

Mirosław Nicewicz
Dyrektor Oddziału

polecony
za potwierdzeniem odbioru
KOPIA

GDDKiA-O/OL-R2-R1-2811-21-7/09/10

**Wykonawcy/
wg rozdzielnika**

Dotyczy: przetargu ograniczonego na: **Budowę drogi ekspresowej S7 na odcinku Nidzica – Napierki (gr. woj.)**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie, działając na podstawie art. 93 ust 1 pkt 6) ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 ze zm.), zwanej dalej „ustawą Pzp”, **unieważnia postępowanie** pn. „Budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku Nidzica – Napierki (gr. woj.)”. Ze względu na fakt, że w obecnej sytuacji finansowej Państwa prowadzenie postępowania nie leży w interesie publicznym, czego nie można było wcześniej przewidzieć.

Wszczynając postępowanie dla Zamawiającego obowiązujący był do realizacji Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2008 – 2012, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 25 września 2007 roku.

Uchwałą Rady Ministrów z dnia 25 stycznia 2011 roku w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015” został przyjęty nowy program wieloletni dla rozwoju sieci dróg krajowych.

Określa on cele i priorytety inwestycyjne, wskazuje poziom i źródła niezbędnego finansowania oraz listę zadań do realizacji. Zakres rzeczowy zawarty w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 został dostosowany do aktualnych możliwości finansowych Państwa oraz wyznaczonych określonych limitów finansowych na realizację zadań inwestycyjnych. Przy opracowywaniu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata

Sprawę prowadzi: Katarzyna Lubieniecka
tel. (089) 521-28-08, fax (089) 521-28-83
e-mail: klubieniecka@gddkia.gov.pl

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Olsztynie

Al. Warszawska 89
10-083 Olsztyn
tel.: (089) 521 28 00

e-mail: sekretariat@olsztyn.gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl
fax: (089) 521 21 01

2011-2015 wzięto również pod uwagę obecny stan infrastruktury drogowej oraz jej potrzeby rozwojowe. Redukcja wydatków w nim zdefiniowanych skutkuje stabilnością finansową Programu w kontekście sytuacji makroekonomicznej Państwa i jest przejawem dbałości o finanse publiczne oraz wysokość długu publicznego.

Inwestycja objęta niniejszym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego została ujęta na liście zadań w Załączniku nr 1a do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015. Załącznik nr 1a do Programu zawiera listę zadań, których realizacja może zostać rozpoczęta do 2013 roku, jednakże nie ma zapewnienia finansowego w ramach limitu określonego w Programie na kwotę 82,8 mld zł, począwszy od 2010 roku. Limit ten uwzględnia jedynie inwestycje ujęte w Załączniku nr 1 do Programu, a których budowa rozpocznie się do 2013 roku

Zgodnie z informacjami zawartymi w Programie, realizacja zadań wymienionych w Załączniku nr 1a może być uruchamiana jedynie w wyniku uzyskania oszczędności na skutek kolejnych rozstrzygnięć przetargów, ostatecznego rozliczenia i zamknięcia finansowania inwestycji oddawanych do użytku lub w wyniku decyzji Rady Ministrów akceptującej przekroczenie ustalonego limitu 82,8 mld zł.

Z uwagi na obecną sytuację budżetową Państwa, zaangażowanie środków przewyższające ustalony Programem limit będzie możliwe w przypadku wyższego od zakładanego tempa wzrostu gospodarczego oraz w sytuacji, kiedy deficyt strukturalny będzie malał w tempie szybszym niż zakładano.

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, jako centralny organ administracji rządowej, właściwy w sprawach dróg krajowych pełni funkcje zarządcy dróg krajowych oraz realizuje budżet państwa w tym zakresie, o czym stanowi art. 18 oraz 19 ustawy z dnia 25 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086 ze zm.). W związku z powyższym Zamawiający odpowiada za realizację Programu, nie zaś za formułowanie jego priorytetów oraz zakresu.

W momencie wszczęcia postępowania, nie można było przy zachowaniu należytej staranności przewidzieć, iż zmienią się okoliczności, w tym okoliczności finansowe Państwa oraz w konsekwencji, wynikające z przyjęcia nowego Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 ograniczenia budżetowe dla inwestycji drogowych.

W wyniku zmiany w/w okoliczności kontynuowanie postępowania i w konsekwencji udzielenie zamówienia publicznego nie będzie leżało w interesie publicznym, gdyż

w interesie publicznym nie leży zaciąganie zobowiązań, które wykraczałyby poza środki finansowe oraz zdolności pożyczkowe Państwa.

W konsekwencji, od dnia 25 stycznia br. Zamawiający ma wiedzę, iż wykonanie niniejszego zamówienia będzie godzić w interes publiczny, jakim jest zapewnienie zrównoważonego budżetu państwa i może powodować, iż środki nań przeznaczone nie powinny być wydane, a zamówienie nie powinno być udzielone. Realizacja bowiem zamówienia byłaby niecelowa a wydanie środków finansowych mogłoby się wiązać się z wyrządzeniem szkody w mieniu publicznym. W związku z powyższym od chwili powzięcia wyżej wymienionej informacji Zamawiający podejmuje czynności realizacji nowego Programu, w tym prowadzi działania związane z zakończeniem postępowań, dla których nowy Program nie zapewnia finansowania. Takie postępowanie Zamawiającego stanowi dbałość o finanse publiczne i powinno wymiennie przyczynić się do obniżenia długu publicznego. W interesie publicznym jest troska o bezpieczeństwo finansów publicznych, której przejaw stanowi realizacji założeń Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015.

Ograniczenie środków finansowych w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015, w stosunku do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2008 – 2012 jest istotną przesłanką, rzutującą na możliwości inwestycyjne na sieci dróg krajowych.

