

Zarejestrowano w rejestrze
Umów GDDKiA
Pod poz. 1706/2007
Data..... 3.01.2007
Podpis.....

UMOWA nr 1706/2007

Niniejsza umowa sporządzona została w Kluszczynie dnia 3.01. 2007 r. pomiędzy:
Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie przy ul. Żelaznej 59
(w dalszej treści umowy zwaną „Zamawiającym”) reprezentowaną przez:

Janusza Kopera – Zastępcę Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

Urszula Zemła – Główną Księgową

oraz

DRAGADOS S.A. Avda de Tenerife 4 y 6, 28700 San Sebastian de los Reyes, Madryt,
Hiszpania, wpisanej do rejestru w madrycie prowadzonego przez Rejestr Handlowy w
Madrycie pod numerami: strona: M-102.386

Polimex – Mostostal S.A. ul. Czackiego 15/17, 00-950 Warszawa, Polska, zarejestrowanym w
Sądzie Rejonowym dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego
Rejestru Sądowego, Rejestr Przedsiębiorców nr KRS 0000022460

Tworzącymi konsorcjum (w dalszej treści umowy zwanym „Wykonawcą”) ; reprezentowane
przez Lidera Konsorcjum, i w imieniu którego występuje:

Eduardo Martinez Martinez – Dyrektora Regionu

Na podstawie rozstrzygnięcia przetargu ograniczonego Zamawiający powierza, a Wykonawca
zobowiązuje się do wykonania zadania: „Budowy autostrady A4, Węzeł „Wielicka” – węzeł
„Szarów”, km 436+000 – km 455+900”, zwanego w dalszej treści „Robotami”.

Niniejsza Umowa potwierdza co następuje:

1. W niniejszej Umowie słowa i zwroty będą miały takie samo znaczenie jakie przypisano im
odpowiednio w Warunkach Kontraktu wymienionych w pkt. 2. ppkt. b) i c).
2. Następujące dokumenty będą uważane za stanowiące część Kontraktu:
 - a) Umowa,
 - b) Szczególne Warunki Kontraktu,
 - c) „Warunki kontraktu na budowę dla robót budowlanych i inżynierskich projektowanych
przez zamawiającego”; tłumaczenie wydania FIDIC 1999,
 - d) Oferta Wykonawcy z dnia 18.12.2006 roku wraz z załącznikami,
 - e) Wniosek Wykonawcy o dopuszczenie do udziału w postępowaniu wraz z załącznikami,
 - f) Instrukcja dla Wykonawców – Tom I Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia,
 - g) Dokumentacja projektowa - Specyfikacje Techniczne,
 - h) Dokumentacja projektowa - Rysunki.
 - i) Umowa konsorcjum (w przypadku Wykonawców działających wspólnie).
3. Wykonawca zobowiązuje się wykonać i zakończyć Roboty oraz usunąć wady
w całkowitej zgodności z postanowieniami Kontraktu.

4. Zamawiający niniejszym zobowiązuje się, że zapłaci Wykonawcy za wykonanie Robót i usunięcie w nich wad Cenę Kontraktową.
- 4.1. Zaakceptowana Kwota Kontraktowa, zgodnie z Ofertą Wykonawcy, wynosi: netto 687.974.238,35 PLN, (słownie PLN: sześćset osiemdziesiąt siedem milionów dziewięćset siedemdziesiąt cztery tysiące dwieście trzydzieści osiem złotych trzydzieści pięć groszy) plus 22% podatek VAT 151.354.332,44 PLN, (słownie PLN sto pięćdziesiąt jeden milionów trzysta pięćdziesiąt cztery tysiące trzysta trzydzieści dwa złote czterdzieści cztery grosze) co łącznie stanowi kwotę brutto 839.328.570,79 PLN (słownie PLN: osiemset trzydzieści dziewięć milionów trzysta dwadzieścia osiem tysięcy pięćset siedemdziesiąt złotych siedemdziesiąt dziewięć groszy).
Maksymalna wartość zobowiązania wynosi 110% ceny brutto podanej powyżej.
Podatek VAT będzie płacony w PLN. Kwota podatku zostanie wyliczona zgodnie z prawem Rzeczypospolitej Polskiej (Rozdział 14 Rozporządzenia Ministra Finansów z dn. 27 kwietnia 2004 r. w sprawie wykonywania niektórych przepisów ustawy o podatku od towarów i usług - Dz.U. Nr 97 poz. 970).
- 4.2. W przypadku zmiany przez władzę ustawodawczą procentowej stawki podatku VAT, określonej w ust.1 kwota brutto wynagrodzenia zostanie aneksem do niniejszej umowy odpowiednio dostosowana.
5. Wykonawca zobowiązuje się niniejszym wobec Zamawiającego do zakończenia przedmiotu Umowy w terminie 730 dni od daty Rozpoczęcia Robót.
6. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści Kontraktu mogą być wprowadzone wyłącznie w formie aneksu podpisanego przez Zamawiającego i Wykonawcę, pod rygorem nieważności.
7. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami Kontraktu mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy Prawo zamówień publicznych, ustawy Prawo budowlane.
8. Kontrakt wchodzi w życie w dniu podpisania Umowy. Za datę podpisania umowy uważa się datę podpisania przez ostatnią ze stron.
9. Niniejsza Umowa została sporządzona w 4 egzemplarzach, w tym 3 egzemplarze dla Zamawiającego i 1 egzemplarz dla Wykonawcy.

PODPISY I PIECZĘCIE

W imieniu Zamawiającego:

Miejsce pieczęci

1.
Miejsce podpisu
Miejsce pieczęci
2.
Miejsce podpisu
Miejsce pieczęci

GENERALNA DYREKCJA
 DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
 ul. Żelazna 69
 00-976 Warszawa

W imieniu Wykonawcy:

Miejsce pieczęci

1.
Miejsce podpisu
2.
ORACABOS, S.A.
 Eduardo Martínez Martínez

Rozdział 3

SZCZEGÓLNE WARUNKI KONTRAKTU

do „Warunków kontraktu na budowę dla robót budowlanych i inżynierskich projektowanych przez zamawiającego”.

Tłumaczenie wydania FIDIC 1999.

