

Inwestor	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W POZNANIU UL. SIEMIRADZKIEGO 5A 60-763 POZNAN
Biuro projektowe	Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe AGAT Bogdan Cebulski ul. Plac Wolności 19 62-400 Słupca
Tytuł opracowania	Remont nawierzchni drogi krajowej nr 11 Kępno- granica województwa (Kluczbork) odc. Baranów- Słupia-Piaski od km 449+700 do km 452+675 i od km 453+696 do km 455+800, długości 5,1 km
Rodzaj opracowania	DOKUMENTACJA PRZETARGOWA
Opracował	mgr inż. Bogdan Cebulski
Zawartość opracowania	I. Kosztorys ofertowy II. Przedmiar robót III. Szczegółowe specyfikacje techniczne IV. Opis techniczny z planem orientacyjnym i przekrojem normalnym
Miejscowość i data	Słupca, grudzień 2008 r.

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI PRZETARGOWEJ

- I. Kosztorys ofertowy „ślepy”**
- II. Przedmiar robót**
- III. Szczegółowe specyfikacje techniczne:**

D 00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE

D 01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

D 01.01.01. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych

D 01.02.04. Rozbiórka elementów dróg i ulic

D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE

D 02.01.01. Wykonanie wykopów w gruntach kat. I-VI

D 03.00.00. ODWODNIENIE

D 03.01.01. Przepusty pod zjazdami

D 04.00.00 PODBUDOWY

D 04.03.01. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych

D 05.00.00. NAWIERZCHNIE

D 05.03.05. Nawierzchnia z betonu asfaltowego

D 05.03.11. Frezowanie nawierzchnia z betonu asfaltowego

D 05.03.13. Warstwa ścieralna – SMA

D 06.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

D 06.03.01. Uzupelnienie poboczy gruntowych destruktem i pospółką

D 07.00.00. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

D 07.01.01. Oznakowanie poziome

D 07.02.01. Oznakowanie pionowe

D 10.00.00. INNE ROBOTY

Bez specyfikacji : Umocnienie wjazdów destruktem

- IV. Opis techniczny z planem orientacyjnym i przekrojem normalnym.**

PRZEDMIAR ROBÓT

REMONT NAWIERZCHNI DROGI KRAJOWEJ NR 11 OD KM 449+700,00 DO KM 452+675 I OD KM 453+696 DO KM 455+800 DŁUGOŚĆ 5,1 KM

Lp.	Numer SST	Wyszczególnienie robót	Jednostka miary	Ilość
1	2	3	4	5
0.		WYMAGANIA OGÓLNE		
1.	D.00.00.00.	Projekt organizacji ruchu na czas budowy	x	ryczałt
2.	D.00.00.00.	Koszty oznakowania i zabezpieczenia robót	x	ryczałt
I.		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.	D.01.01.01.	Prace pomiarowe przy przebudowie drogi od km 449+700 do km 452+675 od km 453+696 do km 455+800	km	5,079
2.	D.01.01.01.	Ustawienie słupków betonowych na granicy pasa drogowego	szt.	54
3.	D.01.02.04.	Rozbiórka krawężnika betonowego 15x30 cm z wywozem gruzu –wg zestawienia	m ² (Mg)	60 (15)
4.	D.01.02.04.	Rozbiórka chodnika z płytek betonowych 35x35x5cm z wywozem gruzu – wg zestawienia	m ² (Mg)	28 (3)
5.	D.01.02.04.	Rozbiórka podbudowy grubości 30 cm zatoki autobusowej z wywozem gruzu– wg zestawienia	m ² (Mg)	80 (48)
6.	D.01.02.04.	Rozbiórka rur betonowych Ø50cm pod zatoką autobusową z wywozem gruzu – wg zestawienia	m (Mg)	50 (9)
7.	D.01.02.04.	Demontaż znaków pionowych z wywozem do Rejonu na odl. do 15 km – wg zestawienia	szt.	41
II.		ROBOTY ZIEMNE		
1.	D.02.01.01	Pogłębienie rowów na głębokość 30÷50 cm z wywozem urobku na odległość km – wg zestawienia	m ³	920
2.	D.02.01.01.	Kopanie mechaniczne koryta na łuku poziomym w km 451+739,55 strona lewa głębokość 20 cm z wywozem urobku na odległość km – wg zestawienia	m ³	41
3.	D.02.01.01.	Wykopy przy rozbiórce zatoki autobusowej w km 452+605 strona prawa z wywozem urobku na odległość km – wg zestawienia	m ³	300
4.	D.02.01.01.	Plantowanie skarp i dna wykopu w gruncie kat. III-IV – wg zestawienia 4241+300	m ²	4 541
III.		ODWODNIENIE		
1.	D.03.01.01.	Ułożenie rur Ø 40 cm z tworzyw sztucznych pod zjazdami z transportem – wg zestawienia	m	104
IV.		PODBUDOWA		
1.	D.04.03.01.	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni – wg zestawienia 1319+36266+37078+35558+555+140	m ²	110 916
2.	D.04.03.01.	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową 50% w ilości 0,5 kg/m ² z transportem emulsji – wg zestawienia 110916x0,5x1,10	m ² (kg)	110 916 61 004

