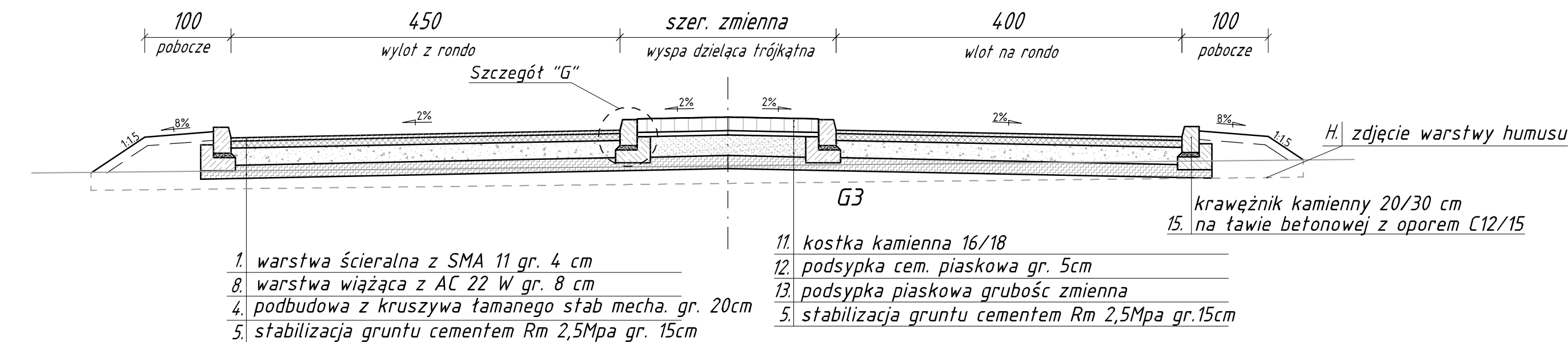


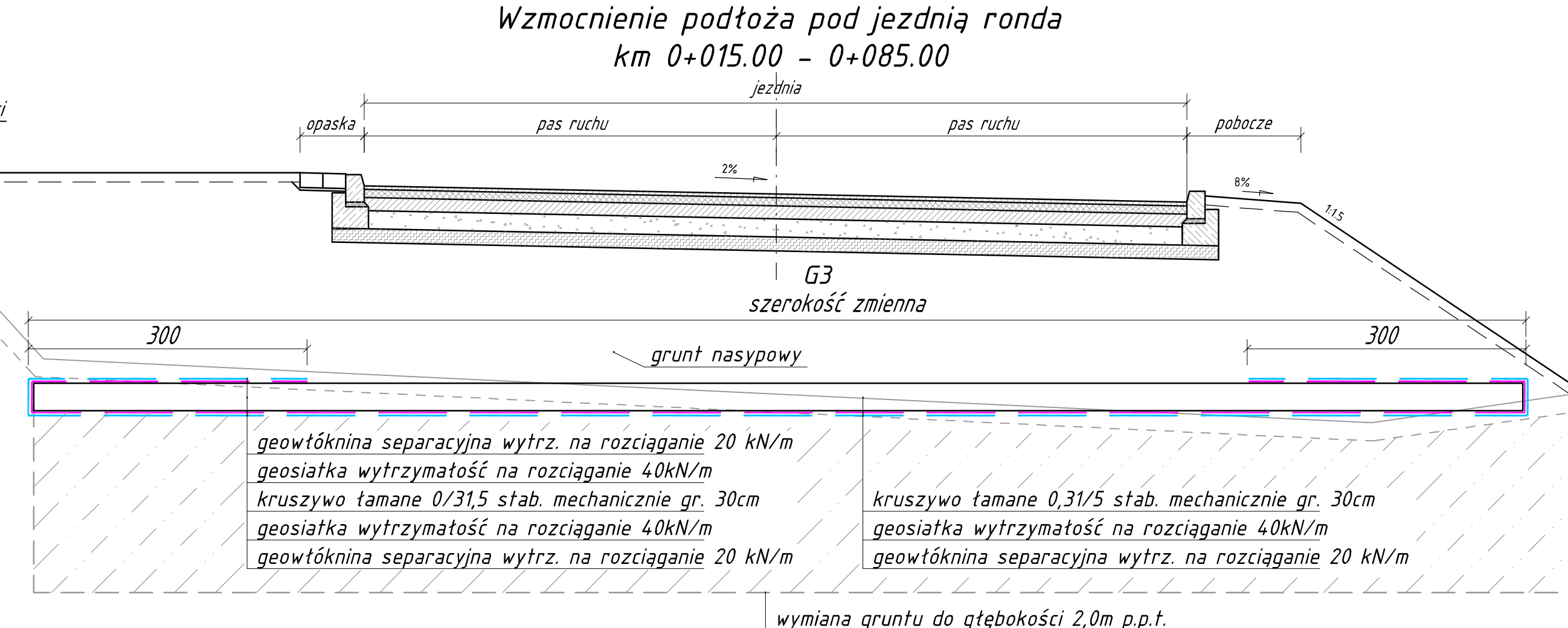