Konsekwentnie do powyższego Zamawiający unieważnienia przedmiotowe postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego.

W zaistniałym stanie faktycznym zachodzą łącznie wszystkie przesłanki określone w art. 93 ust. 1 pkt 6) ustawy Pzp.

DYREKTOR(ODDZIAŁU

mgr inż. Mirosław Nicodziej

 



INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



ROZDZIELNIK (adresy do korespondencji):

**Przedsiębiorstwo Budowy
Dróg i Mostów Sp. z o.o.**

Pan Janusz Drózdź
ul. Kolejowa 28
05-300 Mińsk Mazowiecki
fax 025 758 28 59, e-mail: pbdim@pbdim.com.pl

**DRAGADOS S.A.
Oddział w Polsce
Pani Anna Troska**

ul. Krowoderskich Zuchów 12
31-272 Kraków
fax (012) 378 79 90, e-mail: atroska@dragados.pl, tmazur@dragados.pl

**FCC CONSTRUCCIÓN S.A.
Pani María Belén Pose Aller**

Avenida General Perón
36-28020 Madrid
Hiszpania
fax (+34 91) 514 10 01, e-mail: MBPoseA@fcc.es

J&P AVAX S.A.

ul. Chałubińskiego 8
00-613 Warszawa
fax (022) 826 29 98; e-mail: jjaworski@jp-avax.pl

**POLDIM S.A.
Pani Barbara Knapik**

ul. Kochanowskiego 37A
33-100 Tarnów
fax (014) 63 17 209; e-mail: ofertowanie@poldim.com.pl

**Mota-Engil Central Europe S.A.
Biuro w Warszawie**

Pani Ewa Klimczyk
Al. Jerozolimskie 81
02-011 Warszawa
fax (022) 695 06 61; e-mail: eklimczyk@mota-engil.pl

Impresa Cavalleri Ottavio S.p.A.

via. Anemone 20/A
20-044 Dalmine (BG)
Italia
fax (0039) 035 56 54 57, (89) 677 08 33; e-mail: f.radaelli@cavallerispa.it, grzerad@hotmail.it

**Pajo Sp. z o.o.
Pan Antonio Cabrera**

ul. Sobieskiego 88
62-032 Luboń
fax (61) 810 47 08; e-mail: a.cabrera@pajo.pl

MSF Polska Sp. z o.o.

Pan Damian Cycoń
Al. Jana Pawła II 15
00-828 Warszawa
fax (022) 697 76 99; e-mail: msf@msf.pl

BUNTE Polska Sp. z o.o.

Pan Zbigniew Kowalczyk

ul. Raduńska 6

01-681 Warszawa

fax (022) 811 57 24; e-mail: przetargi@johann-bunte.pl

Mostostal Warszawa S.A.

Pan Jacek Osiński

ul. Konstruktorska 11A

02-673 Warszawa

fax (022) 548 56 19; e-mail: info@mostostal.waw.pl

SRB Civil Engineering Ltd.

Pani Małgorzata Niewczas

ul. Świętojerska 5/7

00-236 Warszawa

fax (022) 860 01 94; e-mail: m.niewczas@sisk.ie

SANDO BUDOWNICTWO POLSKA Sp. z o.o.

Pan Dariusz Paprzycki

Warszawskie Centrum Finansowe, 17 piętro

ul. Emilii Plater 53

00-113 Warszawa

fax (022) 540 60 91; e-mail: budownictwo@sando.com

NDI S.A.

Pan Roman Chelmecki

ul. Powstańców Warszawy 19

81-718 Sopot

fax (058) 771 77 01; e-mail: przetargi@ndi.com.pl

Przedsiębiorstwo Robót

Inżynierskich „POL-AQUA” S.A.

Pan Łukasz Bartoń

ul. Dworska 1

05-500 Piaseczno

fax (022) 201 73 10; e-mail: recepca@pol-aqua.com.pl

Przedsiębiorstwo Robót

Inżynierskich Budownictwa Sp. z o.o.

Pan Zenon Kiejda

ul. Cementowa 3

10-429 Olsztyn

fax (89) 539 12 98; e-mail: prib@gq2.pl

Eurovia Polska S.A.

Oddział Pomorski

Pan Sławomir Filipek

ul. Wały Piastowskie 1/905

80-855 Gdańsk

fax (058) 307 45 94; e-mail: slawomir.filipek@eurovia.pl

HIDROELEKTRA NISKOGRADNJA d.d.

ul. Starościńska 1b/6

02-516 Warszawa

fax (022) 842 27 91; e-mail: hidroelektra-niskogradnja@zg.t-com.hr

BUDIMEX S.A.

Pani Katarzyna Kossakowska

ul. Stawki 40

01-040 Warszawa

fax (022) 62 36 157; e-mail: katarzyna.kossakowska@budimex.com.pl

PBG S.A.

Pan Karol Puk

ul. Skórzewska 35

Wysogotowo k. Poznania

62-081 Przeźmierowo

fax (061) 665 17 01; e-mail: polska@pbg-sa.pl

Autostrada Wschodnia Sp. z o.o.

Pan Edward Denkwicz

ul. Chałubińskiego 8

00-613 Warszawa

fax (22) 830 05 09; e-mail: edward.denkwicz@aw.org.pl

Bilfinger Berger Budownictwo S.A.

Pani Anna Jędrzejewska

ul. Domaniewska 50A

02-672 Warszawa

fax (022) 24 43 541; e-mail: anna.jedrzejewska@bilfinger.pl

Hermann Kirchner Polska Sp. z o.o.

Pan Sven Naupold

ul. Łagiewnicka 54/56

96-436 Łódź

fax 042 25 34 309; e-mail: office@kirchner.com.pl

