

uw
26.10.09
P

URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

Departament Rozwoju Obszarów Wiejskich i Środowiska

25 – 516 KIELCE, Al. IX Wieków Kielc 3 tel. (041) 342-18-61, fax: 344-36-10

Kielce 2009-10-12

OWŚ.VII.6220-46/2009

DRG
Woj. Kielce
26. PAZ. 2009
DECYZJA 12518

P-2
1

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), art.art.67, 69, 122 ust.1 pkt.1,2,3, oraz art. art. 127, 128, 140 ust.2 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2005r. Nr 239, poz. 2019 ze zm.), art. 11d ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2008r. Nr. 193, poz. 1194 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku

Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach, ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce działającej przez pełnomocnika - Pana Daniela Chabrowskiego - WYG International Sp. z o.o., ul. Żelazna 28/30, 00-832 Warszawa (biuro w Katowicach: ul. Korfantego 2/1D, 40-004 Katowice) w sprawie udzielenia pozwolenia wodno prawnego: na wykonanie urządzeń wodnych, regulację koryt: Sufragańca, Bobrzy, Sufragańczyka, Bobrzyczki, Jaźwiczanki oraz na odprowadzenie oczyszczonych ścieków deszczowych do wód i urządzeń wodnych – rowów (do ziemi), w ciągu rozbudowywanej drogi S-7 do parametrów dwujezdniowej drogi ekspresowej na odcinku obwodnicy Kielc (22,6 km), tj. Kielce (DK 73 węzeł Wiśniówka) – Chęciny (węzeł Chęciny),

orzekam:

udzielam Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce pozwolenia wodnoprawnego:

I. na wykonanie urządzeń wodnych w ciągu rozbudowywanej drogi krajowej S7 oraz projektowanych dróg z nią związanych:

I.1 rowów stokowych wg. poniższego zestawienia:

Lp	Rów stokowy	Trasa główna km		Łącznica km		Nr łącznicy	strona	
		od	do	Od	do		prawa	lewa
1	P1	540+165	540+390	-	-		X	
2	P1	540+433	541+330	-	-		X	
3	P2	541+357	542+141	-	-		X	
4	P3	542+147	542+477	-	-		X	
5	P4	543+303	543+476	-	-		X	
6	P3	543+475	544+452	-	-		X	
7	P6	545+827	546+130	0+822	1+076	WKB1	X	
8	P6a	546+130	546+270	-	-		X	

9	P6b	-	-	0+010	0+246	WKB3	X	
10	P7	546+682	547+083	0+009	0+339	WKB4	X	
11	P7a	547+083	547+190				X	
12	P8	547+190	547+265				X	
13	P8a	547+265	547+315				X	
14	P9	547+790	547+936				X	
15	P9a	547+936	548+118				X	
16	P14	551+302	551+547				X	
17	P10	554+151	555+147				X	
18	P13	555+698	556+100				X	
19	Rów MOP	556+330	556+464				X	
20	P12	556+551	556+841				X	
21	P15	556+835	557+504					X
22	P11	557+333	557+548				X	
23	P17	557+540	557+915					X
24	P18			0+064	0+086	DW nr 762	X	
25				0+000	0+366	WCh8	X	
26				1+028	1+206	WCh3	X	
27	18a	561+294	561+531					X
28	P19			0+149	0+318	WCh9	X	

pod następującymi warunkami:

- projektowane parametry rowów:
 - szerokość dna $b = 0,5 \text{ m}$;
 - nachylenie skarpy $m = 1 : 1,5$;
- skarpy i dna rowów - humusowanie ;
- w początkowych odcinkach rowów stokowych, do których wprowadzono wyloty z kanalizacji deszczowej czołowo, umocnić:
 - dno: korytka betonowe;
 - skarpy: trzy rzędy płyt ażurowych;

I.2 przepustów drogowych (żelbetowe przepusty skrzynkowe – przepusty ramowe, przepusty rurowe PEHD, przepusty rurowe żelbetonowych) na ciekach oraz rowach wg. poniższego zestawienia:

Równanie wg. poniższego zestawienia:

Lp	Nr obiektu	Lokalizacja obiektu		Światła obiektów		Długość obiektu L [m]	Rzędne	
		Klasa drogi/km	Nazwa cieku/km cieku lub Nazwa rowu/km rowu	B [m] X H [m] lub Ø [m]			Włot [m npm]	Wylot [m npm]
1	2	3	4	5		6	7	8
1.	P1	S-7 540+428.63	Rów P1 0+0526	3,0	2,0	59,34	323,19	322,00
2.	P2	S7 542+142.0	Rów stokowy P2a 0+036,05	3,0	2,0	49,95	299,27	299,02
3.	P3	S7 543+475.24	Rów P3 1+062	ϕ 1,20		45,38	288,74	287,97
4.	P4	S7 544+324.54	Rów P4 0+050,5	ϕ 1,20		44,38	265,59	265,37
5.	P5	S7 544+742.22	Rów bez nazwy 0+190	4,5	2,0	62,97	261,01	260,70
6.	P5'	S7 544+742.22	Rów bez nazwy 0+109	2 ϕ 1,20		48,56	260,17	259,20

Lp	Nr obiektu	Lokalizacja obiektu		Światła obiektów		Długość obiektu L [m]	Rzędne	
		Klasa drogi/km	Nazwa cieku/km cieku lub Nazwa rowu/km rowu	B [m] X H [m] lub Ø [m]			Wlot [m npm]	Wylot [m npm]
1	2	3	4	5		6	7	8
7.	P5b	ul. Smolaka (G) 0+132,65	Rów bez nazwy 0+042	ϕ 1,5		41,18	265,44	265,02
8.	P5c	łącznica WKC2 (G) 0+200,05	Rów bez nazwy 0,085	ϕ 1,5		30	266,30	265,72
9.	P5d	łącznica WKA4 (S) 0+202.13	Rów drogowy	ϕ 1,0		38,23	268,21	267,45
10.	P5e	łącznica WKAS (S) 0+165	Rów drogowy	ϕ 0,8		15,95	266,20	265,88
11.	P5f	DK 74(G) 0+341,5	Rów drogowy	ϕ 1,0		35,85	263,70	263,52
12.	P5g	łącznica WKA3 (S) 0+254,66	Rów drogowy	ϕ 1,0		20,85	263,48	263,06
13.	P5h	łącznica WKA3 (S) 0+183.32	Rów drogowy	ϕ 1,0		29,25	262,55	261,65
14.	P5i	łącznica WKA4 (S) 0+987,5	Rów drogowy	ϕ 0,80		17,69	268,81	268,72
15.	P5j	łącznica WKA8 (S) 0+160.50	Rów drogowy	ϕ 1,0		21,10	261,14	261,04
16.	P5k	łącznica WKA7 (S) 0+233	Rów drogowy	ϕ 1,0		27,31	265,68	265,14
17.	P6	S7 546+125.69	Rów P6 0+083	1,0	1,0	62,71	263,81	263,19
18.	P6a	łącznica WKB-1 0+766,5	Rów P6 0+038	1,0	1,0	20,81	263,81	263,19
19.	P7	S7 546+125.69	Rów 7 0+106,39	ϕ 1,2		49,57	258,63	258,38
20.	P8	S7 547+264.75	Rów 8 0+108	3,0	2,0	39,94	258,26	258,06
21.	P9	S7 547+936.18	Rów 9 0+093	3,0	2,0	45,44	258,52	258,07
22.	P10	S7 552+147.33	Rów 10 0+091,7	3,0	2,0	47,59	264,71	264,47
23.	P11	S7 552+860.36	Rów 11 0+174	3,0	2,0	48,96	264,94	264,70
24.	P12a	DW 761 (G) 0+346.49	Rów bez nazwy 0+163	1,5	1,5	25,23	273,98	273,68
25.	P12b	łącznica WJ1a (G) 0+072.72	Rów bez nazwy 0+112	1,5	1,5	14,37	273,49	273,39
26.	P12c	Droga serwisowa (L)	Rów bez nazwy 0+063,2	1,2	1,2	10,15	273,13	273,06
27.	P12d	łącznica WJ1a (G)	Rów drogowy	ϕ 1,0		16,58	274,08	273,75

Lp	Nr obiektu	Lokalizacja obiektu		Światła obiektów		Długość obiektu L [m]	Rzędne	
		Klasa drogi/km	Nazwa cieku/km cieku lub Nazwa rowu/km rowu	B [m] X H [m] lub Ø [m]			Wlot [m npm]	Wylot [m npm]
1	2	3	4	5		6	7	8
28.	P12e	WJ1a (G) 0+061.14	Rów drogowy	ϕ 1,0		20,26	241,10	273,70
29.	P12f	WJ2b (G) 0+040.30	Rów drogowy	ϕ 1,0		15,94	274,94	274,86
30.	P12g	WJ1a (G) 0+058.94	Rów drogowy	ϕ 1,0		15,53	274,78	274,70
31.	P13	S7 555+158.29	Rów stokowy P10 1+055,5	ϕ 1,2		59,57	307,98	306,79
32.	P14	S7 556+105.63	Rów P-14 0+098	3,0	2,0	44,64	291,54	290,65
33.	P14a	Droga serwisowa 556+105.63	Rów P-14 0+068,5	3,0	2,0	6,34	290,51	290,38
34.	P15	S7 556+835.7	Rów P15 0+725	3,0	2,0	48,71	265,64	265,40
35.	P16	S7 559+988.44	Jaźwiczanka 5+698	4,5	2,0	42,40	262,56	262,35
36.	P17a	Łącznica WCH-1 0+150.77	Rów drogowy	2,0	1,5	28,06	252,01	251,86
37.	P17b	Łącznica WCH-3 km 0+925	Rów drogowy	2,0	1,5	13,55	249,29	249,22
38.	P17c	Łącznica WCH-4 561+036,20	Rów drogowy	2,0	1,5	44,17	248,22	248,00
39.	P17d	Łącznica WCH-5 0+196.68	Rów drogowy	2,0	1,5	13,72	247,73	247,57
40.	P17e	Łącznica WCH-8 0+254.98	Rów drogowy	ϕ 0,8		14,00	250,78	250,71
41.	P17f	Łącznica WCH-7 0+129.76	Rów drogowy	ϕ 1,0		17,62	258,81	258,46
42.	P17g	km 0+075.07	Rów drogowy	ϕ 1,0		16,36	260,13	259,80
43.	P17h	km 0+350.25	Rów drogowy	ϕ 0,8		14,41	256,60	256,31
44.	P17i	Łącznica WCH2 0+189,73	Rów drogowy	ϕ 1,0		30,83	249,37	249,2
45.	P18	km 561+291.11	Rów stokowy P18	3,0	2,0	44,46	250,98	250,09
46.	P19	km 549 + 600.00	Rów drogowy	ϕ 1,0		44,92	246,61	246,34
47.	P20	km 549 + 980.00	Rów drogowy	ϕ 1,0		48,12	245,64	245,20

