

Z-ca Dyrektora Oddziału  
mgr inż. Lidia Markowska

Wrocław, dnia 25.03.2009r.

GDDKiA O/WR.R-2-tm-418-99/2009

**DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW**  
uczestniczących w niniejszym postępowaniu  
/wg. rozdzielnika/

Dot: Przetargu nieograniczonego na „**Przebudowa drogi krajowej nr 5 na odcinku Trzebnica – Wrocław od km 340+485,00 do km 352+927,84**”  
=====

W związku z pytaniami Wykonawców Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad we Wrocławiu, na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29.01.2004r. Prawa Zamówień Publicznych zwanym dalej Ustawą Pzp, przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

**Pytanie nr 251**

Prosimy o wyjaśnienie faktu wykreślenia z zamiennego przedmiaru nakładów na wykonanie stanowisk dla prób hydraulicznych gazociągów. Pozostałe nakłady dla prób nie uwzględniają tych znacznych kosztów przygotowania stanowiska do prób.

**Odpowiedz:**

W załączeniu zamienna dokumentacja techniczna, ST i kosztorys ofertowy (kosztorys ślepy) dla przebudowy linii gazowych.

Zamienny kosztorys ofertowy poz. **188-279** zastępuje w kosztorysie ofertowym przesłanym przy piśmie Nr GDDKiA O/WR R-2/tm/418/ 77/09 Pozycje **188-281**.

**Pytanie nr 252**

Różnica w nowej wersji robót gazociagowych wskazuje na konieczność zamknięcia ruchu dla wykonania gazociągu tymczasowego Dn 100 w wykopie otwartym zamiast w rurze ochronnej montowanej przeciskiem jak poprzednio. Prosimy o akceptację powyższego.

**Odpowiedz:**

Patrz jak odpowiedź na pytanie 251

**Pytanie nr 254**

Prosimy o podanie rozwiązania konstrukcji dachu wiaty przystankowej. Podstawa wyceny wykonania wiaty mówi o montażu wg instrukcji producenta, ale rozwiązanie wykonania wiat przystankowych, określone przez Zamawiającego, wymaga podania projektu konstrukcji dachu, ponieważ nie jest to rozwiązanie stypizowane.

**Odpowiedz:**

Projekt wykonawczy więźby dachowej leży po stronie Wykonawcy. Zamawiający przewiduje więźbę dachową drewnianą lub z kształtowników stalowych z pokryciem blachą imitującą dachówkę, projekt należy zaakceptować przed realizacją u Inspektora Nadzoru Inwestorskiego. Wykonawca winien wycenić powyższe wraz z wykonaniem wiaty.

**Pytanie nr 257**

Dot. przebudowy gazociągu: W związku ze zmianą technologii wykonania przejścia kanalizacją gazową w poprzek DK-5 wykopem otwartym, prosimy o wprowadzenie dodatkowej pozycji kosztorysowej- rury osłonowej o długości pozwalającej na połówkowe rozkopanie jezdni DK-5, wprowadzenie rury osłonowej , zasypanie i – po rozkopaniu drugiej połowy jezdni- wykonanie pełnej kanalizacji gazowej na tym odcinku prac.

Z uwagi na fakt przebudowy gazociągu wysokiego ciśnienia i wymaganego badania – próby hydraulicznej, zastosowanie dwóch połówek gazociągu spawanych w środku jezdni wymagałoby pozostawienia wykopu otwartego do czasu przeprowadzenia próby, co z uwagi na organizację ruchu samochodowego i jego duże natężenie stwarza potencjalnie wysokie niebezpieczeństwo dla uczestników ruchu samochodowego, a także dla prowadzących prace budowlane. Wobec powyższego proszę o wprowadzenie dodatkowej pozycji kosztorysowej – rury osłonowej lub powrót do technologii przecisku pod jezdnią.

**Odpowiedz:**

Patrz jak odpowiedź na pytanie 251

**Pytanie nr 258**

Proszę o ponowne wprowadzenie w kosztorysie , dla zadań : budowa gazociągu docelowego i tymczasowego, pozycji j.n. :

- próba hydrauliczna wytrzymałości i szczelności gazociągów ciśnienia - nakład na 1 stanowisko.

