

Inwestor/Zamawiający

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**  
**Oddział w Poznaniu ul. Siemiradzkiego 5a,**  
**60-763 Poznań**

Zadanie/temat opracowania	<b>SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA</b> „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie wielkopolskim na DK 36 w miejscowości Smolice w ramach PBDK – Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych. Budowa dwóch rond w km 98+300 - 98+700”
Adres obiektu	województwo: Wielkopolskie powiat: Krotoszyński gmina: Kobylin
Kod CPV	45111200-0 – Przygotowanie terenu pod budowę 45233000-9 – Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg 45233253-7 – Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych 71320000-7 – Usługi inżynierskie w zakresie projektowania. Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej 45233290-8 – Instalowanie znaków drogowych
Spis zawartości	<b>PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY</b>

---

Poznań , czerwiec 2016 r.

## Spis treści

<b>I.</b>	<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b>	<b>3</b>
<b>1</b>	<b>OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA</b>	<b>3</b>
<b>1.1</b>	<b>Orientacja na mapie Polski.</b>	<b>3</b>
<b>1.2</b>	<b>Orientacja na mapie województwa.</b>	<b>5</b>
<b>1.3</b>	<b>Plan orientacyjny.</b>	<b>6</b>
<b>1.4</b>	<b>Opis ogólny przedmiotu zamówienia.</b>	<b>6</b>
<b>1.4.1</b>	<b>Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót.</b>	<b>7</b>
1.4.1.1	Zakres zasadniczych robót budowlanych przewidzianych do zaprojektowania i wykonania.	7
1.4.1.2	Parametry techniczne zasadniczych obiektów i robót przewidzianych do wykonania, tj. zaprojektowania i wybudowania w ramach inwestycji.	9
1.4.1.3	Instalacje i infrastruktura	10
1.4.1.3.1	Sieci teletechniczne	11
1.4.1.3.2	Sieci wodno-kanalizacyjne	12
1.4.1.3.3	Sieci gazowe	12
1.4.1.3.4	Sieci energetyczne	12
1.4.1.3.5	Urządzenia melioracyjne	13
1.4.1.4	Projekt stałej organizacji ruchu	13
1.4.1.4	Założenia do projektu organizacji ruchu na czas wykonywania Robót	14
<b>1.5</b>	<b>Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.</b>	<b>14</b>
1.5.1	Wymagania w stosunku do Wykonawcy przebudowy DK36 w m. Smolice.	14
1.5.2	Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji.	14
1.5.3	Wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z przygotowaniem budowy i jej przeprowadzeniem.	15
1.5.3.1	Ogólne wymagania projektowe i realizacyjne.	15
1.5.3.2	Przygotowanie terenu budowy.	17
1.5.3.3	Przygotowanie i użytkowanie zaplecza budowy.	18
<b>2</b>	<b>OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, OBEJMUJĄCY WARUNKI PROJEKTOWANIA I WYKONANIA POSZCZEGÓLNYCH URZĄDZEŃ OCHRONY ŚRODOWISKA, ODNIESIENIE DO CHARAKTERYSTYCZNYCH ELEMENTÓW.</b>	<b>21</b>
<b>2.1</b>	<b>Cechy obiektów budowlanych dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych.</b>	<b>21</b>
<b>2.2.</b>	<b>Dokumenty Wykonawcy.</b>	<b>25</b>
<b>2.3.</b>	<b>Specyfikacje na projektowanie.</b>	<b>30</b>

