

Stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Nazwa obiektu: **Budowa przejść dla małych zwierząt i remont istn. przepustów w ciągu drogi krajowej nr 2 w woj. wielkopolskim wraz z budową ogrodzeń ochronno – naprowadzających.**

Adres obiektu: województwo wielkopolskie
powiat nowotomyski, gmina Miedzichowo

Nr ewid. dz.: powiat nowotomyski, gmina Miedzichowo; obręb Lubień; dz. nr 121/2, 124, 134/5, 215/1, 203/1, 124, 215/3, 214/3; obręb Sępólno; dz. nr 126, 249/4, 246/1, 25, 245/2, 245/7, 121/4 obręb Bolewicko; dz. nr 138/3, 76/1, 165/1, 248

Zamawiający: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań

Inwestor: Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa

Tom: **IV Projekt stałej organizacji ruchu**

Jednostka projektowa: **TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o., ul. Partyzantów 72A, 80-254 Gdańsk**

Nr umowy: GDDKiA/O-PO/R-2/151/2010

Nr archiwalny: PD-99

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Krzysztof Skrok	Projektant	drogi	POM/0030/POOD/05	
mgr inż. Michał Janiszewski	Sprawdzający	drogi	POM/0239/PWOD/08	

Gdańsk, lipiec 2011 r

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej (docelowej) organizacji ruchu, w ramach projektu budowy przejść dla małych zwierząt w km: 105+538, 106+041, 106+778, 110+205, 111+760 i remont znajdujących się w ich sąsiedztwie istniejących przepustów w ciągu drogi krajowej nr 2 w woj. wielkopolskim wraz z budową ogrodzeń ochronno – naprowadzających dla małych zwierząt i montażem półek pod istniejącym obiektem na Czarnej Wodzie .

2. Podstawa opracowania

- Umowa nr R-2/151/2010, zawarta w dniu 01.12.2010r. w Poznaniu, pomiędzy Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Poznaniu, a „Transprojektem Gdańskim” Sp. z o.o w Gdańsku.
- Koncepcja zabezpieczenia korytarzy ekologicznych będących w kolizji z istniejącą drogą krajową nr 2 w związku z budową autostrady A2 na odcinku Świecko – Nowy Tomysł.
- Pozostałe materiały wyjściowe do projektowania przekazane przez Zamawiającego.
- Zarządzenie Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23.04.2010 wraz z załącznikami „Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych.”

3. Charakterystyka Drogi

Podstawowe parametry drogi DK2:

klasa drogi	- GP
droga: jednojezdniowa, dwupasowa	
szerokość jezdni	- 7,0 m
szerokość pobocza utwardzonego	- 2 x 2,0 m
dopuszczalny nacisk osi pojazdu	- 115 kN

4. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego przewiduje się:

- Ustawienie barier stalowych ochronnych na odcinkach budowanych przejść dla zwierząt
- Ustawienie płotków naprowadzających dla zwierząt przy przejściach dla małych zwierząt (wg oddzielnego opracowania)
- Ustawienie ogrodzenia ochronno - naprowadzających dla zwierząt przy przejściu pod istniejącym obiekcie na Czarnej Wodzie.
-

5. Podstawowy zakres robót

- a) Rozbiórka istniejących urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- b) ustawienie barier ochronnych (typy wg planu sytuacyjnego i rys. szczegółów):
 - wytyczenie odcinków ustawienia barier wraz z miejscami osadzenia słupków
 - montaż słupków barier ochronnych
 - montaż taśmy profilowanej oraz innych elementów bariery.
 - wykonanie odcinków początkowych i końcowych

W celu zapewnienia pełnego bezpieczeństwa ruchu zastosowano:

- stalowe bariery ochronne wg „Wytycznych stosowania barier drogowych,, i katalogu producenta – szczegóły na planie sytuacyjnym

Wyznaczenie odcinków ustawienia barier należy wykonać na podstawie niniejszej Dokumentacji Projektowej. Zgodnie z projektem drogowym i standardami przyjętymi w wykonawstwie stalowych barier ochronnych przyjmuje się następujące warunki:

- początek bariery ochronnej powinien być zagłębiony na 20cm poniżej poziomu gruntu i zakotwiony,
 - wyjście na pełną wysokość wykonać każdorazowo wg informacji na planie sytuacyjnym,
 - skosy odgięć odcinków początkowych i końcowych w planie powinny mieć wartość 1:20
- Dla lokalizacji barier stalowych wbijanych, kolidujących z uzbrojeniem podziemnym należy zastosować indywidualne mocowanie do podłoża.

6. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z ustaleniami projektowymi i poleceniami Inspektora Nadzoru. Szczegółowe wymagania dotyczące robót zostaną ujęte w Specyfikacji Technicznej.

Przed przystąpieniem do robót związanych z wykonywaniem barier należy bezwzględnie przeanalizować położenie uzbrojenia podziemnego w celu uniknięcia ewentualnych kolizji. W szczególności należy umiejscowić słupki w taki sposób, aby uniknąć kolizji z przepustem.

7. Wykaz robót

Budowa nowych odcinków barier:

Km przejścia	Długość bariery W1, H3, A [m]	Długość odcinka początkowego [m]	Długość odcinka końcowego [m]
105+538	57 L 56 P	12 L 12 P	8 L 8 P
106+041	58 L 50 P	12 L 12 P	8 L 8 P
106+778	54 L 52 P	12 L 12 P	8 L 8 P
110+205	51 L 51 P	12 L 12 P	8 L 8 P
111+760	51 L 51 P	12 L 12 P	8 L 8 P
SUMA:	531	120	80

Rozbiórka istniejących barier:

Km przejścia	Długość bariery do rozbiórki
105+538	22 L 22 P
106+041	22 L 41 P
106+778	26 L 26 P
110+205	18 L 18 P
111+760	14 L 14 P
SUMA:	223

Projektant

Krzysztof Skrok

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny skala 1 : 50 000
2. Plan sytuacyjny ark. 1-5 skala 1:1000
3. Szczegół usytuowania bariery przy przejściach dla zwierząt skala 1:50/1:200