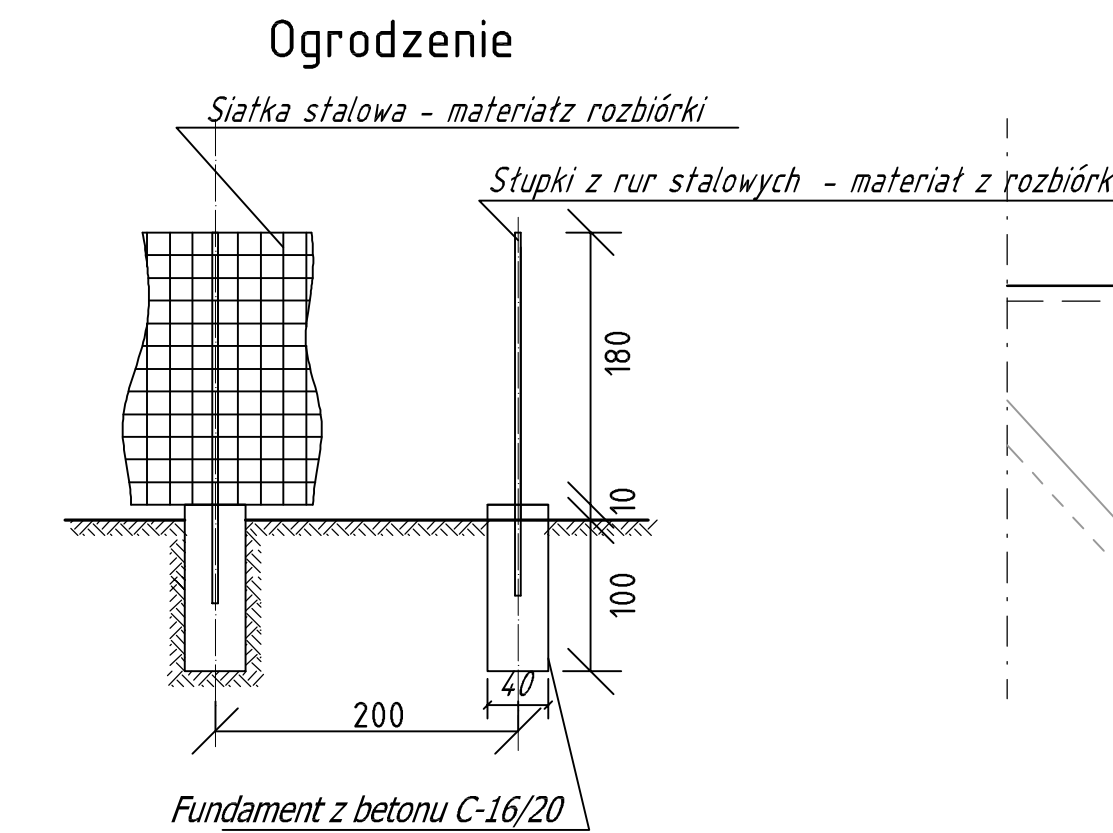
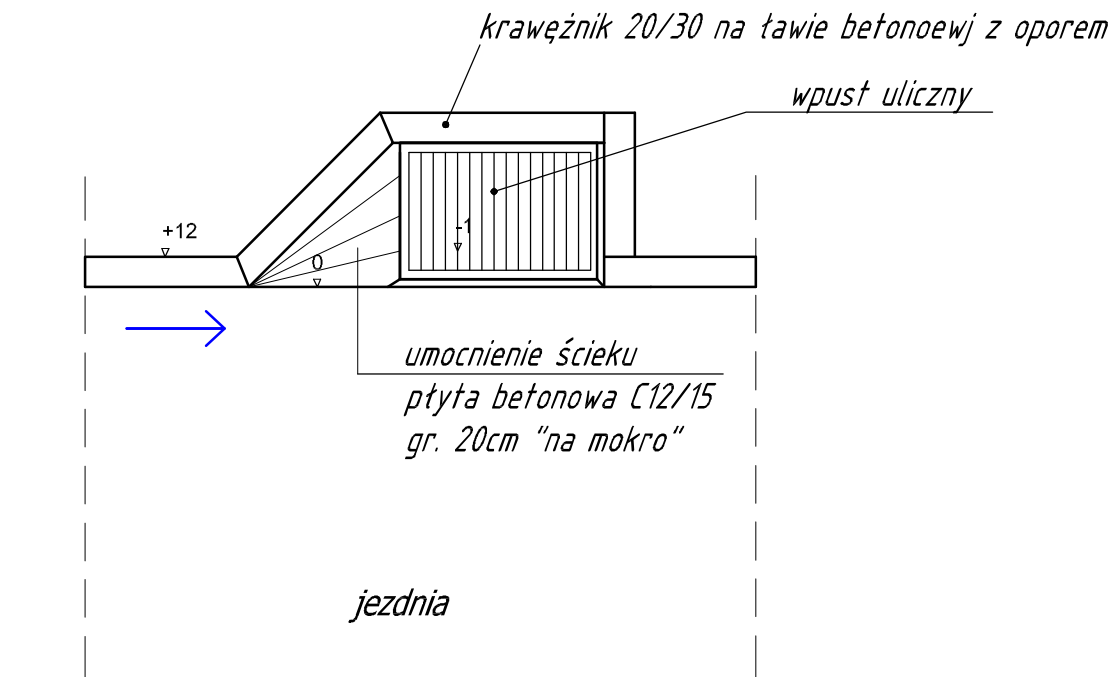
