

Usługi w zakresie: zarządzania i nadzoru nad projektem „Budowa obwodnicy Olecka w ciągu drogi krajowej nr 65 na odcinku od km ok. 31+000 do km 43+500”



Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, L-2985 Luksemburg Faks (352) 29 29-42670

E-mail: ojs@publications.europa.eu Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>

OGŁOSZENIE DODATKOWYCH INFORMACJI, INFORMACJE O NIEKOMPLETNEJ PROCEDURZE LUB SPROSTOWANIE

Uwaga: Jeżeli sprostowanie lub dodanie informacji prowadzi do znaczącej zmiany warunków określonych w pierwotnym ogłoszeniu o zamówieniu, konieczne może okazać się przedłużenie początkowo przewidzianych terminów ze względu na zachowanie zasady równego traktowania oraz warunków konkurencyjności zamówienia.

SEKCJA I: INSTYTUCJA ZAMAWIAJĄCA

I.1) NAZWA, ADRESY I PUNKTY KONTAKTOWE

Oficjalna nazwa: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie
Adres pocztowy: Al. Warszawska 89
Miejscowość: Olsztyn **Kod pocztowy:** 10-083
Kraj: Polska
Punkt kontaktowy: jw. **Tel.:** 089 521 28 81
Osoba do kontaktów: inż. Iwona Bujak
E-mail: ibujak@olsztyn.gddkia.gov.pl **Faks:** 089 521 28 83

Adresy internetowe (jeżeli dotyczy)

Ogólny adres instytucji zamawiającej (*URL*): www.gddkia.gov.pl

Adres profilu nabywcy (*URL*):

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO

Instytucja zamawiająca (w przypadku zamówienia objętego przepisami dyrektywy 2004/18/WE) ☒
Podmiot zamawiający (w przypadku zamówienia objętego przepisami dyrektywy 2004/17/WE – Zamówienia sektorowe) ☐

Usługi w zakresie: zarządzania i nadzoru nad projektem „Budowa obwodnicy Olecka w ciągu drogi krajowej nr 65 na odcinku od km ok. 31+000 do km 43+500”

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) OPIS

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez instytucję zamawiającą (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

Usługi w zakresie: zarządzania i nadzoru nad projektem „Budowa obwodnicy Olecka w ciągu drogi krajowej nr 65 na odcinku od km ok. 31+000 do km 43+500”

II.1.2) Krótki opis (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

Usługi w zakresie: zarządzania i nadzoru nad projektem „Budowa obwodnicy Olecka w ciągu drogi krajowej nr 65 na odcinku od km ok. 31+000 do km 43+500”.

Inwestycja polegać będzie na wybudowaniu obwodnicy miasta Olecko, w ciągu drogi krajowej nr 65, która będzie przebiegać przez tereny niezurbanizowane po zachodniej stronie miasta. W ramach tej inwestycji powstanie droga o przekroju jednojezdniowym tzw. 2 +1 (dwa pasy w jednym kierunku, oraz jeden w kierunku przeciwnym - rozdzielone barierą linową).

Przewiduje się również budowę dróg obsługujących teren przyległy, obiekty inżynierskie: wiadukty, estakady, przejścia ekologiczne, przepusty na ciekach wodnych, przebudowę i budowę elementów infrastruktury technicznej.

Ślad projektowanej trasy oddala się od istniejącego w kierunku zachodnim na wysokości m. Sedranki, przecina linię kolejową Gołdap – Olecko i dalej drogę wojewódzką na wysokości m. Jaški. Następnie trasa omija m. Zielonówek od strony wschodniej i biegnie wzdłuż ściany lasu na wysokości m. Rosochackie. Dalej projektowana droga przed m. Kukowo włącza się w ślad istniejący.

