

PROJEKT ZMIANY DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

***Projekt zmiany docelowej organizacji ruchu na drodze krajowej nr 11
(ul. Poznańska) w związku z planowaną przebudową odcinka drogi
krajowej nr 11 (ul. Poznańska) w m. Kotlin***

KATEGORIA DROGI:

- krajowa (dz. nr ewid. 115, 90/4, 90/6, 181)

INWESTOR

DINO POLSKA S.A.
63-700 Krotoszyn ul. Ostrowska 122

LOKALIZACJA

63-220 Kotlin, gm. Kotlin
pow. jarociński, woj. wielkopolskie

BRANŻA

Inżynieria Ruchu

PROJEKTANT

mgr inż. Paweł Berger

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Część opisowa:

- karta uzgodnień, opinie, decyzje
- opis techniczny,

Część rysunkowa:

- rysunek OR-1 Plan orientacyjny
(skala 1 : 10 000)
- rysunek OR-2 Istniejąca stała organizacja ruchu
(skala 1 : 500)
- rysunek OR-3 Projekt zmiany docelowej organizacji ruchu
(skala 1 : 500)

KARTA UZGODNIEN
DLA PROJEKTU ZMIANY DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU:

Projekt zmiany docelowej organizacji ruchu na drodze krajowej nr 11 (ul. Poznańska) w związku z planowaną przebudową odcinka drogi krajowej nr 11 (ul. Poznańska) w m. Kotlin

63-220 Kotlin, gm. Kotlin, pow. jarociński, woj. wielkopolskie

OPINIE - UZGODNIENIA - ZATWIERDZENIE

OPIS TECHNICZNY

DLA PROJEKTU ZMIANY DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU:

Projekt zmiany docelowej organizacji ruchu na drodze krajowej nr 11 (ul. Poznańska) w związku z planowaną przebudową odcinka drogi krajowej nr 11 (ul. Poznańska) w m. Kotlin

63-220 Kotlin, gm. Kotlin, pow. jarociński, woj. wielkopolskie

1. Podstawa opracowania projektu:

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003. Nr 220, poz. 2181 z późn zm.),
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017, poz. 784 z późn. zm),
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002., nr 170, poz.1393 z późn zm.)
- d) Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2014r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym,
- e) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017r., poz. 1260 z późn. zm.);
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43 z 2016, poz.124;
- g) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. O drogach publicznych (Dz. U. Z 2016r., poz. 1440 z późn. zm)
- h) Mapa zasadnicza obszaru objętego opracowaniem (1:500);

2. Zakres i przedmiot opracowania:

Projekt zmiany docelowej organizacji ruchu na drodze krajowej nr 11 (ul. Poznańska) w związku z planowaną przebudową odcinka drogi krajowej nr 11 (ul. Poznańska) w m. Kotlin

3. Charakterystyka obszaru:

Droga krajowa nr 11 w miejscu lokalizacji przedmiotowej inwestycji posiada przekrój szlakowy. Przekrój drogi składa się z jezdni o nawierzchni wykonanej z mieszanki mineralno – asfaltowej. Szerokość jezdni na przedmiotowym odcinku wynosi ok. 9,50m. Po stronie południowej drogi zlokalizowany jest chodnik o szerokości ok 2,00m. Chodnik oddzielony jest od jezdni pasem zieleni. Po drugiej stronie drogi znajduje się pas zieleni. Odwodnienie drogi w obrębie inwestycji odbywa się do rowu przydrożnego. Przedmiotowy

Natężenie ruchu na drodze DK 11 wg. Generalnego Pomiaru Ruchu z roku 2015 wyniosło:

- ogółem pojazdów silnikowych** **12107 poj/dobę,**

4.1 wykaz znaków do likwidacji:

Symbol	Ilość
A-30 - Inne niebezpieczeństwa	1 szt.
T - Zmiana przebiegu drogi	1 szt.
B-36 zakaz zatrzymywania się	1 szt.
T-25b kontynuacja zakazu	1 szt.
C-9 - Nakaz jazdy z prawej strony znaku	2 szt.
D-6 - przejście dla pieszych	2 szt.
D-15 - przystanek autobusowy	2 szt.
D-1 - droga z pierwszeństwem	2 szt.
E-2a drogowskaz do miejscowości	2 szt.
F-10 kierunki na pasach ruchu	2 szt.
U-5a - Słupek przeszkodowy	1 szt.
U-5c - Słupek przeszkodowy	1 szt.
U-1a - Słupek prowadzący	11 szt.

