

Rzeszów, dnia 04-11-2012r.

**Szanowni Państwo
Wszyscy Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu**

GDDKiA O/Rz-R2-bm-284/R/130/2012

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn:

Kompleksowe - zimowe i letnie - utrzymanie w systemie "Utrzymaj Standard" autostrady A-4 na odcinku od węzła Jarosław Zachód do Korczowej (Granica Państwa) w latach 2012 - 2018

Zamawiający - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity, Dz. U. z 25 czerwca 2010r., Nr 113, poz. 759 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą Pzp oraz pkt 18.5 Instrukcji dla Wykonawców (IDW) SIWZ przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1:

Prosimy o podanie zasad rozliczania szkód komunikacyjnych. Czy zamawiający dopuszcza, aby wykonawca mógł otrzymywać zwrot poniesionych kosztów od ubezpieczyciela sprawcy kolizji? Prosimy o wskazanie, która ze stron kontraktu jest zobowiązana zawrzeć umowę ubezpieczenia mienia autostradowego?

Wyjaśnienie 1:

Rozliczenie szkód komunikacyjnych, w których stroną poszkodowaną będzie Zamawiający następowało będzie na zasadach ogólnych z OC sprawcy bądź polisy ubezpieczeniowej posiadanej przez Zamawiającego. Beneficjentem wpływów z tego tytułu jest Skarb Państwa i środki uzyskane z odszkodowań są odprowadzone do budżetu. W przypadku gdzie stroną poszkodowaną będzie Wykonawca obowiązują również zasady ogólne uzyskiwania odszkodowania od sprawców szkód lub z ubezpieczeń mienia zawartych przez Wykonawcę. Ubezpieczenie mienia autostradowego będzie posiadał Zamawiający jednakże uzyskane z tytułu odszkodowań środki zgodnie z obowiązującymi przepisami będą odprowadzane do budżetu.

Pytanie 2:

Czy wykonawca niniejszego kontraktu będzie odpowiedzialny za wykonywanie badań parametrów całego istniejącego oznakowania poziomego? Jeśli tak, to jak często należy wykonywać te badania i czy laboratorium wykonujące badania musi posiadać akredytację?

Wyjaśnienie 2:

Zgodnie z zapisami SIWZ Tom III OPZ oznakowanie poziome musi spełniać wymagania przepisów technicznych. Dotrzymanie tego standardu leży po stronie Wykonawcy, który musi zgodnie z przyjętymi założeniami w Programie Zapewnienia Jakości sprawdzać stan przedmiotowego oznakowania. Równocześnie Zamawiający będzie dokonywał na bieżąco, w zależności od potrzeb, oceny dotrzymania standardu, w tym również badań oznakowania. Częstotliwość wykonywanych badań jest uzależniona od decyzji Wykonawcy, który będzie odpowiadał z dotrzymanie standardu w asortymencie oznakowanie poziome. Zamawiający będzie wymagał, aby laboratoria wykonujące badania posiadały akredytację.

Pytanie 3:

Czy wykonawca niniejszego kontraktu będzie odpowiedzialny za wykonywanie badań współczynnika odbicia dla całego istniejącego oznakowania pionowego? Jeśli tak, to jak często należy wykonywać te badania i czy laboratorium wykonujące badania musi posiadać akredytację?

Wyjaśnienie 3:

Patrz Wyjaśnienie 2.

Pytanie 4:

Czy badanie wody oczyszczonej na wylotach separatorów musi być wykonywane przez laboratorium akredytowane WIOŚ?

Wyjaśnienie 4:

Tak. Badania powinny być wykonane przez akredytowane laboratorium.

Pytanie 5:

Czy serwisowanie i konserwacja istniejących stacji meteorologicznych, np. na odcinku Jarosław-Radymno w km 639+520, będzie należało do wykonawcy niniejszego kontraktu?

Wyjaśnienie 5:

Tak. Zadaniem Wykonawcy będzie utrzymanie całej infrastruktury drogowej.