Parametry techniczne:

- Klasa techniczna - GP
- Kategoria ruchu - KR4
- Prędkość projektowa V_p - 80 km/h
- Prędkość miarodajna V_m - 100 km/h
- Przekrój poprzeczny 2+1 - OZ 0,5m; 2 x PR3,5m; PD 2,0m; PR 3,5; OZ 0,5m
- Szerokość pobocza gruntowego - 2x1,75 m
- Szerokość korony drogi - 17,0 m
- Spadek poprzeczny (daszkowy) - 2 % (na prostej)

Zakres inwestycji:

- budowa drogi o przekroju 2+1,
- budowa dróg serwisowych,
- remont dróg lokalnych,
- budowa skrzyżowań:
- km: 0+422.56 – skrzyżowanie z dr. gminną (wjazd do miasta),
- km: 3+058.17 – skrzyżowanie z dr. wojewódzką 655 Giżycko – Olecko,
- km: 5+320.71 – skrzyżowanie z dr. powiatową 1816N Olecko – Świętajno,
- km: 6+990.05 – skrzyżowanie ze starym śladem DK 65 (wjazd do miasta),
- obiekty inżynierskie,
- przepust ekologiczny dla dużych zwierząt,
- przepusty rurowe na istniejących ciekach wodnych i w obniżeniach terenu,
- kanalizacja deszczowa wraz z urządzeniami podczyszczającymi,
- urządzenia ochrony środowiska (ekrany dźwiękochłonne, zielen izolująca),
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (bariery, balustrady, ogrodzenia, oznakowanie, osłony przeciwoślńieniowe), przebudowy infrastruktury technicznej kolidującej z projektowanym przedsięwzięciem (sieci elektroenergetyczne niskiego, średniego i wysokiego napięcia, sieci wodociągowe, sieci telekomunikacyjne).

II.1.3) Wspólny Słownik Zamówień (CPV) (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
Główny przedmiot	71247000	

Usługi w zakresie: zarządzania i nadzoru nad projektem „Budowa obwodnicy Olecka w ciągu drogi krajowej nr 65 na odcinku od km ok. 31+000 do km 43+500”

SEKCJA IV: PROCEDURA

IV.1) RODZAJ PROCEDURY

IV.1.1) Rodzaj procedury (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

- | | |
|----------------------------|----------------------------------|
| Otwarta | <input checked="" type="radio"/> |
| Ograniczona | <input type="radio"/> |
| Ograniczona przyspieszona | <input type="radio"/> |
| Negocjacyjna | <input type="radio"/> |
| Negocjacyjna przyspieszona | <input type="radio"/> |
| Dialog konkurencyjny | <input type="radio"/> |

IV.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

IV.2.1) Numer referencyjny nadany sprawie przez instytucję zamawiającą /podmiot zamawiający (podano w pierwotnym ogłoszeniu, o ile dotyczy)

GDDKiA-O/OL-R2-R1N-2814-14/09

IV.2.2) Dane referencyjne ogłoszenia w przypadku ogłoszeń przesłanych drogą elektroniczną (jeżeli są znane):

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez:	SIMAP	<input checked="" type="checkbox"/>
	OJS eSender	<input type="checkbox"/>

Login: SIMAP2_gddkiaol

Dane referencyjne ogłoszenia: 2009-089642 (rok i numer dokumentu)

IV.2.3) Ogłoszenie, którego dotyczy niniejsza publikacja (jeżeli dotyczy)

2009/S 148-216838 z dnia 05/08/2009

IV.2.4) Data wysłania niniejszego ogłoszenia: 31/07/2009

Usługi w zakresie: zarządzania i nadzoru nad projektem „Budowa obwodnicy Olecka w ciągu drogi krajowej nr 65 na odcinku od km ok. 31+000 do km 43+500”

SEKCJA VI: INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

VI.1) OGŁOSZENIE DOTYCZY

(o ile ma zastosowanie; zaznaczyć tyle punktów, ile jest to konieczne)

Procedury niepełnej ☐

Sprostowania ☒

Informacji dodatkowych ☒

VI.2) INFORMACJE NA TEMAT NIEPEŁNEJ PROCEDURY UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

(o ile ma zastosowanie; zaznaczyć tyle punktów, ile jest to konieczne)

Postępowanie o udzielenie zamówienia została przerwane. ☐

Postępowanie o udzielenie zamówienia uznano za nieskuteczne. ☐

Zamówienia nie udzielono. ☐

Zamówienie może być przedmiotem ponownej publikacji. ☐

VI.3) INFORMACJE DO POPRAWIENIA LUB DODANIA

(o ile dotyczy; należy określić miejsce, w którym tekst lub daty mają być zmienione lub dodane, proszę zawsze podawać odpowiedni numer sekcji i akapitu pierwotnego ogłoszenia)

VI.3.1 Zmiana oryginalnej informacji lub publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalnymi informacjami.

