

**Wytyczne dotyczące realizacji zamówienia**  
**„Przebudowa drogi krajowej nr 8 na odcinku Duszniki Zdrój – Szczytna od km 16+952 do km 21+588”**

1. Roboty prowadzone będą zgodnie z:
  - 1.1. Dokumentacją projektową pn. „Remont drogi krajowej nr 8 na odcinku Duszniki Zdrój – Szczytna od km 16+952 do km 21+588” opracowaną przez Biuro Projektów A-PROPOL, ul. Gomułki 2, 44-121 Gliwice wraz z uzgodnieniami, opiniami i zatwierdzeniami, w zakresie określonym w SIWZ. Projektant: mgr inż. Adam Biegański
  - 1.2. Zakres zamówienia obejmuje wykonanie robót budowlanych, dla których pozwolenie na budowę nie jest wymagane na podstawie art. 29 ust. 2 pkt. 1), 12) i 12a) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
2. Wykonawca jest zobowiązany wykonywać przedmiot Umowy zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa, obowiązującymi normami, warunkami technicznymi wykonania robót, wiedzą techniczną oraz zaleceniami nadzoru inwestorskiego.
3. Wykonawca powiadomi Zamawiającego na piśmie o terminie rozpoczęcia prac oraz o terminie zakończenia robót z 7-dniowym wyprzedzeniem. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w harmonogramie pracę w systemie wielozmianowym 24h, 7-dniowym, zakładając nieprzewodzenie robót w trakcie występujących w okresie budowy świąt.
4. Wykonawca winien przedłożyć do akceptacji Inspektora Nadzoru Inwestorskiego harmonogram robót obejmujący cały zakres rzeczowo-finansowy zamówienia oraz Program Zapewnienia Jakości. Harmonogram wykonania robót należy opracować w rozbiciu co najmniej tygodniowym dla poszczególnych etapów robót budowlanych i dostaw materiałów. Harmonogram robót powinien zawierać etapowanie prac z podziałem osobno na 2015r. i 2016r. Wykonawca w harmonogramie prac na rok 2015 uwzględni wykonanie robót na poziomie 6.800.000 zł brutto.
5. Wymagane jest odpowiednie zorganizowanie robót budowlanych oraz zabezpieczenie terenu budowy, zapewnienie bezpiecznej komunikacji pojazdów w obrębie skrzyżowań, dojazd do posesji, zjazdów w trakcie realizacji robót, przez cały okres realizacji inwestycji.
6. Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót oraz zgodność wykonania z dokumentacją projektową, zaleceniami nadzoru autorskiego i inwestorskiego, obowiązującymi przepisami i normami, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych oraz zasadami wiedzy technicznej.
7. Wykonawca ma obowiązek zorganizować i przeprowadzić roboty w sposób bezpieczny, nie stwarzający zagrożeń dla osób przebywających na terenie inwestycji. Szczególnie jest odpowiedzialny za:
  - 7.1. Sporządzenie i przedłożenie Zamawiającemu przed rozpoczęciem robót, „planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (art. 21a ust. 3 Ustawy Prawo budowlane) - jeden egz. planu bioz należy przekazać Zamawiającemu.
  - 7.2. Prowadzenie robót rozbiórkowych i budowlanych zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny prac podczas wykonywania robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47 poz. 401).
  - 7.3. W przypadku uszkodzenia istniejących sieci i innych istniejących elementów egzekwowane będzie wyrównanie strat na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat wynikających z braku zasilania czy transmisji, sporządzonej przez poszkodowanego Użytkownika bądź Właściciela.
8. Wykonawca w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia jest zobowiązany do prowadzenia gospodarki odpadami zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (Dz.U. z dnia 8 stycznia 2013r.).
9. Materiały odpadowe z odzysku nie przeznaczone do ponownego wbudowania powinny być usunięte zgodnie z obowiązującymi przepisami (wytyczne w Uwagach poniżej).
10. W cenie ofertowej Wykonawca ma obowiązek uwzględnić miejsce, odległość, koszt wywozu, utylizacji i składowania odpadów.
11. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie działania lub zaniechania własne, swoich pracowników oraz podmiotów, którymi się posługuje lub przy pomocy których wykonuje przedmiot umowy.
12. Do zakresu robót i obowiązków Wykonawcy przedmiotu zamówienia w ramach ceny ofertowej wchodzi również:
  - 12.1. Zasilanie, organizacja i zagospodarowanie placu budowy wraz z zapleczem (dojazd, doprowadzenie mediów dla potrzeb placu budowy i odprowadzenie ścieków z zaplecza budowy), ponoszenie kosztów zużycia wody, energii elektrycznej i ogrzewania dla potrzeb zaplecza.
  - 12.2. Przygotowanie i wykonanie dojazdu na miejsce prowadzenia robót na podstawie uzgodnień, które Wykonawca winien uzyskać we własnym zakresie, w razie potrzeby dostosowanie się do warunków i zaleceń GDDKiA. W przypadku tworzenia dodatkowej drogi technologicznej prowadzącej do placu budowy – konstrukcję tej drogi należy uzgodnić z tut. Oddziałem
  - 12.3. Wykonawca dokona wyceny oferty w oparciu o analizę wszystkich materiałów udostępnianych przez Zamawiającego (m.in. przedmiar robót, dokumentację techniczną i STWiORB, wytyczne

- dotyczące realizacji zamówienia), uwzględniając w cenach jednostkowych poszczególnych pozycji kosztorysowych wszystkie koszty związane z realizacją zadania. W trakcie realizacji robót wszelkie zmiany dotyczące organizacji ruchu zastępczego i aktualizacje uzgodnień leżą w gestii Wykonawcy robót. Wykonawca ma prawo własnym staraniem i na własny koszt opracować projekt zastępczej organizacji ruchu i dostosować na potrzeby organizacji robót, w takim przypadku opracowanie winno zostać złożone do zatwierdzenia w całości tzn. obejmować odcinek remontowanej drogi krajowej nr 8 w pełnym zakresie przedmiotu zamówienia. Składany do GDDKiA O/Wrocław projekt zastępczej organizacji ruchu powinien posiadać wszystkie wymagane opinie i być sporządzony zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 Dz.U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r. poz 1729 a w szczególności zawierać wszystkie elementy opisane w §5.1. niniejszego rozporządzenia. Opracowanie projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i czas konieczny na uzgodnienie, zatwierdzenie i wdrożenie nie będzie stanowić podstawy do wnioskowania o zmianę terminów pośrednich i końcowego realizacji prac oraz nie wstrzymuje w żaden sposób realizacji robót.
- 12.4. Zabezpieczenie terenu w miejscu prowadzonych robót oraz wprowadzonych objazdów, w tym: ochrona budynków sąsiednich, ogrodzeń posesji, zinwentaryzowanych sieci uzbrojenia terenu na podstawie uzyskanych przez Wykonawcę warunków i uzgodnień, utrzymania prawidłowego odwodnienia w czasie realizacji robót.
- 12.5. Przed przystąpieniem do prac budowlanych Wykonawca ma obowiązek:
- 12.5.1 poinformowania wszystkich zainteresowanych o przystąpieniu do robót i ewentualnych utrudnieniach z tym związanych oraz zapewnienie w miarę postępu robót dojścia do posesji oraz awaryjnego dojazdu służb ratowniczych i porządkowych (wywóz śmieci).
  - 12.5.2 Przesyłania pisemnego zawiadomienia o wprowadzeniu przez Wykonawcę zmiany organizacji ruchu do zarządu drogi oraz właściwego Komendanta Policji na co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, na formularzu stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszych wytycznych
  - 12.5.3 Zabezpieczenie terenu przed dostępem osób trzecich
  - 12.5.4 Dokonanie pomiarów rzędnych geodezyjnych istniejących posesji (zjazdu, dojścia) i porównanie z rzędnymi projektowanej niwelety oraz przekazanie Zamawiającemu wyników pomiarów.