3.	D.04.03.01.	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową 50% w ilości 1,5 kg/m ² z zamiętaniem grysem 4/6,3 mm w ilości 10 dm ³ /m ² z zawałowaniem – wg zestawienia zjazdu 1880+opaska 138 2018x1,5x1,10	m ² (kg)	2 018 (3 330)
V.		NAWIERZCHNIA		
1.	D.05.03.11.	Frezowanie profilujące nawierzchni bitumicznej frezarką o szerokości min. 1,80 m odwozem destruktu na budowie grubości 0÷4 cm średnio 3,0 cm – wg zestawienia	m ²	36 266
2.	D.05.03.11.	Frezowanie wgłębne istniejącej nawierzchni bitumicznej frezarką o szerokości 1,0 m pod remonty, rozbiórkę zatoki autobusowej, przejazd PKP i włączenia grubości 5 cm z odwozem destruktu na budowie – wg zestawienia	m ²	2 621
3.	D.05.03.05.	Wykonanie remontu cząstkowego nawierzchni grubości 5 cm z betonu asfaltowego 0/16 mm z transportem mieszanki z odległości km – wg zestawienia 1319+555 zjazdu 1874x0,125x1,02	m ² (Mg)	1 874 (238)
4.	D.05.03.05	Wykonanie warstwy wyrównawczej nawierzchni z betonu asfaltowego grubości 5 cm o uziarnieniu 0/16 mm z transportem mieszanki z odległości ... km – wg zestawienia 36 266x0,125x1,02	m ² (Mg)	36 266 (4 624)
5.	D.05.03.05.	Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego grubości 8 cm o uziarnieniu 0/20 mm z transportem mieszanki z odległości km - wg zestawienia	m ² (Mg)	37 078 (7 564)
6.	D.05.03.13.	Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanki SMA 0/11 mm grubości 4 cm z posypką granitową 2/4 mm w ilości 2kg/m ² z transportem mieszanki z odległości km – wg zestawienia 35693x0,1x1,02 35693x0,002x1,10=78,5 Mg posypki	m ² (Mg)	35 693 3 641
VI.		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
1.	D.06.03.01.	Umocnienie poboczy gruntowych destruktem bitumicznym na szerokości 0,5 m grubości 15 cm – wg zestawienia	m ²	4 899
2.	D.06.03.01.	Umocnienie strony wewnętrznej łuku poziomego w km 451+739,55 strona lewa destruktem bitumicznym na szerokości 0,75 m grubości 20 cm – wg zestawienia	m ²	206
3.	bez specyfikacji	Umocnienie zjazdów destruktem bitumicznym grubości 15 cm – wg zestawienia	m ²	1 880
4.	D.06.03.01.	Umocnienie poboczy gruntowych pospółką gliniastą grubości 10 cm na szerokości 0,75 m – wg ustawienia	m ²	7 349
VII		ORGANIZACJA RUCHU I BEZPIECZEŃSTWO		
1.	D.07.01.01.	Odtworzenie oznakowania poziomego z mas termoplastycznych – wg zestawienia		

