

ROZDZIAŁ IV

SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU

OPRÓŻNIANIE, KONSERWACJA I CZYSZCZENIE SEPARATORÓW ROPOPOCHODNYCH

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z opróżnianiem, konserwacją i czyszczeniem separatorów ropopochodnych.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stanowi podstawę opracowania oferty wykonawcy, dotyczącej dwukrotnego (wiosna, jesień 2007r.) serwisu następujących separatorów:

1. droga krajowa nr 16 odc. Zawady - Olsztyn, km 121+940 strona prawa - **separator KPESK 1,5/100 + osadnik (0,173 m³ + 0,03 m³)**
2. droga krajowa nr 16 odc. Zawady - Olsztyn, km 121+964 strona prawa - **separator KPESK 1,5/100 + osadnik (0,173 m³ + 0,03 m³)**
3. droga krajowa nr 16 odc. Zawady - Olsztyn, km 123+709 strona lewa - **separator UNICON 10/100 + osadnik (1,7 m³ + 3,50 m³)**
4. droga krajowa nr 16 odc. Zawady - Olsztyn, km 123+732 strona lewa - **separator UNICON 10/100 + osadnik (1,7 m³ + 3,50 m³)**
5. droga krajowa nr 16 odc. Olsztyn - Mrągowo, km 149+582 strona prawa - **separator UNICON 20/200 + osadnik V 6 (2,65 m³ + 3,50 m³)**
6. droga krajowa nr 16 odc. Olsztyn - Mrągowo, km 150+010 strona lewa - **separator UNICON 40/400 + osadnik V 6 (3,8 m³ + 5,0 m³)**
7. droga krajowa nr 16 odc. Olsztyn - Mrągowo, km 150+890 strona lewa - **separator UNICON 20/200 + osadnik V 6 (2,65 m³ + 3,5 m³)**
8. droga krajowa nr 16 odc. Olsztyn - Mrągowo, km 163+985 strona prawa - **separator AWAS SK 100 + osadnik V 5 (7,0 m³ + 5,0 m³)**
9. droga krajowa nr 16 odc. Olsztyn - Mrągowo, km 164+029 strona prawa - **separator AWAS SK 100 + osadnik V 5 (7,0 m³ + 5,0 m³)**
10. droga krajowa nr 16 odc. Olsztyn - Mrągowo, km 163+985 strona lewa - **separator AWAS SK 100 + osadnik V 5 (7,0 m³ + 5,0 m³)**
11. droga krajowa nr 16 odc. Olsztyn - Mrągowo, km 164+035 strona lewa - **separator AWAS SK 100 + osadnik V 5 (7,0 m³ + 5,0 m³)**

12. droga krajowa nr 53 odc. Olsztyn - Pasym, km 4+770 strona prawa - **separator UNICON 20/200 + osadnik (2,65 m³ + 3,5 m³)**
13. droga krajowa nr 53 odc. Olsztyn - Pasym, km 18+042 strona lewa - **separator UNICON 15/150 + osadnik (1,7 m³ + 3,5 m³)**
14. droga krajowa nr 53 odc. Olsztyn - Pasym, km 18+869 strona lewa - **separator UNICON 60/600 + osadnik (6,6 m³ + 5,0 m³)**
15. droga krajowa nr 53 odc. Olsztyn - Pasym, km 18+961 strona lewa - **separator UNICON 30/300 + osadnik (2,65 m³ + 5,0 m³)**

1.3. Zakres robót objętych SST

Usługa opróżniania, oczyszczania i konserwacji separatorów obejmuje:

- a) całkowite opróżnienie separatora i osadnika,
- b) czyszczenie separatora,
- c) kontrolę stanu technicznego i konserwację elementów składowych separatora:
 - przegroda przelewowa,
 - sekcja lamelowa,
 - mata filtracyjna,
 - zawór pływakowy,
 - króćce dopływ / odpływ

2. MATERIAŁY

Woda do napełniania zbiorników.

3. SPRZĘT

3.1. Sprzęt do wykonania robót

Wykonawca przystępujący do czyszczenia separatorów powinien wykazać się możliwością korzystania ze specjalistycznych wozów asenizacyjnych, wyposażonych w kompresory ciśnieniowe przystosowane do odbioru mieszanin wodno olejowych.

4. TRANSPORT

4.1. Środki transportu

Do wywiezienia zebranych zanieczyszczeń Wykonawca użyje środków transportowych spełniających wymagania do przewozu drogowego materiałów niebezpiecznych.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Opróżnianie urządzeń

Wykonawca usługi jest wytwórcą odpadów powstających podczas opróżniania i oczyszczania separatorów. Odbiór odpadów z urządzenia należy wykonać za pomocą specjalistycznego wozu asenizacyjnego. Następnie należy dokładnie umyć ściany oraz poszczególne elementy (komora koalescencyjna, maty filtracyjne, sekcje żaluzjowe, itp). Powstałe popłuczyny należy również odebrać wozem asenizacyjnym, a zbiornik napęlić wodą.

5.2. Transport odpadów do neutralizatorni

Odbierane odpady niebezpieczne należy przewieźć własnym transportem zgodnie z zasadami i wymaganiami uregulowanymi w Ustawie - Prawo o ruchu drogowym, a także Rozporządzeniami w sprawie warunków przewozu drogowego materiałów niebezpiecznych.

5.3. Składowiska odpadów

Wywożenie i unieszkodliwianie zanieczyszczeń należy dokonywać na składowiska odpadów, zlokalizowane na:

- składowiskach własnych Wykonawcy, urządzonych zgodnie z warunkami i decyzjami wydanymi przez właściwe władze ochrony środowiska.

5.4. Sporządzenie dokumentacji

Po wykonaniu usługi dla każdego systemu należy sporządzić dokumenty związane z odbiorem odpadów niebezpiecznych tj.

- protokół czyszczenia urządzeń i odbioru odpadu,
- kartę przekazania odpadu.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Kontrola w czasie wykonywania robót

W czasie wykonywania robót przeprowadzana będzie ciągła wizualna kontrola poprawności oczyszczania urządzeń, zgodnie z wymaganiami pkt. 5.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową oczyszczenia poszczególnych urządzeń jest szt (sztuka) kompletu (separator + osadnik) urządzenia.

8. ODBIÓR ROBÓT

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z SST jeśli potwierdzona zostanie wizualna ocena, że roboty zostały wykonane zgodnie z wymaganiami pkt. 5.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Cena jednostki obmiarowej

Cena jednostki obmiarowej (1 szt.) obejmuje:

- dojazd ekipy serwisowej wraz z cysterną asenizacyjną,
- roboty przygotowawcze,
- kontrola drożności przepływu (wlot - wylot) oraz oczyszczenie końcówek,
- całkowite opróżnienie separatora i osadnika,
- czyszczenie separatora,
- kontrola stanu technicznego i konserwacja elementów składowych separatora,
 - przegroda przelewowa,
 - sekcja lamelowa,
 - mata filtracyjna,
 - zawór pływakowy,
 - króćce dopływ / odpływ
- napełnienie zbiornika wodą,
- sporządzenie dokumentów związanych z odbiorem odpadów niebezpiecznych,
- transport odpadów do neutralizacji,
- unieszkodliwienie odebranych odpadów niebezpiecznych.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Nie występują.