

DOKUMENTACJA PRZETARGOWA

**REMONT DROGI KRAJOWEJ NR 11A
NA AL. PIASTÓW
OD KM. 183+212 DO KM. 183+527, STR. P
PL. KONSTYTUCJI 3 MAJA
OD KM. 183+646 DO KM. 183+914, STR. P
W M. PIŁA**

O ŁĄCZNEJ DŁ. 0,583 KM.

INWESTOR : GENERALNA DYREKCJA DRÓG KAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W POZNANIU,
UL. SIEMIRADZKIEGO 5a 60-763 POZNAŃ

Opracował:
Andrzej Baranowski

SPIS ZAWARTOŚCI

1. OPIS TECHNICZNY
2. STAN PRAWNY
3. RYSUNKI
 - PLAN ORIENTACYJNY
 - PLANY SYTUACYJNE (2 szt.)
4. TABELE ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH (KOSZTORYS OFERTOWY)
5. STWiORB

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest przyznanie środków budżetowych bieżących w asortymencie „Remont dróg” na rok 2016.

2. Zakres opracowania

Projekt przewiduje wykonanie remontu nawierzchni drogi krajowej nr 11A na terenie województwa wielkopolskiego na odcinkach:

- Al. Piastów, w m. Piła, od km 183+212 do km 183+527, strona prawa,
 - Pl. Konstytucji 3 Maja, w m. Piła, od km. 183+646 do km 183+914, strona prawa,
- o łącznej długości 0,583 km.

3. Podstawowe parametry techniczne drogi

- klasa drogi – GP,
- kategoria ruchu - KR4,
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna,
- zasadnicza szerokość jezdni – 6,70 m do 10,50 m,
- przekrój poprzeczny – uliczny,
- odwodnienie – powierzchniowe do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

4. Opis stanu istniejącego

Nawierzchnia drogi krajowej nr 11A na przedmiotowym odcinku znajduje się w złym stanie technicznym. Posiada ona liczne remonty, głębokie koleiny, spękania odbite i jest nierówna. Stan jezdni wymaga likwidacji w/w uszkodzeń i ułożenia nowych warstw bitumicznych. Zły stan techniczny kwalifikuje drogę do niezwłocznego wykonania remontu.

5. Opis stanu projektowanego

W ramach remontu przewiduje się wykonanie następujących zabiegów:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- opracowanie i wdrożenie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz na czas braku oznakowania poziomego,
- frezowanie profilujące na całej szerokości jezdni, skrzyżowań oraz zatok autobusowych o grubości od 0 do 4 cm - materiał z frezowania będzie zmagazynowany do planowanego wbudowania w pobocze drogi na innych odcinkach,
- remont ubytków i spękań w nawierzchni jezdni o średniej grubości 5 cm, mieszanką mineralno-asfaltową AC16W wraz z frezowaniem pod ten remont - materiał z frezowania do wbudowania jak wyżej,

- rozbiórkę istniejących krawężników i w ich miejsce ustawienie nowych krawężników ulicznych wystających 12 cm o wym. 15x30, najazdowych wystających 2 cm o wym. 22x30 cm i trapezowych wystających 5 cm o wym. 15/21x30 cm z wykonaniem ław betonowych,
- regulację pionową oraz odtworzenie ścieku ulicznego (z kostki betonowej lub kostki granitowej) na podsypce piaskowo-cementowej wraz z wykonaniem ławy betonowej (materiał z odzysku),
- wykonanie nakładki na całej szerokości jezdni, skrzyżowań oraz zatok autobusowych o grubości 4,0 cm, (warstwy ścieralnej) z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 11 PMB 45/80-65, wraz z oczyszczeniem mechanicznym i skropieniem warstwy istniejącej,
- wykonanie wydłużenia zatoki autobusowej w km. 183+311, str. P, o nowej długości peronu 40,0 m, wg. poniższej konstrukcji:
 - warstwa odcinająca z piasku o grub. warstwy 10 cm,
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego, grub. warstwy 23 cm,
 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P 35/50, grub. warstwy 16 cm,
 - warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltową AC16W, grub. warstwy 8 cm,
 - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 11 PMB 45/80-65, grub. warstwy 4,0 cm.
- wykonanie wydłużenia chodnika wzdłuż zatoki autobusowej w km. 183+311, str. P, oraz wymianę nawierzchni chodnika z masy bitumicznej na prefabrykowaną kostkę betonową wg. poniższej konstrukcji:
 - warstwa odcinająca z piasku o grub. warstwy 10 cm,
 - podbudowa o grub. 10 cm – mieszanka związana spoiwem hydraulicznym (cementem) $C_{5/6} \leq 6 \text{ MPa}$,
 - podsypka cementowo piaskowa 1:4 grub. warstwy 3 cm,
 - warstwa ścieralna z kostki betonowa o grub. 6 cm, fazowanej, o zabarwieniu szarym, klasa I, gat. I,
- wykonanie ścinki zawyżonych zieleńców na szerokości 75 cm przy nowo ustawionym krawężniku ulicznym wraz z ich humusowaniem i obsianiem trawą, przy grubości humusu 5 cm,
- wykonanie regulacji i profilowania (przełożenia) istniejących chodników na szerokości 75 cm na przejściach dla pieszych, peronach autobusowych oraz w miejscu gdzie chodnik ten przylega bezpośrednio do krawężnika,
- wykonanie regulacji pionowej wpustów kanalizacji deszczowej wraz z oczyszczeniem ich studzienek osadnikowych oraz odbudowa zniszczonego wpustu krawężnikowo - jezdniowego, osadzonego na studziencie bezosadnikowej,
- odtworzenie oznakowania poziomego cienkowarstwowego chemoutwardzalnego.