		- linie ciągłe 0,12 m	m ²	526
		- linie przerywane 0,12 m	m ²	828
		- symbole	m ²	9
		- listwy zwalniające	szt.	66
		- PEO – dwustronne białe	szt.	572
		- PEO – krawędziowe biało-czerwone	szt.	128
2.	D.07.02.01.	Ustawienie znaków pionowych – wg zestawienia	szt.	54

1. Stan istniejący

Nawierzchnia jezdni szerokości 7,00 m na całym odcinku jest zła- występują koleiny głębokości do 8 cm, liczne remonty, spękania, wykruszenia krawędzi jezdni, ubytki masy bitumicznej. W celu polepszenia stanu nawierzchni w ramach bieżącego utrzymania pogłębiono częściowo rowy drogowe.

2. Stan projektowany

Odnowa nawierzchni drogi polega na naprawie jezdni: frezowaniu profilującym likwidującym koleiny, remontach cząstkowych powierzchni spękanych oraz ułożeniu warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego. Wzmocnienie konstrukcji nawierzchni zaprojektowano poprzez ułożenie warstwy wiążącej grubości 8 cm i ścieralnej z mieszanki SMA grubości 4 cm. Roboty wykończeniowe polegają na częściowym pogłębieniu rowów przydrożnych na głębokość 30÷50 cm z uzupełnieniem rur pod zjazdami, umocnieniu nawierzchni zjazdów destruktem bitumicznym oraz wzmocnieniu poboczy gruntowych na szerokości 0,50 m destruktem bitumicznym grubości 15 cm i uzupełnieniem pozostałej części pospółką gliniastą grubości 10 cm. Odnowioną jezdnię drogi należy oznakować poprzez malowanie masami termoplastycznymi i uzupełnić oznakowanie pionowe zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

Technologia robót:

- frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni na głębokość 0÷4 cm średnio 3 cm
- frezowanie wgłębne istniejącej nawierzchni na głębokość 5 cm pod remonty, rozbiórkę zatoki autobusowej oraz w obrębie przejazdu PKP
- rozbiórkę zatoki autobusowej w m. Słupia
- remonty cząstkowe nawierzchni grubości 5 cm z betonu asfaltowego 0/16 mm
- wzmocnienie krawędzi (krawędź z objawami wykruszeń) wewnętrznej łuku poziomego – 20 cm destruktu + 15 cm destruktu ze skropieniem w ramach pobocza, przesunięcie rowu drogowego o 0,5 m (poszerzenie pobocza i ścięcie skarpy zewn. rowu)
- warstwa wyrównawcza grubości 5 cm (pogrubienie o 1 cm) z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm
- przejazd PKP – warstwa wyrównawcza 5 cm i dodatkowo warstwa wiążąca 8 cm (w projekcie podstawowym rozbiórka konstrukcji nawierzchni- odstąpiono)
- warstwa wiążąca grubości 8 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 mm

- warstwa ścieralna z mieszanki SMA 0/11 mm grubości 4 cm
- ułożenie rur Ø 40 cm z tworzyw sztucznych pod zjazdami
- umocnienie zjazdów destruktem bitumicznym grubości 15 cm
- umocnienie poboczy gruntowych destruktem bitumicznym na szerokości 0,5 m i grubości 15 cm oraz pospółką gliniastą grubości 10 cm na szerokości 0,75 m
- pogłębienie rowów na głębokość 30÷50 cm
- odtworzenie oznakowania poziomego z mas termoplastycznych
- ustawienie znaków pionowych

Parametry techniczne:

- łuki poziome i załamania wg pierwotnej dokumentacji
- odstąpiono od wzmocnienia siatką – wykonano dotychczas bardzo dużo „dużych” łat wzmacniających i częściowo cienki dywanik

Ze względu na upływ czasu od opracowania projektu podstawowego (2005 r.) zakres rzeczowy robót należy przyjąć wg aktualizacji.