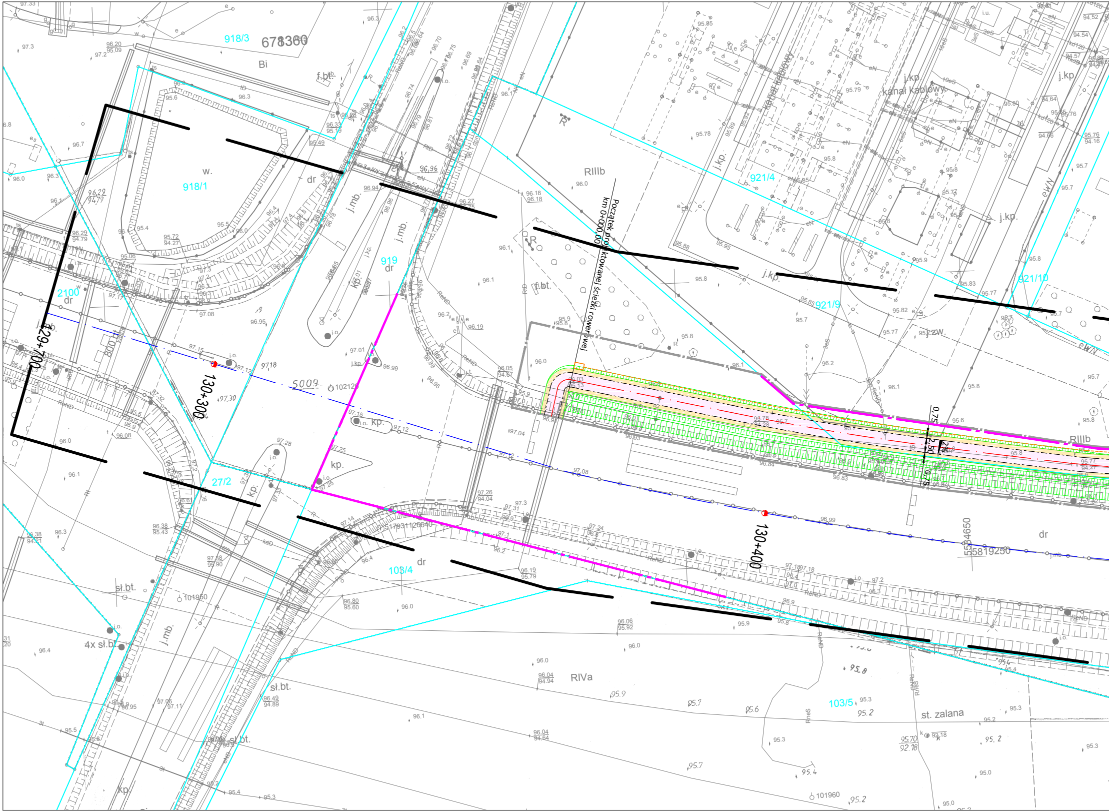
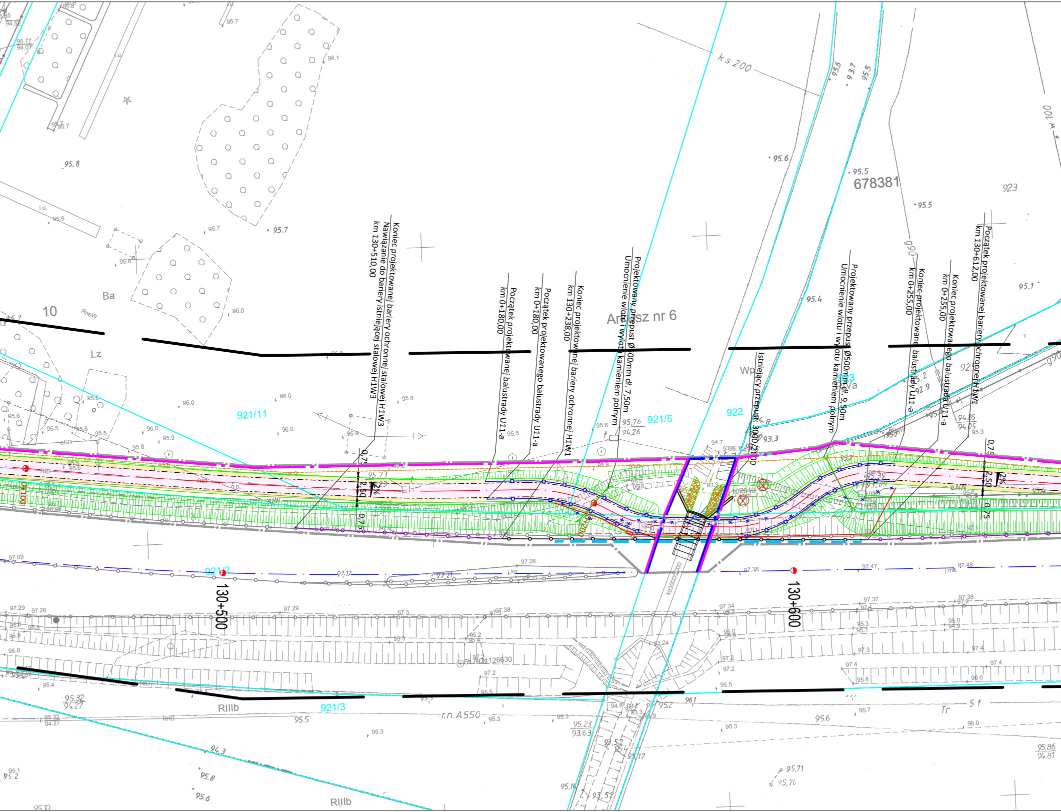
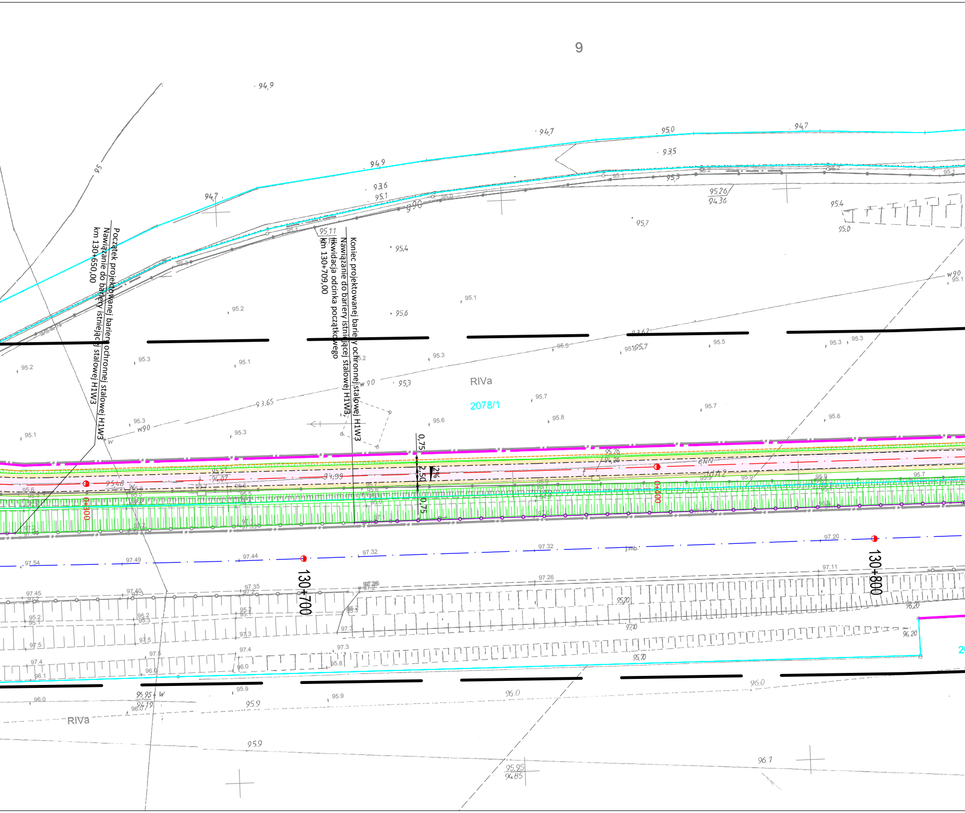
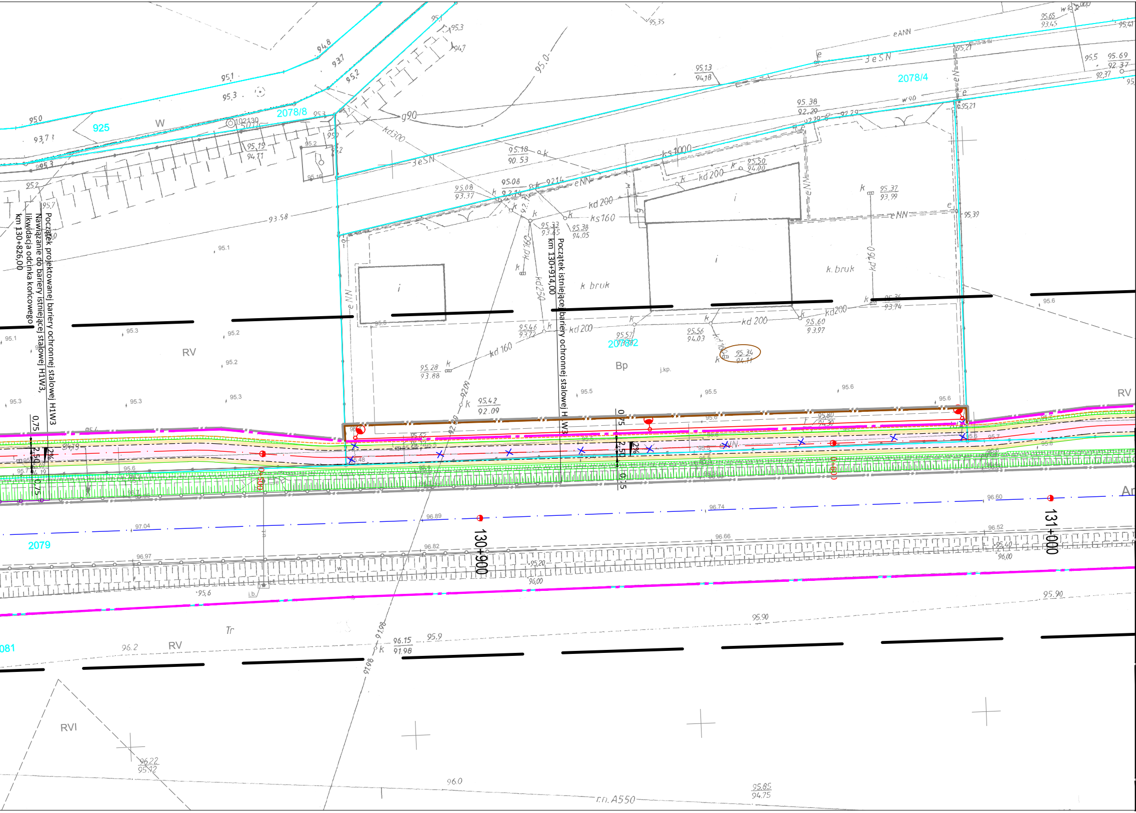