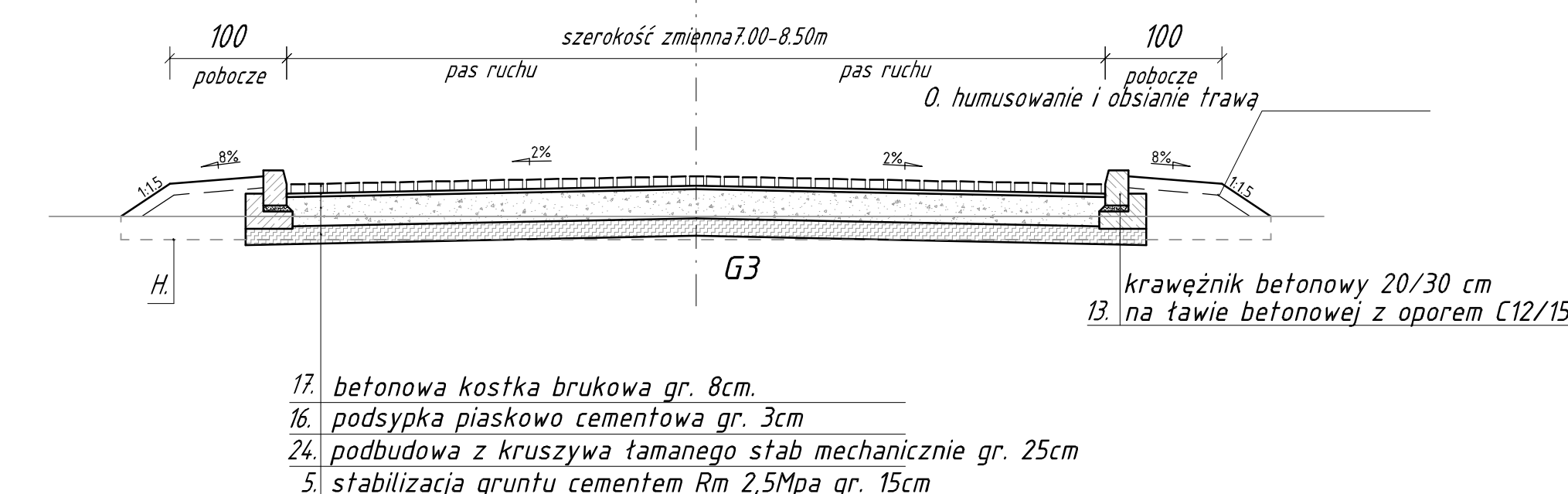
[cm  
Kl.  
