



**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad**  
Oddział w Szczecinie

Zalecane przez policję  
zachodniopomorską trasy  
dojazdowe i powrotne  
z miejscowości nadmorskich  
w dni weekendowe sezonu  
turystycznego

Routes to and from seaside  
resorts on tourist season  
recommended by West  
Pomeranian Police

Von der westpommerschen  
Polizei empfohlenen Zu - und  
Ausfahrtstrassen zu den  
Ostsee - Badeorten an den  
Wochenenden während der  
Ferienzeit

**WRD KWP  
SZCZECIN**  
[www.ruchdrogowy.pl](http://www.ruchdrogowy.pl)

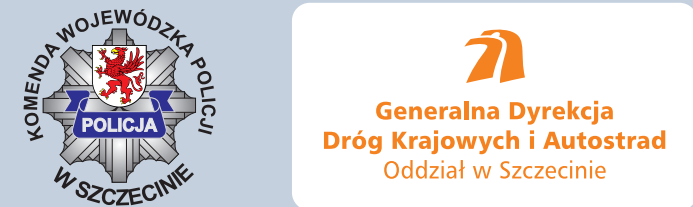


- TRASY:**
- Zielona Góra (Gorzów Wlkp):
    - Międzywódcie
    - Wiselka
    - Dziwnów
  - Zielona Góra (Gorzów Wlkp):
    - Dziwnówek
    - Pobierowo
  - Bydgoszcz
    - Mielno
    - Darłowo
  - Poznań (Piła):
    - Kołobrzeg
    - Ustronie Morskie
    - Dźwierzyno
  - pozostałe trasy turystyczne
- miejsca występowania zatorów drogowych (korków) w dni weekendowe
- utrudnienia w ruchu spowodowane robotami drogowymi
- drogi w budowie
- fotoradary stacjonarne
- miejsca obsługi podróżnych kategorii I (parkingi, toalety)
- miejsca obsługi podróżnych kategorii II i III (stacja benzynowa, restauracja)



© Magdalena de Large & MG 2006





www.gov.pl  
email: szczecin@gddkia.gov.pl  
fax: 91 484 3997  
tel.: 91 43 25 300  
70-340 Szczecin  
al. Bohaterów Warszawy 33  
kontakt:

11611  
PID centralny:  
91 43 25 314  
PID GDDKIA O/Szczecin:  
Punkt Informacji Drogowej GDDKIA.  
Zadzwoń do call center  
gdzie można spodziewać się kółek.  
Chcesz się dowiedzieć jakie warunki  
panują na drogach krajowych w regionie,  
Punkt Informacji Drogowej

GDDKIA jest zarządcą dróg krajowych  
poza miejscami na prawach powiatu  
oraz dróg ekspresowych i autostrad.  
Zajmujemy się utrzymaniem, remontami,  
budową i budowlą nowych dróg.  
Nasza sieć drogowa w województwie  
zachodniopomorskim liczy 1044 kilometry.  
Składają się na nią drogi krajowe  
nr 3, 6, 10, 11, 13, 20, 22, 23, 25, 26, 31 i 37.

Oddział w Szczecinie  
Drogi Krajowych i Autostrad  
Generalna Dyrekcja

**Powstają nowe drogi**

Obecnie na terenie województwa zachodniopomorskiego w realizacji jest 18 odcinków nowych dróg o łącznej długości 230 km. Jeszcze nigdy w historii regionu nie było w jednym czasie tylu nowych odcinków nowych dróg w realizacji.

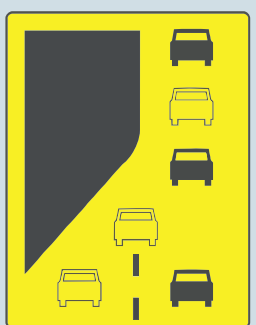
- Obwodnica Koszalina i Sianowa w ciągu drogi S6 - dł. 20,1 km
- S6 Goleniów - Koszalin - 6 odcinków o łącznej długości 120 km
- Obwodnica Wałcza w ciągu drogi S10 - dł. 17,8 km
- Obwodnica Szczecinka w ciągu drogi S11 - dł. 12 km
  - Przebudowa autostrady A6 na odc. Szczecin Dąbie - Rzęśnia - dł. 3,5 km
- Rozbudowa węzła drogowego Szczecin Kijewo na autostradzie A6 - dł. 1,8 km
- S3 Brzozowo - Rzęśnia - dł. 41,4 km
- II jezdnie obwodnicy Kobylanki w ciągu drogi S10 - dł. 6,4 km
- Obwodnica Przeclawia i Warzymic w ciągu DK13 - dł. 6,5 km
- Obwodnica Węgorzyna w ciągu DK20 - dł. 1 km
- Obwodnica Myśliborza w ciągu DK26 - 3,4 km