1. Postanowienia ogólne

Warunek 1.1.1.2

Definicja otrzymuje następujące brzmienie:

„Akt Umowy” oznacza dokument oznaczony jako „Umowa” podpisany przez Zamawiającego i Wykonawcę zgodnie z art. 94 ustawy Prawo zamówień publicznych, jako rezultat postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

Warunek 1.1.1.3

Definicja otrzymuje następujące brzmienie:

„List Akceptujący” oznacza zawiadomienie o wyborze oferty skierowane przez Zamawiającego do Wykonawcy, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą, zgodnie z postanowieniami art. 92 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Warunek 1.1.1.5

Definicja otrzymuje następujące brzmienie:

„Specyfikacja” oznacza dokumenty składające się z „Ogólnych Specyfikacji Technicznych (OST) i „Szczegółowych Specyfikacji Technicznych (SST)” oraz wszelkie zmiany dokonane w tych dokumentach zgodnie z Kontraktem.

Warunek 1.1.2.9

Warunek nie ma zastosowania.

Dodaje się nowy warunek: 1.1.2.11

Warunek 1.1.2.11

„Kierownictwo Wykonawcy” oznacza osoby zajmujące stanowiska wymienione w ogłoszeniu o zamówieniu, na które Wykonawca był zobowiązany wskazać kandydatów we Wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu.

Warunek 1.1.3.1

Warunek nie ma zastosowania.

Dodaje się nowy warunek: 1.1.3.10

Warunek 1.1.3.10

„Wymagana Minimalna Ilość Wykonania” oznacza wykonanie Odcinka zgodnie z Warunkiem 1.1.5.6 jaką Wykonawca zobowiązany jest wykonać w terminie ustalonym w Załączniku do Oferty.

Warunek 1.1.4.1

Definicja otrzymuje następujące brzmienie:

„Zaakceptowana Kwota Kontraktowa” oznacza cenę Oferty brutto (wraz z należnym podatkiem od towarów i usług VAT), określoną w Umowie.

Warunek 1.1.4.3

Warunek nie ma zastosowania.

Warunek 1.1.4.6

Warunek nie ma zastosowania.

BUDOWA AUTOSTRADY A4, WEZŁ „WIELICKA” – WEZŁ „SZARÓW”, KM 436+000 – KM 455+900
TOM II. WARUNKI KONTRAKTU

Warunek 1.1.4.8

Definicja otrzymuje następujące brzmienie:
„Waluta Miejskowa” oznacza złoty polski (PLN).

Warunek 1.1.4.11

Warunek nie ma zastosowania.

Warunek 1.1.6.2

Definicja otrzymuje następujące brzmienie:
„Kraj” oznacza Rzeczpospolitą Polską.

Warunek 1.1.6.3

Warunek nie ma zastosowania.

Warunek 1.1.6.6

Definicja otrzymuje następujące brzmienie:
„Zabezpieczenie wykonania” oznacza zabezpieczenie należytego wykonania umowy zgodnie z art. od 147 do 151 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Warunek 1.2

„Interpretacja”

Punkty (a) i (b) nie mają zastosowania.

Po pkt (d) dodaje się pkt (e) w brzmieniu:

„(e) słowo „Subklauzula” użyte w Kontrakcie oznacza Warunek.

Warunek 1.3

„Komunikaty”

Dodaje się trzeci akapit:

„Wszelkie wpisy do Dziennika Budowy wymagane ustawą Prawo budowlane będą traktowane jako Komunikaty wystawione na piśmie w rozumieniu niniejszego Warunku.”

Warunek 1.5

„Kolejność pierwszeństwa dokumentów”

Warunek otrzymuje następujące brzmienie:

Do celów interpretacji dokumenty tworzące Kontrakt będą miały pierwszeństwo zgodnie z następującą kolejnością:

- a) Umowa,
- b) Szczególne Warunki Kontraktu,
- c) „Warunki kontraktu na budowę dla robót budowlanych i inżynierskich projektowanych przez zamawiającego”; tłumaczenie wydania FIDIC 1999,
- d) Oferta Wykonawcy z dnia _____.200__ roku wraz z załącznikami,
- e) Wniosek Wykonawcy o dopuszczenie do udziału w postępowaniu wraz z załącznikami,
- f) Instrukcja dla Wykonawców – Tom I Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia,
- g) Dokumentacja projektowa - Specyfikacje Techniczne,
- h) Dokumentacja projektowa - Rysunki.
- i) Umowa konsorcjum (w przypadku Wykonawców działających wspólnie).

Warunek 1.6

„Akt Umowy”

Warunek nie ma zastosowania.

Warunek 1.7

„Cesja”

Warunek otrzymuje następujące brzmienie:

„Wykonawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego scedować Kontraktu lub jakiegokolwiek jego części, korzyści z niego lub udziału w nim. W przypadku, gdy w roli Wykonawcy występuje konsorcjum, wniosek o zgodę na powyższą cesję muszą skierować łącznie wszyscy członkowie konsorcjum”.

BUDOWA AUTOSTRADY A4, WĘZEL „WIELICKA” – WĘZEL „SZARÓW”, KM 436+000 – KM 455+900
TOM II. WARUNKI KONTRAKTU

Warunek 1.9

„Opóźnienie Rysunków lub instrukcji”

Punkt (b) nie ma zastosowania.

Warunek 1.13

„Zgodność z Prawami”

Punkt (a) otrzymuje brzmienie:

(a) Zamawiający w dniu przekazania Placu Budowy przekaże Wykonawcy Teren Budowy wraz ze wszystkimi wymaganiami, uzgodnieniami prawnymi i administracyjnymi, lokalizację i współrzędne punktów głównych trasy oraz reperów, dziennik Budowy oraz dwa egzemplarze Dokumentacji Projektowej i dwa komplety ST.

W punkcie (b) skreśla się treść od: „oraz Wykonawca zapłaci Zamawiającemu odszkodowanie ...” do końca zdania.

Warunek 1.14

„Solidarna odpowiedzialność”

Skreśla się wyrazy „spółka solidarnego ryzyka” oraz w pkt (c) wyrazy „bez uprzedniej zgody Zamawiającego”.

2. Zamawiający

Warunek 2.1

„Prawo dostępu do Placu Budowy”

Punkt (b) nie ma zastosowania.

W pierwszym akapicie skreśla się zdanie „Jednakże Zamawiający może wstrzymać każde takie prawo dostępu lub użytkowania, do czasu otrzymania Zabezpieczenia Wykonania”.

