

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

- I. OPIS TECHNICZNY
- II. UZGODNIENIA i PISMA
- III. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE
 - 1. Plan orientacyjny rys. nr 1 1:25 000
 - 2. Plan sytuacyjny rys. nr 2 1:1000

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy przebudowy drogi krajowej nr 55 w m.Wabcz od km 113+816,00 do km 114+502,00.

2. Zamawiający

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Bydgoszczy Ul. Fordońska 6 85-085
Bydgoszcz

3. Jednostka projektowa

Lafrentz-Polska Sp. z o.o. Ul.
Zbąszyńska 29 60-359
Poznań

4. Podstawa opracowania

- podstawą opracowania jest umowa pomiędzy Lafrentz-Polska Sp. z o.o. a Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad w Bydgoszczy,
- Mapy sytuacyjno-wysokościowe – opracowane przez firmę Przedsiębiorstwo Geodezyjno – Projektowe „Geoprex” Bydgoszcz, ul. Kościuszki 27,

4.1 Przepisy prawne

- [1] *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. Dz. U. Nr 98 poz. 602, z późniejszymi zmianami,*
- [2] *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. Nr 170 z dn.12.października 2002 r.poz.1393,*
- [3] *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem. (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003r. poz. 1729),*

- [4] Zarządzenie nr 13 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych, z dnia 19 listopada 2001r. w sprawie ustalenia miejscowości kierunkowych dla dróg krajowych,
- [5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r. poz. 2181) – wraz z załącznikami.

5. Zakres opracowania

- lokalizacja urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planie sytuacyjnym - skala 1:1000,
- podstawowe wymagania techniczne dotyczące materiałów,
- podstawowy zakres robót,
- wstępne obliczenia przedmiarowe.

6. Podstawowy zakres i parametry techniczne inwestycji

Przebudowywana droga krajowa nr 55 pod względem administracyjnym usytuowana jest w województwie kujawsko-pomorskim w obrębie powiatu chełmińskiego w gminie Stolno.

Na większości projektowanego odcinka droga przebiega po terenie płaskim, o rzędnych w granicach 25 ÷ 89 m n.p.m. Droga przebiega przez tereny użytkowane rolniczo (grunty orne, łąki, nieużytki) i tereny leśne. Trasa Paparzyn - Stolno z uwagi na rosnące drzewa w pasie drogowym po obu stronach jezdni w odległości od 0.3 -1.6 oraz zły stan techniczny nawierzchni stanowi poważne zagrożenie bezpieczeństwa użytkowników.

Podstawowe parametry techniczne przyjęte przy opracowaniu części drogowej projektu przebudowy drogi krajowej nr 55 - w uzgodnieniu z Zamawiającym:

- | | |
|-----------------------|---------------------------------------|
| - teren | - równinny, |
| - kategoria drogi | - krajowa, |
| - klasa drogi | - G, |
| - prędkość projektowa | - 60 km/h |
| - prędkość miarodajna | - 80 km/h |
| - kategoria ruchu | - KR4 |
| - obciążenie | - 115 kN/oś, |
| - szerokość jezdni | (przekrój drogowy) - 6,00 m (2x3,00m) |
| - pobocze umocnione | - 0,50 m |

- pobocze gruntowe

- 1,00 m

Zaprojektowano budowę barier stalowych (energochłonne) na odcinkach gdzie istnieje uzasadniona potrzeba z tytułu zachowania bezpieczeństwa ruchu (przepusty, wysokie nasypy, umocnione rowy z elementów prefabrykowanych).

7. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planie sytuacyjnym w skali 1:1000 zlokalizowano i opisano następujące elementy systemu :

- Znaki poziome
- Znaki pionowe powtarzalne
- Słupki prowadzące,
- Bariery ochronne stalowe jednostronnie przekładkowe SP-09 o rozstawie słupków 4 m.

8. Urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu - wymagania podstawowe

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać *Świadectwo zgodności z Polską Normą* lub *Aprobata Techniczną* wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów - IBDIM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać *Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B”* lub *Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg* wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.
Szczegółowe wymagania wchodzą w zakres odrębnej dokumentacji „Specyfikacje Techniczne”

8.1. Znaki poziome

Linie segregacyjne i krawędziowe - ciągłe i przerywane

- Znaki poprzeczne

Strzałki i inne symbole na jezdni Znaki poziome umieszczone na nawierzchni, zostały zaprojektowane i opisane na planie sytuacyjnym w skali 1:1000. Podstawowe materiały:

- biała farba drogowa na bazie rozpuszczalników jednoskładnikowa, stosowana na zimno (do oznakowania grubowarstwowego), odblaskowe taśmy prefabrykowane (o profilowanej lub nieprofilowanej powierzchni), wgniatane lub naklejane, mikrokulki szklane.

8.2. Znaki pionowe

Zostały zaprojektowane i opisane na planie sytuacyjnym w skali 1:1000

Wymagania podstawowe - wg kryterium bezpieczeństwa ruchu:

- na drogach krajowych oraz drogach krzyżujących się - znaki z grupy „średnie”
- wysoka trwałość
- lica naniesione na tarcze znaków zlokalizowanych wzdłuż drogi krajowej powinny być wykonane z folii odblaskowej II generacji,

8.3. Bariery ochronne

bariery ochronne stalowe jednostronnie przekładkowe SP-09 o rozstawie słupków 4 m,

Wyznaczenie odcinków ustawienia barier ochronnych należy wykonać na podstawie dokumentacji projektowej. W przypadku montażu i fundamentów pod bariery przy przepustach należy zwrócić uwagę na posadowienie względem siebie przepustów i fundamentów.

Materiałami stosowanymi przy wykonaniu ustawienia stalowych barier ochronnych, są elementy barier wg Katalogu Producenta

Zastosowane bariery powinny posiadać *Aprobata Techniczną* wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów - IBDiM.

Typ bariery oraz długości odcinków, na których powinny być zlokalizowane przedstawiono na planach sytuacyjnych.

8.4. Pozostałe elementy - wymagania podstawowe:

słupki prowadzące z tworzywa sztucznego (typu U-1a, U-b), słupki do znaków i konstrukcje wsporcze do znaków wielkogabarytowych. Powinny być wykonane zgodnie z wymaganiami zawartymi w „KPED”

- konstrukcje wsporcze wg typowego projektu Producenta, powinny być przeliczone na zastosowanie w I i II strefie wiatrowej..
- prefabrykaty betonowe do zamocowania słupków i konstrukcji wsporczych w gruncie oraz beton do fundamentów wykonywanych „na mokro”,

Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów - IBDiM.

9. Podstawowy zakres robót

- Znaki poziome :
oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze

- oczyszczenie podłoża,
- wytrasowanie geometrii znaków poziomych,
- Znaki pionowe :
 - oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót,
 - roboty przygotowawcze
 - demontaż istniejącego oznakowania,
 - wykonanie fundamentów konstrukcji wsporczych do znaków i tablic
 - ustawienie słupków do znaków i przymocowanie znaków drogowych
 - Ustawienie słupków prowadzących
 - Montaż barier ochronnych.

*Projekt organizacji ruchu (wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu) dla drogi krajowej nr 55 odcinek w m. Wabcz
od km 113+816 do km 114+502.*

KARTA UZGODNIENÍ

*Projekt organizacji ruchu (wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu) dla drogi krajowej nr 55 odcinek w m. Wabcz
od km 113+816 do km 114+502.*

ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE