

Program Funkcjonalno – Użytkowy

Tytuł:

MODERNIZACJA SYGNALIZACJI ŚWIETLNYCH NA SKRZYŻOWANIU DROGI KRAJOWEJ 11 Z UL: KASZTANOWĄ, AL. NIEPODLEGŁOŚCI I UL. ŚW. DUCHA W JAROCINIE.

Lokalizacja:

- Zadanie: Skrzyżowanie drogi krajowej nr 11 z ul. Kasztanową, al. Niepodległości (droga krajowa nr 12) i ul. Św. Ducha (droga wojewódzka nr 443) w Jarocinie, km od 348+194 do km 348+384,

Grupa robót: 452

(roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej)

Klasa: 4523

(roboty budowlane w zakresie rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei, wyrównywanie terenu)

Kategoria: 45233

(roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad i dróg)

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu

Opracował:

Naczelnik Wydziału Zarządzania Ruchem
mgr inż. Krzysztof Gruszczyński

Spis zawartości:

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia
2. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia
3. Przepisy prawne
4. Załączniki

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Zamówienie obejmuje:

- opracowanie projektu organizacji ruchu wraz z projektem sygnalizacji świetlnych i elektrycznej instalacji odbiorczej,
- dostawę i montaż sterownika sygnalizacji świetlnych,
- dostawę i montaż pętli indukcyjnych,

1.1. Projekt stałej organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z [3.1] i po uzyskaniu opinii Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu przedłożyć do zatwierdzenia w tut. Oddziale GDDKiA.

1.2. Projekt elektrycznej instalacji odbiorczej należy wykonać w oparciu o istniejący projekt sygnalizacji świetlnych i projektowane pętle indukcyjne.

1.3. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe:

Sterownik sygnalizacji Sterownik powinien odpowiadać wymaganiom zawartym w specyfikacji [4.3].

2. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

2.1. Projekt organizacji ruchu wraz z projektem sygnalizacji świetlnych powinien przewidywać pracę sygnalizacji akomodowanych, acyklicznych.

2.2. W porze nocnej w godzinach 23.00 do 5.00 zastosować pracę sygnalizacji w trybie żółte pulsujące.

2.3. Projekt powinien przewidywać montaż 3 pętli indukcyjnych na każdym pasie ruchu na wlotach drogi krajowej nr 11, oraz po 2 pętle indukcyjne na wlotach ulic podporządkowanych.

3. Przepisy prawne

3.1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach i wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r.).

3.2. Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 2003 r.)

4. Załączniki

4.1. Plany orientacyjne.

4.2. Plan sytuacyjny z Projektu organizacji ruchu „Optymalizacja możliwości wykorzystania istniejącej sygnalizacji świetlnej na al. Niepodległości w Jarocinie do nowej organizacji ruchu (rok 2007). – skala 1:1500

4.3. Specyfikacja techniczna wykonywania i odbioru robót budowlanych, wymiana sterowników sygnalizacji świetlnej w celu dostosowania do wymogów rozporządzenia DZ.U. 2003.220.2181

4.4. Specyfikacja techniczna wykonywania i odbioru robót budowlanych – dostawa i montaż detektorów.

4.5. Tabela elementów scalonych.

4.1. Plan orientacyjny