KR2

### Przekrój na wlocie ronda

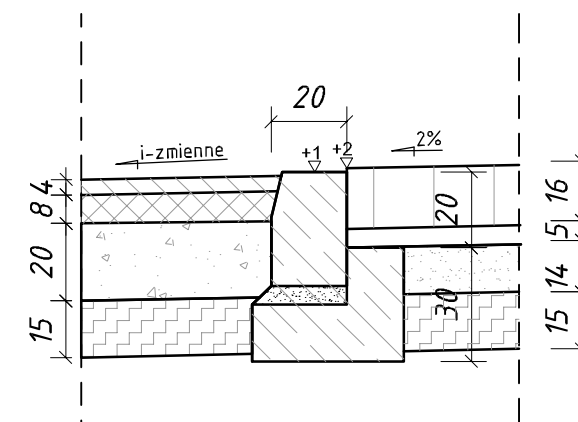
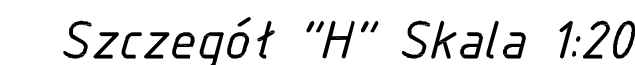
- droga dojazdowa km 0+000.50-0+008.50 ÷ 0.012.50-0+015.50



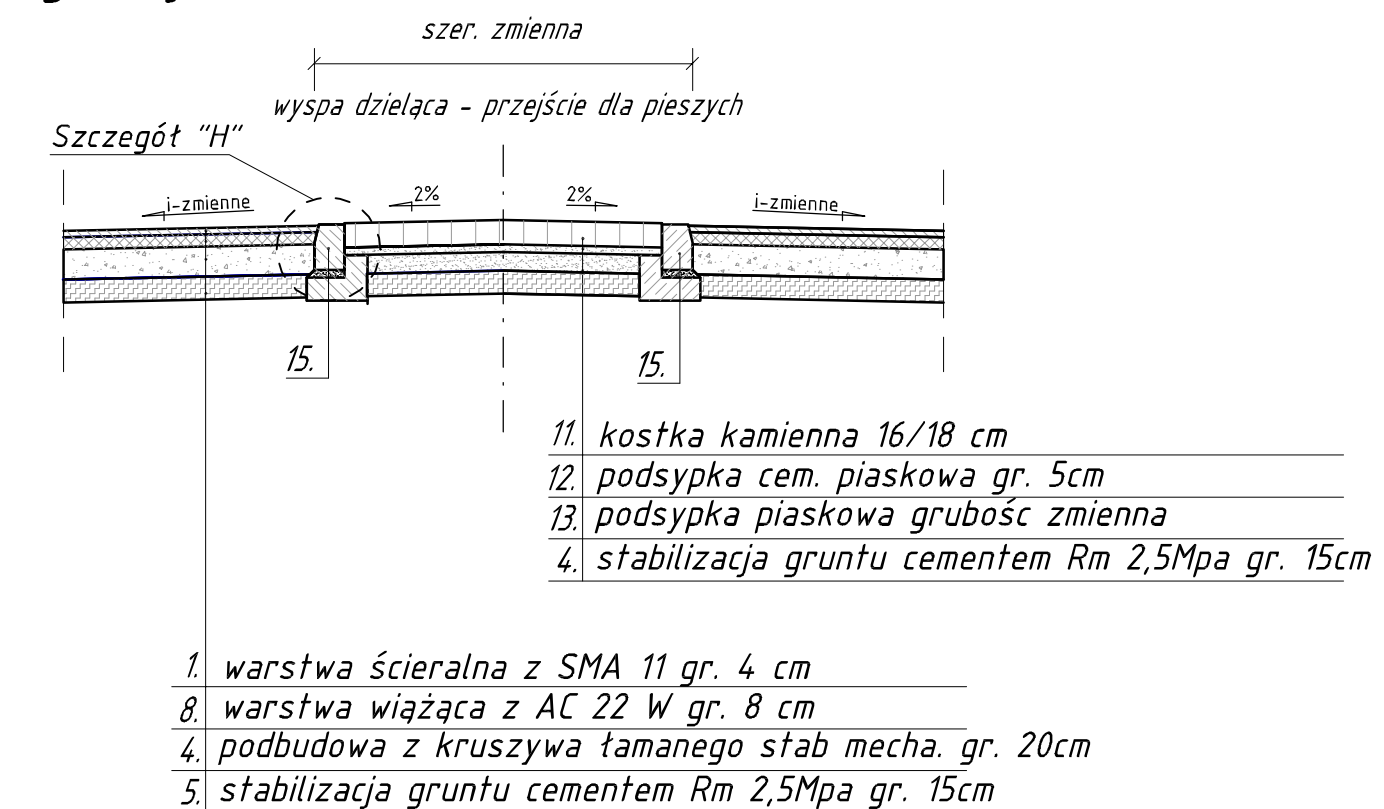