6. Wykonanie robót

- lokalizacja remontów cząstkowych określona zostanie w porozumieniu z Rejonem GDDKiA w Chodzieży,
- miejsce wykonania w/w robót oraz odtworzenia oznakowania poziomego zgodnie z schematami dostarczonymi przez Rejon GDDKiA w Chodzieży.

7. Wykaz działek pod inwestycje

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa wielkopolskiego, powiat Piła, gmina Piła, istniejącego pasa drogi krajowej nr 11A na działkach ewidencyjnych nr:

- 72/10 - gmina Piła, obręb Piła,
- 73 - gmina Piła, obręb Piła,
- 438 - gmina Piła, obręb Piła,
- 437 - gmina Piła, obręb Piła,
- 440 - gmina Piła, obręb Piła,
- 441 - gmina Piła, obręb Piła,
- 383 - gmina Piła, obręb Piła.

PLAN ORIENTACYJNY

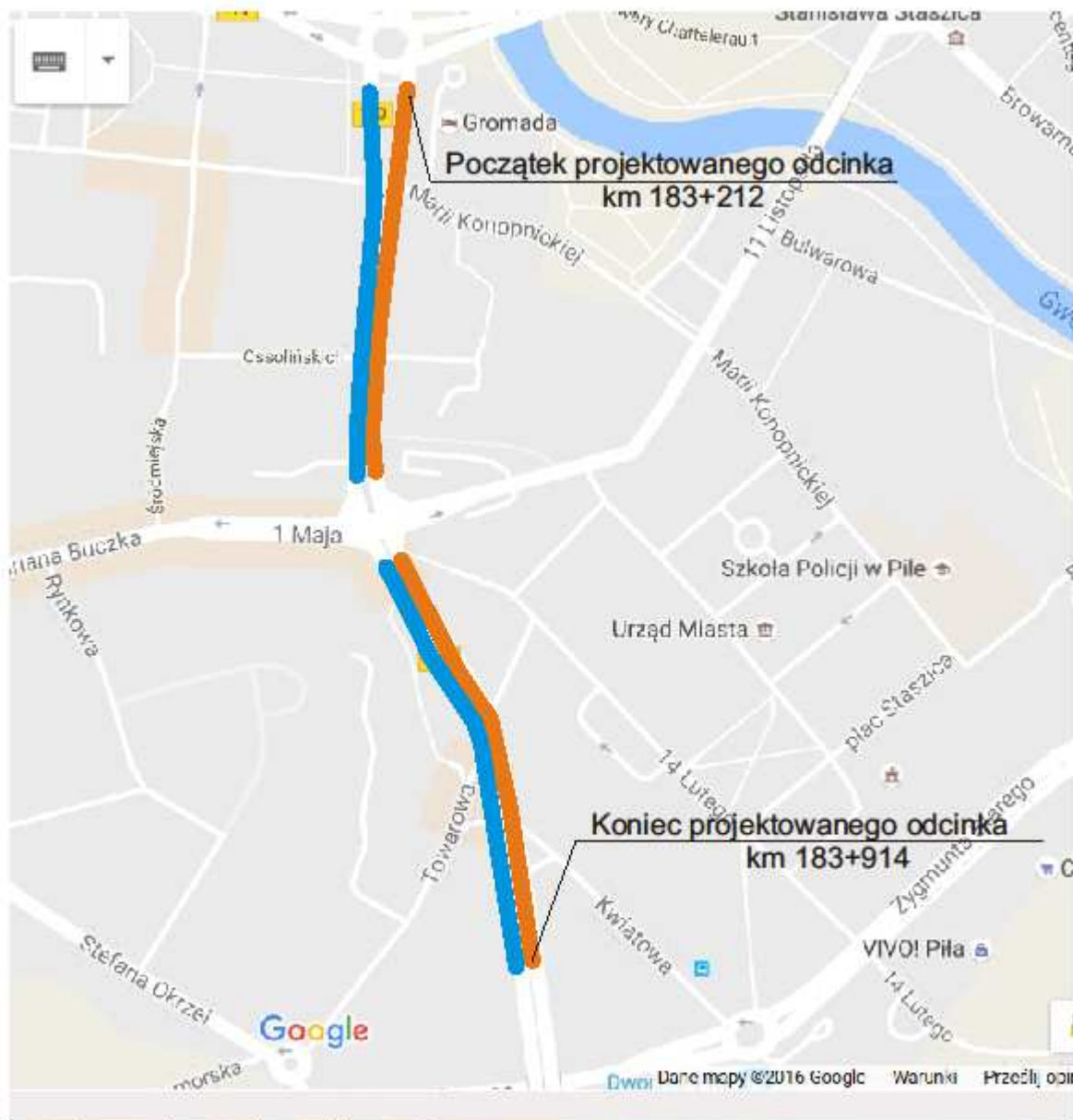


TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH (KOSZTORYS OFERTOWY)

STWiORB