Pytanie 6:

Zgodnie z tomem III OPZ pkt 6, Wyposażenie dodatkowe wykonawca zapewni utrzymanie oraz doposażenie drogi w stacje pogodowe i system kamer. Prosimy o wskazanie ile urządzeń wykonawca ma ująć w swojej wycenie?

Wyjaśnienie 6:

Wykonawca powinien sam planować i kalkulować środki sprzętowe, materiałowe i kadrowe konieczne do utrzymania drogi w wymaganym standardzie, w tym również doposażenie drogi w kamery i stacje pogodowe. Dlatego też Zamawiający nie narzuca ograniczeń w tym zakresie za wyjątkiem wskazania wytycznych zapewniających jego zdaniem minimum potrzeb, co nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku profesjonalnego przeanalizowania przedmiotowego zagadnienia i w przypadku konieczności zastosowania większej ilości stacji pogodowych lub kamer, lub zastosowania sprzętu o lepszych parametrach, ujęcia tego wszystkiego w ryczałcie.

W zakresie stacji pogodowych urządzeniami tymi są drogowe stacje pogodowe wczesnego ostrzegania oraz bezinwazyjne czujniki stanu nawierzchni. Urządzenia tego typu należy przewidzieć przynajmniej na trzech węzłach drogowych oraz na trzech odcinkach międzywęzłowych – dobór ich dokładnej lokalizacji jest zadaniem Wykonawcy z zastrzeżeniem, że będą przedmiotem uzgodnienia z Zamawiającym. Powyższe wymagania ilościowe i jakościowe należy traktować jako minimalne. Zamawiający dopuszcza zastosowanie dodatkowo także innych punktów pomiarowych ich dobór i potrzeba stosowania jest zadaniem Wykonawcy z zastrzeżeniem, że każdorazowo na ich zastosowanie musi być wyrażona zgoda Zamawiającego. Szczegóły lokalizacji poszczególnych stacji będą przedmiotem uzgodnień z Zamawiającym.

W zakresie kamer minimalne ilości przedstawiają się następująco: dwie kamery (po jednej na każdej jezdni) dla każdego węzła oraz każdego odcinka międzywęzłowego, 4 kamery z rejestratorami do monitoringu wizualnego każdego Miejsca Obsługi Podróżnych kategorii I. Szczegóły lokalizacji poszczególnych kamer analogicznie jak stacji będą przedmiotem uzgodnień z Zamawiającym.

Wszystkie zastosowane urządzenia i oprogramowanie muszą być kompatybilne z systemami stosowanymi w GDDKiA i umożliwiać włączenie jako podsystem do systemu zarządzania ruchem.

Pytanie 7:

Czy okres trwania gwarancji określony w załączniku nr 2 do OPZ dotyczy całości wyposażenia autostrady oraz budynków i urządzeń na OUA?

Wyjaśnienie 7:

Tak.

Pytanie 8:

Załącznik nr 11 do umowy zawiera jedynie projekty budowlane bez wskazania zakresów gwarancji udzielonych przez wykonawcę drogi. Prosimy o zamieszczenie informacji dotyczącej zakresów gwarancji dla elementów drogi objętych niniejszym kontraktem, aby wszyscy oferenci składający ofertę w przetargu na kompleksowe utrzymanie autostrady A4 wiedzieli, które elementy drogi są objęte gwarancją wykonawcy drogi, a tym samym są wyłączone z ryczałtu.

Wyjaśnienie 8:

Gwarancja jest udzielana na cały realizowany odcinek autostrady zgodnie z zapisami OPZ załącznik nr 2.

Pytanie 9:

Czy istnieją wyłączenia w zakresie gwarancji udzielonych przez wykonawcę drogi, w stosunku do terminów określonych w załączniku nr 2 do OPZ? Prosimy o ich wskazanie.