*Droga dojazdowa km 0+015.50 - 0+129.73*  
*przekrój na prostej*



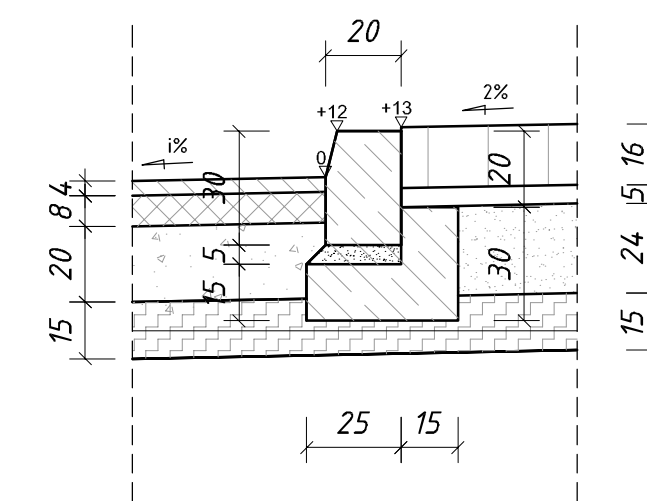
Przekrój na wlocie ronda  
droga dojazdowa km 0+008.50 ÷ 0+012.50