■ znaki poziome:

Symbol i nazwa	Dł./Pow./szt.
Linia pojedyncza przerywana – prowadząca wąska P-1d	35m
Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka P-1e	37m
Linia podwójna ciągła – P-4	67m
Linia krawedziowa – ciągła szeroka – P-7b	209m
Linia krawedziowa – przerywana wąska – P-7c	41m
Linia krawedziowa – ciągła wąska – P-7d	754m
Strzałka kierunkowa na wprost lub w lewo – P-8e	2szt
Strzałka kierunkowa w lewo – P-8b	3szt
Powierzchnia wyłączona z ruchu o liniowaniu prostym – P-21	205m ²

■ *urządzenia BRD:*

- bariera ochronna – dł.165m

4.2 Wykaz znaków projektowanych

• *znaki pionowe:*

Wszystkie znaki użyte do oznakowania docelowego w pasie drogi krajowej i powiatowej, należy wykonać jako odblaskowe o grupie wielkości "**duże - D**". Miejsca ustawienia oznakowania docelowego przedstawiono w części graficznej na rysunku OR-3. Zastosowane znaki drogowe powinny być oklejone folią odblaskową drugiej generacji.

Znaki pionowe (tzn. tarcze oraz konstrukcje wsporcze) powinny być wykonane z materiałów spełniających wymagania przepisów z p. 1) oraz odrębnych norm przedmiotowych **serii PN EN 12899**, Ogólnej Specyfikacji Technicznej **D-07.02.01 OZNAKOWANIE PIONOWE** oraz posiadać odpowiednie aprobaty dopuszczające ich stosowanie na drogach publicznych. Krawędzie tarcz znaków powinny być dwukrotnie zagięte a naroża wyokrąglone promieniem R=30mm. Rewersy tarcz znaków powinny być matowe koloru ciemno-szarego i posiadać tabliczki znamionowe z informacją o producencie i zastosowanych do jego produkcji materiałów (folii) Dodatkowo konstrukcje wsporcze powinny zostać wyposażone w paski o jednakowej barwie jaskrawej w celu ułatwienia ich identyfikacji).

Symbol	Ilość
A-7 – ustęp pierwszeństwa	1 szt.
A-30 - Inne niebezpieczeństwa	2 szt.
B-36 zakaz zatrzymywania się	1 szt.
T-25b kontynuacja zakazu	1 szt.
T - Zmiana przebiegu drogi	2 szt.
C-9 - Nakaz jazdy z prawej strony znaku	6 szt.
C-9 - Nakaz jazdy z prawej strony znaku (aktywny)	2 szt.
D-6 - przejście dla pieszych	4 szt.
D-15 - przystanek autobusowy	2 szt.
D-1 - droga z pierwszeństwem	2 szt.
E-2a drogowskaz do miejscowości	2 szt.
F-10 – kierunki na pasach ruchu	3 szt.
U-5a - Słupek przeszkodowy	6 szt.
U-5c - Słupek przeszkodowy (aktywny)	2 szt.
U-1a - Słupek prowadzący	7 szt.

- znaki poziome:**

Oznakowanie poziome powinno spełniać wymagania rozporządzenia wymienionego w p. 1 niniejszego opracowania, a roboty wykonane zgodnie z zasadami Ogólnej Specyfikacji Technicznej **D-07.01.01 OZNAKOWANIE POZIOME**.

Symbol i nazwa	Dł./Pow./szt.
Linia pojedyncza przerywana – prowadząca wąska P-1d	102m
Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka P-1e	88m
Linia pojedyncza ciągła – wąska P-2a	79m
Linia podwójna ciągła – P-4	45m
Linia krawedziowa – ciągła szeroka – P-7b	290m
Linia krawedziowa – przerywana wąska – P-7c	13m
Linia krawedziowa – ciągła wąska – P-7d	217m
Strzałka kierunkowa na wprost – P-8a	3szt
Strzałka kierunkowa w lewo – P-8b	3szt
Przejście dla pieszych – P-10	12m
Linia warunkowe zatrzymania złożona	8m