Wyjaśnienie 9:

Aktualnie nie są znane wyłączenia z gwarancji udzielanych przez Wykonawców budujących drogi wchodzące w skład zakresu utrzymania. Jeżeli takowe się pojawiają, co jest możliwe jedynie incydentalnie, to przypadki te będą załatwiane w ramach odrębnych zadań.

Pytanie 10.

Prosimy o wskazanie zakresu oraz okresu gwarancji udzielonej przez wykonawcę drogi dla zieleni przydrożnej - trawniki, drzewa i krzewy.

Wyjaśnienie 10:

Gwarancja jest udzielana na cały realizowany odcinek autostrady zgodnie z zapisami OPZ załącznik nr 2.

Pytanie 11:

Zgodnie z tomem III OPZ pkt 5, Baza wykonawcy zamawiający użyczy bezpłatnie wykonawcy, na czas trwania umowy, teren OUA. Prosimy o wskazanie kto będzie płatnikiem podatku od nieruchomości?

Wyjaśnienie 11:

Płatnikiem podatku od nieruchomości będzie GDDKiA.

Pytanie 12:

W związku z faktem, że zamawiający przewiduje przekazanie drogi etapami prosimy o wskazanie jaka ilość sprzętu do zimowego utrzymania dróg będzie wymagana od wykonawcy do obsługi pierwszego odcinka Jarosław-Radymno, którego przekazanie planowane jest na 01.12.2012 roku?

Wyjaśnienie 12:

Wykonawca powinien sam planować i kalkulować środki sprzętowe, materiałowe i kadrowe konieczne do utrzymania drogi w wymaganym standardzie, w tym również sprzętu do ZUD. Dlatego też Zamawiający nie narzuca ograniczeń w tym zakresie za wyjątkiem wskazania wytycznych zapewniających jego zdaniem minimum potrzeb, co nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku profesjonalnego przeanalizowania przedmiotowego zagadnienia i w przypadku konieczności zastosowania większej ilości jednostek sprzętowych, lub zastosowania sprzętu o lepszych parametrach, ujęcia tego w ryczałcie. Minimalne ilości jakimi musi dysponować Wykonawca zostały określone w SIWZ jednakże Zamawiający dopuszcza mniejszą ilość sprzętu w początkowej fazie kontraktu, do czasu przekazania całego zakresu zadania, z zastrzeżeniem wykazania zasadności tego tymczasowego zmniejszenia w zapisach Programu Zapewniania Jakości oraz dotrzymania wymaganych standardów. Jednocześnie na każde żądanie Zamawiającego Wykonawca jest zobowiązany podstawić wymagane w SIWZ jednostki sprzętowe.

Pytanie 13:

Zgodnie z tomem III OPZ pkt 6. Wyposażenie dodatkowe wykonawca zapewni utrzymanie oraz doposażenie drogi w stacje pogodowe i system kamer. Czy Zamawiający pozostawia Wykonawcy dowolność w zakresie ustalenia sposobu zasilania stacji pogodowych i kamer? Jeśli nie to prosimy o wskazanie sposobu zasilania urządzeń dodatkowych.

Wyjaśnienie 13:

Zapewnianie zasilania dodatkowego wyposażenia leży po stronie Wykonawcy jednakże podlega uzgodnieniu z Zamawiającym. Zamawiający informuje, że nie dopuści rozwiązań wpływających negatywnie na infrastrukturę drogową lub na jakość działania elementów doposażenia (kamer, czujników, stacji pogodowych).

Pytanie 14:

Dotyczy § 6 pkt 12 umowy - „Zamawiający użyczy (bezpłatne używanie) Wykonawcy Obwód Utrzymania Autostrady stanowiący wyposażenie drogi służące do utrzymania infrastruktury zgodnie z warunkami technicznymi, co Wykonawca wkałuluje w cenę ryczałtową” - prosimy o **wyjaśnienie jakie koszty i w jakiej kwocie** wykonawca winien wkałulować w cenę ryczałtową jeśli zgodnie cytowanym zapisem zamawiający użyczy bezpłatnie wyłoniłemu wykonawcy Obwód Utrzymania Autostrady?