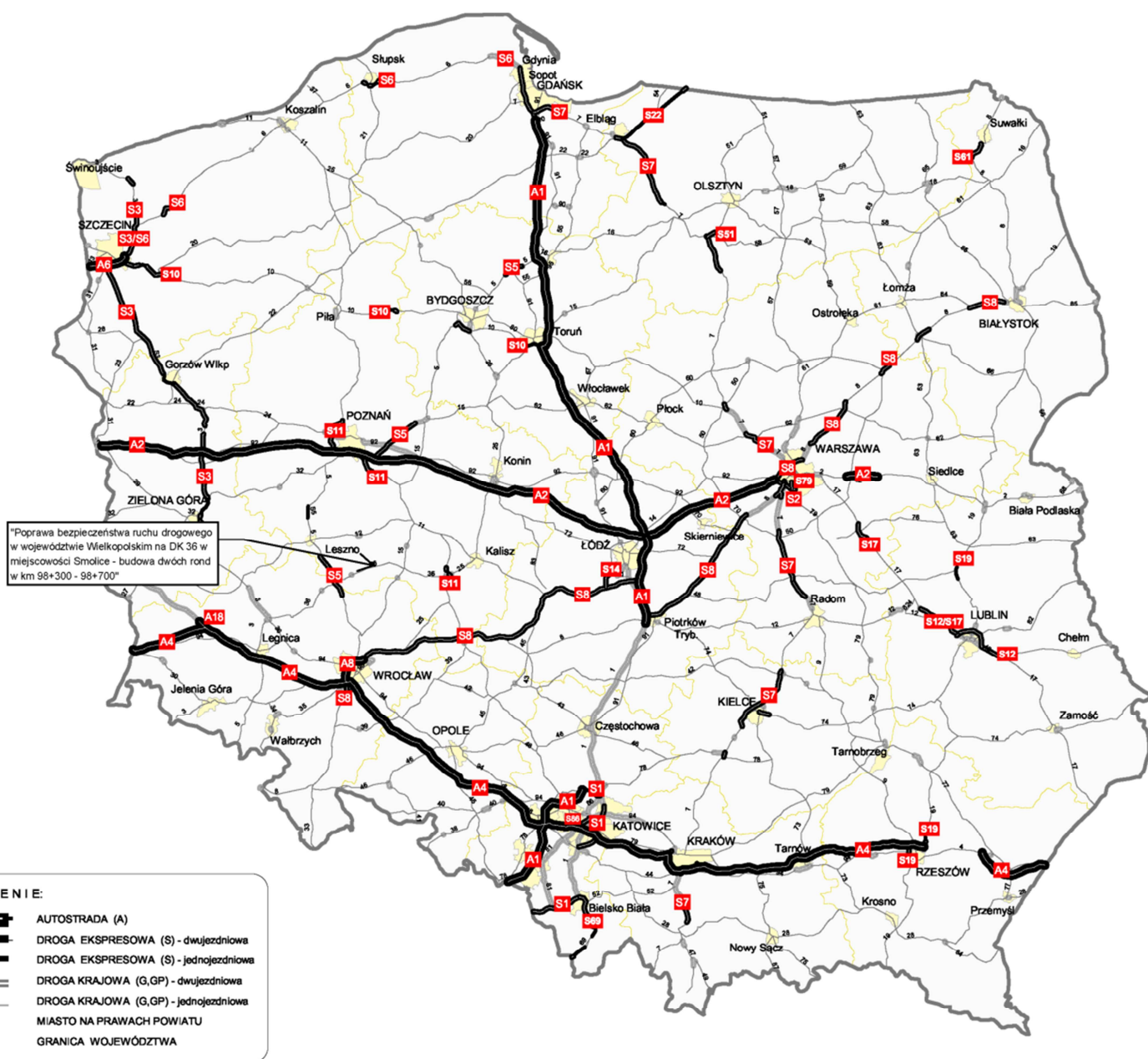
<b>2.4. Warunki wykonania i odbioru Robót budowlanych odpowiadające zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru Robót budowlanych.</b>	<b>30</b>
<b>II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA.</b>	<b>31</b>
<b>1 INNE DOKUMENTY.</b>	<b>31</b>
<b>2. PRZEPISY PRAWA.</b>	<b>31</b>
<b>2.1. Wykaz aktów prawnych.</b>	<b>32</b>
<b>2.2. Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad</b>	<b>34</b>