**Jedź na suwak**

Przy zmianie przekroju drogi np. z dwóch pasów ruchu do jednego optymalnym rozwiązaniem jest "jazda na suwak". Naczelną zasadą jest tu jazda pasem ruchu, który się kończy jak najdłużej i płynne włączenie się w sąsiadujący pas ruchu. Pozwala to optymalnie wykorzystać przekrój drogi i zmniejszyć długość zatoru.

Pamiętanie o powyższych zasadach na pewno przyda się na DK nr 3 w drodze nad morze na zakończeniu obwodnicy Miękowa i na powrocie na końcu obwodnicy Parłówka. O zalecanej zasadzie ruchu przypominają tam specjalne tablice.



**Uwaga zator !**

Okres wzmożonego ruchu wakacyjnego, to również znacznie większe ryzyko wystąpienia zatorów, nawet tam gdzie się ich nie spodziewamy. Dlatego należy zawsze uważnie obserwować drogę, tak aby nie mieć problemu z wyhamowaniem. Dobrym zwyczajem jest również włączenie świateł awaryjnych, gdy jesteś ostatnim pojazdem w zatorze.

**STĘŻENIE ALKOHOLU WE KRWI KIEROWCY**

powyżej 0,5 ‰  
Stan nietrzeźwości

od 0,2 do 0,5 ‰  
Stan po użyciu alkoholu

**Prowadzenie pojazdu mechanicznego w stanie nietrzeźwości jest przestępstwem.**

**Prowadzenie pojazdu mechanicznego w stanie po użyciu alkoholu jest wykroczeniem.**

**Kierowca, który prowadzi pojazd pod wpływem alkoholu, musi liczyć się z:**

- zatrzymaniem prawa jazdy i pojazdu,
- grzywną,
- wyrokiem sądowym,
- umieszczeniem w rejestrze osób skazanych.

Wypity alkohol	Zawartość we krwi po 1 godzinie (‰)
2 piwa	0,82
2 lampki wina	0,45
wódka 40 % 100 ml	0,61
wódka 40 % 250 ml	1,84

Dane orientacyjne dla mężczyzny o masie ciała ok. 70 kg.

**ALKOHOL A SPRAWNOŚĆ WIDZENIA**

**Trzeźwy kierowca**

- 100 %
- 66 %
- 45 %
- 30 %

**Przy stężeniu 1,1 ‰**

**PRZYCZYNY WYPADKÓW PO SPOŻYCIU ALKOHOLU**

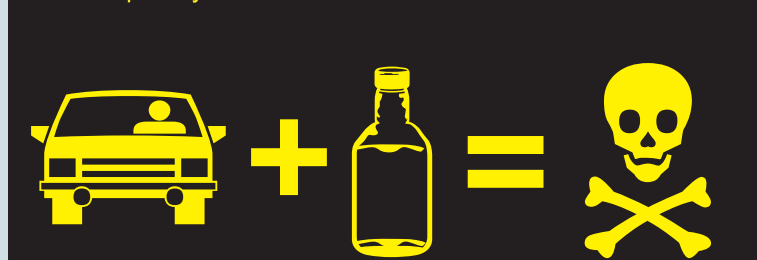
1. Brawura.
2. Popisywanie się.
3. Fałszywa norma kulturowa - "jedno piwko nie zaszkodzi".
4. Brak potępienia społecznego, brak wyobraźni kolegów, rodziny.
5. Wiera we własną sprawność.
6. Nieracjonalna kalkulacja - "mnie nie złapią".