Lp	Nr obiektu	Lokalizacja obiektu		Światła obiektów		Długość obiektu L [m]	Rzędne	
		Klasa drogi/km	Nazwa cieku/km cieku lub Nazwa rowu/km rowu	B [m] X H [m] lub Ø [m]			Wlot [m npm]	Wylot [m npm]
1	2	3	4	5		6	7	8
48.	PD1	Droga nr 1 (D)/ km 1+490	Rów drogowy	ϕ 0,60		10,20	334,09	333,85
49.	PD2	Droga nr 1 (D)	Rów drogowy (trasa S7) / 540+378	ϕ 0,60		9,0	327,85	327,65
50.	PD3	Droga nr 1 (D) /km 1,578	Rów P-1 0+162	ϕ 0,8		13,50	327,03	326,96
51.	PD4	Droga nr 1 (D)/ km 1+933	Rów stokowy P1 0+640	ϕ 0,8		12,0	319,25	319,09
52.	PD5	Droga nr 1 (D) / km 2,044	Rów stokowy P1 0+550	ϕ 0,8		10,30	315,87	315,75
53.	PD6	Droga nr 1 (D) / km 2,498	Rów stokowy P1 0+097	ϕ 0,8		14,0	300,70	300,62
54.	PD7	Droga nr 1 (D) / km 2+608	Sufragańczyk 4+891,5	1,5	1,5	11,0	296,80	296,72
55.	PD8	Droga nr 2 (D)/ km 0+062	Sufragańczyk 4+748	1,5	1,5	10,0	296,34	296,26
56.	PD9	Droga nr 1 (D)/ km 2+744	Rów stokowy P2 0+148,5	ϕ 0,6		8,0	298,60	298,48
57.	PD10	Droga nr 1 (D)/ km 2+802	Rów stokowy P2 0+204	ϕ 0,6		9,0	301,55	301,50
58.	PD11	Droga nr 1 (D)/3+520	Rów stokowy P3 0+252	ϕ 0,6		11,0	298,28	298,22
59.	PD12	Droga nr 1 (D)/3+687	Rów stokowy P3 0+076	ϕ 0,6		8,0	292,53	292,38
60.	PD13	Droga nr 1 (D)/3+687	Rów stokowy 0+052	ϕ 0,6		9,0	292,21	292,17
61.	PD14	Droga nr 3 (D)/0+011	Rów stokowy P3 0+006	ϕ 0,6		9,0	291,47	291,31
62.	PD15	Przejazd przez rów	Rów drogowy prawy S7 542+738	ϕ 1,0		15,0	286,43	286,36
63.	PD16	Przejazd przez rów	Rów drogowy (trasa S7) 542+738	ϕ 1,0		15,0	287,35	287,27
64.	PD17	Droga nr 5A (D)/ km 0+070	Rów drogowy	ϕ 0,8		10,50	277,45	277,40
65.	PD18	Droga nr 5A (D)/ km 0+054	Rów drogowy	ϕ 0,8		10,50	277,42	277,37
66.	PD19	Droga nr 5 (D)/ km 1+420	Rów P3 0+529,5	ϕ 1,0		11,50	270,59	270,48
67.	PD20	Droga nr 5 (D)/ km 1+564	Rów P3 0+374	ϕ 1,0		9,0	267,39	267,31

Lp	Nr obiektu	Lokalizacja obiektu		Światła obiektów		Długość obiektu L [m]	Rzędne	
		Klasa drogi/km	Nazwa cieku/km cieku lub Nazwa rowu/km rowu	B [m] X H [m] lub Ø [m]			Wlot [m npm]	Wylot [m npm]
1	2	3	4	5		6	7	8
68.	PD21	Droga nr 5 (D)/ km 1+631	Rów P3 0+308,6	φ 1,0		9,0	266,52	266,47
69.	PD22	Droga nr 5 (D)/ km 1+699	Rów P3 0+232	1,0	1,0	9,50	266,14	266,09
70.	PD23	Droga nr 5 (D)/ km 1+798	Rów P4 0+006	φ 0,8		9,50	265,27	265,22
71.	PD23a	Droga nr 5 (D)/ km 1+853 (zjazd)	Rów P3 0+081	1,0	1,0	6,0	264,71	264,68
72.	PD23b	Droga nr 5 (D)/ km 1+722 (zjazd)	Rów drogowy prawy S7	φ 0,8		0,5	267,67	267,63
73.	PD24	Droga nr 5 (D)/ km 2+308	Rów drogowy lewy S7	φ 0,6		9,0	262,46	262,41
74.	PD24a	Droga nr 7 (D)/ km 0+000	Rów drogowy	φ 0,6		9,50	258,34	258,29
75.	PD24b	Droga nr 7 (D)/ km 0+072	Rów drogowy	φ 0,6		11,0	258,88	258,75
76.	PD25	Droga nr 8B (D)/ km 0+010	Rów drogowy	φ 0,6		15,0	263,93	263,57
77.	PD26	Droga nr 9 (L)/ km 0+459 (zjazd)	Rów stokowy P6 0+362	φ 0,6		8,40	269,11	269,07
78.	PD27	Droga nr 9 (L)/ km 0+572 (zjazd)	Rów stokowy P6 0+248,5	φ 0,6		8,70	268,00	267,96
79.	PD28	Droga nr 9 (L)/ km 0+648 (zjazd)	Rów stokowy P6 0+172,35	φ 0,6		7,00	267,58	267,62
80.	PD29	Droga nr 9 (L)/ km 0+687 (zjazd)	Rów stokowy P6 0+0+135	φ 0,6		8,00	267,42	267,38
81.	PD30	Droga nr 9 (L)/ km 0+730 (zjazd)	Rów stokowy P6 0+090	φ 0,8		8,00	266,60	266,56
82.	PD30a	Droga nr 9 (L)/ km 0+744 (zjazd)	Rów drogowy	φ 0,6		9,00	266,21	266,16
83.	PD31	Droga nr 9 (L)/ km 0+786 (zjazd)	Rów stokowy P6 0+034,4	φ 0,8		7,50	266,32	266,28
84.	PD32	Droga nr 9 (L)/ km 0+814	Rów stokowy P6 0+141,3	φ 1,0		16,50	264,69	264,37
85.	PD33	Droga nr 13 (L)/ km 0+950	Rów stokowy P6 0+007	φ 1,0		9,5	262,39	262,23
86.	PD34	Droga nr 9 (L)/ km 0+833 (zjazd)	Rów stokowy P6a 0+012	φ 0,6		8,00	266,09	266,05
87.	PD35	Droga nr 9 (L)/ km 0+889 (zjazd)	Rów stokowy P6a 0+068	φ 0,6		7,00	266,28	266,24