Krawężnik kamienny 20x30 na ławie  
betonowej C12/15 z oporem

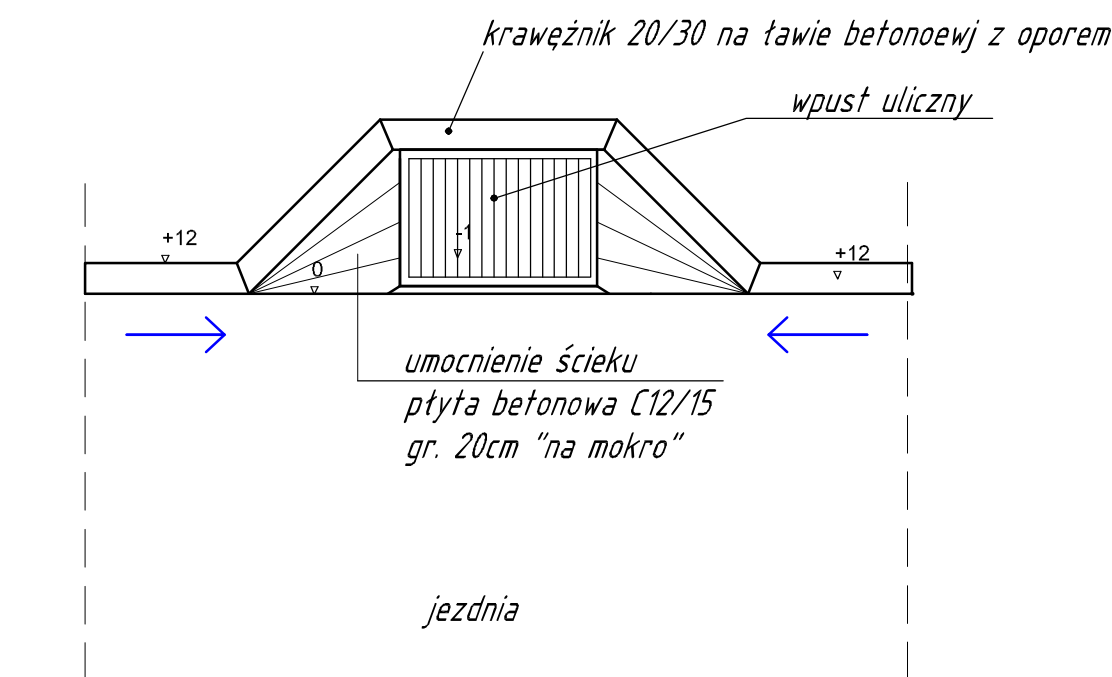
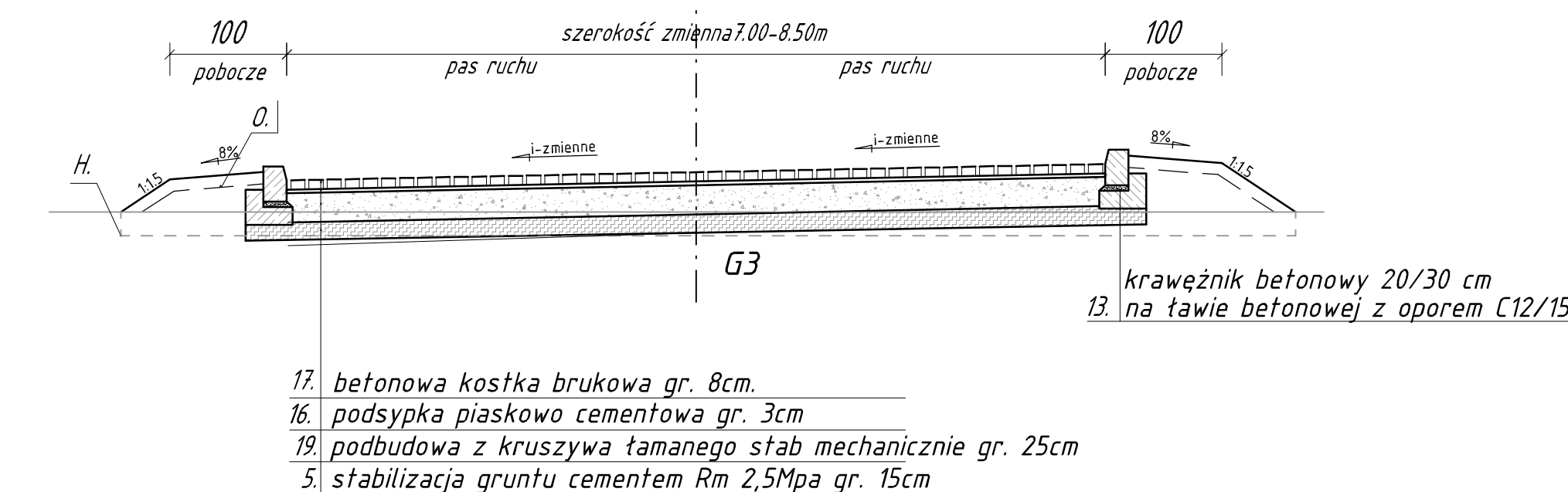


Szczegół "G" Skala 1:20

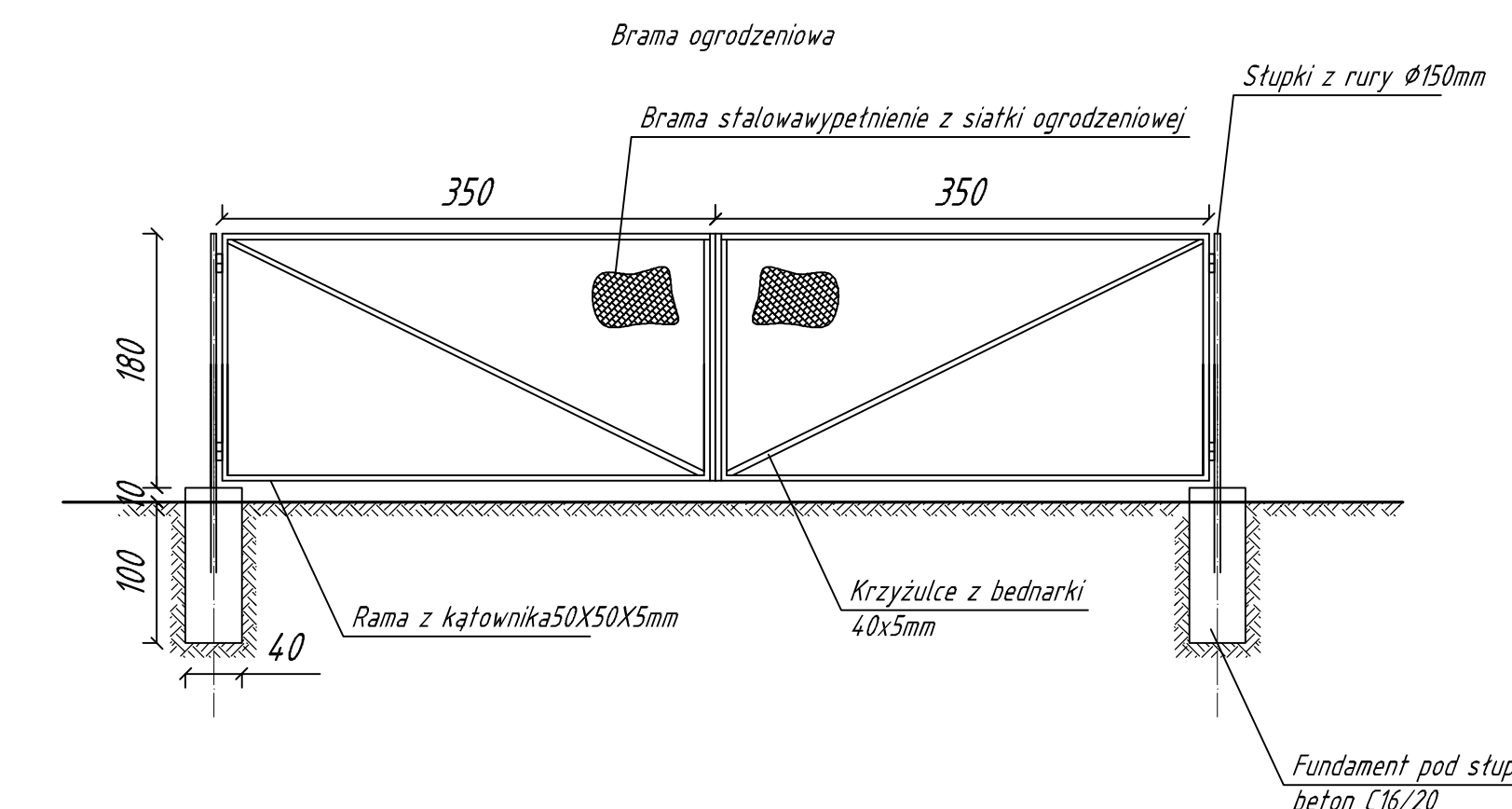
