kryty winien być zaplombowany.
- 4.3 Dostawca powinien dostosować się do obowiązujących ograniczeń odnośnie obciążeń osi pojazdów podczas transportu materiału po drogach publicznych.
- 4.4 Ilość i wydajność środków transportu winna gwarantować wymaganą jakość materiału oraz terminowość wykonania dostaw.

5. WYKONANIE DOSTAWY

- 5.1 Dostawy winny odbywać się w ciągu 7 dni od daty wezwania z poszczególnych Rejonów. Minimalna dostawa soli do Rejonu winna wynosić 100 ton.
- 5.2 O przygotowaniu towaru do wysyłki Dostawca ma obowiązek zawiadomić Odbiorcę (Rejon) z 1-dniowym wyprzedzeniem przed ustalonym terminem dostawy.
- 5.3 Dostawa chlorku wapnia w danym sezonie zimowym odbywać się będzie na podstawie szczegółowego harmonogramu określającego termin i ilość dostaw, sporządzonego przez Odbiorcę i przedstawionego Dostawcy, (dostawy w danym sezonie uzależnione będą od zużycia chlorku wapnia w sezonie poprzednim).

6. KONTROLA JAKOŚCI

- 6.1 Do każdej partii towaru powinien być dołączony atest (certyfikat).
- 6.2 W przypadku podejrzenia złej jakości dostarczonych materiałów do zimowego utrzymania dróg, Odbiorca z danej partii dostawy pobierze próbkę materiału w obecności przedstawiciela dostawcy i przekaże ją do badania w laboratorium. Badania będą przeprowadzone na koszt Zamawiającego.
- 6.3 Badania wykonywane są przez Wydział Technologii-Laboratorium Drogowe GDDKiA O/Lublin.
- 6.4 Badaniu podlega:

- wilgotność,
- zawartość soli,
- granulacja (ziarna pozostające na sicie 6mm i ziarna przechodzące przez sito 1mm),
- zawartość antyzbrylacza.

6.5 Wszystkie badania będą prowadzone zgodnie z wymogami norm.

7.OBMIAR MATERIAŁU

7.1 Jednostką obmiarową jest 1 tona materiału.

7.2 Dostawca określa w dokumencie przewozowym tarę pojazdu i masę ładunku.

7.3 Odbierający zastrzega sobie prawo do wykonania kontrolnych wagań pojazdu na wadze atestowanej zlokalizowanej od miejsca rozładunku w odległości 10 km. Koszt dojazdu obciąża Dostawcę.

8.ODBIÓR DOSTAWY

8.1 Odbiór dokonywany jest zgodnie z warunkami kontraktu po zgłoszeniu wysyłki przez Dostawcę.

8.2 Podstawą do oceny podejrzanej o złą jakość dostawy dostarczonych materiałów do zimowego utrzymania dróg są wyniki badań i pomiarów w zakresie i ilości określonej w niniejszym OPZ.

8.3 Zakwestionowane przez odbiorcę partie dostarczonej soli, jako nie spełniające wymogów niniejszego OPZ, zostaną postawione do dyspozycji dostawcy, bez realizacji wystawionej faktury.

8.4 Zakwestionowaną sól dostawca zobowiązany jest zabrać we własnym zakresie z magazynu zamawiającego w ciągu 7 dni od powiadomienia przez zamawiającego (odbiorcę) o dostawie soli niewłaściwej jakości. Po tym terminie zamawiający może naliczyć i obciążyć dostawcę kosztami składowania i dozorowania soli w magazynie zamawiającego.

8.5 Zakwestionowany chlorek wapnia dostawca zobowiązany jest zabrać we własnym zakresie z magazynu zamawiającego w ciągu 7 dni od powiadomienia przez zamawiającego (odbiorcę) o dostawie chlorku wapnia niewłaściwej jakości. Po tym terminie zamawiający może naliczyć i obciążyć dostawcę kosztami składowania i dozorowania chlorku wapnia w magazynie zamawiającego.

8.6 Podstawą do wystawienia faktur są zestawienia dostarczonych i zaakceptowanych materiałów potwierdzone przez przedstawicieli Zamawiającego.

9.PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1 Płatność za 1 tonę dostarczonego materiału zgodnego z obmiarem i oceną materiału; a w przypadku podejrzenia o złą jakość dostawy dostarczonych materiałów do zimowego utrzymania dróg na podstawie wyników badań laboratoryjnych.

9.2 Obowiązuje cena loco magazyn wraz z jej przyzowaniem w magazynie lub na wolnym powietrzu, jeżeli na terenie Obwodu nie ma magazynu.

9.3 Płatność za dostawę na podstawie faktury VAT wystawionej dla każdego Rejonu dróg osobno na adres:

- Rejon w Chełmie, 22-100 Chełm, ul. Podgórze 2
- Rejon w Kraśniku, 23-200 Kraśnik, ul. Obwodowa 9
- Rejon w Lubartowie, 21-100 Lubartów, ul. Krańcowa 6
- Rejon w Międzyrzeczu Podl., 21-350 Międzyrzec Podl., ul. Radzyńska 11a
- Rejon w Puławach, 24-100 Puławy, ul. Składowa 1a
- Rejon w Zamościu, 22-400 Zamość, ul. Szczepieńska 69

10. KOSZTY CYLU ŻYCIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

Brak jest kosztów cyklu życia przedmiotu zamówienia. Nie wymaga on utylizacji ani usunięcia z pasa drogowego, gdyż w całości rozpuszcza się na jezdni. Transport, rozładunek i przyzwanie na placu OD ujęte są w cenie jednostkowej dostawy.

11.PRZEPISY ZWIĄZANE

11.1 Norma - PN-86/C-84081/02

11.2 Norma - PN-75/C-84127

11.3 Zarządzenia Nr 53 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 13 października 2015r.