**III. ZAŁĄCZNIKI**

**I. CZĘŚĆ OPISOWA**

**1 OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

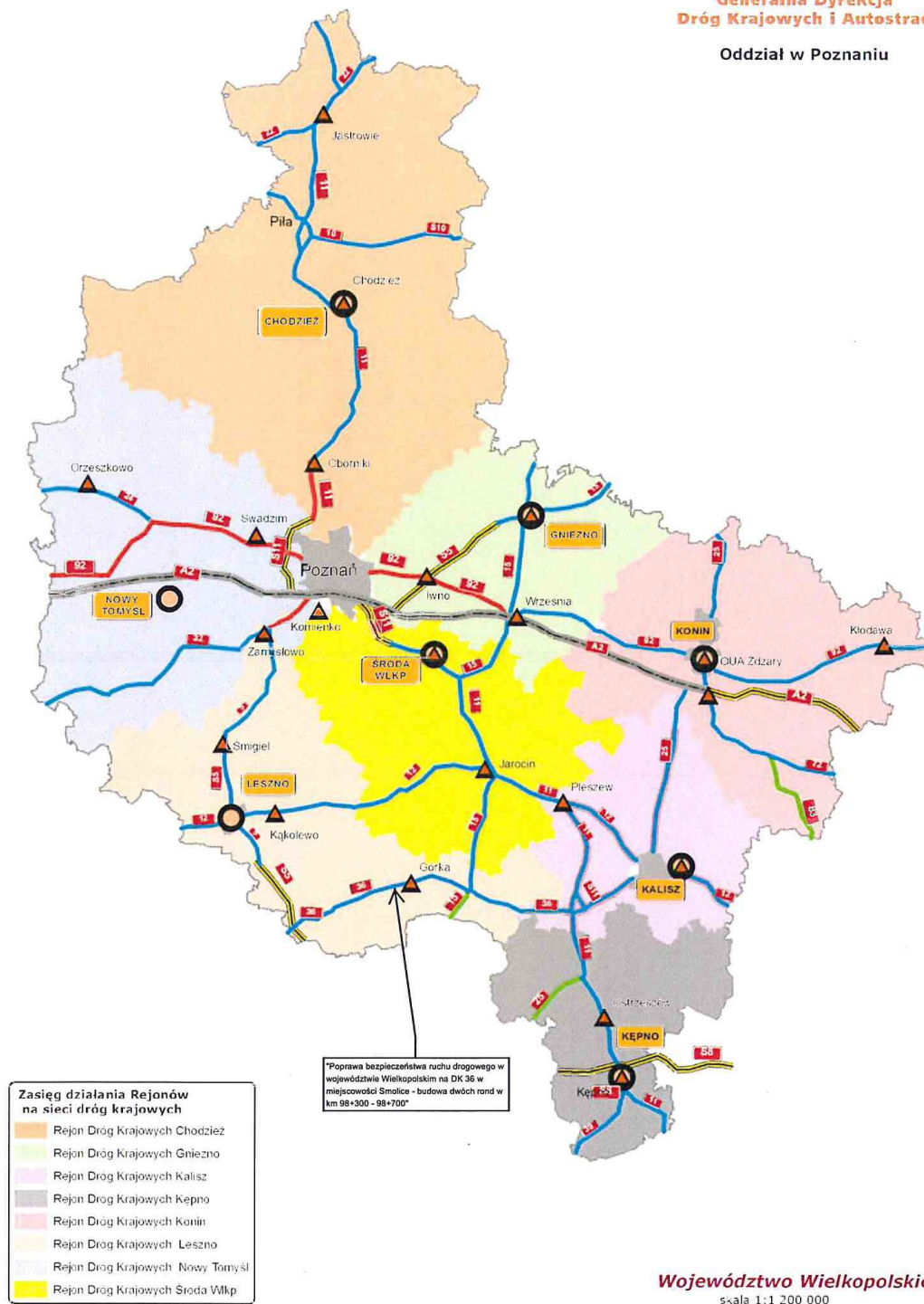
**1.1 Orientacja na mapie Polski.**



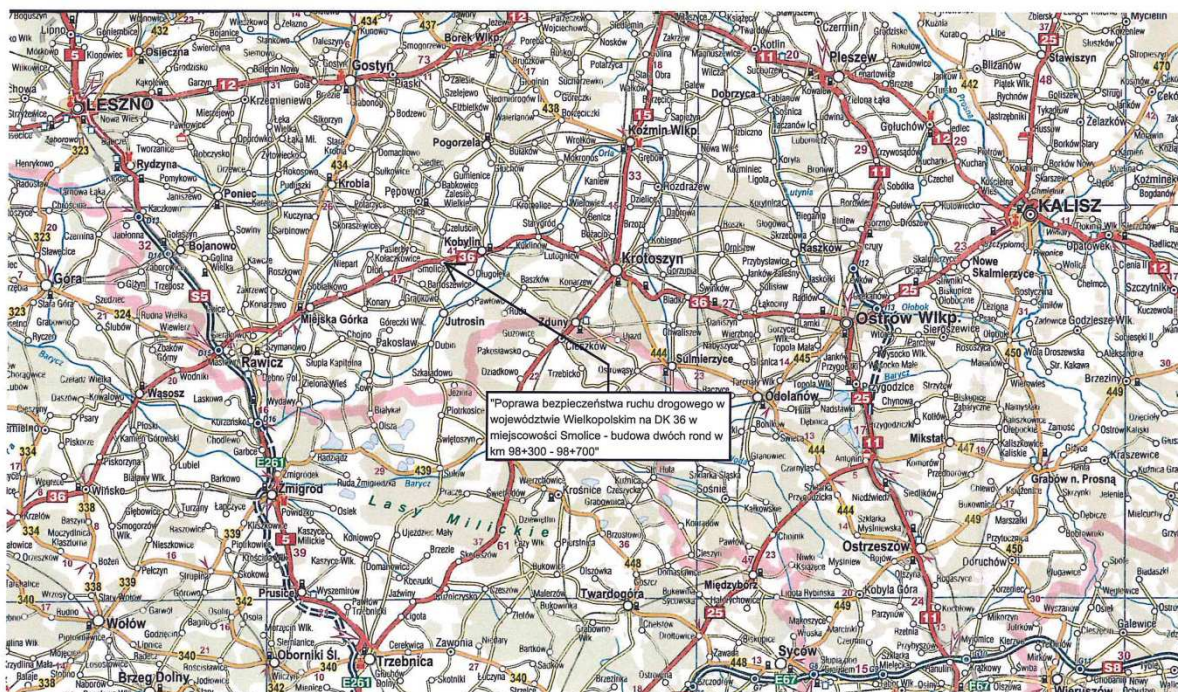
## 1.2 Orientacja na mapie województwa.



**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad**  
Oddział w Poznaniu



### 1.3 Plan orientacyjny.



### 1.4 Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie i dokumentacji projektowej, realizację robót oraz pełnienie nadzoru autorskiego dla zadania: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie wielkopolskim na DK 36 w miejscowości Smolice w ramach PBDK – Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych. Budowa dwóch rond w km 98+300 - 98+700”. Przedmiotowy odcinek zlokalizowany jest na terenie województwa Wielkopolskiego, w powiecie Krotoszyńskim, w gminie Kobylin.

Droga krajowa nr 36 pełni ważną funkcję tranzytu w skali ogólnopolskiej.

Zakres zamówienia obejmuje zaprojektowanie, dokonanie w niezbędnym zakresie podziału nieruchomości, uzyskanie wymaganych prawem opinii, uzgodnień i ostatecznych decyzji administracyjnych, w tym decyzji Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej, a następnie przebudowę drogi krajowej nr 36 w m. Smolice oraz uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie wraz z oddaniem do użytkowania w/w odcinka drogi oraz wszystkich innych obiektów objętych opracowaniem.

---

#### **1.4.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót.**

W istniejącym układzie drogowym drogi krajowej nr 36, w m. Smolice od km 98+300 do km 98+700 należy wykonać budowę dwóch rond w pełnym zakresie wynikającym z obowiązujących przepisów prawa, jak również ustaleń wynikających ze spotkań i korespondencji Zamawiającego z mieszkańcami i władzami samorządowymi.

##### **1.4.1.1 Zakres zasadniczych robót budowlanych przewidzianych do zaprojektowania i wykonania.**

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich prac projektowych i budowlanych niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania drogi krajowej nr 36 w m. Smolice w km 98+300 – 98+700, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz Zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe wraz z koniecznymi opiniami, uzgodnieniami i warunkami technicznymi, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje oraz wykonać podziały nieruchomości niezbędne dla wykonania przedmiotu umowy wraz z wyniesieniem nowych i ewentualnym uzupełnieniem brakujących punktów granicznych, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego i warunkami umowy oraz zbudować i uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego wymagane dokumenty umożliwiające przystąpienie do użytkowania.

Przed wystąpieniem o wystawienie Świadectwa Przejęcia dla Robót, należy sporządzić i zgromadzić kompletne dokumenty i oświadczenia wymagane zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, z późn. zm.), niezbędne do uzyskania pozwolenia na użytkowanie Robót i uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego pozwolenie na użytkowanie.

Szczegółowy zakres rzeczowy Robót przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy jest przedstawiony w dalszej treści Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU). Dokumenty zawarte w niniejszym PFU stanowią opis przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129, z późn. zm.).