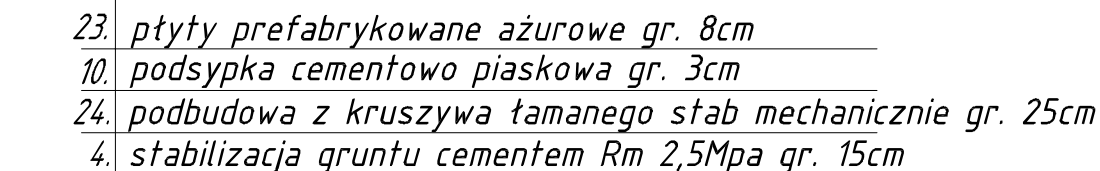
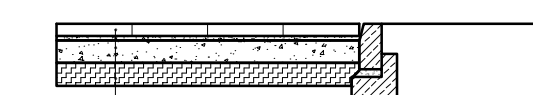


Krawężnik kamienny 20x30 na ławie  
betonowej C12/15 z oporem

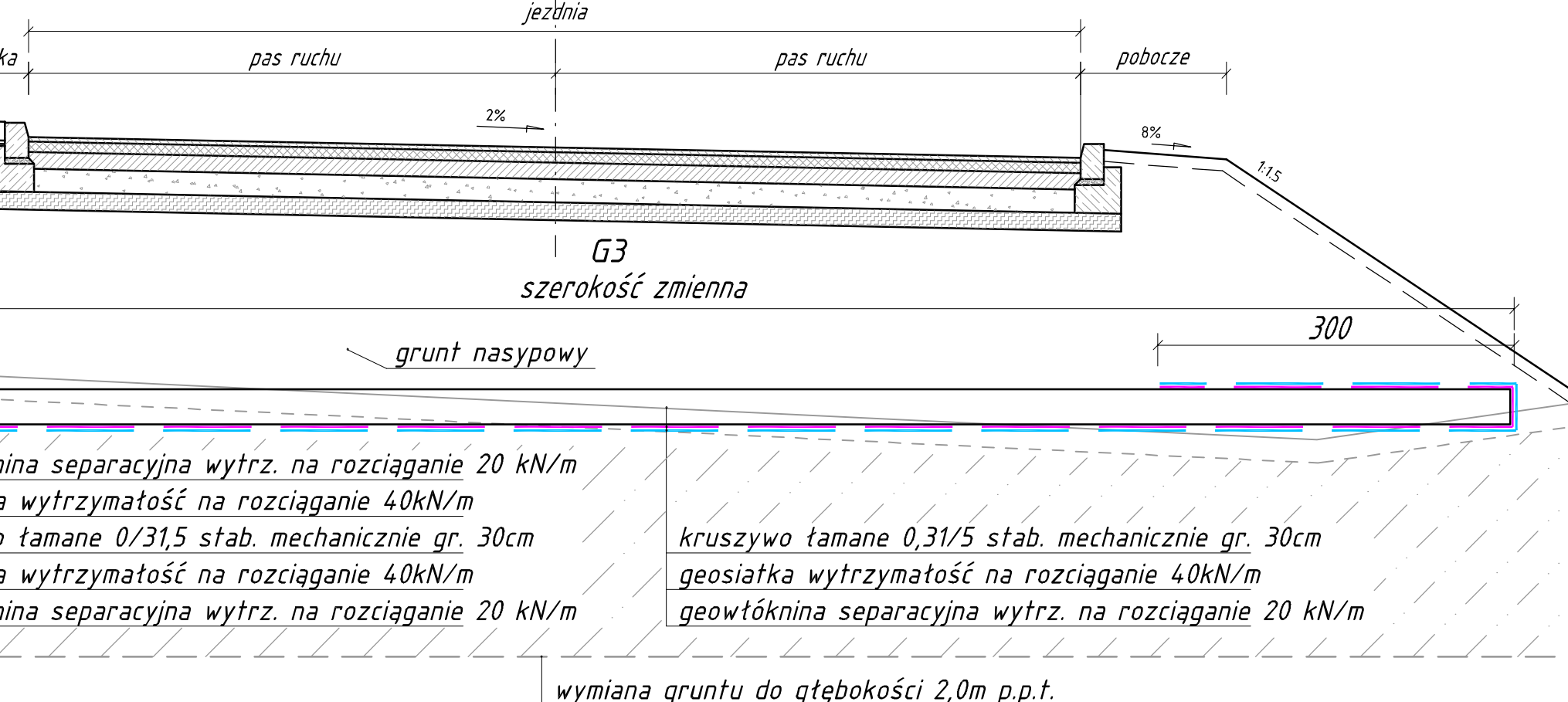
*Droga dojazdowa km 0+015.50 - 0+129.73*  
*przekrój na łuku*



*Miejsce postojowe na rondzie*



Wzmocnienie podłoża pod jezdnią ronda  
km 0+015.00 – 0+085.00



Wzmocnienie podłoża pod zatoką autobusową  
km 0+045.00 - 0+085.00