  - 12.5.5 Nadzór nad mieniem i ubezpieczenie budowy, prowadzenie robót w sposób bezpieczny.
  - 12.5.6 Utrzymanie porządku w trakcie realizacji robót, systematyczne porządkowanie miejsc wykonywania prac oraz uporządkowanie po zakończeniu robót.
  - 12.5.7 Obsługa geotechniczna i geodezyjna w tym:
    - a) tyczenie, wyznaczenie lokalizacji, współrzędnych punktów głównych i reperów,
    - b) wykonanie inwentaryzacji powykonawczej oraz mapy powykonawczej i przekazanie jej Zamawiającemu po 3 egz., wymagane jest by pomiar powykonawczy przedstawić na całych sekcjach mapy zasadniczej w formacie A1,
    - c) dokonanie zgłoszenia zmian w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej oraz uzyskanie mapy z ODGK potwierdzającej wprowadzenie zmian (pomiarów powykonawczych),
    - d) opracowanie i dokonanie zgłoszenia zmian w ewidencji gruntów.
  - 12.5.8 Natychmiastowe usuwanie w sposób docelowy i skuteczny wszelkich szkód i awarii spowodowanych przez Wykonawcę w trakcie realizacji robót, w tym odtworzenie w pasie dróg krajowych elementów infrastruktury i oznakowania zniszczonych podczas wykonywania prac.
  - 12.5.9 W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem terenu należy stosować rury ochronne oraz zachować normatywne odległości, prace prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności oraz zaleceniami warunków i uzgodnień.
  - 12.5.10 Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu drzew i krzewów ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego, nie uszkadzając systemów korzeniowych.
  - 12.5.11. Ochrona drzewostanu/zieleni:
    - a) zabezpieczenie w trakcie budowy i robót ziemnych wszystkich drzew i krzewów, w pobliżu których będą prowadzone roboty ziemne; dodatkowo zabezpieczenie systemów korzeniowych przed wysychaniem, przemarzaniem,
    - b) nie składowanie sprzętu, materiałów budowlanych i ziemi z wykopów w obrębie koron drzew i krzewów
    - c) prowadzenie robót ziemnych w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów w sposób najmniej szkodzący roślinom (z poszanowaniem ustawy o ochronie przyrody – art. 82 ust. 1 ustawy z 16 kwietnia 2004 ze zmianami)
    - d) nie odkładanie ziemi i urobku z wykopów na pnie istniejących drzew
  - 12.5.12 Prowadzenie robót w obrębie kabli elektroenergetycznych pod nadzorem Rejonu Energetycznego.
  - 12.5.13 Przestrzeganie przy realizacji robót warunków zawartych w uzgodnieniach dokumentacji projektowej.

- 12.5.14 Powiadamianie pisemnie Inspektora Nadzoru i Zamawiającego o wszelkich trudnościach związanych z realizacją zadania w celu niezwłocznego podjęcia skutecznych działań, niezależnie od dokonanych wpisów w dzienniku budowy.
- 12.5.15 Pomiar z natury wszystkich elementów wymagających pomiaru dla potrzeb prawidłowej realizacji inwestycji, w szczególności dla potrzeb zamówienia materiałów i urządzeń, z uwzględnieniem istniejących warunków terenowych oraz elementów wymagających wykonania z dostosowaniem do istniejących gabarytów;
- 12.5.16 Wykonanie niezbędnych prób, badań i odbiorów z Użytkownikami infrastruktury, zgodnie z obowiązującymi przepisami (w razie potrzeby należy wystąpić do Zamawiającego o udzielenie stosownego pełnomocnictwa).
- 12.5.17 Skompletowanie i przekazanie Zamawiającemu kompletnego operatu kolaudacyjnego zatwierdzonego przez Nadzór Inwestorski najpóźniej w dniu zgłoszenia zakończenia realizacji robót.
- 12.5.18 Opracowanie i przekazanie Zamawiającemu dokumentacji powykonawczej i odbiorowej w ilości 2 egz.