Wyjaśnienie 14:

Zamawiający nie będzie pobierał opłat za użyczenie OUA, ponieważ jest to wyposażenie drogi służące do utrzymania infrastruktury zgodnie z warunkami technicznymi i może być wykorzystywane tylko do tych celów. Udostępnienie przedmiotowego zaplecza będzie miało wpływ na cenę ryczałtu. W jakiej kwocie to zależy od Wykonawcy, który jest zobowiązany do zorganizowania kompleksowego utrzymania drogi z wykorzystaniem tego obiektu. Nadmieniamy, że Wykonawca będzie ponosił koszty utrzymania i wyposażenia OUA w szczególności wymienione w pkt 5 OPZ tj.:

- ochronę nad obiektami i terenem OUA oraz zapewni łączność pracowników ochrony z dyżurnym OUA,
- utrzymanie czystości w obiektach OUA,
- koszty zużywanych mediów,

Pytanie 15:

Dotyczy § 9 pkt 1 umowy - w przypadku, gdy ulegnie zmianie prognozowany średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem, podawany w ustawie budżetowej raz w roku, Zamawiający dokona waloryzacji stawki za utrzymanie 1 m drogi (trasy zasadniczej) w miesiącu brutto” - prosimy o wyjaśnienie „**trasy zasadniczej**” czy są to wielkości wskazane w formularzu 2.1 formularz cenowy czy raczej zamawiający ma na myśli inne zakresy ilościowe? Jeśli inne prosimy o podanie tych zakresów.

Wyjaśnienie 15:

Tak. Trasa zasadnicza jest to suma odcinków autostrady podana w Formularzu 2.1 oraz w załączniku nr 1 do OPZ w poz. trasa zasadnicza.

Pytanie 16:

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o zamieszczenie na stronie internetowej zamawiającego treści SIWZ w zakresie: druku oferty, oświadczeń, formularzy i załączników w formie plików edytowalnych.

Wyjaśnienie 16:

Zamawiający udostępnia wersję edytowalną SIWZ Tom I Rozdział 2 Formularz Oferty i Formularze załączników do Oferty oraz Rozdział 3 Formularz dotyczące spełniania przez Wykonawców warunków udziału w postępowaniu.

Zamawiający zaznacza jednak, że wersją obowiązującą w/w części SIWZ jest wersja w PDF zamieszczona na stronie Zamawiającego wraz ze zmianami SIWZ.

Pytanie 17:

Prosimy o podanie jakie prace wchodzi w zakres gwarancji wykonawców poszczególnych odcinków autostrady A-4. Czy np. w okresie gwarancji wykonawca będzie kosił posianą przez siebie trawę, pielęgnował nasadzenia, naprawiał uszkodzenia skarp powstałe w wyniku zjawisk atmosferycznych, itp.?

Wyjaśnienie 17:

Wykonawcy w ramach udzielonych gwarancji będą wykonywać wszystkie roboty związane z usterkami bądź wadami wykrytymi w okresie gwarancyjnym. Jednakże w zakresie koszenia trawy i pielęgnacji nasadzeń Zamawiający wymaga ujęcia tej czynności w zakresie ryczałtu z wyłączeniem doprowadzenia przedmiotowych elementów do stanu wymaganego dokumentacją projektową (prawidłowego wzrostu zasianej przez Wykonawcę trawy i wykonanych nasadzeń). Analogicznie naprawa uszkodzonych w wyniku zjawisk atmosferycznych skarp będzie leżała w zakresie Wykonawcy Utrzymaj Standard z wyłączeniem elementów (miejsc) zausterkowanych bądź nieodebranych przez Zamawiającego z rąk Wykonawcy drogi.

Pytanie 18:

Prosimy o podanie informacji kto ponosi koszty oświetlenia autostrady A-4.

