

**BIURO PROJEKTOWANIA „MOSTY, TUNELE, FUNDAMENTY”**  
91-028 ŁÓDŹ ul. Wincentego Pola 45/47/24 NIP 726-002-03-68  
tel./fax 0-42 651 97 77 tel. kom. 0-501 129 779 REGON 470807603  
e-mail: baranowskimtf@orange.pl

UMOWA NR 6 / U / 2010 / RW

**OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA:  
REMONT DYLATACJI NA WIADUKCIE NAD PKP  
W KM 210+301 DROGI KRAJOWEJ NR 8  
WROCŁAW - WARSZAWA W M. WIERUSZÓW**

CZĘŚĆ NR 4

**ŚLEPY KOSZTORYS Z PRZEDMIAREM ROBÓT  
DLA REMONTU DYLATACJI**

INWESTOR - **GENERALNA DYREKCJA DRÓG  
KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
ODDZIAŁ W ŁODZI  
90-056 ŁÓDŹ ul. Roosevelta 9**

Opracował:

mgr inż. Jerzy Baranowski  
upr. proj. nr 451/89/WŁ  
ŁOIIB nr ŁOD/BM/0812/02

Kierownik Biura :

mgr inż. J. Baranowski

Łódź czerwiec 2010 r.

**ŚLEPY KOSZTORYS**  
**TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH**

*Dla projektu remontu dylatacji na wiadukcie n/PKP w km 210+301 DK nr 8*

Pozycja ST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jedn.	Wartość
		Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6
D01.00.00.	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
D01.02.03.	Rozbiórka obiektów budowlanych i inżynierskich z wywozem materiałów: – demontaż istniejących urządzeń dylatacyjnych $(5,8+2,1)*4=$ mb 31,6 – rozkucie ścianek zapleczych przyczółków $(5,8*0,3*0,3+2,1*0,3*0,4)*4=$ m <sup>3</sup> 3,1 – rozkucie płyty wiaduktu $(5,8*0,3*0,25+2,1*0,3*0,4)*4=$ m <sup>3</sup> 2,8 – rozkucie kapy chodnikowej $1,9*~0,4*(0,06+0,18)*0,5*4=$ m <sup>3</sup> 0,4				
D01.02.04.	Rozbiórka elementów dróg z wywozem materiałów z wywozem: – warstwa ścieralna i przeciwsadek przy krawężniku gr. ~4cm na dojazdach i wiadukcie $5,8*(~1,5+~0,65)*4=$ m <sup>2</sup> 49,9 – warstwa wiążąca gr. 9 cm na dojazdach i wiadukcie $5,8*(~0,95+~0,25)*4=$ m <sup>2</sup> 27,9 – podbudowa asfaltowa gr. 14 cm na dojazdach $5,8*~0,45*4=$ m <sup>2</sup> 10,5 – podbudowa z kruszywa łamanego gr. ~15 cm na dojazdach $5,8*~0,45*4=$ m <sup>2</sup> 10,5 – krawężnik betonowy na dojazdach $1,0*4=$ mb 4,0 – krawężnik kamienny na wiadukcie $~0,65*4=$ mb 2,6 – chodnik z betonowej kostki brukowej $1,5*0,4*4=$ m <sup>2</sup> 2,4				
D02.00.00.	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>				
D02.01.01.	Wykonanie wykopów odsłaniających ściankę zapleczną na odkład $1,5*0,4*~0,45*4=$ m <sup>3</sup> 1,1				
D02.03.01	Wykonanie nasypów pod konstrukcję chodników z odkładu	m <sup>3</sup>	1,1		