Lp	Nr obiektu	Lokalizacja obiektu		Światła obiektów		Długość obiektu L [m]	Rzędne	
		Klasa drogi/km	Nazwa cieku/km cieku lub Nazwa rowu/km rowu	B [m] X H [m] lub Ø [m]			Wlot [m npm]	Wylot [m npm]
1	2	3	4	5		6	7	8
88.	PD36	Droga nr 9 (L)/ km 0+1,029 (zjazd)	Rów stokowy P6b 0+163,5	φ 0,6		9,00	265,77	265,82
89.	PD37	Droga nr 9 (L)/ km 0+1,060 (zjazd)	Rów stokowy P6b 0+122,5	φ 0,6		9,50	265,28	265,09
90.	PD39	Droga nr 9 (L)/ km 0+1,143 (zjazd)	Rów stokowy P6b 0+045	φ 0,8		12,0	263,85	263,79
91.	PD40	Droga nr 9 (L)/ km 0+1,194	Rów WD 7b 0+575,6	φ 0,8		13,0	262,09	261,85
92.	PD41	Droga nr 14B (D)/ km 0+1,029	Rów WD 7b 0+546	φ 1,0		12,0	260,49	260,26
93.	PD42	Droga nr 13 (L)/ km 0+1,431	Rów WD 7b 0+345	1,0	1,0	9,50	255,91	255,66
94.	PD43	Istniejąca droga lokalna	Rów WD 7b 0+179	1,0	1,0	12,0	253,51	253,28
95.	PD44	Przejazd do pól	Rów WD 7b 0+161	1,0	1,0	9,7	253,12	252,94
96.	PD45	Przejazd do pól	Rów WD 7b 0+142	1,0	1,0	12,7	252,86	252,79
97.	PD46	Droga nr 15 (L)/0+165 zjazd	Rów stokowy P7 0+418,7	φ 0,6		8,00	261,76	261,72
98.	PD47	Droga nr 15 (L)/0+203 zjazd	Rów stokowy P7 0+379	φ 0,6		9,50	261,57	261,53
99.	PD48	Droga nr 15 (L)/0+256 zjazd	Rów stokowy P7 0+327	φ 0,6		9,70	261,38	261,34
100.	PD49	Droga nr 15 (L)/0+309 zjazd	Rów stokowy P7 0+273,6	φ 0,8		9,20	261,2	261,16
101.	PD50	Droga nr 15 (L)/0+376 zjazd	Rów stokowy P7 0+206,7	φ 0,8		9,20	260,97	260,93
102.	PD51	Droga nr 15 (L)/0+451 zjazd	Rów stokowy P7 0+132	φ 0,8		9,70	260,72	260,67
103.	PD52	Droga nr 15 (L)/0+494 zjazd	Rów stokowy P7 0+083	φ 0,8		10,50	260,54	260,49
104.	PD53	Droga nr 15 (L)/0+577	Rów 7 0+153	φ 0,8		15,50	259,35	259,05
105.	PD54	Droga nr 15 (L)/0+770	Rów 8 0+164,05	φ 0,8		19,00	258,91	258,54
106.	PD54a	Droga nr 15 (L)/0+818	Rów stokowy P8a 0+044,6	φ 0,8		7,8	260,77	260,73
107.	PD55	Droga nr 15 (L)/0+847	Rów drogowy	φ 0,6		11,20	260,44	260,41
108.	PD56	Droga nr 15A (D)/0+170	Rów 9 0+097	φ 0,8		8,50	258,71	258,66
109.	PD57	Rów przy trasie S7 549+677	Rów drogowy	φ 1,0		18,0	248,04	248,13
110.	PD57a	Droga nr 16 (D)/2+365	Rów drogowy	φ 0,6		10,10	243,65	243,6
111.	PD58	Droga nr 17 (D)/0+150	Rów drogowy	φ 0,6		12,30	242,41	242,34
112.	PD59	Droga nr 17 (D)/0+252	Rów drogowy	φ 0,6		12,00	242,9	242,84
113.	PD60	Droga nr 18 (D)/0+332	Rów stokowy P14 0+230,4	φ 0,6		9,50	254,74	254,69
114.	PD61	Istniejąca droga	Rów P11 0+050	φ 0,8		12,0	264,30	264,24

Lp	Nr obiektu	Lokalizacja obiektu		Światła obiektów B [m] X H [m] lub Ø [m]	Długość obiektu L [m]	Rzędne	
		Klasa drogi/km	Nazwa cieku/km cieku lub Nazwa rowu/km rowu			Wlot [m npm]	Wylot [m npm]
1	2	3	4	5	6	7	8
115.	PD62	Droga nr 21 (D)/1+141	Rów P11 0+129	φ 0,8	10,50	264,61	264,56
116.	PD62a	Droga nr 34 (D)/0+016	Rów drogowy	φ 0,6	9,20	265,4	265,36
117.	PD62b	Droga nr 23	Rów drogowy	φ 0,6	15,50	277,71	277,63
118.	PD62c	Droga istn.	Rów drogowy	φ 0,6	11,20	307,3	307,08
119.	PD62d	Droga nr 23 (D)/2+302	Rów stokowy P13 0+027,5	φ 0,6	8,20	294,88	294,84
120.	PD64	Droga nr 25 (D)/0+172	Rów stokowy P12 0+169,30	φ 0,6	10,20	268,37	268,17
121.	PD65	Droga nr 25 (D)/0+211	Rów stokowy P12 0+122,00	φ 0,8	8,0	264,30	264,24
122.	PD66	Droga nr 25 (D)/0+330	Rów P15 0+761	φ 0,8	10,00	265,94	265,75
123.	PD67	Droga nr 24 (D)/0+137	Rów P15 0+638,5	φ 1,0	7,60	265,14	265,1
124.	PD68	Droga nr 25 (D)/0+932	Rów stokowy P11 0+149,00	φ 0,6	7,90	259,79	259,76
125.	PD69	Droga nr 25 (D)/1+041	Bobrzyczka 6+458	1,5 x 1,5	11,00	258,85	258,8
126.	PD69a	Droga nr 26 (D)/0+147	Bobrzyczka 6+392,5	1,5 x 1,5	8,90	258,62	258,58
127.	PD70	Droga nr 27 (D)/0+004	Bobrzyczka 6+550	φ 1,20	9,80	259,77	259,67
128.	PD70a	Rów przy trasie S7 558+328	Rów prawy	φ 1,0	16,00	270,4	270,32
129.	PD70b	Istniejący zjazd do pól	Rów stokowy P17 0+045,00	φ 1,0	5,64	259,58	259,48
130.	PD70c	Droga nr 27A (D) / 0+044	Rów stokowy P17 0+203,80	φ 1,0	12,00	262,27	262,11
131.	PD71	Przejazd do pól (D) 558+905	Rów stokowy P22 1+080,00	φ 0,6	6,70	267,44	267,31
132.	PD72	Przejazd do pól (D) 559+005	Rów stokowy P22 0+982,0	φ 0,6	7,40	272,32	272,18
133.	PD73	Przejazd do pól 559+030	Rów stokowy P22 0+955,0	φ 0,6	6,90	271,77	271,64
134.	PD74	Droga nr 29 (D) / 0+177	Rów stokowy P22 0+634,80	φ 0,8	10,50	268,38	268,33
135.	PD75	Droga nr 30 (D) /	Rów L (trasa S7) 559+594	φ 0,6	8,80	268,14	268,1
136.	PD76	Droga nr 30 (D) / 0+222	Rów stokowy P2 0+450,0	φ 0,8	10,10	267,46	267,42
137.	PD77	Przejazd do pól 559+874,0	Rów stokowy P22 0+148,0	φ 1,0	7,20	264,27	264,2
138.	PD78	Zjazd do pól 559+995	Rów stokowy P22 0+118,0	φ 1,0	10,20	264,01	263,9

Lp	Nr obiektu	Lokalizacja obiektu		Światła obiektów	Długość obiektu L [m]	Rzędne	
		Klasa drogi/km	Nazwa cieku/km cieku lub Nazwa rowu/km rowu	B [m] X H [m] lub Ø [m]		Wlot [m npm]	Wylot [m npm]
1	2	3	4	5	6	7	8
139.	PD79	Droga nr 27 (D) / 2+470	Jaźwiczanka 5+767	φ 1,2	8,20	262,83	262,79
140.	PD80	Droga nr 27 (D) / 2+649	Rów stokowy P21 0+161,5	φ 0,6	12,40	264,14	264,05
141.	PD81	Droga nr 27 (D) / 3+072	Rów stokowy P20 0+345	φ 0,8	9,50	258,76	258,71
142.	PD82	Zjazd z DW 762 1+017,0	Rów drogowy	φ 0,6	5,50	255,38	255,35
143.	PD83	Zjazd z DW 762 0+992	Rów drogowy	φ 0,6	7,50	255,51	255,47
144.	PD 84	Zjazd z DW 762 0+950	Rów drogowy	φ 0,6	6,50	255,61	255,58
145.	PD85	Zjazd z DW 762 0+930	Rów drogowy	φ 0,6	6,50	255,51	255,48
146.	PD86	DW 762 (G)	Rów drogowy	φ 0,6	9,00	255,62	255,57
147.	PD87	Droga nr 35 (D) / 0+032	Rów drogowy	φ 0,8	8,0	252,14	252,10

pod następującymi warunkami:

- przepusty wykonać zgodnie z obliczonym wymiarowaniem i określonymi warunkami wyznaczonymi w operacie wodno prawnym, w tym:
od strony górnej i dolnej wody skarpy rowu i powierzchnie nasypu w bezpośrednim sąsiedztwie gzymsów i skrzydeł przepustów umocnić brukiem lub płytami ażurowymi betonowymi lub darnią;

I.3 wylotów kanalizacji deszczowej:

- do cieków naturalnych, wg. zestawienia A;
- do rowów – urządzeń wodnych, wg. zestawienia B;

Zestawienie A

Lokalizacja (gmina)	Obszar odwadniany (km drogi, strona: lewa – L, prawa - P)	Średnica wylotu awaryjnego ze zbiornika retencyjno – oczyszczającego do odbiornika / Średnica wylotu do odbiornika [mm]	Nr wylotu	Oznaczenie odbiornika
Masłów	540+428 – 541+360 (L)	600 / 250	3	Sufragańczyk w km 4+745 brzeg lewy
Masłów	540+428 – 541+360 (P)	600 / 315	4	Sufragańczyk w km 4+825 brzeg lewy
Masłów	541+360 – 541+700 (P)	500 / 160	5	Sufragańczyk w km 4+825 brzeg prawy

Masłów	541+360 – 541+700 (L)	500 / 200	6	Sufragańczyk w km 4+700 brzeg prawy
Miedziana Góra – ul. Łódzka	węzeł Kostomłoty	800/400	22	rzeka Sufraganiec w km 7+686 brzeg prawy
Miedziana Góra – m. Kielce, ul. Łódzka	węzeł Kostomłoty	800 / 400	23	rzeka Sufraganiec w km 7+182 brzeg prawy
m. Kielce, ul. Łódzka	węzeł Kostomłoty	1000	24	rzeka Sufraganiec w km 7+117 brzeg lewy
m. Kielce,	Obiekt MD-6j (węzeł Kostomłoty)	250	25	rzeka Sufraganiec w km 7+085 brzeg prawy
Piekoszów	550+820 – 551+270 (LP)	600 / 315	44	Projektowany rów długości 67 m z ujściem do rzeki Bobrzy na brzegu lewym km 19+610
Sitkówka- Nowiny	557+545- 558+699 (LP) 558+600- 558+660(P)	2x500/200	61	Ciek Bobrzyczka w km 6+493 brzeg prawy
m. Chęciny	558+600- 558+660(L) 558+660- 559+980 (LP)	800 / 400	62	Ciek Jaźwiczanka w km 5+740 brzeg lewy
m. Chęciny	559+980 – 560+230 (LP) 560+230 – 560+300 (P) 560+160 – 560+280 (L)	600 / 315	64	Ciek Jaźwiczanka w km 5+736 brzeg prawy