Przebudowa gazociągu wysokiego ciśnienia wymaga wykonania próby hydraulicznej i co za tym idzie – poniesienie kosztów zorganizowania stanowiska badań.

**Odpowiedz:**

Patrz jak odpowiedź na pytanie 251

**Pytanie nr 261**

W związku z rozszerzeniem zakresu robót o zieleni drogową prosimy o informację w którym punkcie formularza 2.2 „Tabela wartości elementów scalonych” należy przedmiotowe roboty uwzględnić.

**Odpowiedz:**

Zamawiający w załączniku przesyła skorygowaną Tabelę wartości elementów scalonych.

**Powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Zamawiający upoważnia Wykonawców do naniesienia w/w zmian w otrzymanych SIWZ.**

**Pytanie nr 262**

Prosimy o zamieszczenie rysunku konstrukcyjnego studni-komory o wymiarach 1,5x1,5m z cegły klinkierowej – poz. 431 kosztorysu ofertowego

**Odpowiedź na pytanie 262 zostanie przekazana w terminie późniejszym**

**Załącznik:**

TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

**Prosimy o odwrotne potwierdzenie otrzymania niniejszego pisma na fax:**

**071 33-47-363**

Zatwierdził:

p.o. Z-ca. Dyrektora Oddziału  
mgr inż. Lidia Markowska

Sprawę prowadzi:

Tomasz Michalski

Wydział Zamówień Publicznych

[zamowienia@wroclaw.gddkia.gov.pl](mailto:zamowienia@wroclaw.gddkia.gov.pl)

071 33 47 363

## Formularz 2.2.

### TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na:

**Przebudowę drogi krajowej nr 5 na odcinku Trzebnica Wrocław od km 340+485,00 do km 352+927,84**

podaję poniżej zestawienie wartości elementów scalonych

| L.p. | Wyszczególnienie elementów                         | Wartość netto PLN |
|------|--|-------------------|
| 1    | 2  | 3                 |
| I    | <b>ROBOTY DROGOWE</b>                              |                   |
| 1    | Wymagania ogólne                                   |                   |
| 2    | Roboty drogowe                                     |                   |
| 2.1. | Roboty przygotowawcze                              |                   |
| 2.2. | Roboty ziemne                                      |                   |
| 2.3. | Odwodnienie korpusu drogowego                      |                   |
| 2.4. | Podbudowy  |                   |
| 2.5. | Nawierzchnie                                       |                   |
| 2.6. | Roboty wykończeniowe                               |                   |
| 2.7. | Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu |                   |
| 2.8. | Elementy ulic                                      |                   |
| 2.9. | <b>Zieleń Drogowa</b>                              |                   |
| 3.0. | Inne roboty  |                   |
| II   | <b>Przebudowa mostu na rzece Ława</b>              |                   |
| 1    | Wymagania ogólne                                   |                   |
| 2    | Roboty drogowe                                     |                   |
| 3    | Roboty mostowe                                     |                   |

|                 |   |  |
|-----------------|---|--|
| <b>III</b>      | <b>Budowa przepustu na rzece Ława w m.Będkowo</b>                               |  |
| <b>1</b>        | <b>Wymagania ogólne</b>   |  |
| <b>2</b>        | <b>Roboty drogowe</b>   |  |
| <b>3</b>        | <b>Roboty mostowe</b>   |  |
| <b>IV</b>       | <b>Organizacja, utrzymanie i likwidacja zaplecza Wykonawcy</b>                  |  |
| <b>V</b>        | <b>Wznowienie, uzupełnienie i stabilizacja pasa drogowego (50 szt. słupków)</b> |  |
| <b>RAZEM</b>    |   |  |
| <b>VAT 22 %</b> |   |  |
| <b>OGÓŁEM</b>   |   |  |

\_\_\_\_\_ dnia \_\_ \_\_ 200\_ roku

\_\_\_\_\_  
(podpis Wykonawcy/Pelnomocnika)