**NIE DAJ SIĘ "PRZEWIEŹĆ" NIETRZEŻEWEMU**

W zeszłym roku nietrzeźwi kierowcy spowodowali 69 wypadków drogowych, w których 7 osób poniosło śmierć, a 97 doznało obrażeń ciała.

**TRZEŻWY ODWOZI**

W 2010 roku na terenie województwa zachodniopomorskiego policjanci ujawnili ponad 10.000 kierujących pojazdami w stanie nietrzeźwości oraz w stanie po użyciu alkoholu.



**CHCESZ BYĆ BEZPIECZNY NA DRODZE? JEŚLI WIDZISZ PIJANEGO KIEROWCĘ, POWIADOM POLICJĘ!**

**OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI POJAZDÓW NA POLSKICH DROGACH**

Rodzaj pojazdu	Motorow.	Motocyk.	Samochod. osobowy	Samochod. ciężarowy do 3,5 t	Samochod. ciężarowy powyżej 3,5 t	Pojazd. specjal.	Autobus	Autobus specjalny	Pojazd. przewoźny	Ciepły
Droga	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Autostrada	45	50	50	50	50	50	50	50	50	30
Autostrada	45	60	60	60	60	60	60	60	60	30
Autostrada	45	90	90	90	70	70	70	70	70	30
Autostrada	45	100	100	100	80	80	80	80	80	30
Autostrada	45	100	100	100	80	80	80	100	80	30
Autostrada	45	120	120	120	80	80	80	100	80	30
Autostrada	45	140	140	140	80	80	80	100	80	30

**ABC bezpiecznej podróży**

1. Zaplanuj trasę podróży - wybieraj trasy alternatywne.
2. Sprawdź dokumenty (prawo jazdy, dowód rejestracyjny, ubezpieczenie pojazdu).
3. Upewnij się że auto jest sprawne technicznie.
4. Bagaże zapakuj w taki sposób, aby nie ograniczały widoczności i nie przemieszczały się w trakcie jazdy.
5. W podróż ruszaj wypoczęty i przede wszystkim TRZEŻWY.
6. Nie spiesz się. Planuj przerwy w podróży.



**Uwaga budowa drogi ! Zachowaj szczególną ostrożność**

Budowa i remont dróg wymaga wprowadzania tymczasowych organizacji ruchu, które często skutkują utrudnieniami w ruchu. Są to ograniczenia prędkości, zawężenia jezdni, zmiany przekroju czy też ruch wahadłowy. Bardzo często też w miarę postępu wykonywanych prac organizacja ruchu ulega zmianie. W szczególności jest to odczuwalne przy budowie nowych dróg, gdy często zmiany w organizacji ruchu są bardzo duże. Jednego dnia jedziemy jeszcze starym odcinkiem drogi, a drugiego częściowo już po nowym śladzie.

Dlatego niezwykle ważne jest zwracanie uwagi na oznakowanie na budowanych, czy remontowanych odcinkach dróg. Lepiej nie jechać na pamięć, nie można też do końca ufać informacjom przekazywanym przez GPS, gdyż z reguły mapy samochodowe nie zawierają aktualnie obowiązującej organizacji ruchu na budowanych, czy remontowanych odcinkach.

W tym wypadku nic nie zastąpi wzmożonej uwagi i uważnego obserwowania drogi i jej otoczenia.

**Dekalog bezpiecznej jazdy drogą szybkiego ruchu**

Z roku na rok rozwija się w Polsce sieć autostrad i dróg ekspresowych. Większość dróg z południa Polski nad Morze w województwie zachodniopomorskim można już pokonać drogami S3, A6 i S6. Warto przypomnieć kilka podstawowych praw niezbędnych podczas podróży autostradą lub drogą ekspresową.