Zestawienie B

Lokalizacja (gmina)	Obszar odwadniany (km drogi, strona: lewa – L, prawa - P)	Średnica wylotu awaryjnego ze zbiornika retencyjno – oczyszczającego do odbiornika / Średnica wylotu do odbiornika [mm]	Nr wylotu	Oznaczenie odbiornika
Masłów	539+190 - 540+428 (P)	600 / 250	1	Rów stokowy P1 (tereny leśne, zlewnia Sufragańczyka)
Masłów	539+190 – 540+428 (L)	600 / 250	2	Rów stokowy P1 (tereny leśne, zlewnia Sufragańczyka)
Masłów	541+700 – 542+140 (P)	600 / 250	7	Rów P2a w zlewni Sufragańczyka (tereny leśne)
Masłów	541+700 – 542+140 (L)	600 / 315	8	Rów P2a w zlewni Sufragańczyka (tereny leśne)

Masłów –Miedziana Góra	542+140 – 542+466(L)	400 / 160	9	rów kolejowy przy linii nr 8 (dopływ Sufragańczyka - brzeg prawy)
Masłów –Miedziana Góra	542+140 – 542+466(P)	400 / 160	10	Rów stokowy brzeg (ujście do rowu kolejowego przy linii nr 8)
Miedziana Góra	542+465 – 543+475 (L)	600 / 250	11	Rów stokowy P4 z ujściem na brzegu lewym do dopływu Sufragańczyka
Miedziana Góra	542+465 – 543+475 (P)	600 / 250	12	Rów stokowy P4 z ujściem na brzegu lewym do dopływu Sufragańczyka
Miedziana Góra	543+ 475 – 543+700 (P)	400 / 200	13	Rów stokowy P4 z ujściem na brzegu lewym do dopływu Sufragańczyka
Miedziana Góra	543+ 475 – 543+600 (L)	315 / 160	14	Rów stokowy P4 z ujściem na brzegu lewym do dopływu Sufragańczyka
Miedziana Góra	543+700 – 544+325 (P)	600/250	15	Rów stokowy P4 z ujściem na brzegu lewym do dopływu Sufragańczyka
Miedziana Góra	543+600 – 544+325 (L)	500/250	16	Rów stokowy P4 z ujściem na brzegu lewym do dopływu Sufragańczyka
Miedziana Góra	544+325 – 544+480 (P)	315/160	18	Rów stokowy P4 z ujściem na brzegu lewym do dopływu Sufragańczyka
Miedziana Góra	544+325 – 544+780 (L) 544+480 – 544+720 (P)	500/250	19	Prawostronny dopływ Sufragańczyka
Miedziana Góra	544+720 – 545+260 (P) 544+780 – 545+260 (L)	800/400	20	Prawostronny dopływ Sufragańczyka
Miedziana Góra	545+500 – 546+126 (LP)	800 / 400	26	Rów P6 – prawobrzeżny dopływ rzeki Sufraganie
Miedziana Góra	Droga serwisowa 545+470 – 546+550 Łącznica WKA4	500 / 160	27	Rów P6 – prawobrzeżny dopływ rzeki Sufraganie
Miedziana Góra	546+126 – 546+550 (P) Łącznica WKB3	500 / 200	28	Rów z ujściem do rzeki Sufraganie
Miedziana Góra – m. Kielce	546+126 – 546+55 (L) Łącznica WKB1,2	800 / 250	29	Rów j.w. z ujściem do rzeki Sufraganiec
Miedziana Góra	546+550 – 546+850 (L)	600 /250	30	Rów j.w. z ujściem do rzeki Sufraganiec

Miedziana Góra	546+850 – 547+720 (P) WKB1,2,4	600 / 400	33	Rów 7 – dopływ rzeki Sufraganiec
Miedziana Góra	546+850 – 547+075 (L)	500 / 250	34	Rów 7 – dopływ rzeki Sufraganiec
Miedziana Góra	547+075 – 547+265 (LP)	500 / 315	35	Rów 8 – dopływ rzeki Sufraganiec
Miedziana Góra	547+265 – 547+800 (L)	500 / 200	36	Rów 8 – dopływ rzeki Sufraganiec
Miedziana Góra	547+265 – 547+700 (P)	500 / 250	37	Rów 8 – dopływ rzeki Sufraganiec
Miedziana Góra	547+700 – 547+935(P) 547+800 – 547+935 (L)	500 / 150	38	Rów 9 – dopływ rzeki Sufraganiec
Miedziana Góra	547+935 – 548+250 (LP)	600 / 250	41	Rów 9 – dopływ rzeki Sufraganiec
Górki Szczukowskie, gm. Piekoszów	548+250 – 550+660 (LP)	2 x 600 / 400	42	- rów kolejowy przy linii nr 61 w km 8,390 (uchodzi do rzeki Bobrzy brzeg lewy)
Piekoszów	550+660 – 550+820 (LP)	400 / 250	43	Rów istn. – dopływ rzeki Bobrzy
Piekoszów	551+270 – 551+580(LP)	500 / 250	45	Rów stokowy P14 z ujściem do starego koryta rzeki Bobrzy
Piekoszów	551+580 – 552+150 (LP)	600 / 315	46	Rów stokowy P14 z ujściem do starego koryta rzeki Bobrzy
Piekoszów	552+150 – 552+460 (LP)	600 / 315	47	Rów 10 – poprzez istn. Rowy do rzeki Bobrzy
Piekoszów	552+640 – 553+900 (LP) ŁącznicWJ2a,b, rondo, DW761 0+020 – 0+200	1000 / 500	48	Rów 11 w zlewni rzeki Bobrzy
Sitkówka-Nowiny	0+087– 0+200 WJ1a	315 / 250	49	Rów istn. W zlewni rzeki Bobrzy
Sitkówka-Nowiny	DW761, rondo, ŁącznicWJ1a,	500 / 250	50	Rów istn. W zlewni rzeki Bobrzy
Sitkówka-Nowiny	553+900 – 555+160 (LP) 0+197-0+346 DW761	1000 / 500	51	Rów istn. W zlewni rzeki Bobrzy j.w.
Sitkówka-Nowiny	555+160 – 555+450 (P)	315 / 160	52	Rów drogowy z ujściem do istn. Rowu w zlewni rzeki Bobrzy
Sitkówka-Nowiny	555+160 – 555+300 (L)	315 / 160	53	Rów drogowy z ujściem do istn. Rowu w zlewni rzeki Bobrzy
Sitkówka-Nowiny	555+300 – 555+850 (L)	500 / 250	54	Rów istn. W zlewni rzeki Bobrzy

Sitkówka-Nowiny	555+500 – 555+850 (P) 555+850 – 556+100 (LP)	600 / 315	55	Rów istn. P14 w zlewni rzeki Bobrzy
Sitkówka-Nowiny	556+100- 556+520(P)+MOP 556+520 – 556+710 (LP) 556+710 – 556+835 (P)	800 / 400	56	Rów stokowy P15 z ujściem do cieku Bobrzyczka
Sitkówka-Nowiny	556+100- 556+520(L)+MOP 556+710- 556+835 (L)	800 / 400	57	Rów stokowy P15 z ujściem do cieku Bobrzyczka
Sitkówka-Nowiny	556+835 – 557+150 (L)	400 / 200	58	Rów stokowy P15 z ujściem do pot. Bobrzyczka
Sitkówka-Nowiny	557+150 – 557+545(L)	500 / 250	59	Rów stokowy P15 z ujściem do cieku Bobrzyczka
Sitkówka-Nowiny	556+835 – 557+545(P)	600 / 315	60	Rów stokowy P11 z ujściem do cieku Bobrzyczka
m. Chęciny	560+300 – 560+550(P) 0+10 – 0+51 WCh1	500 / 250	66	Rów P17 – brzeg lewy w zlewni Jaźwiczki
m. Chęciny	0+51-0+64 Wch1 0 – 0+340 DW762	400 / 250	67	Rów P17- brzeg prawy w zlewni Jaźwiczki
m. Chęciny	0 – 0+340 DW762 0+08 – 0+37 WCh8	500 / 160	68	Rów P17 – brzeg prawy w zlewni Jaźwiczki
m. Chęciny	560+480 – 560+990 (L) WCh5,3,6 DW762	800/ 400	69	Rów przydrożny z ujściem do rowu P17 w zlewni Jaźwiczki
m. Chęciny	560+230- 560+550 (L) 560+550 - 561+040 (LP) 0+340- 0+580 DW762 WCh3,2	800 / 400	69a	Rów P17 brzeg lewy, w zlewni Jaźwiczki
m. Chęciny	0+080 – 0+200 WCh4	315 / 160	70	Rów P17 brzeg prawy, w zlewni Jaźwiczki
m. Chęciny	0+200 – 1+020 WCh4	500 / 250	71	Rów P17 brzeg lewy, w zlewni Jaźwiczki
m. Chęciny	561+040 – 561+220 (LP) 561+220 – 561+285 (P)	500 / 250	71a	Rów P17 brzeg prawy, w zlewni Jaźwiczki
m. Chęciny	561+220- 561+285 (P) 0+37-1+12 WCh8	500 / 315	72	Rów P18 brzeg lewy, w zlewni Jaźwiczki
m. Chęciny	561+290- 561+531 (P)	500 / 250	74	Rów P18 brzeg prawy, w zlewni Jaźwiczki

pod następującymi warunkami:

- wyloty do odbiorników z zespołów oczyszczających wykonane będą poprzez zasyfonowane studzienki;
- wszystkie cieki naturalne oraz rowy, do których odprowadzana będą oczyszczone ścieki deszczowe umocnić w obrębie projektowanych wylotów na odcinku 8,0 m

