

Znak: GDDKiA-O/KA/R2/418/...../2012

Katowice, dnia 21 marzec 2012 roku

**WSZYSCY WYKONAWCY
ZAINTERESOWANI
UDZIAŁEM W POSTĘPOWANIU**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.:

„Remont drogi krajowej nr 11 odcinek Lubliniec Tworóg km 544+680 – 558+000, Część: Tworóg km 550+660 – 558+000”.

Oznaczenie postępowania: **4/R-1/Remont L-T/2012.**

ZMIANA TREŚCI SIWZ III

Działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r., Nr 113, poz. 759 ze zm.) w związku z zapytaniem, które wpłynęły w przedmiotowym postępowaniu, Zamawiający dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w poniższym zakresie.

1. W związku z pytaniem nr 48 dokonuje się zmiany treści SIWZ - Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (Tom IV), nr 04.06.01b p. 5.3, jak poniżej.

Istniejący zapis:

Podłoże stanowi warstwa mieszanki cementowo-emulsyjnej przygotowana metodą recyklingu na miejscu, zgodnie z wymaganiami określonymi w specyfikacji nr D.04.10.01.

Zastępuje się następującym zapisem:

Podłoże stanowi warstwa gruntu rodzimego stabilizowanego cementem, zgodnie z wymaganiami określonymi w specyfikacji D.04.05.01.

2. W związku z pytaniem nr 49 dokonuje się zmiany treści SIWZ –Projekt Budowlano- Wykonawczy Projekt Drogowy str. 10, akapit 5, jak poniżej.

Istniejący zapis:

Konstrukcja przy wyniesieniu niwelety od 0 przy trzech obiektach i terenach zurbanizowanych do 80cm na terenach leśnych spełniać będzie warunek mrozoochronności. W przypadku poszerzeń jezdni wprowadzi się dodatkowe warstwy o grubości 20 cm piasku i 20cm kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, obie warstwy stanowiąc będą podłoże dla konstrukcji drogi

Zastępuje się następującym zapisem:

Konstrukcja przy wyniesieniu niwelety od 0 przy trzech obiektach i terenach zurbanizowanych do 80cm na terenach leśnych spełniać będzie warunek mrozoochronności. W przypadku poszerzeń jezdni wprowadzi się dodatkowo dwie warstwy każda o grubości 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/63, obie warstwy stanowiąc będą podłoże dla konstrukcji drogi.

3. W związku z pytaniem nr 50 dokonuje się zmiany treści SIWZ - Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (Tom IV), nr D.02.03.01C p. 2.4, jak poniżej.**Istniejący zapis:**

Klasa wg. międzynarodowej klasyfikacji CBR		4
Siła przebicia (metoda CBR)	kN	3,89
Wytrzymałość na rozciąganie: - wzdłuż pasma - w poprzek pasma	kN/m	40,0 40,0
Wydłużenie względne przy obciążeniu maksymalnym: - wzdłuż pasma - w poprzek pasma	%	10 10
Średnica otworu przy dynamicznym przebicciu (metoda opadającego stożka)	mm	16

Zastępuje się następującym zapisem:

Wytrzymałość na rozciąganie: - wzdłuż pasma - w poprzek pasma	kN/m	40,0 40,0
Wydłużenie względne przy obciążeniu maksymalnym: - wzdłuż pasma - w poprzek pasma	%	10 10

4. W związku z pytaniem nr 51 dokonuje się zmiany treści SIWZ - Formularz 2.2 Kosztorys Ofertowy (Tom I) jak poniżej.

a) Dotyczy poz. 129 Kosztorysu ofertowego (Roboty Drogowe)

Istniejący zapis:

129.		- mury oporowe z elementów prefabrykowanych typu "L" H=160cm (zgodnie z szczegółem wykonania muru oporowego typu "L")	mb	4.00		
-------------	--	---	----	------	--	--

Zastępuje się następującym zapisem:

129.		- mury oporowe z elementów prefabrykowanych typu "L" H=160cm (zgodnie z szczegółem wykonania muru oporowego typu "L") kl. obciążenia 4	mb	4.00		
-------------	--	--	----	------	--	--

b) Dotyczy poz. 133 Kosztorysu ofertowego (Roboty Drogowe)

Istniejący zapis:

133.		- mury oporowe z elementów prefabrykowanych typu "L" H=310cm (zgodnie z szczegółem wykonania muru oporowego typu "L")	mb	52.00		
-------------	--	---	----	-------	--	--

Zastępuje się następującym zapisem:

133.		- mury oporowe z elementów prefabrykowanych typu "L" H=310cm (zgodnie z szczegółem wykonania muru oporowego typu "L") kl. obciążenia 3	mb	29.50		
133a.		- mury oporowe z elementów prefabrykowanych typu "L" H=310cm (zgodnie z szczegółem wykonania muru oporowego typu "L") kl. obciążenia 4	mb	22.50		

c) Dotyczy poz. 134 Kosztorysu ofertowego (Roboty Drogowe)

Istniejący zapis:

134.		- mury oporowe z elementów prefabrykowanych typu "L" H=440cm (zgodnie z szczegółem wykonania muru oporowego typu "L")	mb	24.00		
-------------	--	---	----	-------	--	--

Zastępuje się następującym zapisem:

134.		- mury oporowe z elementów prefabrykowanych typu "L" H=440cm (zgodnie z szczegółem wykonania muru oporowego typu "L") kl. obciążenia 3	mb	18.00		
134a.		- mury oporowe z elementów prefabrykowanych typu "L" H=440cm (zgodnie z szczegółem wykonania muru oporowego typu "L") kl. obciążenia 4	mb	27.50		

d) Dotyczy poz. 135 Kosztorysu ofertowego (Roboty Drogowe)**Istniejący zapis:**

135.		- mury oporowe z elementów prefabrykowanych typu "L" H=500cm (zgodnie z szczegółem wykonania muru oporowego typu "L")	mb	88.00		
-------------	--	---	----	-------	--	--

Zastępuje się następującym zapisem:

135.		- mury oporowe z elementów prefabrykowanych typu "L" H=500cm (zgodnie z szczegółem wykonania muru oporowego typu "L") kl. obciążenia 3	mb	55.00		
135a.		- mury oporowe z elementów prefabrykowanych typu "L" H=500cm (zgodnie z szczegółem wykonania muru oporowego typu "L") kl. obciążenia 4	mb	33.00		

Jednocześnie Zamawiający informuje, że wszystkie pozostałe zapisy SIWZ, w tym wyznaczone terminy i miejsce składania oraz otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Załącznik:

- Zamienny Formularz 2.2 Kosztorys Ofertowy (wersja ujednolicona po zmianach).

Sprawę prowadzi:
Barbara Sibik
GDDKiA Oddział w Katowicach
e-mail: bsibik@gddkia.gov.pl

Z-ca Dyrektora
ds. Realizacji Inwestycji

mgr inż. Zbigniew Szweda

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Katowicach

ul. Myśliwska 5
40-016 Katowice
tel.: (032) 258 62 81 do 5
fax: (032) 259 87 10

e-mail: kat_sekretariat@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl