

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dla zadania pn.:

Remont dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Lublinie, z podziałem na 4 części:

Część 1 – Rejon w Chełmie – remont nawierzchni w ciągu drogi krajowej Nr 17 Krasnystaw - Tuligłowy od km 146+100 do km 146+875 m. Krasnystaw

Część 2 – Rejon w Lubartowie – remont nawierzchni DG 103677L łącznik obwodnicy Lubartowa w ciągu DK 19, od km 0+000 do km 1+204

Część 3 – Rejon w Lubartowie – remont nawierzchni DK 19 odc. Niemce – Ciecierzyn od km 297+340 do km 298+920

Część 4 – Rejon w Puławach – remont nawierzchni DK 12 odc. Markuszów – Zagrody od km 584+350 do km 585+565

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest realizacja prac z zakresu odnowy, renowacji i remontu dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Lublinie, w podziale na części:

- a) część 1 – Rejon w Chełmie – remont nawierzchni w ciągu drogi krajowej Nr 17 Krasnystaw - Tuligłowy od km 146+100 do km 146+875 m. Krasnystaw,
- b) część 2 – Rejon w Lubartowie – remont nawierzchni DG 103677L łącznik obwodnicy Lubartowa w ciągu DK 19, od km 0+000 do km 1+204,
- c) część 3 – Rejon w Lubartowie – remont nawierzchni DK 19 odc. Niemce – Ciecierzyn od km 297+340 do km 298+920,
- d) część 4 – Rejon w Puławach – remont nawierzchni DK 12 odc. Markuszów – Zagrody od km 584+350 do km 585+565,

Integralną częścią opisu przedmiotu zamówienia są dokumentacje techniczne dla poszczególnych części zamówienia:

- załącznik 1 – dokumentacja techniczna do części 1,
- załącznik 2 – dokumentacja techniczna do części 2,
- załącznik 3 – dokumentacja techniczna do części 3,
- załącznik 4 – przedmiar robót do części 4,

2. Lokalizacja

Prace przewidziane w zamówieniu będą realizowane na sieci dróg administrowanych przez właściwy Rejon GDDKiA Oddział w Lublinie, zgodnie z dokumentacją techniczną (przedmiarem) właściwą dla danej części zamówienia.

3. Zakres przedmiotu zamówienia

W ramach prac umownych wykonać należy:

część 1 – remont nawierzchni w ciągu drogi krajowej Nr 17 Krasnystaw - Tuligłowy od km 146+100 do km 146+875 m. Krasnystaw:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach w terenie równinnym oraz wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej remontowanego odcinka drogi,
- roboty rozbiórkowe: chodników, krawężników, podbudowy,
- frezowanie nawierzchni o średniej grubości 4 cm. Materiał z rozbiórki (destrukty), który nie zostanie wykorzystany do uzupełnienia pobocza i nawierzchni na zjazdach stanowi własność Zamawiającego. Wykonawca ma obowiązek przewozu destruktu

- z miejsca wykonywania robót na plac Obwodu Drogowego w Piaskach zgodnie ze wskazaniami Upoważnionego Przedstawiciela Zmawiającego,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W PMB 25/55-60, średnia gr. warstwy po zagęszczeniu 4 cm (cała nawierzchnia),
 - ułożenie geosiatki o wytrzymałości na rozciąganie ≥ 100 kN/m, (miejscza wskazane przez Inspektora nadzoru),
 - wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 11S PMB 45/80-55, gr. warstwy po zagęszczeniu 4 cm (cała nawierzchnia w tym zjazd i zatoki autobusowe),
 - wykonanie uzupełnienia poboczy destruktem z frezowania nawierzchni,
 - ustawienie słupków znaków z rur stalowych oraz przymocowanie do nich tarcz typu A, B, C, D, oraz tablic typu E, T, U, oraz słupków U-1 i U-5a, montaż gniazd znaków (typu RS),
 - ustawienie znaków aktywnych C-9 + U-6a na przejściu dla pieszych (zasilanie solarne oraz turbina wiatrowa),
 - montaż doświetlenia przejścia dla pieszych (zasilanie solarne oraz turbina wiatrowa),
 - budowa wysp przejezdnych z kostki betonowej gr 8 cm w krawężniku betonowym (układanym na płask),
 - ułożenie krawężników betonowych na ławie betonowej,
 - wykonanie nawierzchni z destruktu na zjazdach na posesje,
 - wykonanie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych,
 - naprawa skarp (płytami ażurowymi)
 - oznakowanie poziome masami chemoutwardzalnymi (lokalizacja zgodnie ze stałą organizacją ruchu oraz ilością podaną w zestawieniu oznakowania).

