

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia :

remont 2 szt. pługów odśnieżnych wirnikowo-ślimakowych **ZiŁ D-470**

Wymagania Zamawiającego :

Intencją zamawiającego jest by pług ślimakowo-wirnikowy po remoncie spełniał standardy użytkowe i technologiczne nie niższe niż w czasie gdy był nowy.

Parametry pracy urządzeń roboczych odśnieżnych i parametry jezdne nie mogą być gorsze niż pługa gdy był nowy.

Po remoncie oczekujemy na łatwiejszy rozruch silnika, zapewnienie łatwiejszej obsługi pługa oraz poprawę warunków pracy operatora związana z wymianą kabiny, montażem ogrzewania oraz wspomaganie układu kierowniczego.

Pług po remoncie musi spełniać wymagania przepisów prawa o ruchu drogowym i przepisów o bezpieczeństwie pracy maszyn.

Zakres zamówienia :

Transport nw. Pługa z miejsca garażowania do zakładu remontowego :

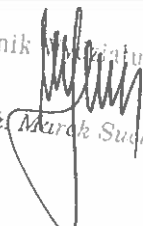
1.	nr inwentarzowy: ST-7/743/04 nr nadwozia : 45858 nr silnika 3104530 rok produkcji: 1983	GDDKiA Oddział w Poznaniu Rejon w Lesznie, ul. Energetyków 12 Miejsce Garażowania: j.w
2.	nr inwentarzowy: 454/582 nr nadwozia : 273560335 nr silnika : 84021506 rok produkcji: 1984	GDDKiA Oddział w Poznaniu Rejon w Koninie, ul. Świętojańska 20 Miejsce Garażowania: j.w

1. Demontaż pługa. Naprawy ślusarskie, spawalnicze, mechaniczne, blacharskie i lakiernicze. Podwozie po naprawie należy pomalować natryskowo na kolor czarny a elementy karoserii lakierami samochodowymi na kolor pomarańczowy.
2. Wymiana silnika głównego na **silnik wysokoprężny o mocy min. 240kW**, nie wymagający wstępnego podgrzewania i zatłaczania oleju przed rozruchem. Silnik z integralną miską olejową. Wymiana zespołu sprzęgła głównego oraz innych niezbędnych elementów.
3. Wymiana kabiny kierowcy z istniejącego modelu ZiŁ 157 na kabinę nowszej generacji, bardziej ergonomiczną i zapewniającą lepszy komfort pracy. Zastosowanie ogrzewania kabiny -nagrzewnica z wentylatorami oraz nadmuch na szyby. Montaż nowych siedzeń i nowej tapicerki w kabinie. Kabina powinna posiadać także dwie elektryczne wycieraczki szyby przedniej.
4. Zamontowanie **systemu wspomaganie układu kierowniczego**.

5. Kompleksowa wymiana instalację elektryczną (na 24V), zainstalowanie nowych akumulatorów, zamontowanie alternatora, wymiana przyrządów kontrolno-pomiarowych.
6. Zastosowanie pneumatycznego układu sterowania sprzęgłem głównym.
7. Naprawa układu przeniesienia napędu w tym naprawa lub wymiana mostów napędowych oraz naprawa lub wymiana skrzyni biegów, przekładni redukcyjnej, wałów napędowych.
8. Naprawa zespołu roboczego D-470. Należy dokonać napraw lub wymian następujących elementów: lemiesza, przenośników ślimakowych, kół łańcuchowych, przekładni kątowych, płóz oporowych, elementów zawieszenia w tym resorów, cylindrów podnoszenia, wałów napędowych, przewodów pneumatycznych, sprzęgieł części roboczej, wirnika, sprzęgła wirnika, przekładni łańcuchowych i łańcuchów oraz pozostałych elementów. Lemiesz należy pomalować z zewnątrz natryskowo na kolor pomarańczowy oraz oznakować w sposób trwały (np. pomalować) boki części roboczej (lemiesza) zgodnie z § 39 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003r. Nr 32, poz.262, z późn. zm.).
9. Naprawa lub wymiana w niezbędnym zakresie elementów układu jezdnego i układu hamulcowego.
10. Zastosowanie centralnego układu pompowania kół.
11. Wymiana wszystkich opon w tym opony koła zapasowego - 7 szt./ pojazd.
12. Dokonanie pozostałych nie wymienione wyżej niezbędnych napraw układów i elementów z wymianą zużytych elementów mechanicznych, hydraulicznych i pneumatycznych.
13. Dokonanie montażu nowych lusterek wstecznych i niezbędnego wymaganego oświetlenia (zgodnie z ww. rozporządzeniem Dz. U. z 2003r. Nr 32, poz.262, z późn. zm.) oraz zamontowanie na dachu kabiny kierowcy lampy zespolonej ostrzegawczą ze światłem żółtym ksenonowym i zamontowanie w tyle pojazdu lampy ostrzegawczej pojedynczej barwy żółtej. Zamontowanie na dachu 2 dodatkowych reflektorów halogenowych oświetlających pole robocze podczas odśnieżania.
14. Należy przeprowadzić jazdy próbne i próby pracy oraz wykonać badania techniczne na stacji diagnostycznej umożliwiające zamawiającemu rejestrację pojazdu. Dokument z wykonanych badań należy przekazać zamawiającemu wraz dostawą pług.
15. Pługi po remoncie należy dostarczyć do miejsca wskazanym w pkt. 1.
16. Wykonanie 50 szt. (dla każdego pług) zapasowych „kołków zrywalnych” do złącza wału kardana przekładni rotora.
17. Wraz z dostawą pługów należy dostarczyć zamawiającemu dokumentację techniczno-eksploatacyjną zawierającą także katalog zastosowanych części zamiennych i książkę gwarancyjną.
18. W dniu dostawy pług lub w terminie nieodległym, uzgodnionym z zamawiającym, należy przeprowadzić szkolenie operatorów pług, w jednostce organizacyjnej

zamawiającego wymienionych w pkt.1. Szkolenie w zakresie obsługi i eksploatacji pługów w wersji po remoncie

19. Zamawiający nie stawia wymagań co do kolejności prac prowadzonych przez Wykonawcę a określonych w pkt.1-16. Wykonawca przeprowadzi je zgodnie ze swoim doświadczeniem i reżimem technologicznym.
20. Zdemontowane zużyte lub zbędne części przechodzą na własność Wykonawcy.
21. Warunki gwarancji: minimum 12 m-cy. Czas reakcji serwisu w okresie gwarancji:
 - w okresie zimowym do 48 godzin, usunięcie usterek do 4 dni roboczych
 - poza sezonem zimowym do 21 dni.
22. Naprawy gwarancyjne wykonywane będą u zamawiającego. W przypadku gdy zajdzie konieczność transportu w inne miejsce wskazane przez Wykonawcę w celu dokonania naprawy gwarancyjnej, transport ten przeprowadzi Wykonawca na swój koszt i własnym staraniem.

Naczelnik Wydziału Dróg

mgr inż. Marek Suszwicki