Warunek 2.2

„Pozwolenia, licencje lub zatwierdzenia”

Warunek nie ma zastosowania.

Warunek 2.4

„Organizacja finansowania przez Zamawiającego”

Warunek nie ma zastosowania.

3. Inżynier

Warunek 3.1

„Obowiązki i uprawnienia Inżyniera”

Trzeci akapit otrzymuje nowe brzmienie:

„Inżynier może korzystać z upoważnień przynależnych Inżynierowi, takich jak są one wyszczególnione w Kontrakcie lub w sposób oczywisty z Kontraktu wynikających z następujących Warunków: Zamawiającego przed podjęciem działań wynikających z następujących Warunków:

- (a) Warunek 3.2 Delegowanie przez Inżyniera
- (b) Warunek 4.4 Podwykonawcy
- (c) Warunek 6.8 Kierownictwo Wykonawcy
- (d) Warunek 8.4 Przedłużenie Czasu na Ukończenie
- (e) Warunek 8.8 Zawieszenie pracy
- (f) Warunek 12.3 Wycena.
- (g) Warunek 13.1 Prawo do zmieniania
- (h) Warunek 13.7 Korekty wynikające ze zmian stanu prawnego
- (i) Warunek 17.4 Skutki zagrożeń stanowiących ryzyko Zamawiającego
- (j) Warunek 20.1 Roszczenia Wykonawcy

Zamawiający zobowiązuje się nie nakładać dalszych ograniczeń na upoważnienia Inżyniera, bez uzgodnienia z Wykonawcą.”

Warunek 3.4

„Zastąpienie Inżyniera”

W pierwszym zdaniu wyraz „42” zastępuje się wyrazem 14. Skreśla się ostatnie zdanie zaczynające się od: „Zamawiający nie zastąpi ...”.

BUDOWA AUTOSTRADY A4, WEZŁ „WIELICKA” – WEZŁ „SZARÓW”, KM 436+000 – KM 455+900
TOM II. WARUNKI KONTRAKTU

4. Wykonawca

Warunek 4.1

„Ogólne zobowiązania Wykonawcy”

Po pkt (d) dodaje się pkt od (e) do (i) o brzmieniu:

- (e) Wykonawca opracuje na własny koszt rysunki i projekty wymienione w Specyfikacji Technicznej DM.00.00.00. Wymagania Ogólne pkt. 1.5.2.1
- (f) Wykonawca uzyska pozwolenia na tymczasową zmianę regulacji ruchu związane z transportami ponadnormatywnymi, pozwolenie na przekładanie mediów, itd. w terminie do 40 dni od daty podpisania Umowy.
Wykonawca będzie także odpowiedzialny za uzyskanie uzgodnień od władz lokalnych i właścicieli innych urządzeń uzbrojenia terenu, terminów włączenia i wyłączenia oraz wszelkich innych warunków dotyczących prowadzenia robót. Wszelkie wymagania zawarte w tych uzgodnieniach, włączone w Projekcie Wykonawczym, są obligatoryjne dla Wykonawcy;
- (g) Wykonawca powiadomi Inżyniera na piśmie o planowanym zamknięciu dróg i odcięciu mediów (elektryczność, woda, gaz i inne media) nie później niż na 7 dni przed planowanym przystąpieniem do tych prac. Wykonawcy nie wolno dokonać zamknięcia dróg lub odcięcia mediów bez pisemnego pozwolenia wydanego przez Inżyniera.
- (h) Wykonawca powiadomi Inżyniera na piśmie o wszelkich zauważonych błędach lub nieścisłościach w Rysunkach i Specyfikacjach oraz o konieczności opracowania dodatkowych Rysunków i Specyfikacji niezbędnych dla realizacji Umowy.
- (i) Wykonawca przygotuje i dostarczy Inżynierowi dokumentację powykonawczą w 3 egzemplarzach, nie później niż 14 dni przed przejęciem Robót zgodnie z Warunkiem 10.1 (Przejęcie Robót i Odcinków). Wykonawca naniesie na Rysunkach dostarczonych przez Inżyniera wszelkie zmiany w Robotach wprowadzone zgodnie z Warunkami Umowy.

Warunek 4.2

„Zabezpieczenie wykonania”

Warunek 4.2. otrzymuje brzmienie:

„Strony zgodnie potwierdzają, iż przed zawarciem Umowy Wykonawca wniósł zabezpieczenie wykonania w wysokości określonej w Załączniku do Oferty, stanowiącej równowartość 10% Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej”

Warunek 4.4

„Podwykonawcy”

Zdanie: "Wykonawca nie podzleci całości Robót." zastępuje się zdaniem:

„Wykonawca nie podzleci innych Robót niż wskazane w Ofercie Wykonawcy.”

Dodaje się pkt (e) o brzmieniu:

- (e) Wykonawca zawrze wszystkie umowy z podwykonawcami zgodnie z wydanymi w 1994 r. **Warunkami Kontraktu Podzlecenia Robót Inżynieryjno-Budowlanych Międzynarodowej Federacji Inżynierów Konsultantów /FIDIC/** (pierwsze wydanie angielsko-polskie 1996 r.) dostosowane do Warunków kontraktu na budowę dla robót budowlanych i inżynieryjnych projektowanych przez Zamawiającego (tłumaczenie wydania FIDIC 1999). Wykonawca włączy do umów z podwykonawcami następujące uzgodnienia:
- Maksymalny termin płatności faktur nie dłuższy niż 30 dni roboczych dla płatności miesięcznych i 30 dni roboczych dla końcowego rozliczenia, zgodnie z Warunkami Szczególnymi dla głównego Kontraktu, Warunek 14.7;
 - Uprawnienie podwykonawcy do oprocentowania zaległych płatności zgodnie z Warunkami Szczególnymi dla głównego Kontraktu, Warunek 14.8;

Wykonawca nie później niż 28 dni przed planowanym skierowaniem Podwykonawcy do wykonania Robót, przedłoży Zamawiającemu za pośrednictwem Inżyniera projekt umowy z Podwykonawcą. Zamawiający po otrzymaniu opinii Inżyniera podejmie decyzję w sprawie zgody na zawarcie tejże umowy. Jeżeli Zamawiający w terminie 14 dni od przedłożenia mu projektu umowy z Podwykonawcą nie zgłosi na piśmie sprzeciwu lub zastrzeżeń, uważać się będzie, że wyraził zgodę na zawarcie

BUDOWA AUTOSTRADY A4, WEZŁ „WIELICKA” – WEZŁ „SZARÓW”, KM 436+000 – KM 455+900
TOM II. WARUNKI KONTRAKTU

umowy. Po uzyskaniu zgody Zamawiającego na zawarcie umowy z Podwykonawcą lub jeżeli Zamawiający nie zgłosi sprzeciwu lub zastrzeżeń do projektu umowy w powyższym terminie, Wykonawca przed skierowaniem Podwykonawcy do wykonania Robót przedłoży Zamawiającemu zawartą umowę.

W przypadku powierzenia przez Wykonawcę realizacji Robót Podwykonawcy, Wykonawca jest zobowiązany do dokonania we własnym zakresie zapłaty wynagrodzenia należnego Podwykonawcy z zachowaniem terminów płatności określonych w umowie z Podwykonawcą.

Jeżeli w terminie określonym w umowie z Podwykonawcą Wykonawca nie dokona w całości lub w części zapłaty wynagrodzenia Podwykonawcy, a Podwykonawca zwróci się z żądaniem zapłaty tego wynagrodzenia bezpośrednio przez Zamawiającego na podstawie art. 647¹ § 5 Kodeksu cywilnego i udokumentuje zasadność takiego żądania fakturą zaakceptowaną przez Wykonawcę i dokumentami potwierdzającymi wykonanie i odbiór fakturowanych robót, Zamawiający zapłaci na rzecz Podwykonawcy kwotę będącą przedmiotem jego żądania.

Zamawiający dokona potrącenia powyższej kwoty z kolejnej płatności przysługującej Wykonawcy.

Warunek 4.6
„Współdziałanie”
Skreśla się drugi akapit.

Warunek 4.8
„Procedury bezpieczeństwa”
W pkt (a) dodaje się po przecinku:
„dostarczy Zamawiającemu Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zgodny z wymaganiami art. 21a ust 4 ustawy Prawo budowlane i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DzU z 2003 r, Nr 120, poz. 1126), w terminie 14 dni od daty podpisania Umowy, jednak nie później niż 3 dni przed Datą Rozpoczęcia Robót.

Warunek 4.9
„Zapewnienie jakości”
Pierwszy akapit otrzymuje nowe brzmienie:
„Wykonawca przygotowuje i przedłoży Inżynierowi w ciągu 14 dni od Daty Rozpoczęcia Robót Program Zapewnienia Jakości, aby dostosować swoje działania do wymagań Kontraktu. System Zapewnienia Jakości winien zawierać:
a) procedury zarządzania jakością na Placu Budowy,
b) struktury organizacyjne dla wdrożenia procedur zarządzania jakością,
c) instrukcję zarządzania jakością, oraz
d) procedury wykazujące, że wszyscy Podwykonawcy spełniają wymagania zarządzania jakością.
Inżynier będzie uprawniony do audytu systemu zarządzania jakością.”

Warunek 4.10
„Dane o Placu Budowy”
Pierwszy akapit otrzymuje brzmienie:
„Informacje o Placu Budowy będące w posiadaniu Zamawiającego zawarte zostały w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Pozostałe dane Wykonawca uzyskał we własnym zakresie. Wykonawca oświadcza, że zapoznał się ze stanem istniejącym na Placu Budowy, w szczególności zakresem prac wykonanych przed złożeniem Oferty i przyjmuje go bez zastrzeżeń.”

Warunek 4.12
„Nieprzewidywalne warunki fizyczne”
Punkt (b) nie będzie miał zastosowania.
Skreśla się akapit szósty zaczynający się od: „Jednakże zanim ...”

Warunek 4.13
„Prawa przejazdu i urządzenia”
Dodaje się drugi i trzeci akapit o brzmieniu:
„Wykonawca utrzyma w sposób bezpieczny ruch pojazdów na wszystkich drogach publicznych i ich częściach takich jak (ścieżki rowerowe, chodniki, torowiska i tym podobnych) zajmowanych przez

BUDOWA AUTOSTRADY A4, WĘZEL „WIELICKA” – WĘZEL „SZARÓW”, KM 436+000 – KM 455+900
TOM II. WARUNKI KONTRAKTU

niego lub, z których korzysta podczas Robót. Wykonawca uzyska na własny koszt wszystkie niezbędne Rysunki i pozwolenia w tym zakresie.

Wykonawca na własny koszt utrzyma stały dostęp do wszystkich posesji przez cały okres trwania Robót.

Warunek 4.14

„Unikanie zakłócenia”

Po pkt (b) dodaje się akapit o brzmieniu:

„Jeśli zamknięcie dostępu do drogi publicznej jest wymagane Kontraktem, to takie zamknięcie wymaga uprzedniej zgody Inżyniera. Wykonawca na 7 dni przed zamknięciem dostępu do drogi przedłoży Inżynierowi swoją propozycję dotyczącą sposobu wykonania Robót oraz czasu potrzebnego na ich wykonanie. Wykonawca nie zamknie dostępu do drogi do czasu uzyskania akceptacji Inżyniera.”

Warunek 4.19

„Elektryczność, woda i gaz”

Warunek 4.19 otrzymuje brzmienie:

„Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt doprowadzi do Placu Budowy elektryczność, wodę, gaz i inne potrzebne mu media.”

Warunek 4.20

„Sprzęt Zamawiającego i materiały do wydania bezpłatnie”

Warunek nie będzie miał zastosowania.

Warunek 4.21

„Raporty o postępie pracy”

Dodaje się pkt (i) o brzmieniu:

(i) prognozę Ceny Kontraktowej, która powinna obejmować wszystkie pozycje określone w Warunku 12 (Obmiary i wycena), Warunku 13 (Zmiany i korekty) i Warunku 20 (Roszczenia, spory i arbitraż),

Warunek 4.22

„Zabezpieczenie Placu Budowy”

Na końcu pkt (b) dodaje się zdanie o brzmieniu:

„Takie upoważnienie winno być wydane przez Inżyniera lub Zamawiającego na piśmie.”

Dodaje się nowy warunek 4.25

Warunek 4.25

„Rada Budowy

W ciągu 7 dni od przekazania Inżynierowi przez Wykonawcę Raportu o Postępie Robót, na Placu Budowy lub w innym uzgodnionym przez Strony miejscu, odbywać się będą z udziałem Inżyniera i Reprezentanta Wykonawcy Rady Budowy w celu zweryfikowania Raportu o Postępie Robót oraz omówienia problemów związanych z realizacją Robót. W Radach Budowy może brać udział Reprezentant Zamawiającego.