- ☒ **Zmiana oryginalnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą**
- ☐ **Publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalną informacją, przekazaną przez instytucję zamawiającą**
- ☐ **W obu przypadkach**

VI.3.2 Ogłoszenie lub odpowiednia dokumentacja przetargowa

- ☐ **W ogłoszeniu pierwotnym**
- ☐ **W odpowiedniej dokumentacji przetargowej**
"więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej"
- ☒ **W obu przypadkach**
"więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej"

VI.3.3) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu (jeżeli dotyczy)

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:	Zamiast:	Powinno być:
II.1.5) Krótki opis zamówienia lub zakupu(ów)	Usługi w zakresie: zarządzania i nadzoru nad projektem „Budowa obwodnicy Olecka w ciągu drogi krajowej nr 65 na odcinku od km ok. 31+000 do km 43+500”. Inwestycja polegać będzie na wybudowaniu obwodnicy miasta Olecko, w ciągu drogi krajowej nr 65, która będzie przebiegać przez tereny niezurbanizowane po zachodniej stronie miasta. W ramach tej inwestycji	Usługi w zakresie: zarządzania i nadzoru nad projektem „Budowa obwodnicy Olecka w ciągu drogi krajowej nr 65 na odcinku od km ok. 31+000 do km 43+500”. Inwestycja polegać będzie na wybudowaniu obwodnicy miasta Olecko, w ciągu drogi krajowej nr 65, która będzie przebiegać przez tereny niezurbanizowane po zachodniej stronie miasta. W ramach tej inwestycji

Usługi w zakresie: zarządzania i nadzoru nad projektem „Budowa obwodnicy Olecka w ciągu drogi krajowej nr 65 na odcinku od km ok. 31+000 do km 43+500”