- 12.5.19 Demontaż obiektów tymczasowych i uporządkowanie terenu po zakończeniu robót
- 12.6. Do wbudowania mogą być użyte materiały i urządzenia nowe odpowiadające wymogom dokumentacji projektowej, ponadto:
  - 12.6.1. Oznakowane CE, co oznacza, że dokonano oceny ich zgodności z normą zharmonizowaną albo europejską aprobatą techniczną bądź krajową specyfikacją techniczną państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub Europejskiego Obszaru Gospodarczego, uznaną przez Komisję Europejską za zgodną z wymaganiami podstawowymi, albo
  - 12.6.2. Umieszczone w określonym przez Komisję Europejską wykazie wyrobów mających niewielkie znaczenie dla zdrowia i bezpieczeństwa, dla których producent wydał deklarację zgodności z uznanymi regułami wiedzy technicznej, albo
  - 12.6.3. Oznakowane, z zastrzeżeniem art. 5 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2004r. Nr 92 poz. 881 z późn. zm.), znakiem budowlanym, którego wzór określa załącznik nr 1 do ww. ustawy,
  - 12.6.4. Wprowadzone do obrotu legalnie w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej, nieobjęte zakresem przedmiotowym norm zharmonizowanych lub wytycznych do europejskich aprobat technicznych Europejskiej Organizacji do spraw Aprobat Technicznych (EOTA), jeżeli jego właściwości użytkowe umożliwiają spełnienie wymagań podstawowych przez obiekty budowlane zaprojektowane i budowane w sposób określony w odrębnych przepisach, w tym przepisach techniczno-budowlanych, oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej.
- 12.7. Materiały odzyskane po rozbiórce obiektów tymczasowych – np.: zasilenie placu budowy, rurociąg tymczasowy wody, organizacja ruchu zastępczego, itp. – są własnością wykonawcy. Kalkulując cenę ofertową należy uwzględnić odzysk materiałów wbudowanych na okres czasowy.
- 12.8. Wykonawca winien utrzymać w czystości koła pojazdów wyjeżdżających z placu budowy na drogę krajową.
- 12.9. Wykonawca w terminie do 5 dni po przejęciu pasa drogowego na plac budowy zobowiązany jest do sporządzenia i przedstawienia zestawienia zinwentaryzowanego materiału rozbiórkowego na placu budowy z podaniem miejsca pochodzenia (numer drogi), asortymentu (rodzaj nawierzchni jezdni, chodników, krawężników i obrzeży itd.) i jego ilości (powierzchni, długości) wraz z dokumentacją fotograficzną.
- 12.10. Wykonawca w terminie do 5 dni po przejęciu pasa drogowego na plac budowy zobowiązany jest również do sporządzenia i przedstawienia inwentaryzacji zagospodarowania infrastruktury pasa drogowego z podaniem ilości, długości lub powierzchni (m. in. studnie kanalizacji deszczowej i sanitarnej, wpusty uliczne, oznakowanie pionowe, urządzenia komunikacji zbiorowej, zieleń, bariery energochłonne i zabezpieczające, słupy oświetleniowe) wraz z dokumentacją fotograficzną.
- 12.11. Wykonawca robót zobowiązany jest realizować prace przy oznakowaniu pionowym dróg, zgodnie z projektem organizacji ruchu.
- 12.12. Zasilanie placu budowy w wodę i energię leży w gestii Wykonawcy – sposób rozwiązania i koszt wg własnych kalkulacji.
- 12.13. Zamawiający zapewnia nadzór autorski i inwestorski
- 12.14. Wszystkie roboty należy wykonać wg Polskich Norm i obowiązujących przepisów budowlanych i przeciwpożarowych, pod nadzorem technicznym osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.
- 12.15. Do wykonania robót należy zastosować sprzęt i maszyny właściwe dla danego rodzaju robót.