W ciągu 5 dni od dnia, w którym odbyła się Rada Budowy, Inżynier przekaze Reprezentantowi Wykonawcy celem uzgodnienia, protokół z odbytej Rady Budowy. Protokół z Rady Budowy nie jest komunikatem w rozumieniu Warunku 1.3 (Komunikaty).

Zamawiający, Inżynier lub Wykonawca mogą zażądać zwołania dodatkowego spotkania w celu omówienia problemów związanych z realizacją Robót. Powiadomienie o terminie spotkania powinno być na piśmie dostarczone zainteresowanym z 7 dniowym wyprzedzeniem i powinno zawierać uzasadnienie zwołania spotkania.”

Dodaje się nowy warunek 4.26

Warunek 4.26

„Dziennik Budowy

BUDOWA AUTOSTRADY A4, WĘZEL „WIELICKA” – WĘZEL „SZARÓW”, KM 436+000 – KM 455+900
TOM II. WARUNKI KONTRAKTU

Przedstawiciel Wykonawcy będzie odpowiedzialny za prowadzenie i przechowywanie na Placu Budowy Dziennika Budowy zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo Budowlane. Wpisów do Dziennika Budowy mogą dokonywać tylko osoby do tego uprawnione.

Wszystkie wpisy do Dziennika Budowy dokonane przez uprawnione osoby, nie będące reprezentantami Zamawiającego, Wykonawcy lub inżyniera, Przedstawiciel Wykonawcy powinien bezzwłocznie zgłosić Inżynierowi.

5. Mianowani Podwykonawcy

Warunki od. 5.1 do 5.4

„Mianowani Podwykonawcy”

Warunki nie będą miały zastosowania.

6. Personel kierowniczy i siła robocza

Warunek 6.5.

„Godziny pracy”

Dodaje się drugi akapit w następującym brzmieniu:

Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia robót na dwie zmiany przez 6 dni w tygodniu.

Warunek 6.7

„Zdrowie i bezpieczeństwo”

Dodaje się czwarty akapit o brzmieniu:

„Wykonawca będzie przestrzegał na Placu Budowy bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, o którym mowa w Warunku 4.8.”

Warunek 6.8

„Kierownictwo Wykonawcy”

Pierwszy akapit otrzymuje brzmienie:

„Wykonawca zapewni kierowanie Robotami objętymi Kontraktem, tak długo jak będzie to konieczne, przez osoby posiadające kwalifikacje i doświadczenie nie niższe od określonych w Ogłoszeniu o postępowaniu oraz posiadające uprawnienia budowlane wymagane ustawą Prawo budowlane.

Niezapewnienie przez Wykonawcę Kierownictwa Wykonawcy daje prawo Inżynierowi do wstrzymania robót w całości lub części. Jakakolwiek przerwa w realizacji Robót wynikająca z braku Kierownictwa Wykonawcy będzie traktowana jako przerwa wynikła z przyczyn zależnych od Wykonawcy i nie może stanowić podstawy do zmiany Czasu na Ukończenie Robót.”

Dodaje się trzeci i czwarty akapit o następującym brzmieniu:

„Wykonawca skieruje do kierowania Robotami personel wskazany we Wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu.”

„Jeżeli wystąpią ku temu uzasadnione przyczyny, to Wykonawca wystąpi na piśmie do Zamawiającego o zmianę, w trakcie realizacji niniejszego Kontraktu, którejkolwiek z osób z Kierownictwa Wykonawcy. Wniosek musi być uzasadniony przez Wykonawcę na piśmie i wymaga pisemnego zaakceptowania przez Inżyniera. Wykonawca musi przedłożyć Inżynierowi propozycję zmiany, o której mowa wyżej, nie później niż 7 dni przed planowanym skierowaniem do kierowania Robotami którejkolwiek osoby. Odmowa akceptacji zmiany przez Inżyniera nie będzie wydana bez rozsądnego uzasadnienia.”

7. Urządzenia, Materiały i wykonawstwo

Warunek 7.2

„Próbki”

Dodaje się pkt (c):

(c) (c) dokumenty wymagane ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (DzU. Nr 92, poz. 881).

Warunek 7.4

„Dokonywanie prób”

W piątym akapicie, w pkt (b) skreśla się wyrazy „plus rozsądny zysk”.

BUDOWA AUTOSTRADY A4, WĘZEL „WIELICKA” – WĘZEL „SZARÓW”, KM 436+000 – KM 455+900
TOM II. WARUNKI KONTRAKTU

Warunek 7.8

„Opłaty za eksploatację górniczą”

Zmienia się nazwę Warunku na: „Opłaty wydobywcze i inne”

W pkt (b) po wyrazie „usunięcie” dodaje się wyrazy „i składowanie”.

Dodaje się nowy Warunek 7.9

Warunek 7.9

„Materiały z rozbiórki”

Materiały z rozbiórki zgodnie z postanowieniami Specyfikacji Technicznej stanowią własność Wykonawcy. Materiały z rozbiórki Wykonawca usunie poza Plac Budowy przy przestrzeganiu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 ze zmianami).

8. Rozpoczęcie, opóźnienia i zawieszenie

Warunek 8.1

„Rozpoczęcie Robót”

Drugie zdanie pierwszego akapitu otrzymuje brzmienie:

„Data Rozpoczęcia nastąpi nie później niż 14 dni od daty podpisania Umowy.”

Dodaje się trzeci akapit o brzmieniu:

„Zgodnie z postanowieniami art. 41 ustawy Prawo budowlane, co najmniej 7 dni przed Datą Rozpoczęcia Zamawiający powiadomi organ, który wydał pozwolenie(a) na budowę oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji Robót z Dokumentacją Projektową, o zamierzonym terminie rozpoczęcia Robót. Do tego powiadomienia będą dołączone następujące dokumenty:

- (a) oświadczenie Kierownika Budowy (Robót) stwierdzające sporządzenie Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcia obowiązku kierowania Robotami;
- (b) informację zawierającą dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.”