część 2 – remont nawierzchni DG 103677L łącznik obwodnicy Lubartowa w ciągu DK 19, od km 0+000 do km 1+204:

- roboty rozbiórkowe (krawężnik, kostka prefabrykowana, bariery energochłonne, znaki pionowe, słupki U-1a);
- zdjęcie warstwy humusu (ścinka poboczy);
- ustawienie krawężnika betonowego 15x30 cm na ławie z betonu C12/15;
- uzupełnienie podbudowy betonem o $R_m=10$ MPa na wyspie dzielącej;
- wykonanie nawierzchni wyspy dzielącej z kostki prefabrykowanej (w krawężnikach);
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej - średnia grubość frezowania 3 cm;
- mechaniczne oczyszczenie warstwy konstrukcyjnej;
- skropienie emulsją asfaltową warstw bitumicznych, zużycie emulsji afaltowej;
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W PMB 25/55-60 gr. w-wy 6 cm;
- wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 11 PMB 45/80-55 gr. w-wy 4 cm;
- uzupełnienie pobocza ziemnego gruntem;
- umocnienie pobocza ziemnego kruszywem gr. 5 cm (warstwa dolna);
- umocnienie pobocza ziemnego destruktem gr. 5 cm (warstwa górna);
- umocnienie nawierzchni zjazdów destruktem gr. 20 cm;
- ręczne profilowanie (obrobienie na czysto) pobocza;
- demontaż i wbudowanie nowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego U-1a;
- demontaż, ustawienie nowych stalowych barier ochronnych;
- odtworzenie oznakowania poziomego – grubowarstwowe oznakownie strukturalne (zgodne z projektem stałej organizacji ruchu);
- uporządkowanie terenu robót.

część 3 – remont nawierzchni DK 19 odc. Niemce – Ciecierzyn od km 297+340 do km 298+920:

- roboty rozbiórkowe (krawężnik, obrzeża, kostka prefabrykowana, znaki pionowe, urządzenia brd, słupki U-1a);
- zdjęcie warstwy humusu (ścinka poboczy);
- ustawienie krawężnika betonowego 20x30 cm na ławie z betonu C12/15;
- ustawienie obrzeży chodnikowych 6x20 cm na ławie z betonu C12/15,
- uzupełnienie podbudowy pod zatokami, zjazdami i chodnikiem – średnio 7 cm,

- ułożenie nawierzchni chodnika z kostki prefabrykowanej grub. 6 cm na podsypce piaskowej gr. 3 cm,
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej - średnia grubość frezowania 3 cm;
- wykonanie zabezpieczenia geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniami odbitymi o wytrzymałości na rozciąganie ≥ 100 kN/m i wydłużeniu przy zerwaniu wzdłuż pasma ≤ 3 %;
- wykonanie zabezpieczenia siatką stalową pod warstwą wiążącą z umocowaniem mieszanką mineralno-asfaltową na zimno typu "slurry seal", o wytrzymałości na rozciąganie ≥ 40 kN/m
- mechaniczne oczyszczenie warstwy konstrukcyjnej;
- skropienie emulsją asfaltową warstw bitumicznych, zużycie emulsji asfaltowej;
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W PMB 25/55-60 grubość w-wy 6 cm;
- wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 11 PMB 45/80-55 grubość w-wy 4 cm;
- umocnienie pobocza ziemnego kruszywem gr. 10 cm;
- uzupełnienie pobocza ziemnego gruntem;
- ręczne profilowanie (obrobienie na czysto) pobocza;
- ustawienie nowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego U-1a;
- odtworzenie oznakowania poziomego - grubowarstwowe oznakowanie strukturalne (zgodne z projektem stałej organizacji ruchu);
- uporządkowanie terenu robót.