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:	Zamiast:	Powinno być:
	<p>powstanie droga o przekroju jednojezdniowym tzw. 2 +1 (dwa pasy w jednym kierunku, oraz jeden w kierunku przeciwnym - rozdzielone barierą linową).</p> <p>Przewiduje się również budowę dróg obsługujących teren przyległy, obiekty inżynierskie: wiadukty, estakady, przejścia ekologiczne, przepusty na ciekach wodnych, przebudowę i budowę elementów infrastruktury technicznej.</p> <p>Ślad projektowanej trasy oddala się od istniejącego w kierunku zachodnim na wysokości m. Sedranki, przecina linię kolejową Gołdap – Olecko i dalej drogę wojewódzką na wysokości m. Jaśki. Następnie trasa omija m. Zielonówek od strony wschodniej i biegnie wzdłuż ściany lasu na wysokości m. Rosochackie.</p> <p>Dalej projektowana droga przed m. Kukowo włącza się w ślad istniejący.</p> <p>Parametry techniczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Klasa techniczna - GP - Kategoria ruchu - KR4 - Prędkość projektowa Vp - 80 km/h - Prędkość miarodajna Vm - 100 km/h - Przekrój poprzeczny 2+1 - OZ 0.5m; 2 x PR3,5m; PD 2,0m; PR 3,5; OZ 0,5m - Szerokość pobocza gruntowego - 2x1,75 m - Szerokość korony drogi - 17,0 m - Spadek poprzeczny (daszkowy) - 2 % (na prostej) <p>Zakres inwestycji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - budowa drogi o przekroju 2+1, - budowa dróg serwisowych, - remont dróg lokalnych, - budowa skrzyżowań: - km: 0+422.56– skrzyżowanie z dr. gminną (wjazd do miasta), - km: 3+058.17– skrzyżowanie z dr. wojewódzką 655 Giżycko – Olecko, - km: 5+320.71– skrzyżowanie z dr. powiatową 1816N Olecko – Świętajno, - km: 6+990.05 – skrzyżowanie ze starym śladem DK 65 (wjazd do miasta), - obiekty inżynierskie, - przepust ekologiczny dla dużych zwierząt, 	<p>powstanie droga o przekroju jednojezdniowym tzw. 2 +1 (dwa pasy w jednym kierunku, oraz jeden w kierunku przeciwnym - rozdzielone barierą linową).</p> <p>Przewiduje się również budowę dróg obsługujących teren przyległy, obiekty inżynierskie: wiadukty, estakady, przejścia ekologiczne, przepusty na ciekach wodnych, przebudowę i budowę elementów infrastruktury technicznej.</p> <p>Ślad projektowanej trasy oddala się od istniejącego w kierunku zachodnim na wysokości m. Sedranki, przecina linię kolejową Gołdap – Olecko i dalej drogę wojewódzką na wysokości m. Jaśki. Następnie trasa omija m. Zielonówek od strony wschodniej i biegnie wzdłuż ściany lasu na wysokości m. Rosochackie.</p> <p>Dalej projektowana droga przed m. Kukowo włącza się w ślad istniejący.</p> <p>Parametry techniczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Klasa techniczna - GP - Kategoria ruchu - KR4 - Prędkość projektowa Vp - 80 km/h - Prędkość miarodajna Vm - 100 km/h - Przekrój poprzeczny 2+1 - OZ 0.5m; 2 x PR3,5m; PD 2,0m; PR 3,5; OZ 0,5m - Szerokość pobocza gruntowego - 2x1,75 m - Szerokość korony drogi - 17,0 m - Spadek poprzeczny (daszkowy) - 2 % (na prostej) <p>Zakres inwestycji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - budowa drogi o przekroju 2+1, długość ok. 7,6 km - budowa dróg serwisowych, - remont dróg lokalnych, - budowa skrzyżowań: - km: 0+422.56– skrzyżowanie z dr. gminną (wjazd do miasta), - km: 3+058.17– skrzyżowanie z dr. wojewódzką 655 Giżycko – Olecko, - km: 5+320.71– skrzyżowanie z dr. powiatową 1816N Olecko – Świętajno, - km: 6+990.05 – skrzyżowanie ze starym śladem DK 65 (wjazd do miasta), - obiekty inżynierskie, - przepust ekologiczny dla dużych zwierząt,

Usługi w zakresie: zarządzania i nadzoru nad projektem „Budowa obwodnicy Olecka w ciągu drogi krajowej nr 65 na odcinku od km ok. 31+000 do km 43+500”