Warunek 8.2

„Czas na ukończeniu”

Dodaje pkt. (c) o brzmieniu:

„Sporządzenie i dostarczenie do Inżyniera dokumentacji powykonawczej zgodnie z wymaganiami warunku 4.1”

Warunek 8.3

„Harmonogram”

W pierwszym zdaniu wyraz „28” zastępuje się wyrazem „14” oraz po wyrazie „Inżynierowi” dodaje się wyrazy „do zatwierdzenia”, a po wyrazie „harmonogram” dodaje się wyrazy: „z uwzględnieniem etapowania Robót w celu zmniejszenia uciążliwości dla uczestników ruchu na istniejących drogach, tzn. wykonania w pierwszej kolejności dróg serwisowych, obiektów nad i w ciągu dróg krzyżujących się z budowaną drogą, przebudowy urządzeń obcych.

Po pierwszym zdaniu dodaje się zdanie: „Zatwierdzenie harmonogramu nie umniejsza odpowiedzialności Wykonawcy za realizację Kontraktu”

Pkt (b) nie ma zastosowania.

Dodaje się pkt (e) w brzmieniu:

„Harmonogram płatności w układzie miesięcznym lub skorygowany Harmonogram płatności.

Akapit drugi przyjmuje brzmienie:

„Jeżeli w ciągu 14 dni od dostarczenia harmonogramu do Inżyniera, Inżynier nie zgłosi do niego uwag, to harmonogram będzie się uważało za zatwierdzony. W przypadku zgłoszenia przez Inżyniera uwag Wykonawca będzie zobowiązany do ich uwzględnienia w terminie 7 dni. Uwzględnienie uwag Inżyniera będzie się uważało za zatwierdzenie harmonogramu. Jeżeli Wykonawca nie uwzględni uwag Inżyniera w powyższym terminie a przedłożony przez Wykonawcę harmonogram w istotny sposób będzie niezgodny z Kontraktem Inżynier będzie uprawniony do wstrzymania Robót w całości lub części. Wszelkie konsekwencje takiego wstrzymania obciążą Wykonawcę. Wykonawca ma prawo do powoływania się na harmonogram, począwszy od dnia, który uznaje się za jego zatwierdzenie.”

BUDOWA AUTOSTRADY A4, WĘZEL „WIELICKA” – WĘZEL „SZARÓW”, KM 436+000 – KM 455+900
TOM II. WARUNKI KONTRAKTU

Na końcu warunku dodaje się akapit o brzmieniu:

„Wykonawca winien posiadać na Placu Budowy kopię Harmonogramu Robót sporządzoną w formie wykresu graficznego, w układzie uzgodnionym z Inżynierem.”

Warunek 8.4

„Przedłużenie Czasu na Ukończenie”

Pkt (d) nie będzie miał zastosowania.

Warunek 8.7

„Odszkodowanie umowne za opóźnienie”

Warunek 8.7 otrzymuje tytuł „Kary umowne” i brzmienie:

„Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:

- (a) za przekroczenie Czasu na Ukończenie Robót, określonego w Warunku 8.2, w wysokości podanej w Załączniku do Oferty, od Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej, określonej w Warunku 1.1.4.1, za każdy dzień zwłoki;-
- (b) z tytułu odstąpienia od Kontraktu z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości podanej w Załączniku do Oferty, od Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej, określonej w Warunku 1.1.4.1;
- (c) za niewykonanie Wymaganej Minimalnej Ilości Wykonania (Odcinka), w terminie ustalonym w Załączniku do Oferty, w wysokości podanej w Załączniku do Oferty, od Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej, (w części dotyczącej wartości robót Odcinka) określonej w Warunku 1.1.4.1, za każdy dzień zwłoki;

Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną z tytułu odstąpienia od Kontraktu z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego – w wysokości podanej w Załączniku do Oferty, od Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej, określonej w Warunku 1.1.4.1. Kara nie obowiązuje jeżeli odstąpienie od Kontraktu nastąpi z przyczyn, o których mowa w Warunku 15.2 oraz w Warunku 15.5.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego przenoszącego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.

Zamawiający może odliczyć kwotę kary od każdej płatności należnej jaka będzie się należeć Wykonawcy. Zapłata kary przez Wykonawcę lub odliczenie przez Zamawiającego kwoty kary z płatności należnej Wykonawcy w przypadkach określonych w pkt a), b) i c) nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku ukończenia Robót lub jakichkolwiek innych obowiązków i zobowiązań wynikających z Kontraktu.”

9. Próby Końcowe

Warunek 9.1

„Zobowiązania Wykonawcy”

W pierwszym akapicie po wyrazach „po dostarczeniu” tekst zastępuje się wyrazami: „dokumentacji powykonawczej, o której mowa w Warunku 4.1”.

10. Przejęcie przez Zamawiającego

Warunek 10.1

„Przejęcie Robót i Odcinków”

Pkt (a) otrzymuje brzmienie:

„wystawi Wykonawcy Świadcstwo Przejęcia, podając datę, z którą Roboty lub Odcinek zostały ukończone zgodnie z Kontraktem, pomijając wady oraz drobne zaległe prace spełniające łącznie następujące warunki:

- nie mające wpływu na użycie Robót lub Odcinka do przeznaczonego im celu (użycie do czasu ukończenia tych prac i usunięcia tych wad lub podczas dokonywania tych czynności),
- nie mające wpływu na możliwość uzyskania pozwolenia na użytkowanie (jeżeli jest wymagane),
- których wykonanie w ciągu Czasu na Ukończenie nie było możliwe z przyczyn niezależnych od Wykonawcy (warunek nie dotyczy prac z działu „Zieleń drogowa”).”

Warunek 10.2

„Przejęcie części Robót”

W czwartym akapicie skreśla się wyrazy: „rozsądny zysk” i „zysk”.

Skreśla się ostatni, piąty akapit.

Warunek 10.3

„Przeszkoda w próbach końcowych”

Pkt (b) nie będzie miał zastosowania.

11. Odpowiedzialność za wady**Warunek 11.1**

„Ukończenie zaległej pracy i usunięcie wad”

W pierwszym zdaniu skreśla się wyrazy „lub po nim tak szybko, jak będzie to praktycznie możliwe”.

Warunek 11.5

„Zabranie wadliwej części Robót”

Skreśla się drugie zdanie rozpoczynające się od: „Ta zgoda może wymagać ...”.