część 4 – remont nawierzchni DK 12 odc. Markuszów – Zagrody od km 584+350 do km 585+565:

- wykonanie poprawy szorstkości i równości nawierzchni poprzez frezowanie całościowe nawierzchni jezdni, poboczy bitumicznych i włączeń dróg niższych kategorii w celu usunięcia niestabilnych warstw i uzyskania profilu drogi,
- poprawę odwodnienia poprzez wykonanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni,
- ułożenie warstwy ścieranej grubości 4 cm (mieszanka mastyksowo - grysowa SMA11 z zastosowaniem polimeroasfaltu PMB 45/80-55),
- dostosowanie wysokościowe istniejących chodników i peronów (krawężniki i kostka betonowa),
- dostosowanie wysokościowe nawierzchni istniejących zjazdów „do góry” z kostki betonowej,
- uzupełnienie istniejących zjazdów destruktem uzyskanym z frezowania istniejącej nawierzchni do poziomu nawierzchni po remoncie,
- uzupełnienie poboczy destruktem uzyskanym z frezowania istniejącej nawierzchni,
- dostosowanie oznakowania poziomego do zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu.

4. Zakres i sposób wykonania robót

Zakres i sposób wykonania robót określa Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ),

a w szczególności:

- Istotne Postanowienia Umowy,
- Instrukcja dla Wykonawców,
- Opis Przedmiotu Zamówienia,
- Dokumentacja projektowa – część 1-3 (przedmiar – część 4)
- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne (SST), będące częścią Dokumentacji projektowej.

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca na swój koszt opracuje i zatwierdzi projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

5. Termin wykonania zamówienia

Przedmiot zamówienia **dla części 1-4** powinien zostać zrealizowany w terminie **do dnia 31.10.2017 r.**, przy czym **zakończenie robót powinno nastąpić w terminie do dnia 24.10.2017 r.**; Wykonawca może zadeklarować skrócenie ww. terminów, co będzie jednym z kryteriów oceny ofert.

6. Kadra zawodowa Wykonawcy

Zamawiający określa obowiązek zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane poniżej czynności (zarówno prace wykonywane ręcznie jak również prace związane z obsługą przez operatorów maszyn i urządzeń), w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia, których wykonanie polega na wykonaniu pracy w sposób określony w art. 22 §1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy, o ile nie są (będą) wykonywane przez daną osobę w ramach prowadzonej przez nią działalności gospodarczej:

6.1 dla części 1:

a) Roboty rozbiórkowe:

- Rozbiórka obiektów budowlanych, stanowiących wyposażenie drogi
- Demontaż oznakowania i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego
- Załadunek i odwiezienie materiałów i odpadów powstałych z rozbiórki

b) Wykonanie obiektów budowlanych i urządzeń towarzyszących:

- Transport materiałów na terenie robót
- Przygotowanie podłoża pod budowane elementy drogi i jej wyposażenie (profilowanie, zagęszczanie, frezowanie, oczyszczanie, skrapianie, wzmacnianie, itp.)
- Rozkładanie, profilowanie i zagęszczanie materiału warstw konstrukcyjnych nawierzchni, zasypek, ław, podbudów, umocnień, poboczy
- Naprawa skarp płytami ażurowymi
- Prace brukarskie przy ustawieniu krawężników i ułożeniu kostki brukowej prefabrykowanej
- Ustawienie oznakowania, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, oświetlenia
- wykonanie oznakowania poziomego.

c) Prace porządkowe

6.2 dla części 2:

a) Roboty rozbiórkowe:

- Rozbiórka obiektów budowlanych, stanowiących wyposażenie drogi
- Demontaż elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego
- Załadunek i odwiezienie materiałów i odpadów powstałych z rozbiórki

b) Wykonanie obiektów budowlanych i urządzeń towarzyszących:

- Transport materiałów na terenie robót
- Wykonanie robót ziemnych
- Przygotowanie podłoża pod budowane elementy drogi i jej wyposażenie (profilowanie, zagęszczanie, frezowanie, oczyszczanie, skrapianie, itp.)