- 12.16. Wykonawca zobowiązany jest przedstawić Inspektorowi Nadzoru do akceptacji wszystkie rozwiązania robocze, rysunki warsztatowe z odpowiednimi opisami, obliczeniami, próbki materiałów, prototypy wyrobów zarówno ujętych jak i nie ujętych dokumentacją projektową wraz z wymaganymi świadectwami, dopuszczeniami, atestami itp.; przed wykonaniem lub zamówieniem elementów indywidualnych Wykonawca musi sprawdzić ich wymiary na budowie.
- 12.17. Wykonawca winien wykonać wszelkie czynności niezbędne dla realizacji robót w taki sposób, aby w granicach wynikających z konieczności wypełnienia zobowiązań umownych nie zakłócać bardziej niż

to jest konieczne porządku publicznego, dostępu użytkowania lub zajmowania dróg publicznych i posesji prywatnych do i na terenach należących zarówno do Zamawiającego jak i do osób trzecich.

- 12.18. Wykonawca winien zabezpieczyć Zamawiającego przed wszelkimi roszczeniami, postępowaniami, odszkodowaniami i kosztami jakie mogą być następstwem nieprzestrzegania powyższego postanowienia.
- 12.19. Wykonawca winien zabezpieczyć drogi dojazdowe do placu budowy od uszkodzenia przez ruch związany z działalnością Wykonawcy i Podwykonawców, dobierając trasy i używając pojazdów tak, aby szczególny ruch związany z transportem materiałów, urządzeń i sprzętu Wykonawcy na plac budowy ograniczyć do minimum oraz aby nie spowodować uszkodzenia tych dróg.
- 12.20. Wykonawca powinien zabezpieczyć i powetować Zamawiającemu wszelkie roszczenia jakie mogą być skierowane w związku z tym bezpośrednio przeciw Zamawiającemu, oraz podjąć negocjacje i zapłacić roszczenia jakie wynikną na skutek zaistniałych szkód.
- 12.21. Wykonawca odpowiada za przekazany teren robót do czasu komisijnego odbioru i przekazania terenu do użytkowania, odpowiedzialność dotyczy w szczególności obowiązków wynikających z przepisów BHP, przeciwpożarowych i porządkowych.
- 12.22. Wykonawca jest odpowiedzialny za dokładne i prawidłowe wytyczenie robót w nawiązaniu do podanych w projekcie punktów, linii i poziomów odniesienia. Za błędy w pozycji, poziomie i wymiarach lub wzajemnej korelacji elementów pełną odpowiedzialność ponosi Wykonawca i zobowiązany jest usunąć je na własny koszt bez wezwania.
- 12.23. Wykonawca winien ubezpieczyć roboty, materiały i urządzenia przeznaczone do wbudowania, ryzyko pokrycia kosztów dodatkowych związanych z wymianą lub naprawą, sprzęt i inne przedmioty Wykonawcy sprowadzone na teren robót, wszelkie kwoty nie pokryte ubezpieczeniem lub nie odzyskane od instytucji ubezpieczeniowych winny obciążać Wykonawcę.
- 12.24. Wykonawca opracuje i przedstawi Zamawiającemu – poprzez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego - harmonogram rzeczowo – finansowy robót do akceptacji. W harmonogramie Wykonawca uwzględni przerwę zimową w terminie od 15 października 2015 r. – do 29 lutego 2016 r. W okresie przerwy zimowej Zamawiający nie przewiduje wykonywania robót w korpusie drogi, roboty bitumiczne na działkach roboczych w całości muszą zostać zakończone z odpowiednim wyprzedzeniem, tak aby powstał nieprzerwany odcinek w nowej warstwie bitumicznej. Przed przerwą zimową na odcinkach, na których prowadzono prace należy przywrócić ruch dwukierunkowy. Wykonawca opracuje projekt organizacji ruchu na okres przerwy zimowej i wyniesie go w teren. Koszty projektu i utrzymania organizacji ruchu Wykonawca uwzględni w kosztorysie ofertowym. Wykonawca uwzględni w harmonogramie zakończenie wszystkich prac w maksymalnym terminie 16 miesięcy od dnia podpisania umowy.
