

Wrocław, dnia 06.09.2007 r.

Nr GDDKiA O/WR R-2/417/139/2007

**ALBA Dolny Śląsk**  
**Sp. z o.o.**  
**ul. Piasta 16**  
**58-304 Wałbrzych**  
**074 847 84 75**

*Dot: protestu wniesionego do zamówienia publicznego na Zimowe utrzymanie dróg krajowych w sezonach, 2007/2008, 2008/2009 administrowanych przez GDDKiA Oddział we Wrocławiu.*

---

W związku z protestem złożonym przez Państwa w dniu 31.08.2007r., Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu na podstawie art. 183 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych, zwanej dalej ustawą Pzp, informuje:

**I. W zakresie sprzętu do ZUD zgromadzonego w Rejonie Wałbrzych protest zostaje oddalony.**

**UZASADNIENIE:**

- Sprzęt przewidziany do zimowego utrzymania nie jest sprzętem nowym lecz eksploatowanym przez kilka lat (piaskarki i najstarsze pługi służą przy ZUD od kilkunastu lat) w związku z tym nosi on ślady zużycia. Sprzęt jest sprawny (za wyjątkiem 2 szt. piaskarek P-3 będących w naprawie),
- wspomniane piaskarki są obecnie w naprawie i będą sprawne przed planowanym terminem przekazania sprzętu Wykonawcy, zgodnie z § 4 pkt 1 Istotnych Postanowień Umowy,
- koszty montażu nieobecnych 2 szt. piaskarek P-3 można oszacować na podstawie kosztów montażu pozostałych piaskarek P-3 zgromadzonych w Rejonie Wałbrzych i będących do wglądu,
- rdza na pługach jest wynikiem składowania ich na powietrzu przez okres 6 miesięcy i nie ma wpływu na ich sprawność,
- zużycie lemieszów gumowych szacujemy na ok. 30-40% w związku z czym w momencie ostatniego przeglądu nie było konieczności wymiany ich na nowe,
- silniki zamontowane na rozsypywarkach są sprawne,
- całość sprzętu do zimowego utrzymania dróg (za wyjątkiem 2 szt. piaskarek P-3 będących w naprawie) przeznaczonego do przekazania Wykonawcom zgromadzona była i jest nadal w Rejonie Wałbrzych i udostępniona do wglądu.

GDDKiA Oddział we Wrocławiu nie utrzymywał w SIWZ, że sprzęt dla Wykonawców jest nowy lub w idealnym stanie. Każdy potencjalny Wykonawca ma możliwość zapoznania się na miejscu ze stanem sprzętu i oszacowania na tej podstawie kosztów montażu i eksploatacji oraz adaptacji własnego sprzętu do akcji zimowej. **Przedstawione na zdjęciach czołownice zamontowane na nośnikach nie są własnością Zamawiającego.**

**II. W zakresie montażu sprzętu GPS na nośnikach, Zamawiający uznaje protest i dopuszcza możliwość montowania sprzętu innych dostawców niż T-matic Systems**

**Sp. zo.o.**

**Montowany sprzęt musi być zgodny z „Systemem monitorowania pracy sprzętu wykonującego zadania zimowego utrzymania dróg krajowych na terenie Polski” obsługującym Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad.**

Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia telemetrycznych danych z nośników solarek i piaskarek opisujących pracę ww. sprzętu poprzez zamontowanie odpowiednich urządzeń rozliczających wraz z czujnikami, umożliwiającymi telemetryczną transmisję danych posiadających format i zakres zgodny z „Systemem monitorowania pracy sprzętu wykonującego zadania zimowego utrzymania dróg krajowych na terenie Polski”, spełniając następujące wymagania:

1. Zakres przesyłanych danych zgodny z formatem danych Systemu Monitorowania Zimowego Utrzymania Dróg i obejmuje informacje o:
  - rzeczywistym położeniu pojazdu z okresowym odczytem nie dłuższym niż co 60s.;
  - pozycji na podstawie systemu GPS i na podstawie nadajników BTS operatorów komórkowych;
  - stanie pracy urządzeń pojazdowych (stan pracy opłufzonej solarki/piaskarki);
  - alarmach odpięcia urządzeń pojazdowych płukania bądź posypu (czas, miejsce);
  - przypięciu urządzeń pojazdowych płukania, bądź posypu (czas, miejsce);
  - alarmach otwarcia obudowy urządzeń;
  - alarmach odłączenia zasilania w pojeździe;
  - gotowości pracy pojazdu;
  - prędkości, przebytej drodze pobrane bezpośrednio z pojazdu (tachograf, abs, licznik elektroniczny, impulsator itd.) z wyłączeniem odczytu tych informacji z GPS;
  - czasie pracy pojazdów;
  - identyfikacji jednostki (nr rejestracyjny, nazwa firmy, informacja o typie pojazdu np. solarka, pługosolarka, piaskarka).
2. Urządzenie rozliczające pracę sprzętu wykonującego zadania zimowego utrzymania w ramach Systemu Monitorowania Zimowego Utrzymania Dróg przesyła informację w postaci ramek danych zawierających wszystkie informacje o stanie pojazdów określone w punkcie 1.
3. Każda ramka danych telemetrycznych jest unikalna dla danego urządzenia numerowana celem umożliwienia kontroli kompletności przesyłanych danych.
4. Każda ramka danych telemetrycznych zawiera sumę kontrolną celem sprawdzenia poprawności przesyłanych danych.
5. Dane telemetryczne są przesyłane w interwale czasowym 60 sekund.
6. Dane alarmowe są przesyłane natychmiast po zaistnieniu zdarzenia alarmowego.
7. Każda ramka danych o alarmie jest unikalna dla danego urządzenia numerowana celem umożliwienia kontroli kompletności przesyłanych danych.
8. Każda ramka danych o alarmie zawiera sumę kontrolną celem sprawdzenia poprawności przesyłanych danych.
9. W zakresie zgodności formatu danych z formatem Systemu Monitorowania Zimowego Utrzymania Dróg urządzenia rozliczające spełniają następujące wymagania:
  - a. Urządzenia przesyłają dane poprzez infrastrukturę operatorów komórkowych (GPRS) wykorzystując określony przez T-matic Systems APN;
  - b. Urządzenia mają możliwość zdefiniowania w urządzeniu nadającym numeru IP i portu po którym przesyłane są dane.
  - c. Dane w pamięci wewnętrznej urządzenia mogą być skasowane wyłącznie po wysłaniu przez serwer potwierdzenia o poprawnym przyjęciu danych
  - d. Urządzenie nadające posiada wewnętrzny bufor umożliwiający gromadzenie danych przez minimum 5 godzin. Ta funkcjonalność gwarantuje kompletność danych w sytuacji utraty zasięgu GPRS. Po powrocie zasięgu GPRS urządzenie powinno natychmiast nawiązać połączenie z serwerem i przesłać zaległe dane w paczkach nie większych niż 10 kolejnych odczytów poczynając od odczytów najświeższych.
10. Dostawca urządzeń rozliczających odpowiada za obsługę danych telemetrycznych w Systemie Zimowego Utrzymania Dróg w zakresie loadbalancingu, redundancji, backupu, i kompletności danych.
11. Koszt prac dostosowawczych pokrywa Dostawca urządzeń (Wykonawca).
12. Koszt aktywacji pojedynczego urządzenia w Systemie Zimowego Utrzymania Dróg pokrywa Dostawca urządzeń (Wykonawca).

13. Koszt obsługi danych telemetrycznych w Systemie Zimowego Utrzymania Dróg w zakresie loadbalancingu, redundancji, backupu, i kompletności danych dla pojedynczego urządzenia w Systemie Zimowego Utrzymania Dróg pokrywa Dostawca urządzeń (Wykonawca).
14. Dostawca urządzeń (Wykonawca) w zakresie przesyłu danych telemetrycznych w formacie zgodnym z Systemem Monitorowania Zimowego Utrzymania Dróg musi zapewnić:
  - a. Dział Wsparcia Technicznego dla urządzeń 24h;
  - b. Gwarancję na urządzenia na okres trwania umów ZUD;
  - c. Czas reakcji i czas naprawy – 24h.

Operatorem „Systemu monitorowania pracy sprzętu wykonującego zadania zimowego utrzymania dróg krajowych na terenie Polski” jest firma T-matic Systems Sp. z o.o., Ul. Iłżecka 26, 02-135 Warszawa, tel. 022/5757333, zgodnie z zawartą Umową nr 35/2007 z dnia 24.07.2007r. (umowa w załączeniu).

W związku z uwzględnieniem protestu w pkt. II., zgodnie z art. 183 ust.5 ustawy Pzp Zamawiający powtarza czynność składania i otwarcia ofert w przedmiotowym postępowaniu przetargowym. **Ustala się nowy termin składania ofert, na dzień 14.09.2007 r godz. 09:30, otwarcie ofert nastąpi w tym samym dniu o godz. 10:00.**

Oferty złożone w dniu 31.08.2007 r mogą zostać wycofane i złożone ponownie w wyznaczonym wyżej terminie. Oferty można odbierać od poniedziałku do piątku w godz. 08:00 do 14:00 w pokoju 204 , 203 lub będą odesłane Wykonawcy na jego pisemne zgłoszenie do Zamawiającego na fax 071 33 47 363.

**Powyższe zmiany stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.**

Zgodnie z Art. 184 ustawy Pzp Wykonawcy przysługuje odwołanie od rozstrzygnięcia protestu. Odwołanie wnosi się do Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych w terminie 5 dni od dnia doręczenia rozstrzygnięcia protestu, jednocześnie przekazując jego kopię Zamawiającemu.

**Na podstawie Art.27 ust.2 ustawy Pzp żądamy niezwłocznego potwierdzenia otrzymania niniejszego pisma na fax nr 071 33 47 363.**

**Podpisał**  
**Z-ca. Dyrektora Oddziału**  
**mgr inż. Jacek Oszytko**

**W załączeniu:**

1. Kserokopia Umowy nr 35/2007 z dnia 24.07.2007r w sprawie dostawy systemu monitorowania pracy sprzętu.

**Otrzymują:**

1. ALBA Dolny Śląsk Sp. z o.o.
2. Z-1
3. a/a

*Sprawę prowadzi:*

*Jolanta Cetkowska*

*071 33 47 343, fax 071 33 47 363*

*zamowienia@wroclaw.gddkia.gov.pl*