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:	Zamiast:	Powinno być:
	<ul style="list-style-type: none"> - przepusty rurowe na istniejących ciekach wodnych i w obniżeniach terenu, - kanalizacja deszczowa wraz z urządzeniami podczyszczającymi, - urządzenia ochrony środowiska (ekrany dźwiękochłonne, zieleń izolująca), - urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (bariery, balustrady, ogrodzenia, oznakowanie, osłony przeciwoślśnieniowe), przebudowy infrastruktury technicznej kolidującej z projektowanym przedsięwzięciem (sieci elektroenergetyczne niskiego, średniego i wysokiego napięcia, sieci wodociągowe, sieci telekomunikacyjne). 	<ul style="list-style-type: none"> - przepusty rurowe na istniejących ciekach wodnych i w obniżeniach terenu, - kanalizacja deszczowa wraz z urządzeniami podczyszczającymi, - urządzenia ochrony środowiska (ekrany dźwiękochłonne, zieleń izolująca), - urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (bariery, balustrady, ogrodzenia, oznakowanie, osłony przeciwoślśnieniowe), przebudowy infrastruktury technicznej kolidującej z projektowanym przedsięwzięciem (sieci elektroenergetyczne niskiego, średniego i wysokiego napięcia, sieci wodociągowe, sieci telekomunikacyjne).
II.3) CZAS TRWANIA ZAMÓWIENIA LUB TERMIN REALIZACJI	Okres w miesiącach: 47	Okres w miesiącach: 44
VI.3) INFORMACJE DODATKOWE	<p>1) Zamawiający wymaga, aby zamówienie zostało zrealizowane w terminie do zakończenia i rozliczenia kontraktów będących przedmiotem nadzoru.</p> <p>Szacuje się, że realizacja zamówienia będzie trwała max. 47 miesięcy licząc od daty rozpoczęcia. Na okres ten składa się:</p> <p>Etap I: weryfikacja dokumentacji projektowej – max. 6 tygodni od pierwszej (podstawowej) daty rozpoczęcia,</p> <p>Etap II: wsparcie Zamawiającego w trakcie przetargów na roboty – max. 10 dni roboczych w trakcie trwania procedur przetargowych,</p> <p>Etap III: nadzór i rozliczenie kontraktu – max. 45 miesięcy od rozpoczęcia robót,</p> <p>z tego:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 24 m-ce wykonywania robót w okresie podstawowym (z uwzględnieniem przerw w okresie między 15 grudnia, a 15 marca), - 6 m-cy ewentualnego przedłużenia realizacji robót, - 12 m-cy Okresu Zgłaszania Wad, - 3 m-ce na rozliczenie końcowe. <p>Pierwsza data rozpoczęcia realizacji usługi zostanie wyznaczona poleceniem Kierownika Projektu najpóźniej na 7 dni przed tą datą. Data rozpoczęcia realizacji usługi dla</p>	<p>1) Zamawiający wymaga, aby zamówienie zostało zrealizowane w terminie do zakończenia i rozliczenia kontraktów będących przedmiotem nadzoru.</p> <p>Szacuje się, że realizacja zamówienia będzie trwała max. 44 miesięcy licząc od daty rozpoczęcia. Na okres ten składa się:</p> <p>Etap I: weryfikacja dokumentacji projektowej – max. 6 tygodni od pierwszej (podstawowej) daty rozpoczęcia,</p> <p>Etap II: wsparcie Zamawiającego w trakcie przetargów na roboty – max. 10 dni roboczych w trakcie trwania procedur przetargowych,</p> <p>Etap III: nadzór i rozliczenie kontraktu – max. 42 miesięcy od rozpoczęcia robót,</p> <p>z tego:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 21 m-cy wykonywania robót w okresie podstawowym (z uwzględnieniem przerw w okresie między 15 grudnia, a 15 marca), - 6 m-cy ewentualnego przedłużenia realizacji robót, - 12 m-cy Okresu Zgłaszania Wad, - 3 m-ce na rozliczenie końcowe. <p>Pierwsza data rozpoczęcia realizacji usługi zostanie wyznaczona poleceniem Kierownika Projektu najpóźniej na 7 dni przed tą datą. Data rozpoczęcia realizacji usługi dla</p>

Usługi w zakresie: zarządzania i nadzoru nad projektem „Budowa obwodnicy Olecka w ciągu drogi krajowej nr 65 na odcinku od km ok. 31+000 do km 43+500”