- 12.25. W razie potrzeby, Wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie w GDDKiA Oddział we Wrocławiu projekt obsługi komunikacyjnej budowy i organizacji ruchu zastępczego.
- 12.26. Wykonawca ma obowiązek uczestniczyć, na żądanie Zamawiającego, w naradach i innych czynnościach w trakcie realizacji przedmiotu Umowy oraz w okresie gwarancji lub rękojmi.
- 12.27. Wykonawca ma obowiązek zgłosić Nadzorowi Inwestorskiemu wykonanie robót ulegających zasypaniu lub zakryciu, przed ich zakryciem, celem odbioru.
- 12.28. Wykonawca ma obowiązek zgłosić gotowość do odbioru przedmiotu Umowy i uczestniczyć w odbiorze.
- 12.29. W dniu pisemnego zgłoszenia Zamawiającemu faktu wykonania przedmiotu umowy i gotowości do odbioru Wykonawca przekaże Zamawiającemu wszystkie dokumenty potrzebne do odbioru końcowego, zatwierdzone przez Nadzór Inwestorski potwierdzające ocenę prawidłowego wykonania przedmiotu umowy.
- 12.30. Wykonawca zobowiązany jest sporządzać i doręczać Zamawiającemu do zatwierdzenia w terminie do ostatniego dnia każdego miesiąca „Raporty o realizacji robót” zawierające dane niezbędne do ustalenia zakresu robót wykonanych w danym miesiącu.
- 12.31. Do obowiązków Wykonawcy należy prowadzenie dokumentacji budowy.
- 12.32. Wszystkie nazwy urządzeń i materiałów użyte w dokumentacji przetargowej są podane przykładowo i określają jedynie minimalne oczekiwane parametry jakościowe oraz wymagany standard i mogą być zastąpione przez inne równoważne, jednak obowiązek udowodnienia równoważności, zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych, należy do Wykonawcy.
- 12.33. Do priorytetowych obowiązków Wykonawcy należy wprowadzenie oznakowania na czas robót zgodnego z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu. Na tylnej części tarczy znaków zastosowanych do oznakowania robót drogowych, powinien być umieszczony wyróżnik koloru żółtego, z folii nieodblaskowej o powierzchni nie przekraczającej 15 cm<sup>2</sup>, słupki znaków zastosowanych do oznakowania na czas robót powinny mieć „wyróżnik” w postaci naklejonego paska z żółtej folii nieodblaskowej o szerokości 3 cm – Proszę o wpisanie wytycznych zgodnie z zarządzeniem nr 34/2014 z dnia 30.07.2014 r. Wykonawca robót jest odpowiedzialny za utrzymanie, naprawę a w razie potrzeby wymianę uszkodzonych (zniszczonych, skradzionych) elementów oznakowania robót. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego i/lub Nadzór Inwestorski nieprawidłowości w zakresie oznakowania robót Wykonawca jest zobowiązany do ich usunięcia w terminie 2 godzin od otrzymania zawiadomienia o stwierdzonych nieprawidłowościach.

13. Gdziekolwiek w Przedmiocie Zamówienia, Dokumentacji Projektowej i Specyfikacjach technicznych powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.
14. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do akceptacji przez Laboratorium Drogowe Zamawiającego receptury, deklaracje, aprobaty, świadectwa itp. na wszystkie materiały, które zmierza wbudować w trakcie realizacji prac budowlanych
15. Wykonawca zobowiązany jest wykonać, ustawić i utrzymywać przez cały okres trwania robót budowlanych tablice wcześniej informujące o robotach na drodze w ilości 6 szt. o treści: „Uwaga. Roboty drogowe na drodze nr 8 od m. Szczytna do m. Duszniki Zdrój”. Dokładaną lokalizację należy uzgodnić z zarządcą drogi. Tablice należy ustawić zgodnie z opracowanym przez Wykonawcę i zatwierdzonym w GDDKiA Oddział we Wrocławiu projektem organizacji ruchu. Tablice należy ustawić na 7 dni przed wprowadzeniem utrudnień na drodze.
