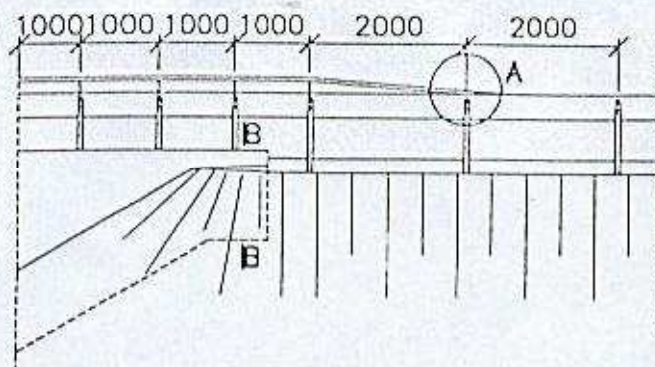
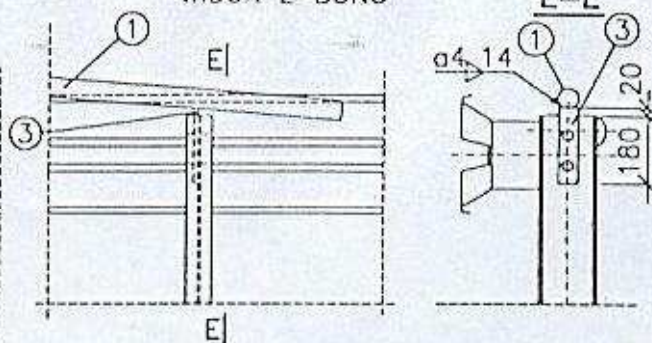


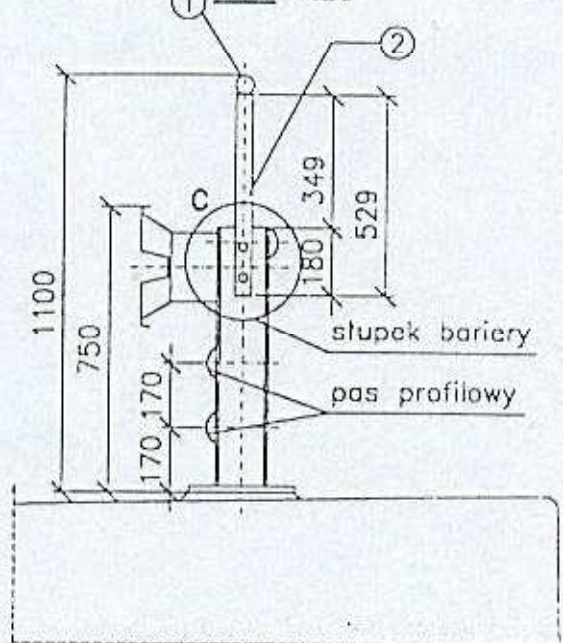
WIDOK Z BOKU 1:100



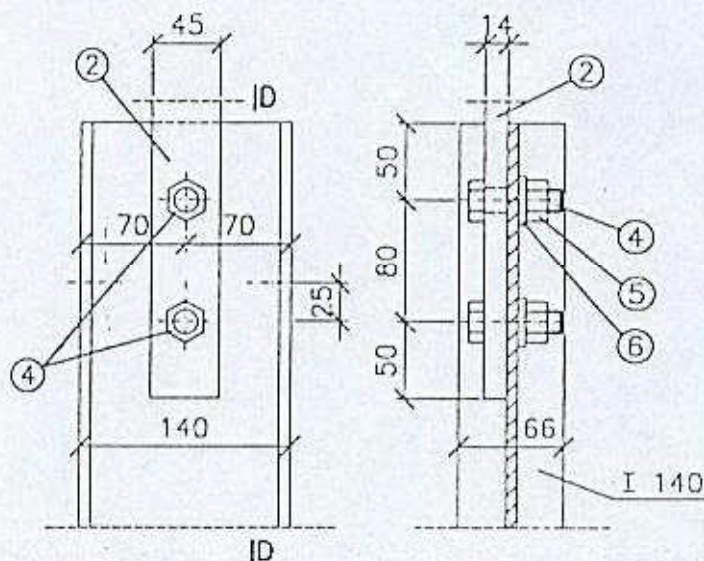
SZCZEGÓŁ A 1:20  
WIDOK Z BOKU



B-B 1:20



SZCZEGÓŁ C 1:5  
(połączenie słupka poręczy ze słupkiem bariery)