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:	Zamiast:	Powinno być:
	<p>Etapu I dotyczyć będzie Kluczowego Personelu Zarządzającego wraz z Zespołem ds. Weryfikacji Dokumentacji. Realizacja Etapu II będzie ściśle związana z planowanymi przetargami zmierzającymi do wyboru wykonawców robót. Wykonawca zapewni – jeśli będzie to potrzebne – wsparcie Zamawiającemu w trakcie trwania przetargów na roboty. Rozpoczęcie Etapu III nastąpi po przystąpieniu wykonawców robót do ich realizacji. Data rozpoczęcia usługi Etapu III zostanie wyznaczona poleceniem Kierownika Projektu najpóźniej na 14 dni przed tą datą i dotyczyć będzie Zespołu Nadzoru na kontrakcie. Planowany termin rozpoczęcia robót, nad którymi sprawowany będzie nadzór będący przedmiotem niniejszego zamówienia to: III – IV kwartał 2009 r. Kierownik projektu będzie każdorazowo decydować o liczbie dni pracy personelu Wykonawcy podczas wykonywania nadzoru i rozliczaniu kontraktu. Czas trwania Etapu III w zakresie nadzoru nad robotami podstawowymi może ulec wydłużeniu stosownie do czasu trwania robót budowlanych. Wykonawca zobowiązuje się świadczyć usługi do czasu faktycznego zakończenia robót, zakończenia Okresu Zgłaszania Wad oraz rozliczenia ostatecznego kontraktu.</p> <p>2) Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień uzupełniających do wysokości 50%, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp</p>	<p>Etapu I dotyczyć będzie Kluczowego Personelu Zarządzającego wraz z Zespołem ds. Weryfikacji Dokumentacji. Realizacja Etapu II będzie ściśle związana z planowanymi przetargami zmierzającymi do wyboru wykonawców robót. Wykonawca zapewni – jeśli będzie to potrzebne – wsparcie Zamawiającemu w trakcie trwania przetargów na roboty. Rozpoczęcie Etapu III nastąpi po przystąpieniu wykonawców robót do ich realizacji. Data rozpoczęcia usługi Etapu III zostanie wyznaczona poleceniem Kierownika Projektu najpóźniej na 14 dni przed tą datą i dotyczyć będzie Zespołu Nadzoru na kontrakcie. Planowany termin rozpoczęcia robót, nad którymi sprawowany będzie nadzór będący przedmiotem niniejszego zamówienia to: III – IV kwartał 2009 r. Kierownik projektu będzie każdorazowo decydować o liczbie dni pracy personelu Wykonawcy podczas wykonywania nadzoru i rozliczaniu kontraktu. Czas trwania Etapu III w zakresie nadzoru nad robotami podstawowymi może ulec wydłużeniu stosownie do czasu trwania robót budowlanych. Wykonawca zobowiązuje się świadczyć usługi do czasu faktycznego zakończenia robót, zakończenia Okresu Zgłaszania Wad oraz rozliczenia ostatecznego kontraktu.</p> <p>2) Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień uzupełniających do wysokości 50%, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp</p>

VI.3.4) Daty, które należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu (jeżeli dotyczy)

Miejsce, w którym znajdują się zmieniane daty:	Zamiast:	Powinno być:		
	(dd/mm/rrrr)	(gg:mm)	(dd/mm/rrrr)	(gg:mm)
IV.3.3) Warunki uzyskania specyfikacji i dokumentów dodatkowych (z wyjątkiem dynamicznego systemu zakupów) lub dokumentu opisowego (w przypadku dialogu konkurencyjnego)	11/09/2009	16:00	02/10/2009	16:00

Usługi w zakresie: zarządzania i nadzoru nad projektem „Budowa obwodnicy Olecka w ciągu drogi krajowej nr 65 na odcinku od km ok. 31+000 do km 43+500”

	(dd/mm/rrrr)	(gg:mm)	(dd/mm/rrrr)	(gg:mm)
Termin składania wniosków dotyczących uzyskania dokumentów lub dostępu do dokumentów				
IV.3.4) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu	14/09/2009	11:00	05/10/2009	11:00
IV.3.8) Warunki otwarcia ofert	14/09/2009	11:15	05/10/2009	11:15

Usługi w zakresie: zarządzania i nadzoru nad projektem „Budowa obwodnicy Olecka w ciągu drogi krajowej nr 65 na odcinku od km ok. 31+000 do km 43+500”

VI.3.5) Adresy i punkty kontaktowe, które należy poprawić *(jeżeli dotyczy)*

VI.3.6) Tekst, który należy dodać do pierwotnego ogłoszenia *(jeżeli dotyczy)*

Miejsce, w którym należy dodać tekst	Tekst do dodania

VI.4) INNE DODATKOWE INFORMACJE *(jeżeli dotyczy)*

W związku z dokonaną zmianą treści SIWZ, działając w trybie art. 38 ust. 6 ustawy Pzp, Zamawiający informuje o przedłużeniu terminu:

- składania ofert: do dnia 05.10.2009r. do godz. 11.00;
- otwarcia ofert: dnia 05.10.2009r. do godz. 11.15.

VI.5) DATA WYSŁANIA NINIEJSZEGO OGŁOSZENIA:

10/09/2009 (dd/mm/rrrr)