- brukiem z kamienia łamanego oraz odpowiednio udrożnić poniżej odcinka umocnionego na długości minimum 50 m;
- rowy kolejowe poniżej wylotów wzmocnić płytami betonowymi pełnymi i ażurowymi na odcinku 40 m (linia nr 8) i na odcinku 170m (linia nr 61);

I.4 mostów:

I.4.1 most MD 6j na rzece Sufraganiec w km 7+104,423, w ciągu łącznic WKA-9, WKA-10 oraz drogi lokalnej nr 13 o parametrach:

- dwie jednoprzęsłowe żelbetowe konstrukcje sprężone oparte na niezależnych przyczółkach;
- całkowita długość obiektu – 42,35 m;
- całkowita szerokość obiektu jezdni lewej – 14,58 m;
- całkowita szerokość obiektu jezdni prawej – 8,70 m;
- szerokość łączna obu obiektów (zmienna) – 22,55 m - 27,55 m;
- kąt skrzyżowania z przeszkodą – 80,08°;
- światło poziome brutto – 23,0 m;
- rzędna spodu konstrukcji – 260,11 m n.p.m.;

I.4.2 most MD 6i na rzece Sufraganiec w km 7+134,83, w ciągu łącznicy WKA-6 km 0+401, o parametrach:

- dwuprzęsłowy o konstrukcji żelbetowej sprężonej;
- całkowita długość obiektu – 71,04 m;
- całkowita szerokość obiektu – 12,20 m;
- kąt skrzyżowania z przeszkodą – 77,3°;
- światło poziome brutto – 68,65 m;
- rzędna spodu konstrukcji – 265,16 m n.p.m.;

I.4.3 most MD 6g na rzece Sufraganiec w km 7+158,36, w ciągu drogi krajowej nr 74 Piotrków Trybunalski – Kielce w km 0+694,096, o parametrach:

- dwie jednoprzęsłowe żelbetowe konstrukcje sprężone oparte na niezależnych przyczółkach;
- całkowita długość obiektu – 22,23 m;
- całkowita szerokość obiektu jezdni lewej – 14,58 m;
- całkowita szerokość obiektu jezdni prawej – 8,20 m;
- szerokość łączna obu obiektów – 24,58 m;
- kąt skrzyżowania z przeszkodą – 81,9°;
- światło poziome brutto – 19,80 m;
- rzędna spodu konstrukcji – 261,78 m n.p.m.;

I.4.4 most MD 6h na rzece Sufraganiec w km 7+195,51, w ciągu łącznicy WKA -1 km 0+099,9 o parametrach:

- dwie jednoprzęsłowe żelbetowe konstrukcje sprężone oparte na niezależnych przyczółkach;
- całkowita długość obiektu – 21,04 m;
- całkowita szerokość obiektu jezdni lewej zmienna – 13,10 m – 14,26m;
- całkowita szerokość obiektu jezdni prawej – 6,71 m;
- szerokość łączna obu obiektów (zmienna) – 20,73 m – 21,89 m;
- kąt skrzyżowania z przeszkodą – 90,0°;
- światło poziome brutto – 18,80 m;

- rzędna spodu konstrukcji – 261,93 m n.p.m.;

I.4.5 most MD 6c na rzece Sufraganiec w km 7+541,1, w ciągu łącznicy WKA -2 km 0+120, o parametrach:

- dwuprzęsłowy o konstrukcji ciągłej belkowej;
- całkowita długość obiektu – 45,80 m;
- całkowita szerokość obiektu – 9,96 m;
- kąt skrzyżowania z rzeką – 88,0°;
- światło poziome brutto – 44,0 m;
- rzędna spodu konstrukcji – 265,33 m n.p.m.;

I.4.6 most MD 6a na rzece Sufraganiec w km 7+604, w ciągu drogi ekspresowej S-7 km 545+262,46, o parametrach:

- cztery trójprzęsłowe ciągle żelbetowe konstrukcje sprężone oparte na niezależnych przyczółkach;
- całkowita długość obiektu – 124,20 m;
- całkowita szerokość obiektu jezdni lewej skrajnej – 10,50 m;
- całkowita szerokość obiektu jezdni lewej przedskrajnej – 15,70 m;
- całkowita szerokość obiektu jezdni prawej skrajnej (zmienna) – 10,98 m – 16,68 m;
- całkowita szerokość obiektu jezdni prawej przedskrajnej – 15,70 m;
- szerokość łączna obiektów – 57,48 m – 63,18 m;
- kąt skrzyżowania z przeszkodą – 80°;
- światło poziome brutto – 91,0 m;
- rzędna spodu konstrukcji – 266,93 m n.p.m.;

I.4.7 most MD 3 nad ciekiem Sufragańczyk w km 4+781,35 w ciągu drogi ekspresowej S-7 km 541+358,2, o parametrach:

- dwie jednoprzęsłowe żelbetowe konstrukcje sprężone oparte na niezależnych przyczółkach;
- całkowita długość obiektu – 51,20 m;
- całkowita szerokość obiektu jezdni lewej – 15,70 m;
- całkowita szerokość obiektu jezdni prawej – 15,70 m;
- szerokość łączna obu obiektów z pasem dzielącym – 33,20 m;
- kąt skrzyżowania z przeszkodą – 90°;
- światło poziome brutto – 30,20 m;
- rzędna spodu konstrukcji – 303,16 m n.p.m.;

I.4.8 most MD 17 nad ciekiem Bobrzychka w km 6+427,17 w ciągu drogi ekspresowej S-7 km 557+544,69, o parametrach:

- dwie jednoprzęsłowe żelbetowe konstrukcje sprężone oparte na niezależnych przyczółkach;
- całkowita długość obiektu – 53,76 m;
- całkowita szerokość obiektu jezdni lewej – 15,70 m;
- całkowita szerokość obiektu jezdni prawej – 15,70 m;
- szerokość łączna mostu – 33,20 m;
- kąt skrzyżowania z przeszkodą – 90°;
- światło poziome brutto – 32,80 m;
- rzędna spodu konstrukcji – 264,81 m n.p.m.;

I.4.9 most MD 12 na rzece Bobrzy w km 19+751,71 w ciągu drogi ekspresowej S-7 km 551+275,19, o parametrach:

- dwie trójprzęsłowe żelbetowe konstrukcje zespolone oparte na niezależnych przyczółkach;
- całkowita długość obiektu – 129,44 m;
- całkowita szerokość obiektu jezdni lewej – 15,70 m;
- całkowita szerokość obiektu jezdni prawej – 15,70 m;
- szerokość łączna mostu – 33,20 m;
- kąt skrzyżowania z przeszkodą – 55°;
- światło poziome brutto – 52,13 m;
- rzędna spodu konstrukcji – 254,88 m n.p.m.;

I.5 **przekroczenie siecią wodociągową rzeki Sufraganiec** : wodociągiem DN200 w rurze ochronnej DN450 nad korytem rzeki Sufraganiec w km 7+077,
pod następującymi warunkami:

- wzniesienie projektowanego wodociągu ponad poziom wielkiej wody o prawdopodobieństwie wystąpienia 1%, licząc od dolnej krawędzi rury ochronnej będzie wynosiło 2,0 m;
- podpory konstrukcji przejścia wodociągiem będą zlokalizowane poza obrysem koryta rzeki, w odległości 3,5 m od górnej krawędzi skarpy na brzegu prawym i w odległości 2,5 m od górnej krawędzi skarpy na brzegu lewym;

I.6 **przekroczenie kanalizacją teletechniczną rzeki Sufraganiec:** przewiertem sterowanym w rurze zewnętrznej Ø315 (wewnątrz 4 rury Ø110) pod dnem koryta rzeki Sufraganiec w km 7+078,
pod następującymi warunkami:

- minimalna odległość w pionie górnej krawędzi rury przewiertowej kanalizacji teletechnicznej od dna rzeki będzie wynosiła 1,5 m;
- na obu końcach przewiertu wykonać studnie o rozstawie po 17,5 m od osi rzeki;

I.7 **przebudowę rowu przy ul. Łódzkiej w Kielcach w obrębie węzła drogowego Kostomłoty:** zarurowanie rowu od ul. Smolaka do ul. Łódzkiej i wzdłuż ulicy, wykonanie przejścia pod ulicą Łódzką oraz wykonanie wylotu Ø1200 tego kanału, do rzeki Sufraganiec w km 7+111;

pod następującymi warunkami:

- wylot do rzeki Sufraganiec w km 7+111 wykonany zostanie jako konstrukcja żelbetowa, z trzech ścian pionowych i płyty dennej;
- wylot zabezpieczony zostanie kłapą przeciwcofkową, przystosowaną do pracy przy wysokim poziomie wód w odbiorniku;

I.8 **przebudowę дренаżu rolniczego w obrębie istniejącego obiektu drenarskiego „Niewachłów II” gm. Miedziana Góra** - wykonanie trzech zbieraczy opaskowych o łącznej długości 556,67 m (w rejonie km 546+300):

- zbieracz Z-1 o średnicy Ø160 mm
- zbieracz Z-2 o średnicy Ø160 mm na górnym odcinku długości 119,42 m i Ø180 mm na dolnym odcinku 101,80m,
- zbieracz Z-2A o średnicy Ø160 mm

I.9 rozbiórkę przepustów drogowych betonowych na ciekach oraz rowach wg. poniższego zestawienia:

Lp.	km S7	średnica przepustu [mm]
1	540+430	1500
2		1500
3	541+330	800
4	541+340	800
5	541+358	1500
6		1500
7	542+140	1500
8	543+300	800
9	543+480	1500
10	544+325	1500
11		1500
12	544+500	400
13	544+800	2x1500
14	545+240	400
15	545+240	380
16	545+240	500
17		1000
18	545+200	1000
19	545+320	1000
20	545+360	600
Węzeł Kostomłoty – łącznica WKA8		
21	0+100	1000
22	0+185	600
Droga krajowa nr 74		
23	0+080	400
24	0+160	400
25	0+220	500
26	0+280	1000
27	0+380	600
28	0+460	300
29	0+480	400
30	0+490	500
31	0+540	400
32	0+560	400
33	0+625	500
34	0+640	500
35	0+660	600
36		250
37	0+800	400
38	0+840	400
39	0+970	500
40	1+030	1000
41	1+040	400
42	1+070	500
43	1+090	500
44	1+100	500

Lp.	km S7	średnica przepustu [mm]
45	1+170	400
46	1+210	500
47		500
48	1+240	500
49		1000,300
50	1+260	600
51	1+280	600
52		600
53	1+300	500
54	1+340	600
55		600
56	1+360	600
57	545+760	400
58	545+780	400
59	545+820	300
60	545+880	500
61	545+950	400
62	545+990	500
63	545+980	-
64	546+080	400
65	546+130	500
66		1200
67		1500
68	546+190	500
69	546+220	500
70	546+230	400
71	546+270	400
72	546+285	400
73	546+310	400
74	546+330	400
75	546+360	400
76	546+400	400
77	546+425	500
78	546+450	500
79	546+490	500
80	546+540	500
81		1500
82	546+560	1200
83		600
84	546+600	400
85	546+625	400
86	546+670	400
87	546+710	400
88	546+880	400
89	546+920	500
90	546+960	400
91	547+000	400
92	547+040	400
93	547+070	400

Lp.	km S7	średnica przepustu [mm]
94	547+080	1500
95		1500
96	547+180	400
97		-
98	547+210	400
99	547+260	1500
100		1500
101	547+940	1500
102	549+680	1000
103		1500
104	550+200	400
105		400
106	550+530	800
107	550+640	600
108	551+710	800
109	551+880	600
110	552+150	1500
111		1000
112	552+860	1500
113		800
114	553+225	1500
115		800
116	553+340	800
117	553+580	2x1500
118		2x1000
119	553+840	2x1500
120	553+890	2x1500
121		2x1500
122	553+930	1500
Droga wojewódzka DW 761		
123	0+000	500
124		200
125		500
126	0+030	400
127	0+260	500
128	0+320	1150,600
129	0+350	1500
130		1600
S7		
131	555+170	1500
132	556+000	1400
133	556+220	500
134	556+240	500
135	556+500	300
136		700
137		700
138	556+840	1500
139		1600
140	557+550	800

Lp.	km S7	średnica przepustu [mm]
141		1600
142		1600
143	557+560	600
144	557+760	600
145	558+330	1500
146	559+060	400
147	559+220	400
148	559+340	400
149	559+360	800
150	559+400	800
151	559+460	800
152	559+500	400
153	559+990	2x1500
154	560+020	300
155	560+070	800
156	560+100	400
157	560+160	400
158	560+260	400
159	560+540	800
160	560+600	800
161		800
162		800
163	561+280	1600
Węzeł Chęciny- łącznica WCh7		
164	czasowe zajęcie terenu	400
165	0+000	400
166	0+025	500
167		600
168	0+070	400
169	0+120	800
Węzeł Chęciny- łącznica WCh1		
170	0+340	800
171		800
172	0+510	2x1200
173		2x1200
174	0+660	600
Węzeł Chęciny- łącznica WD-18c		
175	0+880	2x1200
Łącznica WCh8		
176	0+280	800
Węzeł Chęciny- łącznica WCh2		
177	0+080	1000
Węzeł Chęciny- łącznica WD-18c		
178	0+000	2x1200
179	0+020	900
180	0+110	1200
Węzeł Chęciny- łącznica WCh5		

Lp.	km S7	średnica przepustu [mm]
181	0+115	800
Węzeł Chęciny- łącznica WCh4		
182	0+200	2800,1600
183	0+240	1000
184	0+310	1000

I.10 rozbiórkę mostów:

I.10.1 most na rzece Sufraganiec w km 7+176,5 w ciągu ul. Łódzkiej w Kielcach, będącej fragmentem drogi krajowej nr 74, o parametrach:

- dwuprzęsłowy wykonany z belek typu „Gromnik”;
- światło poziome mostu ok. 24,5 m;
- szerokość ok. 10,0 m;

I.10.2 most na rzece Sufraganiec w km 7+592, w ciągu drogi ekspresowej S-7 km 545+262,46 o parametrach:

- wiadukt drogowy połączony z mostem, czteroprzęsłowy wykonany z belek prefabrykowanych typu „Płońsk”;
- całkowita długość obiektu z przyczółkami – 77,65 m;
- całkowita szerokość obiektu – 20,34 m;
- kąt skrzyżowania z przeszkodą – 76,1°;

I.10.3 most nad ciekim Sufragańczyk w km 4+781,35, w ciągu drogi ekspresowej S-7 km 541+358,2, o parametrach:

- dwuprzęsłowy wykonany z belek typu „Płońsk”;
- całkowita długość obiektu – 42,00 m;
- całkowita szerokość obiektu – 15,60 m;

I.10.4 most nad ciekim Bobrzychka w km 6+427,17 w ciągu drogi ekspresowej S-7 km 557+544,69, o parametrach:

- trójpłaszczyznowy wykonany z belek prefabrykowanych typu „Płońsk”;
- całkowita długość obiektu – 41,00 m;
- całkowita szerokość obiektu – 15,42 m;

I.10.4 most na rzece Bobrzy w km 19+751,71 w ciągu drogi krajowej S-7 km 551+185, o parametrach:

- pięciopłaszczyznowy wykonany z belek prefabrykowanych typu „WBS”;
- całkowita długość obiektu – 96,00 m;
- całkowita szerokość obiektu – 15,42 m;

II. na regulację koryt cieków naturalnych:

II.1 przełożenie i umocnienie cieku Sufragańczyk w km 4+674,50 – 4+864,10 – w obrębie km 541+360 drogi S-7, na terenie gm. Masłów:

- przełożenie koryta na długości ok. 30 m;
- wykonanie w km 4+715 – 4+729 bystrotoku betonowego wysokości 0,88 m;
- uzyskanie parametrów koryta cieku na odcinku regulowanym:
 - szerokość dna $b = 0,60$ m;
 - nachylenie skarpy $m = 1: 1,5$;

- spadek podłużny dna $i = 7\text{‰}$;

pod następującymi warunkami:

- dno: płyty betonowe ażurowe na geowłókninie i podsypce piaskowej;
- wolne przestrzenie w płytach ażurowych wypełnione kamieniem łamanym i żwirem grubym;
- stopę skarpy zabezpieczyć krawężnikiem z betonu hydrotechnicznego;
- skarpy: materace gabionowe grubości 17 cm i szerokości 2,0 m na geowłókninie i podsypce piaskowej;
- powyżej materaców gabionowych na skarpach i pasie terenu szerokości 0,5 m przy górnej krawędzi skarpy darnina na płask z przybiciem szpilek;

II.2 przełożenie i umocnienie rzeki Sufraganiec w km 7+081 – 7+269 (7+240 – 7+440 zgodnie z ortofotomapą) – w obrębie km 545+260 drogi S-7 - pod łącznicami WKA9, WKA6, WKA1 i drogą 74, na terenie m. Kielce:

- na początku i końcu odcinka zabudowanie gurtów żelbetowych grubości 30 cm, zagłębionych pod dnem 80 cm, na skarpach o nachyleniu 1:2 do wysokości 1,30 m;
- uzyskanie parametrów koryta rzeki na odcinku regulowanym (w obrębie przepraw mostowych):
 - szerokość dna $b = 4,0 \text{ m}$;
 - nachylenie skarpy $m = 1:2$;
 - spadek podłużny dna $i = 1,5 \text{ ‰}$;

pod następującymi warunkami:

- dno i skarpy: do pełnej wysokości materace gabionowe grubości 17 cm, szerokości 2,0 m i długości 3,0 – 6,0 m, na geowłókninie i podsypce piaskowej;
- materace wypełnione kamieniem łamanym o grubości 60 -120 mm;

II.3 przełożenie i umocnienie rzeki Sufraganiec w km 7+513 – 7+734,6 (7+685 – 7+910 zgodnie z ortofotomapą) – w obrębie km 545+260 drogi S-7 - pod łącznicą WKA2, na terenie gm. Miedziana Góra:

- na początku i końcu odcinka zabudowanie gurtów żelbetowych grubości 30 cm, zagłębionych pod dnem 80cm, na skarpach o nachyleniu 1:2 do wysokości 1,50 m;
- uzyskanie parametrów koryta rzeki na odcinku regulowanym (w obrębie przepraw mostowych):
 - szerokość dna $b = 3,0 \text{ m}$;
 - nachylenie skarpy $m = 1:2$;
 - spadek podłużny dna $i = 1,0 \text{ ‰}$;
- na brzegu prawym w km 7+624 – 7+723 wykonanie muru oporowego dla zabezpieczenia przebiegającego wzdłuż rzeki ciągu pieszego, a także nasypu drogowego łącznicy WKA1, o zmiennej wysokości uzależnionej od warunków terenowych, tj. 1,90 m ÷ 3,40 m;

pod następującymi warunkami:

- dno i skarpy: płyty betonowe ażurowe na geowłókninie i podsypce piaskowej;
- wolne przestrzenie w płytach ażurowych wypełnione kamieniem łamanym i żwirem grubym;
- stopę skarpy zabezpieczyć krawężnikiem z betonu hydrotechnicznego;
- w km 7+624 – 7+723 na brzegu prawym na długości muru skarpy umocnić jednym rzędem płyt ażurowych na geowłókninie i podsypce piaskowej;

- ławeczka szerokości 0,50 m z płyt ażurowych;
- od strony wlotowej i wylotowej kończącej ławeczkę gurt betonowy i skrzydełka na skarpie;