- ① Rura konstrukcyjna OC-51x2.9 R35 PN-80/H-74219
- ②  $\square$  45x14x529 PN-72/H-93202
- ③  $\square$  45x14x200 PN-72/H-93202
- ④ Śruba M16x55-Fe/Zn PN-85/M-82101
- ⑤ Nakrętka M16-Fe/Zn PN-85/M-82144
- ⑥ Podkładka sprężysta Z 16,3-Fe/Zn PN-77/M-82008

Uwaga: wymiary w mm

Zastosowanie: jako zabezpieczenie dla pieszych lub obsługi w przypadku barier skrajnych, gdy na obiekcie nie przewidziano chodników.  
Wykonanie: elementy ocynkowane. Słupki bariery wyposażone dodatkowo w poręcz rurową i pasy profilowe od strony jezdni. Mocowanie bariery wg BAR3, BAR4, BAR5.  
Materiał: poręcz i podpórki stal R35 i St3S, ocynkowane.

GENERALNA DYREKCJA DRÓG PUBLICZNYCH  
WYDZIAŁ MOSTÓW

Bariera ochronna  
z poręczą rurową

Detal mostowy

BAR7

czerwiec 1997

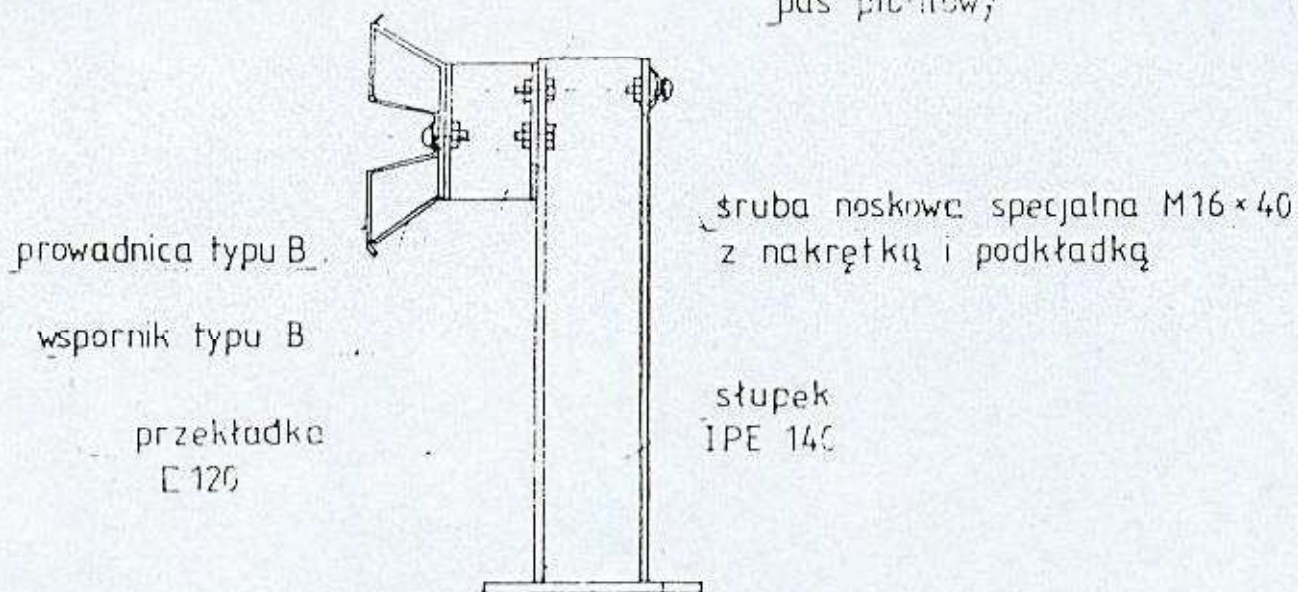


# BARIERY OCHRONNE STAN ISTNIEJĄCY

Wiadukt m. Sitaniec droga krajowa Nr 17  
odc. Izbica – Zamość km 172 + 195