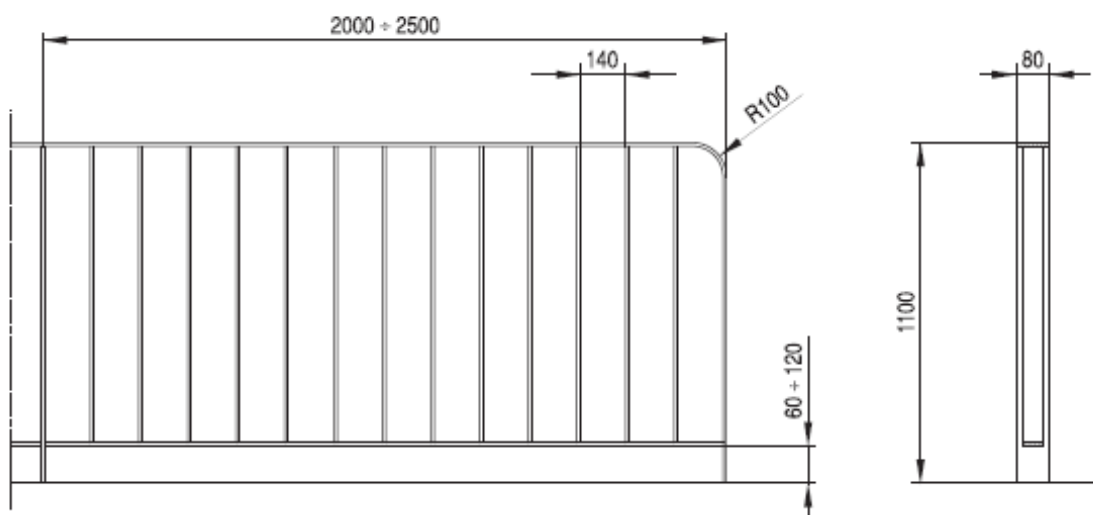
z trójkątów – P-13	
Linia warunkowe zatrzymania złożona z prostokątów – P-14	12m
Powierzchnia wyłączona z ruchu o liniowaniu prostym – P-21	156m ²

• **Urządzenia BRD:**

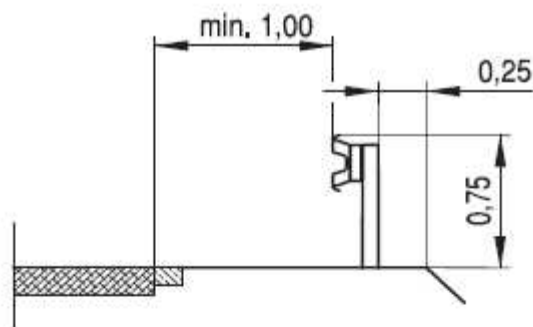
Symbol i nazwa	Dł./szt
Balustrada U-12a	4m
Bariera ochronna N2W2	219m
PEO o odbłyśniku barwy białej	82szt.

Miejsca ustawienia urządzeń przedstawiono w części graficznej na rysunku OR-3.

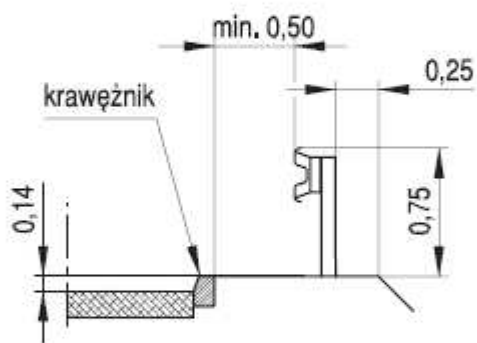
Wytyczne umieszczania balustrad U-12a:



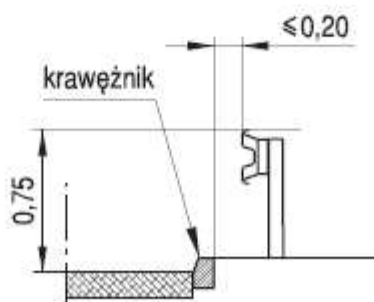
Wytyczne umieszczania barier ochronnych:



Rys. 7.2. Lokalizacja stalowych barier ochronnych przy krawędzi pasa ruchu przy braku utwardzonego pobocza



Rys. 7.3. Lokalizacja stalowych barier ochronnych przy krawężniku w odległości nie mniejszej niż 0,5 m



Rys. 7.4. Lokalizacja stalowych barier ochronnych przy krawężniku w odległości nie większej niż 0,2 m

- **Inne:**

- Na obwiedni projektowanych wysepek oraz na dojeździe do wysepki (wg rys. OR-3) projektuje się punktowe elementy odblaskowe o odbłyśniku barwy białej.



- Projektuje się lampy oświetlenia (2szt.), doświetlające projektowane przejście dla pieszych. Lokalizacja wg rys. OR-3. Zasady umieszczania wg Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43, poz.430; Dział IV Wyposażenie techniczne dróg, Rozdział 2 Urządzenia oświetleniowe.

Rodzaj latarni zostanie dobrany, po ustaleniach z zarządcą drogi oraz zarządcą oświetlenia.

5. Orientacyjny termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu:

do 01.12.2019

Uwaga!

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r., poz. 1729), jednostka realizująca organizację ruchu musi zawiadomić o terminie jej wprowadzenia (co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac):

- organ zarządzający ruchem;
- zarządcę drogi;
- właściwego komendanta policji.

Opracował: Paweł Berger