

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dla zadania pn.:

**Realizacja zadań z zakresu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci dróg administrowanych przez GDDKiA Oddział w Lublinie Rejon w Zamościu, z podziałem na 2 części:**

**Część 1 – Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubelskim na DK 74 w miejscowości Płokie w ramach PBDK – Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych,**

**Część 2 – Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubelskim na DK 74 w miejscowości Horyszów w ramach PBDK – Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych**

### 1. Przedmiot zamówienia

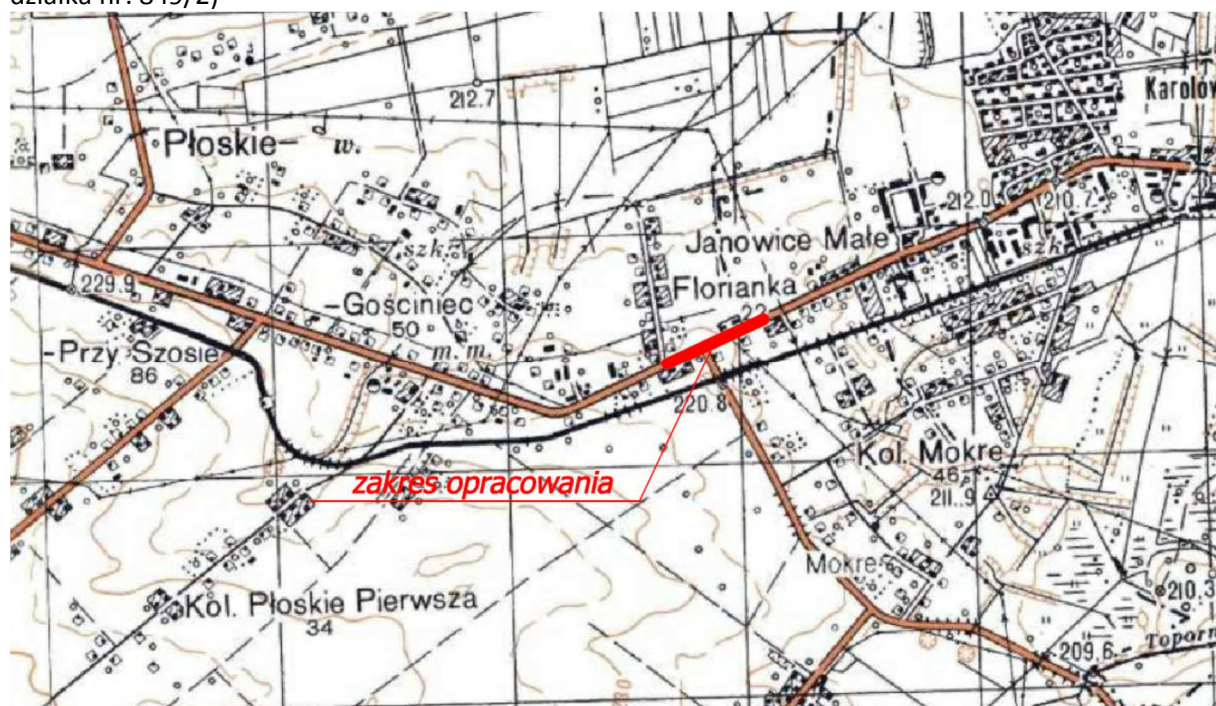
Przedmiotem zamówienia jest realizacja zadań z zakresu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, w podziale na części:

- część 1: Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubelskim na DK 74 w miejscowości Płokie w ramach PBDK - Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych poprzez przebudowę skrzyżowania w km 270+315 z drogą powiatową Nr 3248L;
- część 2: Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubelskim na DK 74 w miejscowości Horyszów w ramach PBDK - Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych poprzez przebudowę DK 74 w m. Horyszów w zakresie wykonania ciągu pieszego od km ok. 299+650 do km 299+900 po stronie prawej drogi.

### 2. Lokalizacja

Przewidziane do realizacji zadania są zlokalizowane na DK 74, zgodnie z poniższymi planami orientacyjnymi:

- część 1: przebudowa skrzyżowania w km 270+315 z drogą powiatową Nr 3248L (Obręb 015 Płokie, działka nr: 849/2)



- część 2: wykonania ciągu pieszego od km ok. 299+650 do km 299+900 po stronie prawej drogi (Obręb 005 Horyszów, działki nr: 155, 157/1)



### 3. Zakres przedmiotu zamówienia

**W ramach prac umownych wykonać należy w szczególności:**

#### - część 1:

- wykonanie poszerzenia drogi krajowej,
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni drogi krajowej nr 74 od km 270+150 do km 270+650,
- wykonanie chodnika zbliżonego do granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 74,
- przebudowę istniejących zjazdów,
- przebudowę zatoki autobusowej w km 270+193,
- wykonanie rowu krytego z rur PE Sn8 Dn500 o długości 240,00 m (z wpustami krawężnikowymi i studniami rewizyjnymi) z zakończeniem ścianką czołową skośną,
- wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego w technologii chemoutwardzalnej.

#### - część 2:

- wykonanie chodnika zbliżonego do granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 74,
- przebudowa istniejących zjazdów w miejscu projektowanego chodnika,
- wykonanie rowu krytego z rur PE Sn8 Dn500 o długości 17,50 m z zakończeniem ścianką czołową,
- utwardzenie rowu odwadniającego w obrębie istniejącego przepustu pod drogą krajową.

### 4. Materiały Zamawiającego do przekazania Wykonawcy

W terminie 7 dni roboczych od dnia podpisania umowy Zamawiający przekaze Wykonawcy 1 egz. projektu wykonawczego na część będącą przedmiotem realizacji.

Po realizacji, najdalej podczas odbioru ostatecznego dokumentacja podlega w całości zwrotowi do Zamawiającego.

## **5. Akty prawne i dokumenty związane**

[1] Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane. Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami.

[2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U.1999 r. Nr 43 poz. 430.

[3] Ustawa z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych. Dz.U.1985 r. Nr 14, poz. 60; z późniejszymi zmianami.

[4] Ustawa z dnia 27.04.2001r. Prawo ochrony środowiska Dz.U. 2008 r. Nr 25 poz. 150 z późniejszymi zmianami.

[5] Ustawa z dnia 18.01.2001r. Prawo wodne 2001 nr 115 poz. 1229 z późniejszymi zmianami.

## **6. Warunki płatności**

Wykonawca przed złożeniem oferty zapozna się z zakresem prac przewidzianych do realizacji przewidzianych w dokumentacji projektowej, w przypadku potrzeby dokona własnych analiz i kalkulacji po przeprowadzeniu wizji terenowej, a ceny jednostkowe wykazane docelowo w kosztorysie ofertowym skalkuluje na poziomie uwzględniającym wszelkie składniki cenotwórcze.

Podstawą wystawienia faktury/rachunku będzie protokolarne potwierdzenie wykonanych robót przez Zamawiającego, wraz z dostarczeniem przez Wykonawcę kompletu dokumentacji powykonawczej, w tym geodezyjnej dokumentacji powykonawczej zrealizowanego zadania.

Opracował: Dariusz Włodarczyk

Zamość, luty 2017 r.