## BARIERA SP-06, 1:10

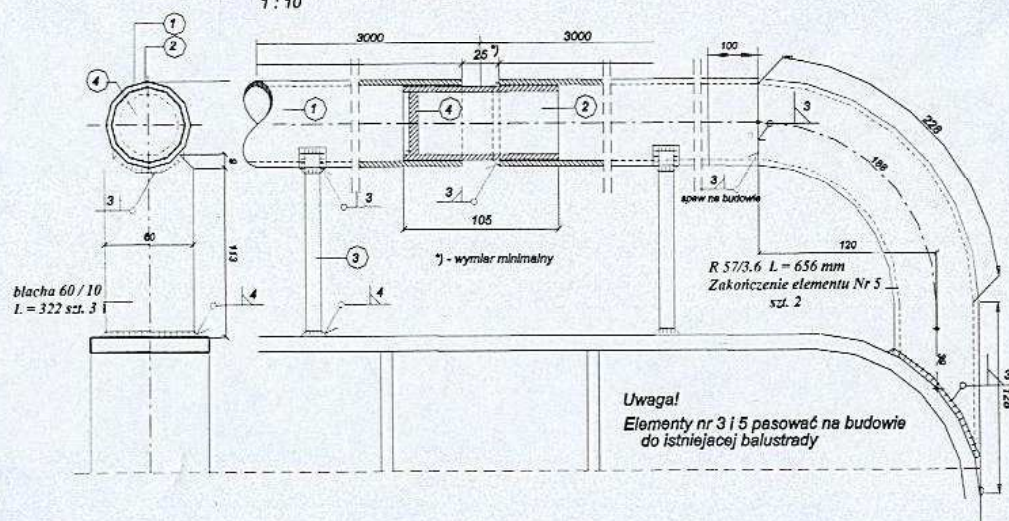
36  
27 9  
8 12 14 2  
I wg „Katalogu drogowych barier ochronnych  
Transprojekt - Warszawa, 1993)  
śruba M12×30 z nakrętką  
i podkładką  
pas profilowy





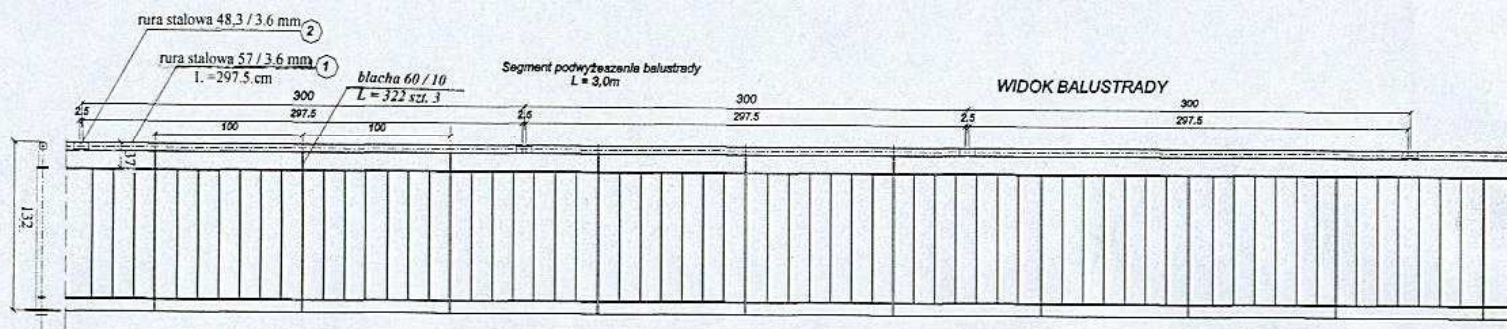
# PODWYŻSZENIE ISTNIEJĄCEJ BALUSTRADY NA WIADUKU DO WYSOKOŚCI $H = 130\text{ CM}$

SZCZEGÓŁY PODWYŻSZENIA BALUSTRADY  
1:10



Stal w elementach podwyższenia balustrady na moście:  
- w rurach stalowych ze szwem (wg PN-81/H-84023) - znak R  
- blachach - stal St3X

Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej  
- malowanie cynkowe (gr. 150 mik) wykonane w Wytwórni z doczyszczeniem farbem na bazie żywic EP i PUR  
- System malarski zabezpieczenie antykorozyjne pow. stalowych natryskanych cynkiem cynkiem min. 180 mik (R 1) i poskład Aprobata Techniczna IBDM



Długość balustrady po prawej stronie wiaduktu - 96.43 m  
Długość balustrady po lewej stronie wiaduktu - 9.00 m