Początek projektowanej ścieżki rowerowej
km 0+000,00
129+700
130+300
130+400
918/3
678360
Bi
918/1
w.
919
dr
2100
27/2
103/4
103/5
921/4
921/9
921/10
RIIIb
RIVa
st. zalana
kanał kablowy
j.kp.
j.mb.
kp.
f.bt.
sł.bt.
4x sł.bt.
j.zw.
5009
102128
101950
101960
5584650
5819250
0.75
2.50
2%


Koniec projektowanej bariery ochronnej stalowej H1W3
Nawiązanie do bariery istniejącej stalowej H1W3
km 130+510,00
Początek projektowanej balustrady U11-a
km 0+180,00
Początek projektowanego balustrady U11-a
km 0+180,00
Koniec projektowanej bariery ochronnej H1W1
km 130+238,00
Projektowany przepust Ø[illegible]00mm dł. 7,50m
Umocnienie wlotu i wylotu kamieniem polnym
Arkusz nr 6
Istniejący przepust 3000/2000
Projektowany przepust Ø500mm dł. 9,50m
Umocnienie wlotu i wylotu kamieniem polnym
Koniec projektowanej balustrady U11-a
km 0+255,00
Koniec projektowanego balustrady U11-a
km 0+255,00
Początek projektowanej bariery ochronnej H1W1
km 130+612,00
678381
ks 200
921/11
921/5
922
923
921/2
921/3
130+500
130+600
10
Ba
Lz
Wp
RIIIb
Tr
r.n. A550
0,75
2,50
2%