D04.00.00.	PODBUDOWA				
D04.03.01.	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych: – warstwy wiążącej pod warstwę ścieralną na dojazdach i wiadukcie $23,2+9,3=$ – podbudowy z betonu asfaltowego pod warstwę wiążącą na dojazdach $m^2$ 9,3 – podbudowy z kruszywa łamanego pod podbudowę z betonu asfaltowego na dojazdach $m^2$ 9,3	$m^2$	32,5		
D04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości ~15 cm na dojazdach $5,8*\sim 0,4*4=$ 	$m^2$	9,3		
D04.07.01.	Podbudowa z betonu asfaltowego grubości 14 cm na dojazdach $5,8*\sim 0,4*4=$ 	$m^2$	9,3		
D05.00.00.	NAWIERZCHNIA				
D05.03.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa wiążąca: – grubości 9 cm na dojazdach $5,8*\sim 1,0*4=$ – grubości 5,5 cm na wiadukcie $5,8*\sim 0,4*4=$ 	$m^2$ $m^2$	23,2 9,3		
D05.03.12.	Nawierzchnia z asfaltu twardolanego, przeciwspadek przy krawężnikach grubości ~5,5 cm $0,3*(1,5+0,65)*4=$ 	$m^2$	2,6		
D05.03.13.	Nawierzchnia z mieszanki grysowo mastyksowej (SMA): – warstwa ścieralna na wiadukcie i dojazdach gr. 4 cm $5,5*(\sim 1,5+\sim 0,65)*4=$ – zalewka bitumiczna 2x4 cm przy urządz. dylatacyjnych $5,8*4*2=$ 	$m^2$ mb	47,3 46,4		
D05.03.20.	Uszorstnienie nawierzchni z SMA przez wtłaczanie kruszywa na dojazdach i wiadukcie $1,0*4=$ 	$m^2$	47,3		
D08.00.00.	ELEMENTY ULIC				
D08.01.01.	Krawężniki betonowe na ławie betonowej z oporem	mb	4,0		
D08.02.02.	Chodniki z kostki betonowej	mb	2,4		

M13.00.00.	BETON				
M13.01.05.	Beton kl. B30 w elementach wiaduktu: – ścianki zapleczne przyczółków – płyta wiaduktu – kapa chodnikowa	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	3,1 2,8 0,4		
M15.00.00	IZOLACJE				
M15.02.01	Papy asfaltowe na tkaninach lub foliach: – o gr. ≥ 5mm termozgrzewalne izolacja wiaduktu i przyczółków $(5,8 \cdot 0,35 + 6,2 \cdot (0,19 + 0,14 + 0,23 + 0,39) + 1,85 \cdot (0,22 + 0,16) + 2,1 \cdot (0,6 + 0,25)) \cdot 4 =$ – dodatkowe warstwy papy na włókninie pod krawężnikami i na ściankach zapleczych $6,2 \cdot (0,20 + 0,15 + 0,23) \cdot 4 =$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	41,7 14,4		
M18.00.00	DYLATACJE				
M18.01.06.	Urządzeń dylatacyjnych modułowych: – montaż urządzeń dylatacyjnych z zakupem $(5,8 + 2,1) \cdot 4 =$ – oczyszczenie istniejących szczelin dylatacyjnych	mb mb	31,6 31,6		
M19.00.00	ELEMENTY ZABEZPIECZENIA				
M19.01.01.	Krawężnik mostowy z odkładu : – krawężnik kamienny na podlewce wodoprzepuszczalnej, z wypełnieniem szczeliny za krawężnikiem zaprawą bezskurczową i zalaniem zalewką bitumiczną $0,65 \cdot 4 =$	mb	2,6		
M21.00.00	NAWIERZCHNIE NA OBIEKTACH MOSTOWYCH				
M21.01.10	Nawierzchnia chodników na konstrukcji wiaduktu (na bazie żywic epoksydowych) o grub. 0,6 cm $2,0 \cdot (0,50 + 0,30) \cdot 4 =$	m <sup>2</sup>	6,4		
	Organizacja ruchu na czas remontu dylatacji	kpl	ryczałt		
Ogółem					
<b>Wartość kosztorysu:</b>  <b>słownie:</b>					