Warunek 11.8

„Obowiązek poszukiwania przez Wykonawcę”

Drugie zdanie otrzymuje brzmienie: „Dana wada ma być usunięta na koszt Wykonawcy wg warunku 11.2.”

Warunek 11.10

„Nie wypełnienie zobowiązania”

Dodaje się drugi akapit o brzmieniu:

Wykonawca zobowiązuje się udzielić Zamawiającemu gwarancji jakości Robót w zakresie i na okres(y) określony(e) w Załączniku do Oferty (Formularz 2.1.). Okres gwarancji jakości dla danego elementu Robót rozpoczyna bieg wraz z chwilą rozpoczęcia normalnego użytkowania tego elementu, ale nie wcześniej niż w dacie określonej w Świadczeniu Przejęcia i nie później niż w dacie określonej w Świadczeniu Wykonania. W każdym wypadku, kiedy wykonywane jest jakiegokolwiek świadczenie gwarancyjne okres gwarancji w odniesieniu do danego elementu Robót ulega wydłużeniu ”

12. Obmiary i wycena**Warunek 12.1**

„Obowiązkowe obmiary Robót”

Dodaje się szósty akapit o brzmieniu:

Wykonawca będzie prowadził rejestr obmiarów w Książce Obmiarów, w której będzie zamieszczał rysunki i obliczenia niezbędne do ustalenia ilości wykonanych Robót. Wykonawca będzie na bieżąco dokonywał zapisów pomiarów wykonanych wspólnie z Inżynierem, w szczególności wszystkich Robót zanikających i ulegających zakryciu. Inżynier wraz z Wykonawcą wspólnie uzgodnią sposób prowadzenia Książki Obmiarów, tak aby była ona podstawą wystąpienia o Przejściowe Świadczenie Płatności zgodnie z Warunkiem 14.3 (Występowanie o Przejściowe Świadczenie Płatności).

Warunek 12.3

„Wycena”

Punkt (a) nie będzie miał zastosowania.

13. Zmiany i korekty**Warunek 13.2**

BUDOWA AUTOSTRADY A4, WĘZEL „WIELICKA” – WĘZEL „SZARÓW”, KM 436+000 – KM 455+900
TOM II. WARUNKI KONTRAKTU

„Inżynieria wartości”

Warunek nie będzie miał zastosowania.

Warunek 13.4

„Płatność w stosowanych walutach”

Warunek nie będzie miał zastosowania.

Warunek 13.5

Warunek nie będzie miał zastosowania.

Warunek 13.6

Warunek nie będzie miał zastosowania.

Warunek 13.7

„Korekty wynikające ze zmian stanu prawnego”

Warunek otrzymuje brzmienie:

„W przypadku zmiany przez władzę ustawodawczą procentowej stawki podatku VAT określonej w Ofercie Wykonawcy, kwota brutto Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej zostanie aneksem do Umowy odpowiednio dostosowana.”

Warunek 13.8

„Korekty wynikające ze zmian kosztu”

Skreśla się piąty akapit i dodaje się „Tabele Danych Korekcyjnych – wagi i wskaźniki „– patrz Załącznik do oferty.

14. Cena Kontraktowa i płatność

Warunek 14.1

„Cena kontraktowa”

Pkt. (d) otrzymuje brzmienie:

Wykonawca w terminie 28 dni od Daty Rozpoczęcia przedłoży Inżynierowi szczegółowe kalkulacje cen jednostkowych (w rozbiu na nakłady rzeczowe i ceny odpowiednio dla tych nakładów: robocizny, materiałów wraz z kosztami zakupu, pracy sprzętu i transportu oraz narzuty kosztów pośrednich (ogólnych) i zysku) wskazanych przez Inżyniera pozycji kosztorysu ofertowego Wykonawcy.”

Warunek 14.2

„Płatność zaliczkowa”

Warunek nie będzie miał zastosowania.

Warunek 14.4

„Wykaz płatności”

Warunek nie będzie miał zastosowania.

Warunek 14.5

„Urządzenia i Materiały przeznaczone dla Robót”

Warunek nie będzie miał zastosowania.

Warunek 14.6

„Wystawianie Przejściowych Świadczeń Płatności”

W drugim zdaniu pierwszego akapitu wyrazy „28 dni” zastępuje się wyrazami „21 dni”.

Warunek 14.7

Dodaje się pierwszy akapit o brzmieniu:

„Wykonawca wystawi fakturę VAT nie później niż 7 od daty wystawienia Przejściowego Świadczenia Płatności. W przypadku, gdy w roli Wykonawcy występuje konsorcjum faktura VAT ma zostać wystawiona przez wszystkich członków konsorcjum.”

W drugim akapicie pkt (a) nie będzie miał zastosowania.

W drugim akapicie pkt (b) wyrazy „56 dni od daty otrzymania przez Inżyniera danego Rozliczenia i dokumentów uzasadniających”, a w pkt (c) wyrazy „56 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego

BUDOWA AUTOSTRADY A4, WĘZEL „WIELICKA” – WĘZEL „SZARÓW”, KM 436+000 – KM 455+900
TOM II. WARUNKI KONTRAKTU

tego Świadectwa Płatności” zastępuje się wyrazami „49 dni od daty dostarczenia faktury do Zamawiającego”.

Ostatni akapit zastępuje się tekstem:

„W przypadku, gdy w roli Wykonawcy występuje konsorcjum płatności kwot należnych będą dokonywane na konto bankowe prowadzone we wspólnym imieniu i na rzecz wszystkich członków konsorcjum.

Członkowie Konsorcjum, działając łącznie mogą upoważnić w formie pisemnej, pod rygorem nieważności, jednego z członków Konsorcjum do wystawienia przez niego faktury VAT oraz do przyjęcia przez niego należności przypadających członkom Konsorcjum z tytułu realizacji Kontraktu na rachunek bankowy jednego z nich wskazany na fakturze VAT. Rachunek taki będzie założony odrębnie dla prowadzenia rozliczeń z tytułu realizacji Kontraktu z dostępem do niego dla każdego z członków Konsorcjum.

Zamawiający wyraża zgodę na zapłatę wyłącznie do rąk wystawcy faktury i na rachunek wskazany na tej fakturze. Zapłata dokonana w powyższy sposób zwalnia Zamawiającego ze zobowiązania w stosunku do każdego z członków Konsorcjum”

W przypadku, gdy którykolwiek z członków Konsorcjum, przed dokonaniem zapłaty według faktury, oświadczy Zamawiającemu, że cofa udzielone upoważnienie zastosowanie będą miały zasady jakby upoważnienie nie zostało udzielone.