9
Początek projektowanej bariery ochronnej stalowej H1W3
Nawiązanie do bariery istniejącej stalowej H1W3
km 130+650,00
Koniec projektowanej bariery ochronnej stalowej H1W3
Nawiązanie do bariery istniejącej stalowej H1W3, likwidacja odcinka początkowego
km 130+709,00
RIVa
2078/1
0,75
2,50
0,75
2%
0+300
0+400
130+700
130+800
RIVa
94,9
94,7
95,0
94,7
93,5
94,9
93,6
95,1
94,7
95,26
94,36
95,4
95,0
95,7
95,11
95,4
95,6
95,1
95,2
95,3
95,1
95,2
95,1
93,65
95,3
w90
95,3
95,5
95,7
95,5
95,3
95,3
95,7
95,6
95,8
95,7
95,6
95,76
94,26
94,99
95,48
95,57
94,07
97,54
97,49
97,44
97,32
97,32
97,20
97,11
97,26
97,45
97,40
97,35
95,20
96,20
97,10
96,20
95,70
96,0
95,95
94,19
95,9
95,9
96,0
96,0
95,9
95,95
94,85
96,1


Początek projektowanej bariery ochronnej stalowej H1W3
Nawiązanie do bariery istniejącej stalowej H1W3,
likwidacja odcinka końcowego
km 130+826,00
Początek istniejącej bariery ochronnej stalowej H1W3
km 130+914,00
0,75
2,50
0,75
2%
130+900
131+000
2078/8
2078/4
2078/2
925
2079
W
RV
Bp
RVI
Tr
k.bruk
eNN
3eSN
eANN
kd 200
kd 160
ks 1000
kd 300
g90
w90
j.kp.
rn.A550

LEGENDA:

Linia terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, w tym:
Linia rozgraniczająca teren inwestycji
Linia terenu niezbędnego do budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
Linia terenu niezbędnego do przejścia przez teren wód płynących

Granice działek

Projektowana oś główna ścieżki rowerowej
Istniejąca oś główna DK nr 92
Projektowana krawędź pobocza
Projektowany krawężnik betonowy 20x30 - obniżony
Projektowane obrzeże betonowe 8x30
Projektowany ściek drogowy "trójkątny"
Projektowane ogrodzenie U12-a
Projektowana bariera ochronna stalowa H1W1
Projektowana balustrada U11-a
Projektowana bariera ochronna stalowa H1W3
Istniejąca bariera ochronna

Projektowana ścieżka rowerowa o nawierzchni asfaltowej

Projektowane pobocze

Projektowany chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 6cm

Drzewa przeznaczone do wycinki

Jednostka projektowa:

KFG
Biuro Projektów Drogowych

KFG Sp. z o.o. Sp. k.
Biuro Projektów Drogowych

ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań
tel. (61) 821-92-00 fax: (61)821-92-00
biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl

Zamawiający:

GDDKiA

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu

ul. Siemiradzkiego 5a
60-763 Poznań

Stadium:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane:

Rozbudowa drogi krajowej nr 92 na odcinku obwodnicy m. Pniewy od skrzyżowania z drogą krajową nr 24 i wojewódzką nr 187 do skrzyżowania z ul. Strzelecką od km 130+300 do km 131+050 w zakresie wykonania ścieżki rowerowej i kanału technologicznego oraz od km 131+050 do km 133+400 w zakresie wykonania kanału technologicznego"

Branża: DROGOWA

Nazwa opracowania:

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
GŁÓWNY PROJEKTANT	mgr inż. Gniewomir Dziadek	w spec. drogowej bez ogr. WKP/0091/POOD/12	
PROJEKTANT	mgr inż. Michał CHWALIŃSKI	w spec. drogowej bez ogr. WKP/0102/POOD/17	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Filip Grzelak	w spec. drogowej bez ogr. WKP/0269/POOD/10	

data	nr umowy	nr rys.	faza	tom
04.2019	**O.PO.Z-6.20.2018**	**2.1**	**PB**	**II**