Wyjaśnienie 18:

Koszty oświetlenia autostrady będzie ponosił Zamawiający z wyjątkiem oświetlenia OUA, za które będzie płacił Wykonawca.

Pytanie 19:

Zamawiający określi obowiązek instalacji GPS kompatybilnego z działającym w GDDKiA z zastrzeżeniem zmiany operatora w trakcie trwania umowy bez dodatkowego wynagrodzenia. Ile razy Zamawiający przewiduje zmianę operatora? Informacja ta potrzebna jest do skalkulowania kosztów GPS.

Wyjaśnienie 19:

Aktualnie została zawarta umowa na okres 48 miesięcy tj. do 2016 roku oznacza to, że trzeba przewidzieć co najmniej 1 zmianę operatora. Jednakże Zamawiający nie może wykluczyć ryzyka związanego z ewentualnym zerwaniem umowy z dotychczasowym operatorem co spowoduje konieczność kolejnej zmiany operatora w zależności kiedy taki przypadek będzie miał miejsce. Powyższe kwestie należy przewidzieć w ryczałcie.

Pytanie 20:

Prosimy o podanie wymaganej w kontrakcie ilości kamer i stacji pogodowych do zainstalowania oraz ich lokalizację.

Wyjaśnienie 20:

Patrz Wyjaśnienie 6.

Pytanie 21:

Zamawiający określił, że usuwanie żywych i rannych zwierząt ma się odbywać w oparciu o obowiązujące przepisy. Prosimy o sprecyzowanie tych przepisów oraz określenie jak ma się odbywać usuwanie żywych i rannych zwierząt.

Wyjaśnienie 21:

Wykonawca powinien sam planować i kalkulować środki sprzętowe, materiałowe i kadrowe konieczne do utrzymania drogi w wymaganym standardzie, w tym również w kwestii usuwania żywych i rannych zwierząt. Postępowanie w przypadku żywych i rannych zwierząt należy prowadzić w oparciu o obowiązujące przepisy, w szczególności zgodnie z ustawą z dnia 21 sierpnia 1997 r. o ochronie zwierząt oraz aktami wykonawczymi do przedmiotowej ustawy.

Pytanie 22:

Odcinek I. Prosimy o podanie barier drogowych w podziale na bariery drogowe i mostowe.

Wyjaśnienie 22:

Podstawowe parametry autostrady A-4 zostały opisane w materiałach przetargowych tj. w załączniku nr 1 Wykaz, opis i parametry odcinka i elementy wyposażenia, oraz załączniku nr 10 Dokumentacja projektowa budowanych odcinków dróg w wersji elektronicznej do OPZ. W przedmiotowych materiałach, a w szczególności w dokumentacji projektowej, zawarte są wyczerpujące informacje również w zakresie ilości poszczególnych typów barier.

Pytanie 23:

Odcinek I. Prosimy podać typowe przekroje słupków i prowadnic instalowanych na danym odcinku.

Wyjaśnienie 23:

Podstawowe parametry autostrady A-4 zostały opisane w materiałach przetargowych tj. w załączniku nr 1 Wykaz, opis i parametry odcinka i elementy wyposażenia, oraz załączniku nr 10 Dokumentacja projektowa budowanych odcinków dróg w wersji elektronicznej do OPZ. W przedmiotowych materiałach, a w szczególności w dokumentacji projektowej, zawarte są wyczerpujące informacje również w zakresie przekrojów i prowadnic instalowanych na poszczególnych odcinkach.

Pytanie 24:

Odcinek I. W związku z faktem, iż w zestawieniu barier pojawia się bariera H2/W2 i nie ma w danej klasie powstrzymywania bariery drogowej, prosimy o wskazanie zamiennika bariery.

Wyjaśnienie 24:

Można stosować wszystkie rodzaje barier spełniające parametr H2, szerokość pracującą dostosowaną do wolnej przestrzeni za barierą oraz poziom intensywności zderzenia jak bariery zdemontowane.

