

**Maria Burzyńska**  
**Zastępca Dyrektora**  
**Oddziału w Opolu**

Opole , dnia 16.08.2012 r.

**GDDKiA-O/Op-R-2-/52-418-30/12**

*Dot. wyjaśnień do specyfikacji istotnych warunków zamówienia „Rozbudowa mostu Krakusa w ciągu drogi krajowej nr 39 w km 49+805 w m. Brzeg”*

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień Rozdział 1 SIWZ Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu przekazuje treść zapytań nr **53 - 58** wraz z wyjaśnieniami oraz zmiany nr **13** do specyfikacji istotnych warunków zamówienia dot. „Rozbudowy mostu Krakusa w ciągu drogi krajowej nr 39 w km 49+805w m. Brzeg”

**Zapytanie nr 53**

Według kosztorysu ofertowego – roboty mostowe formularz 2.1.2 pozycja 56 oraz STWIBOR M 20.01.02 odsadзки należy wykonać z kostki grubości 6 cm natomiast na rysunku nr 2 Rysunek ogólny – widok z boku od strony wody górnej kostka brukowa ma grubość 10 cm. Prosimy o podanie właściwej grubości kostki.

**Wyjaśnienie nr 53**

Zgodnie z wcześniejszymi wyjaśnieniami odsadzkę należy wykonać z kostki gr. 6 cm. – jak w wyjaśnieniu nr 28 .

**Zapytanie nr 54**

Prosimy o podanie informacji do kogo należeć będzie materiał pozyskany z demontażu balustrad, konstrukcji stalowej mostu demontowanego oraz innych materiałów z rozbiórki. Jeśli do Zamawiającego prosimy o podanie miejsca składowania.

**Wyjaśnienie nr 54**

Jak w wyjaśnieniu nr 18 .

**Zapytanie nr 55**

Według kosztorysu – roboty drogowe formularz 2.1.1. pozycja 71 – podbudowa z betonu asfaltowego AC 16P grubości 7 cm, według opisu technicznego beton asfaltowy AC 22P grubości 10 cm według rysunku nr D4a przekroje normalne 1 beton asfaltowy AC 16P grubość 8 cm. Prosimy o podanie właściwego betonu asfaltowego oraz jego grubości

**Wyjaśnienie nr 55**

Należy wykonać podbudowę zasadniczą gr. 10 cm z betonu asfaltowego AC22P - **Zmiana nr 13** - dot. kosztorysu ofertowego roboty drogowe .

**Zapytanie nr 56**

Według kosztorysu – roboty drogowe formularz 2.1.1 pozycja 109 – betonowe obrzeża chodnikowe powinny być ułożone na ławie z betonu klasy B 10, natomiast na rysunku D 4a przekroje normalne 1 są ułożone na ławie z betonu B 15. Prosimy o podanie właściwej klasy betonu.

**Wyjaśnienie nr 56**

Betonowe obrzeża chodnikowe należy ułożyć na ławie z betonu B10

**Zapytanie nr 57**

Według STWIBOR D-08.05.03 Ścieki z kostki kamiennej ława betonowa ma być wykonana z betonu B10, natomiast według rysunku D 4a przekroje normalne 1 z betonu B 15. Prosi o podanie właściwej klasy betonu.

**Wyjaśnienie nr 57**

Ścieki z kostki kamiennej należy wykonać na ławie z betonu B15. Należy wprowadzić korektę do STWIBOR D-08.05.03 Ścieki z kostki kamiennej

**Zapytanie nr 58**

Według opisu technicznego – roboty drogowe nawierzchnia drogi bocznej warstwa ścieralna ma być wykonana grubości 5 cm, natomiast według kosztorysu roboty drogowe formularz 2.1.1. pozycja 75 ma być grubości 5 cm. Prosimy o podanie właściwe grubości do wyceny.

**Wyjaśnienie nr 58**

Wg wcześniejszych wyjaśnień – warstwę ścieralną gr. 4 cm drogi bocznej wykonać należy z betonu asfaltowego AC11S. – jak w odpowiedzi na zapytanie nr 29 .

W związku z udzielonym wyjaśnieniem treści SIWZ ( dot. zapytania nr 53 -58 ), działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp , Zamawiający informuje o dokonaniu następujących zmian Nr 13 treści SIWZ :

**Zmiana nr 13 :**

Dot. zapyt. Nr 55

Zmiana w Kosztorysie ofertowym nr 2.1.1 - Roboty drogowe

było

	D.04.07.01	Podbudowa z betonu asfaltowego	*	*	*	*
71	04.07.01	Podbudowa gr. 7 cm z betonu asfaltowego AC16P - nawierzchnia drogi krajowej nr 39,	m2	4 053.00		

Zastępuje się :

	D.04.07.01	Podbudowa z betonu asfaltowego	*	*	*	*
71	04.07.01	Podbudowa gr. 10 cm z betonu asfaltowego AC22P - nawierzchnia drogi krajowej nr 39,	m2	4 053.00		

Sprawę prowadzi:  
Krystyna Wilek  
Wydział Zamówień Publicznych  
tel. 077 4016-344

Z-ca Dyrektora Wydziału  
  
inż. Maria Burzyńska