16. Zamawiający przekazuje do wykorzystania zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu nr 330/4081/2014 z dn.09.12.2014r.. Wykonawca ma prawo do jego zmiany, w tym celu obowiązkiem Wykonawcy będzie przedstawić opracowany projekt na całe zadanie, uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienia oraz zatwierdzenie, uwzględniając jn.:
  - aktualne zarządzenie nr 34/2014 z dnia 30.07.2014 r. dotyczące schematów, z których może skorzystać Wykonawca jako wzór,
  - długość odcinka, na którym ograniczono prędkość z tytułu prowadzenia robót nie powinna być większa niż 500m, w uzasadnionych przypadkach z uwagi na zastosowaną technologię robót dopuszcza się odcinki o długości maksymalnie 700m,
  - ograniczenie prędkości nie może być mniejsze niż 50 km/h, w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się wprowadzenie ograniczenia prędkości, którego wartość nie może być mniejsza niż 40 km/h,- W miejscach wprowadzenia ruchu wahadłowego podczas dniówki roboczej ruch powinien być kierowany przez osoby posiadające stosowne uprawnienia i wyposażone w urządzenia łączności. Poza tym okresem sterowanie ruchem prowadzić za pomocą sygnalizacji świetlnej. Praca sygnalizacji powinna być nadzorowana. W przypadku tworzenia się zatorów przy sprawnie działającej sygnalizacji należy wprowadzić ręczne sterowanie ruchem. Zaleca się aby maksymalna długość cyklu sygnalizacji nie przekraczała 120s.
  - w miejscach wprowadzenia zmian organizacji ruchu musi być stosowane kompletne czasowe oznakowanie poziome, zgodnie z przepisami. Przy wprowadzeniu tymczasowego oznakowania poziomego na warstwie ścieralnej, nie dopuszcza się zastosowania takiego oznakowania, które przy jego usuwaniu naruszy strukturę nawierzchni,
  - należy zapewnić bezpieczne dla ruchu drogowego funkcjonowanie częściowo zdemontowanych oraz instalowanych na czas budowy znaków, sygnałów i urządzeń brd.
  - w przypadku konieczności wyznaczenia objazdów na czas robót należy uzyskać opinie, zgody, protokoły odbiorów po zakończeniu robót od poszczególnych zarządców dróg oraz organów zarządzających ruchem na drogach którymi objazdy będą prowadzone (koszty Wykonawca uwzględni w ofercie)
  - Ręczne sterowanie ruchem powinno odbywać się przez 7 dni w tygodniu w godz. 06:00 – 18:00. W pozostałych godzinach można wprowadzić sygnalizację wahadłową
17. Wykonawca w trakcie prowadzenia robót w miejscach zbliżeń z urządzeniami obcymi lub w miejscach występowania kolizji z sieciami uzbrojenia terenu, ponosi pełną odpowiedzialność za ochronę znajdujących się w obszarze działania instalacji i urządzeń podziemnych, zapewnienie ich właściwego oznakowania oraz zabezpieczenie przed uszkodzeniem.

Wykonawca zgodnie z wydanymi przez właściwych Gestorów sieci uzgodnieniami, zobowiązany jest w szczególności zgłaszać z odpowiednim wyprzedzeniem termin przystąpienia do robót, prowadzić roboty zgodnie z wymaganiami zawartymi w uzgodnieniu oraz zapewnić własnym staraniem i na własny koszt specjalistyczny nadzór.

W miejscach zbliżeń lub kolizji z urządzeniami obcymi, dla których uzgodnienie nie było wydane, Wykonawca jest zobowiązany uzyskać stosowny dokument oraz ponieść wszelkie koszty związane z prowadzeniem robót w oparciu o uzyskane uzgodnienie, w tym zabezpieczenie sieci i specjalistyczny nadzór.