Pytanie 25:

Odcinek I. Czy uszkodzone bariery muszą być wymieniane na elementy producenta, który uprzednio zamontował bariery?

Wyjaśnienie 25:

Wymieniane elementy muszą spełniać wszystkie parametry czyli H – poziom powstrzymywania, W – szerokość pracującą, A/B/C – poziom intensywności zderzenia, które spełniały bariery uszkodzone.

Pytanie 26:

Odcinek I. Czy w przypadkach uszkodzeń dłuższych niż długość testowana barier można zainstalować inny system - zgodny z poziomem powstrzymywania i szerokością pracującą - pochodzący od innego producenta niż uprzednio zainstalowane bariery?

Wyjaśnienie 26:

Można stosować pod warunkiem zapewnienia ciągłości połączeń, które gwarantują zachowanie parametrów barier na odcinku. Montowane systemy barier muszą spełniać parametry geometryczne uszkodzonych barier.

Pytanie 27:

Odcinek II. Prosimy o podanie barier drogowych w podziale na bariery drogowe i mostowe.

Wyjaśnienie 27:

Patrz Wyjaśnienie 22.

Pytanie 28:

Odcinek II. Prosimy podać typowe przekroje słupków i prowadnic instalowanych na danym odcinku.

Wyjaśnienie 28:

Patrz Wyjaśnienie 23.

Pytanie 29:

Odcinek II. W związku z faktem, iż w zestawieniu barier pojawia się bariera H2/W2 i nie ma w danej klasie powstrzymywania bariery drogowej, prosimy o wskazanie zamiennika bariery.

Wyjaśnienie 29:

Patrz Wyjaśnienie 24.

Pytanie 30:

Odcinek II. Czy uszkodzone bariery muszą być wymieniane na elementy producenta, który uprzednio zamontował bariery?

Wyjaśnienie 30:

Patrz Wyjaśnienie 25.

Pytanie 31:

Odcinek II. Czy w przypadkach uszkodzeń dłuższych niż długość testowana barier można zainstalować inny system - zgodny z poziomem powstrzymywania i szerokością pracującą - pochodzący od innego producenta niż uprzednio zainstalowane bariery?

Wyjaśnienie 31:

Patrz Wyjaśnienie 26.

Pytanie 32:

Odcinek III. Prosimy o podanie barier drogowych w podziale na bariery drogowe i mostowe.

Wyjaśnienie 32:

Patrz Wyjaśnienie 22.

Pytanie 33:

Odcinek III. Prosimy podać typowe przekroje słupków i prowadnic instalowanych na danym odcinku.

Wyjaśnienie 33:

Patrz Wyjaśnienie 23.

Pytanie 34:

Odcinek III. W związku z faktem, iż w zestawieniu barier pojawia się bariera H2/W2 i nie ma w danej klasie powstrzymywania bariery drogowej, prosimy o wskazanie zamiennika bariery.

Wyjaśnienie 34:

Patrz Wyjaśnienie 24.

Pytanie 35:

Odcinek III. Czy uszkodzone bariery muszą być wymieniane na elementy producenta, który uprzednio zamontował bariery?

Wyjaśnienie 35:

Patrz Wyjaśnienie 25.

Pytanie 36:

Odcinek III. Czy w przypadkach uszkodzeń dłuższych niż długość testowana barier można zainstalować inny system - zgodny z poziomem powstrzymywania i szerokością pracującą - pochodzący od innego producenta niż uprzednio zainstalowane bariery?

Wyjaśnienie 36:

Patrz Wyjaśnienie 26.

DYREKTOR ODDZIAŁU

mgr inż. Wiesław Kaczor

Sprawę prowadzi:

Bogdan Mleczko

tel.: (017) 853 40 71..74 wew. 241

e-mail: bmleczko@gddkia.gov.pl

bmleczko