**I. Wraz ze wzrostem prędkości rośnie droga hamowania, dlatego na drodze szybkiego ruchu trzeba zachować większe odległości między pojazdami. Zwiększenie odstępu może pomóc nam uniknąć stresowych sytuacji, a czasem nawet uratować życie.**

**II. Nie bądź „lewusem”, jechanie cały czas lewym pasem w sytuacji, gdy prawy jest wolny świadczy o małym obyciu z autostradami. Pamiętaj, lewego pasa używamy do wyprzedzania.**

**III. Podczas wjazdu na drogę zawsze starajmy się optymalnie wykorzystać pas włączenia. Dzięki temu unikniemy zagrożenia, że ktoś wjedzie w tył naszego auta.**

**IV. Zjeżdżając z drogi szybkiego ruchu na zwykłą drogę, pamiętajmy o zmniejszeniu prędkości, nie każda droga to autostrada.**

**V. Bądź uprzejmy na drodze, widząc osobę próbującą włączyć się do ruchu na autostradzie, czy ekspresówce jeżeli jest miejsce zjedź na lewy pas.**

**VI. Nie zawsze prędkość dopuszczalna jest bezpieczna. Podczas niekorzystnych warunków atmosferycznych, opadów deszczu, złej widoczności należy bezwzględnie zwolnić.**

**VII. Przy zmianie pasa ruchu włącz kierunkowskaz, sygnalizowanie manewrów na drodze pozwala przygotować się na nie innym uczestnikom ruchu.**

**VIII. Nie wyprzedzaj wszystkich „na raz”, jeżeli tylko masz miejsce zjedź na prawy pas. W przeciwnym razie blokujesz pojazdy za tobą, które mogą jechać szybciej.**

**IX. Włącz światła awaryjne gdy musisz nagle zwolnić, lub zatrzymać się i jesteś ostatnim samochodem w kolumnie. Dzięki temu pojazdy jadące z tyłu zostaną ostrzeżone o nadzwyczajnej sytuacji.**

**X. Nie zatrzymuj się na autostradzie lub drodze ekspresowej. Dodatkowe pasy oddzielone linią ciągłą to nie parkingi, a pasy awaryjne i jak sama nazwa wskazuje służą tylko w sytuacjach awaryjnych. Zatrzymać się i odpocząć możesz na wyznaczonych Miejscach Obsługi Podróżnych.**

**Właściwie ustawiony zagłówek chroni szyję.**

Zderzenie samochodu jadącego z prędkością 80 km/godz. ze stałą przeszkodą np. drzewem, słupem czy stojącą ciężarówką, jest niemal zawsze śmiertelne dla osób znajdujących się w samochodzie. Całkowicie bez szans jest osoba, która nie zapięła pasów bezpieczeństwa. Zdarzenie trwa ułamki sekundy, a śmierć przychodzi z prędkością pocisku.

**ZAPNIJ PASY! OCAL ŻYCIE**

**Stosowanie pasów bezpieczeństwa przez osoby siedzące z przodu zmniejsza o 45% ryzyko powstania obrażeń śmiertelnych, natomiast ciężkich nawet do 50%.**

**W czasie wypadku osoba podróżująca z tyłu, która nie zapięła pasów, może swoim ciężarem ciała, pomnożonym przez prędkość pojazdu, uderzyć tak mocno w przednie siedzenie samochodu, że złamie zagłówki lub wręcz cały fotel zabijając kierowcę albo pasażera z przodu.**

**Zapięte pasy, wiążąc kierowcę z autem, umożliwiają lepsze wycucie pojazdu i zwiększenie precyzji kierowania.**

**Poduszka powietrzna zabezpiecza całe ciało i głowę przed urazami tylko w przypadku stosowania pasów bezpieczeństwa:**

- pas powinien przylegać płasko do ciała (skręcony pas może nie wytrzymać napięcia podczas zderzenia i łatwo się zerwać);
- pas powinien być napięty (jeśli pas nie jest napięty, można uderzyć w kierownicę lub szybę zanim pas zadziała);
- górna część pasa powinna być umieszczona blisko szyi, a nie na żebrach (w razie gdyby pas zsunął się poniżej linii żeber, mogą one ulec złamaniu, przebijając jednocześnie płuca i serce);
- dolny pas powinien opinać biodra (jeżeli jest skręcony lub przylega do brzucha, podczas wypadku zmiażdży narządy wewnętrzne).

**PASY RATUJĄ ŻYCIE**

Zapięte pasy w momencie wypadku drogowego to najczęściej jedyna szansa na przeżycie. Z przeprowadzonych na świecie badań wynika, że 50% ofiar śmiertelnych wypadków drogowych mogłaby żyć, gdyby w chwili zdarzenia miały zapięte pasy!