18. Wykonawca powiadamia na piśmie Rejon w Kłodzku o terminie przystąpienia do robót. W piśmie należy podać:

- przewidywaną datę rozpoczęcia i zakończenia robót,
  - nr oraz datę zatwierdzonego tymczasowego projektu oznakowania robót (z numerem schematu aktualnie wprowadzonego do ruchu) ,
  - imię i nazwisko oraz nr telefonu kontaktowego kierownika budowy, osoby odpowiedzialnej za oznakowanie robót oraz inspektora nadzoru.
19. Gdziekolwiek w dokumentacji projektowej występuje wskazanie znaków towarowych, patentów, pochodzenia materiału lub urządzenia, Zamawiający dopuszcza składanie ofert produktów równoważnych. Produkt równoważny to taki, który ma te same cechy funkcjonalne, co wskazany w SIWZ konkretny z nazwy lub pochodzenia produkt. Jego jakość nie może być gorsza od jakości określonego w specyfikacji produktu.
20. Cena oferty powinna obejmować całkowity koszt wykonania przedmiotu zamówienia w tym również wszystkie koszty towarzyszące wykonaniu, o których mowa w STWiORB. Koszty towarzyszące wykonaniu przedmiotu zamówienia, których w przedmiarze robót nie ujęto w odrębnych pozycjach w szczególności koszty dostosowania się do warunków Umowy, wymagań objętych SST D-M 00.00.00. oraz koszty zaplecza Wykonawcy, Wykonawca powinien ująć w cenach jednostkowych pozycji opisanych w Przedmiarze robót

**UWAGI:**

- a) Wykonawca jest zobowiązany wypełniać zapisy wszystkich uzgodnień, decyzji, opinii itp. dotyczących realizacji przedmiotu zamówienia.
- b) Zamawiający preferuje rozpoczęcie robót od pierwszego odcinka, znajdującego się przy skrzyżowaniu ul. Słowackiego i ul. Świerczewskiego w Dusznikach Zdroju. Wykonawca zrealizuje powyższy odcinek w 2015r.
- c) Nadmiar ziemi z wykopów - Wykonawca wywiezie własnym staraniem i na swój koszt
- d) Wywóz materiałów z rozbiórki na składowisko staraniem i na koszt Wykonawcy
- e) Wykonawca powinien uwzględnić pożytki wynikające z pozyskania materiałów z rozbiórek w cenie ofertowej. Powinien również w cenie ofertowej uwzględnić ewentualne koszty utylizacji tych materiałów, jak również koszty ich transportu na miejsce składowania lub utylizacji. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie ofertowej. Destrukt przeznaczony do wbudowania będzie pochodził z frezowanych wcześniej konstrukcji nawierzchni na tym zadaniu. Ilość destruktu zostanie ustalona na podstawie pomiarów geodezyjnych dokonywanych w trakcie prowadzonych robót. Destrukt pozostały z frezowania niewykorzystany do ponownego wbudowania stanowi własność Zamawiającego i będzie podlegać sprzedaży w drodze przetargu. Najbliższe miejsce składowania to parking w m. Zielone . Destrukt z frezowania nawierzchni należy odpowiednio zabezpieczyć tj. odgrodzić barierami betonowymi typu U-14b, po wykonaniu robót destrukt należy przewieźć do Bazy Materiałowej w Kłodzku dostarczając odpowiednie dokumenty. Destrukt w każdym przypadku musi być odpowiednio zabezpieczony, Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne straty wynikłe na skutek nieodpowiedniego nadzoru.
- f) Kostkę kamienną z rozbiórki należy przesortować, oczyścić oraz przewieźć do Bazy Materiałowej w Kłodzku,
- g) poręcze, znaki pionowe po demontażu należy odwieźć do Bazy Materiałowej GDDKiA w Kłodzku (odl. ok. 20 km)

W związku z prowadzonymi pracami w ramach zadania: „ Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego DK Nr 8 w województwie dolnośląskim w m. Szczytna” , którego termin realizacji zaplanowano do dnia 15-10-2015 r., Wykonawca w 2015 roku dostosuje etapowanie robót w celu zminimalizowania utrudnień występujących na drodze krajowej nr 8.