Oświadczenie o udzieleniu lub cofnięciu upoważnienia będzie skuteczne wobec Zamawiającego po upływie 2 dni roboczych od chwili doręczenia pisma do kancelarii podawczej Zamawiającego”.

Warunek 14.8

„Opóźniona płatność”

Warunek otrzymuje brzmienie:

„Za zwłokę w zapłacie faktury Zamawiający zapłaci Wykonawcy odsetki ustawowe.”

Warunek 14.9

„Płatność Kwoty Zatrzymanej” otrzymuje brzmienie:

„Zamawiający zwraca Wykonawcy zabezpieczenie wykonania o którym mowa w Warunku 4.2, w terminie 30 dni od daty wystawienia Świadectwa Wykonania zgodnie z Warunkiem 11.9. Zamawiający pozostawia na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady lub gwarancji jakości do 30% wysokości zabezpieczenia wykonania. Kwota ta zostanie zwrócona Wykonawcy w częściach proporcjonalnych do wartości elementów robót, którym w umowie przypisano różne okresy gwarancji jakości, nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady lub gwarancji dla każdego z tych elementów”

Warunek 14.10

„Rozliczenie końcowe”

W pierwszym akapicie wyraz „84” zastępuje się wyrazem „42”.

Warunek 14.11

„Wystąpienie o Ostateczne Świadectwo Płatności”

W pierwszym akapicie wyraz „56” zastępuje się wyrazem „28”.

Warunek 14.13

„Wystawienie Ostatecznego Świadectwa Płatności”

W pierwszym i drugim akapicie wyraz „28” zastępuje się wyrazem „14”.

Warunek 14.15

„Waluty płatności”

Walutą płatności jest złoty polski (PLN).

15. Odstąpienie przez Zamawiającego

Warunek 15.5

Warunek otrzymuje brzmienie:

„Zgodnie z art. 145 ustawy Prawo zamówień publicznych w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, Zamawiający może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni

od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W tym przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części Umowy.”
Rozwiązanie Umowy w trybie natychmiastowym nastąpi w przypadku, gdy Wykonawca nie rozpocznie robót w terminie do 3 miesięcy od podpisania Umowy.”

16. Zawieszenie i odstąpienie przez Wykonawcę

Warunek 16.4

„Płatność przy odstąpieniu”

Pkt (c) otrzymuje brzmienie:

„(c) Zapłaci Wykonawcy kary umowne zgodnie z Warunkiem 8.7.”

17. Ryzyko i odpowiedzialność

Warunek 17.6

„Ograniczenie odpowiedzialności”

Skreśla się drugi akapit rozpoczynający się od: „Całkowita odpowiedzialność ...”

18. Ubezpieczenie

Warunek 18.1

Drugi akapit pierwsze zdanie – wstawia się po „dokonane”: „w takim znaczeniu w jakim obejmuje Wykonawcę oraz wszelkich Podwykonawców i inne firmy zatrudnione przez Wykonawcę odnośnie zapewniania i wykonania Robót, Dóbr i Dokumentów Wykonawców, oraz - jeśli wymagane Kontraktem - Zamawiającego i będą dokonane”.

Skreśla się dwa ostatnie zdania drugiego akapitu.

W czwartym akapicie skreśla się podpunkt (ii).

W szóstym akapicie słowa „obliczanych od Daty Rozpoczęcia” zastępuje się następującą treścią „obliczanych od daty podpisania umowy”.

Warunek 18.2

Pierwszy akapit pierwsze zdanie – wstawia się po „nie niższą” :

„od Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej. W całym okresie wymagalności ubezpieczenia suma ubezpieczenia nie będzie niższa od pełnego kosztu odtworzenia Robót, Urządzeń, Materiałów i Dokumentów Wykonawcy. Dodatkowo, limit na koszty usunięcia pozostałości po szkodzie i honoraria konsultantów, będzie nie niższy niż w wysokości określonej w Załączniku do Oferty.

Warunek 18.3

Drugi akapit przyjmuje brzmienie:

„Ubezpieczenie to będzie dokonane przy limitach na jedno wydarzenie i na wszystkie wydarzenia nie niższe niż podane w Załączniku do Oferty. W całym okresie wymagalności ubezpieczeń, limity te nie będą niższe od tych określonych w Załączniku do Oferty.

20. Roszczenia, spory i arbitraż

Warunek 20.1

„Roszczenia Wykonawcy”

W pierwszym i drugim akapicie wyrazy „28 dni” zastępuje się wyrazami „14 dni”.

W piątym akapicie wykreśla się wyrazy „lub w ciągu takiego innego okresu, jaki może być zaproponowany przez Wykonawcę i zaaprobowany przez Inżyniera”.

W szóstym akapicie wykreśla się wyrazy „lub jakichkolwiek dalszych szczegółowych informacji uzasadniających poprzednie roszczenie, lub w ciągu takiego innego okresu, jaki może być zaproponowany przez Inżyniera i zaaprobowany przez Wykonawcę”.

Po ósmym akapicie dodaje się nowy akapit:

„Niezależnie od innych postanowień niniejszych Warunków roszczenie o przedłużenie Czasu na Ukończenie musi być przesłane Inżynierowi (w pełnej i szczegółowej formie) wcześniej niż 30 dni przed upływem terminów określonych odpowiednio zgodnie z Warunkami 8.4, z wyjątkiem sytuacji, gdy okoliczności uzasadniają jego prawo do przedłużenia Czasu na

BUDOWA AUTOSTRADY A4, WEZŁ „WIELICKA” – WEZŁ „SZARÓW”, KM 436+000 – KM 455+900
TOM II. WARUNKI KONTRAKTU

Ukończenie wystąpią w ciągu tego 30-dniowego okresu. W tym drugim wypadku nieprzekraczalnym terminem złożenia roszczenia są terminy określone zgodnie z Warunkami 8.4. Roszczenia złożone niezgodnie z zapisami tego akapitu nie będą rozpatrywane.

Warunek 20.2. otrzymuje brzmienie:

„Rozstrzyganie sporów”

„Wszelkie spory mogące wyniknąć w związku z realizacją niniejszej Umowy będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.”

Warunki od 20.3 do 20.8 skreśla się.