- Rozkładanie, profilowanie i zagęszczanie materiału warstw konstrukcyjnych nawierzchni, zasypek, ław, podbudów, umocnień, poboczy
 - Prace brukarskie przy ustawieniu krawężników i ułożeniu kostki brukowej prefabrykowanej
 - Ustawienie oznakowania, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
 - wykonanie oznakowania poziomego.
- c) Prace porządkowe

6.3 dla części 3:

- a) Roboty rozbiórkowe:
- Rozbiórka obiektów budowlanych, stanowiących wyposażenie drogi
 - Demontaż elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego
 - Załadunek i odwiezienie materiałów i odpadów powstałych z rozbiórki
- b) Wykonanie obiektów budowlanych i urządzeń towarzyszących:
- Transport materiałów na terenie robót
 - Wykonanie robót ziemnych, oczyszczenie i pogłębienie rowów
 - Przygotowanie podłoża pod budowane elementy drogi i jej wyposażenie (profilowanie, zagęszczanie, frezowanie, oczyszczanie, skrapianie, wzmacnianie, itp.)
 - Rozkładanie, profilowanie i zagęszczanie materiału warstw konstrukcyjnych nawierzchni, zasypek, ław, podbudów, umocnień, poboczy
 - Wykonanie przepustów
 - Regulacja pokryw studni rewizyjnych
 - Prace brukarskie przy ustawieniu krawężników, obrzeży i ułożeniu kostki brukowej prefabrykowanej
 - Ustawienie oznakowania, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
 - wykonanie oznakowania poziomego.
- c) Prace porządkowe

6.4 dla części 4:

- a) Roboty rozbiórkowe:
- Rozbiórka obiektów budowlanych, stanowiących wyposażenie drogi
 - Demontaż elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego
 - Załadunek i odwiezienie materiałów i odpadów powstałych z rozbiórki
- b) Wykonanie obiektów budowlanych i urządzeń towarzyszących:
- Transport materiałów na terenie robót
 - Przygotowanie podłoża pod budowane elementy drogi i jej wyposażenie (profilowanie, zagęszczanie, frezowanie, oczyszczanie, skrapianie, itp.)
 - Rozkładanie, profilowanie i zagęszczanie materiału warstw konstrukcyjnych nawierzchni, zasypek, ław, podbudów, umocnień
 - Prace brukarskie przy regulacji krawężników i obrzeży, ułożenie (przebrukowanie) kostki brukowej prefabrykowanej
 - wykonanie oznakowania poziomego.
- c) Prace porządkowe

Obowiązek ten dotyczy także podwykonawców - wykonawca jest zobowiązany zawrzeć w każdej umowie o podwykonawstwo stosowne zapisy zobowiązujące podwykonawców do zatrudnienia na umowę o prace wszystkich osób wykonujących wskazane wyżej czynności.

Szczegółowe zasady dokumentowania zatrudnienia na podstawie umowy o pracę ww. osób oraz kontrolowanie tego obowiązku przez Zamawiającego i przewidziane z tego tytułu sankcje określone są w § 16 ust. 1 pkt 1 lit. k-l oraz § 18 Istotnych Postanowień Umowy, stanowiących załącznik do SIWZ.

7. Warunki płatności

Wykonawca przed złożeniem oferty zapozna się z zakresem prac przewidzianych do realizacji przewidzianych w dokumentacji projektowej, w przypadku potrzeby dokona własnych analiz i kalkulacji po przeprowadzeniu oględzin w terenie, a ceny jednostkowe wykazane docelowo w kosztorysie ofertowym skalkuluje na poziomie uwzględniającym wszelkie składniki cenotwórcze.

Wszystkie odbiory robót dokonywane będą na zasadach określonych w SST.

Z czynności odbioru ostatecznego i odbioru gwarancyjnego będzie spisany protokół zawierający wszelkie ustalenia dokonane w toku odbioru oraz terminy wyznaczone na usunięcie stwierdzonych w trakcie odbioru wad

Opracował: Włodzimierz Turowski
Lubartów, maj 2017 r.