II.4 regulację rzeki Bobrzy w km 19+500 – 19+611 – w obrębie km 551+280 drogi S-7, na terenie gm. Piekoszków:

- w km 19+526 i w km 19+611 w dnie i na pełnej szerokości skarp zabicie palisady z pali drewnianych $\varnothing 15$ cm i długości $L = 1,80$ m;
- uzyskanie parametrów koryta rzeki na odcinku regulowanym:
 - szerokość dna $b = 6,0$ m;
 - nachylenie skarpy $m = 1: 2$;
 - spadek podłużny dna $i = 0,7\text{‰}$;

pod następującymi warunkami:

- stopa skarpy: palisada z pali drewnianych $\varnothing 15$ cm i długości $L = 1,80$ m do poziomu średniorocznej wody tj. do wysokości 37 cm;
- skarpy: na całej wysokości geokarta – duża krata grubości 17 cm z otworami bocznymi na geowłókninie i podsypce piaskowej;
- wolne przestrzenie wypełnione kamieniem łamanym do robót hydrotechnicznych o średnicy zastępczej 8 – 12 cm;

II.5 przełożenie i umocnienie cieku Bobrzychka w km 6+279,10 – 6+567,65 – w obrębie km 557+545 drogi S-7, na terenie gm. Sitkówka-Nowiny:

- przed wlotem pod drogę ekspresową przełożenie odcinka koryta cieku;
- zabudowanie gurtów żelbetowych grubości 30 cm, zagłębionych pod dnem 80cm, na skarpach o nachyleniu $1 : 1,5$ do wysokości 1,20 m w km 6+474,10 i 6+567,65 oraz do wysokości 0,80 m w km 6+279,10;
- uzyskanie parametrów koryta cieku na odcinku regulowanym (pomiędzy gurtami w km 6+567,65 i km 6+474,10, na odcinku 93,55 m):
 - szerokość dna $b = 0,60$ m;
 - nachylenie skarpy $m = 1: 1,5$;
 - spadek podłużny dna $i = 13 \text{‰}$;
- uzyskanie parametrów koryta cieku na odcinku regulowanym (pomiędzy gurtami w km 6+474,10 i 6+279,10 na odcinku 195 m):
 - szerokość dna $b = 0,60$ m;
 - nachylenie skarpy $m = 1: 1,5$;
 - spadek podłużny dna $i = 2,6 \text{‰}$;

pod następującymi warunkami:

- pomiędzy gurtami w km 6+567,65 i km 6+474,10 na odcinku 93,55 m:
 - dno: płyty betonowe ażurowe na geowłókninie i podsypce piaskowej;
 - wolne przestrzenie w płytach ażurowych wypełnione kamieniem łamanym i żwirem grubym;
 - stopę skarpy zabezpieczyć krawężnikiem z betonu hydrotechnicznego;
 - skarpy: materace gabionowe grubości 17cm i szerokości 2,0 m, na geowłókninie i podsypce piaskowej;
 - powyżej materaców gabionowych na skarpach i pasie terenu szerokości 0,5 m przy górnej krawędzi skarpy darnina na płask z przybiciem szpilkami;
- pomiędzy gurtami w km 6+474,10 i 6+279,10 na odcinku 195 m:

- dno i skarpy: do pełnej wysokości płyty betonowe ażurowe na geowłókninie i podsypce piaskowej;
- stopę skarpy zabezpieczyć krawężnikiem z betonu hydrotechnicznego;
- wolne przestrzenie w płytach ażurowych wypełnione kamieniem łamanym i żwirem grubym;
- wzdłuż górnej krawędzi skarpy w pasie szerokości 0,50 m darnina na płask z przybiciem szpilkami;

II.6 regulację ciekłu Jazwiczanka w km 5+575,50 – 5+775,50 – w obrębie km 559+950 drogi S-7, na terenie m. Chęciny:

- uzyskanie parametrów koryta ciekłu na odcinku regulowanym powyżej przepustu P16, w km 5+775,50 – 5+718,50:
 - szerokość dna $b = 0,50 \text{ m}$;
 - nachylenie skarpy $m = 1: 1,5$;
 - spadek podłużny dna $i = 5 \text{ ‰}$;
- uzyskanie parametrów koryta ciekłu na odcinku regulowanym poniżej przepustu P16, w km 5+676,10 – 5+575,10:
 - szerokość dna $b = 0,50 \text{ m}$;
 - nachylenie skarpy $m = 1: 1,5$;
 - spadek podłużny dna $i = 3,5 \text{ ‰}$;

pod następującymi warunkami:

- dno i skarpy: do pełnej wysokości płyty betonowe ażurowe na geowłókninie i podsypce piaskowej;
- stopę skarpy zabezpieczyć krawężnikiem z betonu hydrotechnicznego;
- wolne przestrzenie w płytach ażurowych wypełnione kamieniem łamanym i żwirem grubym;
- wzdłuż górnej krawędzi skarpy w pasie szerokości 0,50 m darnina na płask z przybiciem szpilkami;

III. na odprowadzenie oczyszczonych ścieków deszczowych poprzez wykonane wyloty do wód (zestawienie A) oraz do urządzeń wodnych – rowów (do ziemi) (zestawienie B) w ilościach ujętych w poniższych zestawieniach:

Zestawienie A

Ilość wód opadowych $Q_{\max} [l/s]$	Zbiornik retencyjno - oczyszczający	Odpływ ze zbiornika $Q [l/s]$	Nr wylotu	Oznaczenie odbiornika
259	ZR - 3 $V = 270 \text{ m}^3$	50 12,5	3	Sufragańczyk w km 4+745 brzeg lewy
241	ZR - 4 $V = 230 \text{ m}^3$	52 13	4	Sufragańczyk w km 4+825 brzeg lewy
108	ZR - 5 $V = 100 \text{ m}^3$	17 4,25	5	Sufragańczyk w km 4+825 brzeg prawy
110	ZR - 6 $V = 100 \text{ m}^3$	18 4,5	6	Sufragańczyk w km 4+700 brzeg prawy

19
21,53
15
16

71	ZR – 13 $V = 60 \text{ m}^3$	11	13	Rów stokowy P4 z ujściem na brzegu lewym do dopływu Sufragańczyka
39	ZR – 14 $V = 40 \text{ m}^3$	6	14	Rów stokowy P4 z ujściem na brzegu lewym do dopływu Sufragańczyka
175	ZR – 15 $V = 170 \text{ m}^3$	32	15	Rów stokowy P4 z ujściem na brzegu lewym do dopływu Sufragańczyka
204	ZR – 16 $V = 205 \text{ m}^3$	38	16	Rów stokowy P4 z ujściem na brzegu lewym do dopływu Sufragańczyka
49	ZR – 18 $V = 40 \text{ m}^3$	10	18	Rów stokowy P4 z ujściem na brzegu lewym do dopływu Sufragańczyka
262	ZR – 19 $V = 180 \text{ m}^3$	65	19	Prawostronny dopływ Sufragańczyka
530	ZR – 20 $V = 410 \text{ m}^3$	100	20	Prawostronny dopływ Sufragańczyka
475	ZR – 26 $V = 450 \text{ m}^3$	73	26	Rów P6 – prawobrzeżny dopływ rzeki Sufraganiec
254	ZR – 27 $V = 280 \text{ m}^3$	18	27	Rów P6 – prawobrzeżny dopływ rzeki Sufraganiec
173	ZR – 28 $V = 140 \text{ m}^3$	33	28	Rów z ujściem do rzeki Sufraganiec
556	ZR – 29 $V = 590 \text{ m}^3$	47	29	Rów j.w. z ujściem do rzeki Sufraganiec
208	ZR – 30 $V = 240 \text{ m}^3$	37	30	Rów j.w. z ujściem do rzeki Sufraganiec
272	ZR – 33 $V = 250 \text{ m}^3$	36	33	Rów 7 – dopływ rzeki Sufraganiec
90	ZR – 34 $V = 60 \text{ m}^3$	22	34	Rów 7 – dopływ rzeki Sufraganiec
137	ZR – 35 $V = 120 \text{ m}^3$	22	35	Rów 8 – dopływ rzeki Sufraganiec
174	ZR – 36 $V = 160 \text{ m}^3$	23	36	Rów 8 – dopływ rzeki Sufraganiec
153	ZR – 37 $V = 120 \text{ m}^3$	30	37	Rów 8 – dopływ rzeki Sufraganiec
116	ZR – 38 $V = 105 \text{ m}^3$	14	38	Rów 9 – dopływ rzeki Sufraganiec
202	ZR – 41 $V = 100 \text{ m}^3$	19	41	Rów 9 – dopływ rzeki Sufraganiec
897	ZR – 42 $V = 1320 \text{ m}^3$	246	42	- rów kolejowy przy linii nr 61 w km 8,390 (uchodzi do rzeki Bobrzy brzeg lewy)

99	ZR – 43 $V = 90 \text{ m}^3$	17	43	Rów istn. – dopływ rzeki Bobrzy
187	ZR – 45 $V = 160 \text{ m}^3$	32	45	Rów stokowy P14 z ujściem do starego koryta rzeki Bobrzy
303	ZR – 46 $V = 300 \text{ m}^3$	59	46	Rów stokowy P14 z ujściem do starego koryta rzeki Bobrzy
259	ZR – 47 $V = 220 \text{ m}^3$	58	47	Rów 10 – poprzez istn. Rowy do rzeki Bobrzy
896	ZR – 48 $V = 810 \text{ m}^3$	144	48	Rów 11 w zlewni rzeki Bobrzy
25	ZR – 49 $V = 15 \text{ m}^3$	8	49	Rów istn. W zlewni rzeki Bobrzy
88	ZR – 50 $V = 90 \text{ m}^3$	9	50	Rów istn. W zlewni rzeki Bobrzy
696	ZR – 51 $V = 770 \text{ m}^3$	150	51	Rów istn. W zlewni rzeki Bobrzy j.w.
89	ZR – 52 $V = 75 \text{ m}^3$	15	52	Rów drogowy z ujściem do istn. Rowu w zlewni rzeki Bobrzy
44	ZR – 53 $V = 25 \text{ m}^3$	7	53	Rów drogowy z ujściem do istn. Rowu w zlewni rzeki Bobrzy
171	ZR – 54 $V = 200 \text{ m}^3$	17	54	Rów istn. W zlewni rzeki Bobrzy
262	ZR – 55 $V = 200 \text{ m}^3$	53	55	Rów istn. P14 w zlewni rzeki Bobrzy
532	ZR – 56 $V = 470 \text{ m}^3$	100	56	Rów stokowy P15 z ujściem do cieku Bobrzyczka
438	ZR – 57 $V = 400 \text{ m}^3$	90	57	Rów stokowy P15 z ujściem do cieku Bobrzyczka
97	ZR – 58 $V = 85 \text{ m}^3$	15	58	Rów stokowy P15 z ujściem do cieku Bobrzyczka
127	ZR – 59 $V = 95 \text{ m}^3$	28	59	Rów stokowy P15 z ujściem do cieku Bobrzyczka
195	ZR – 60 $V = 210 \text{ m}^3$	27	60	Rów stokowy P11 z ujściem do cieku Bobrzyczka
192	ZR – 66 $V = 190 \text{ m}^3$	20	66	Rów P17 – brzeg lewy w zlewni Jaźwicznki
84	ZR – 67 $V = 75 \text{ m}^3$	12	67	Rów P17- brzeg prawy w zlewni Jaźwicznki
129	ZR – 68 $V = 125 \text{ m}^3$	16	68	Rów P17 – brzeg prawy w zlewni Jaźwicznki

- VI.4** utrzymania w należytym stanie technicznym i bieżącej konserwacji wszystkich urządzeń służących do odprowadzania i oczyszczania ścieków deszczowych oraz przeprowadzania co najmniej 2 razy w roku przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających;
- VI.5** utrzymania w dobrym stanie technicznym uregulowanych odcinków cieków naturalnych oraz po minimum 5 m w górę i w dół cieków od wykonanych umocnień.
- VII.** Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- VIII.** Decyzji niniejszej nadaję rygor natychmiastowej wykonalności.

Uzasadnienie

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach, ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce działającej przez pełnomocnika - Pana Daniela Chabrowskiego - WYG International Sp. z o.o., ul. Żelazna 28/30, 00-832 Warszawa (biuro w Katowicach: ul. Korfańskiego 2/1D, 40-004 Katowice) wystąpiła z wnioskiem (pismo znak: 968/3105/EMS/KK/08/2009 z dnia 24 sierpnia 2009r., uzupełnione: dokumentacja z dnia 1 września 2009r.; pismo z dnia 24 września 2009r., znak: 968/3489b/EMS/KK/09/2009) o udzielenie pozwolenia wodno prawnego: na wykonanie urządzeń wodnych: na wykonanie urządzeń wodnych, regulację koryt: Sufragańca, Bobrzy, Sufragańczyka, Bobrzyczki, Jązwiczanki oraz na odprowadzenie oczyszczonych ścieków deszczowych do wód i urządzeń wodnych – rowów (do ziemi), w ciągu rozbudowywanej drogi S-7 do parametrów dwujezdniowej drogi ekspresowej na odcinku obwodnicy Kielc (22,6 km), tj. Kielce (DK 73 węzeł Wiśniówka) – Chęciny (węzeł Chęciny).

Droga ekspresowa nr S-7, kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko jest obligatoryjne, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 29 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 ze zm.). W związku z powyższym, stosownie do art. 140 ust.2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2005r. Nr 239, poz. 2019 ze zm.) oraz art. 11d ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2008r. Nr. 193, poz. 1194 ze zm.), organem właściwym w sprawie udzielenie pozwolenia wodnoprawnego w niniejszej sprawie jest – marszałek województwa.

Wnioskodawca uzyskał i przedłożył wraz z wnioskiem decyzję Wojewody Świętokrzyskiego o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 14 lipca 2008r. znak: ŚR.V.6613/3-31/07. Rozwiązania projektowe przedstawione w operatach wodnoprawnych złożonych z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego uwzględniają uwarunkowania środowiskowe określone w/w decyzją.

Po dostarczeniu kompletnej liczby operatów tut. organ uznał, iż wniosek i załączone do niego dokumenty są kompletne. Zgodnie z art.127 ust. 9 ustawy Prawo wodne obwieszczeniem z dnia 8 września 2009r. organ zawiadomił strony o toczącym się

postępowaniu oraz o możliwości zapoznawania się stron z zebranymi materiałami w sprawie oraz składania uwag. Poinformowano też, że po wyznaczonym terminie sprawa zostanie rozpatrzona w oparciu o posiadane materiały.

Informację o wszczęciu postępowania podano, zgodnie z art.127 ust.6 ustawy Prawo wodne, do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie w siedzibie tut. Urzędu Marszałkowskiego, Urzędu Miasta Kielce, Urzędu Gminy Masłów, Urzędu Gminy w Miedzianej Górze, Urzędu Gminy Piekoszów, Urzędu Gminy Sitkówka – Nowiny, Urzędu Miasta i Gminy Chęciny oraz zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej prowadzonej przez tut. Urząd Marszałkowski.

W wyznaczonym terminie nie wniesiono żadnych uwag i wniosków dotyczących prowadzonego postępowania.

Po analizie zebranych dowodów w sprawie, uznano wniosek GDDKiA-OK w pełni za uzasadniony i niniejszą decyzją udzielono jej pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód :

- wykonanie urządzeń wodnych, tj.: wylotów kanalizacji deszczowej, rowów, mostów, przepustów, drenażu rolniczego oraz przekroczenia siecią wodociagową i kanalizacją teletechniczną przez ciek bez określania terminu obowiązywania, zgodnie z art. 127, ust. 5 ustawy Prawo wodne;
 - regulacji cieków bez określania terminu obowiązywania;
 - odprowadzanie oczyszczonych ścieków deszczowych do wód: Sufragańca, Bobrzy, Sufragańczyka, Bobrzyczki, Jaźwiczanki i urządzeń wodnych – rowów (do ziemi), na okres 10 lat, stosownie do art. 127, ust. 3 ustawy Prawo wodne.
- Jeżeli jednak wykonanie urządzeń wodnych nie zostanie rozpoczęte w terminie 2 lat od dnia, w którym decyzja stanie się ostateczna, pozwolenie wodnoprawne wygasa – art. 135 ustawy Prawo wodne.

W związku z wykonaniem urządzeń wodnych oraz kształtowaniem nowych koryt cieków naturalnych konieczne jest ustalenie linii brzegowej w obrębie regulowanych odcinków cieków. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach uzyska decyzje ustalające linie brzegowe regulowanych odcinków cieków po zrealizowaniu inwestycji, stosownie do art. 15 ust. 10 ustawy Prawo wodne.

Decyzji niniejszej nadano rygor natychmiastowej wykonalności, zgodnie z wnioskiem (pismo uzupełniające z dnia 24 września 2009r., znak: 968/3489b/EMS/KK/09/2009) Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach, stosownie do zapisu art. 108 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego. Realizacja przedmiotowej inwestycji uzasadniona jest ważnym interesem społecznym ze względu na ochronę zdrowia i życia ludzkiego oraz interes społeczny.

Mając na uwadze liczbę wypadków na drodze nr 7 oraz liczbę zdarzeń o znamionach awarii, w tym również w transporcie drogowym, planowana inwestycja przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez dobudowę drugiej jezdni, która będzie oddzielona od jezdni istniejącej pasem dzielącym oraz rozbudowę istniejących dwupoziomowych węzłów, a także poprzez eliminację możliwości włączenia się do drogi z terenów przyległych. Ze względu na wygrodzenie drogi, budowę przejść i kładek dla pieszych oraz budowę specjalnych przejść dla zwierząt ograniczona zostanie możliwość wtargnięcia ludzi i zwierząt na jezdnię drogi ekspresowej, co zminimalizuje ilość wypadków drogowych.

Budowa urządzeń odwodnienia drogi zabezpieczy wody powierzchniowe i podziemne przed zanieczyszczeniami komunikacyjnymi również w razie wystąpienia poważnej awarii. Ma to istotne znaczenie ze względu na przecinane przez drogę strefy ochrony ujęć wód podziemnych. Dotychczas brak było takich zabezpieczeń.

Rozbudowa drogi S-7 poprawi także przepustowość i prędkość ruchu tranzytowego na kierunku Warszawa – Radom – Kielce – Kraków, co jest niezbędne biorąc pod uwagę zwiększające się znaczenie natężenia ruchu w latach prognozy. Przedmiotowe przedsięwzięcie stanowi również ważny interes społeczny w perspektywie Mistrzostw EURO 2012 oraz rozwoju gospodarczego regionu świętokrzyskiego.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w osnowie.

Wnioskodawca jest zwolniony od opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. 2006r. Nr 225, poz. 1635 ze zm.).

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy prawo wniesienia odwołania do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania za pośrednictwem Marszałka Województwa Świętokrzyskiego.



z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Jan J. Lis

Z-ca Dyrektora Departamentu
Rozwoju Obszarów Wiejskich i Środowiska

Otrzymują:

1. Pan Daniel Chabrowski
WYG International Sp. z o.o.
Al. Korfantego 2/1d; 40-004 Katowice
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Kielce
ul. Paderewskiego 43/45; 25-950 Kielce
3. Świętokrzyski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Kielcach
ul. Witosa 86; 25-561 Kielce
4. Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 22; 31-109 Kraków
5. pozostałe strony poprzez obwieszczenie
6. a/a