**Wykonawca w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej i Czasu na Ukończenie zobowiązany jest wykonać dokumentację projektową wraz z projektem stałej i czasowej organizacji ruchu, zorganizować ZOPI (zespół oceny**

---

**projektu inwestycyjnego) z udziałem Zamawiającego, Policji, mieszkańców i władz samorządowych, na którym przedstawi również koncepcję czasowej organizacji ruchu, gdy będzie to konieczne uzyskać decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZDRID), wykonać roboty budowlane w zakresie objętym wykonanym i zatwierdzonym projektem budowlanym i zezwoleniem na realizację inwestycji drogowej** w zakresie budowy dwóch rond na drodze krajowej nr 36 w m. Smolice na odcinku od km 98+300 do km 98+700, zgodnie ze wszystkimi wymaganiami określonymi w niniejszym Programie Funkcjonalno – Użytkowym, lecz nie ograniczając się jedynie do wymienionych robót oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i obowiązującymi normami i innym przepisami w zakresie prowadzenia robót budowlanych a w szczególności:

- rozbudowę skrzyżowania drogi krajowej nr 36 z drogami gminnymi nr 778608P i 778609P,
- rozbudowę skrzyżowania drogi krajowej nr 36 z drogą powiatową nr 4803P i drogą gminną nr 778605P,
- rozbudowę drogi krajowej nr 36 na odcinku od km 98+300 do km 98+700,
- rozbudowę skrzyżowania drogi krajowej nr 36 z drogą gminną 778607P,
- wykonanie prac projektowych związanych z budową i przebudową infrastruktury drogowej na podstawie badań geologicznych wykonanych przez Wykonawcę (zweryfikowanych przez Zamawiającego)
- wykonanie badań podłoża gruntowego (zakres badań oraz formę opracowania ich wyników należy dostosować do charakteru inwestycji);
- przebudowę istniejących i budowę nowych chodników,
- budowę oświetlenia skrzyżowania drogi krajowej nr 36 z drogami gminnymi nr 778608P i 778609P oraz skrzyżowania drogi krajowej nr 36 z drogą powiatową nr 4803P i drogą gminną nr 778605P,
- budowę zasilania znaków aktywnych na wlotach do Smolic,
- przebudowę przepustu Ø1000 w km 98+439,000,
- budowę odwodnienia w zakresie rozbudowy drogi krajowej i skrzyżowań,
- urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu,
- jeśli będzie konieczne - przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod- i naziemnej;
- udrożnienie i oczyszczenie istniejących urządzeń melioracyjnych, jeśli będzie to wymagane stosownymi decyzjami;
- tam gdzie będzie konieczne, odtworzenie rowów lub wykonanie nowych;

- 
- po zakończeniu budowy wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecze techniczne oraz wszelkich innych terenów przekształconych przez Wykonawcę w czasie budowy do stanu przynajmniej przed rozpoczęciem robót,
  - wszelkie roboty wynikające z podłączenia odcinka drogi nr 36 w m. Smolice do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową i zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań;
  - wszelkie inne roboty, jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

**Koszty odszkodowań z tytułu nabycia praw do nieruchomości przez Skarb Państwa pokryje Zamawiający.**

Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosownie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

**1.4.1.2 Parametry techniczne zasadniczych obiektów i robót przewidzianych do wykonania, tj. zaprojektowania i wybudowania w ramach inwestycji.**

Przebudowę drogi krajowej nr 36 należy zaprojektować na odcinku od km 98+300 do km 98+700 tj. na długości 0,400 km, w przekroju ulicznym. Należy przyjąć klasę techniczną drogi G, kategorię obciążenia ruchem – KR 5 oraz przekrój jednojezdniowy dwupasowy.

Należy zaprojektować rozbudowę skrzyżowań drogi krajowej nr 36 z drogami gminnymi nr 778608P i 778609P, z drogą powiatową nr 4803P i drogą gminną nr 778605P, oraz drogą gminną 778607P, poprzez wykonanie dwóch rond, stosownych poszerzeń dk 36 zależnych od sytuacji.

Należy wykonać przebudowę istniejących ciągów pieszych w m. Smolice wzdłuż przebudowywanego odcinka dk 36. Nawierzchnię chodników należy zaprojektować z kostki betonowej grub. 8 cm o szerokości 1,5 – 2,00 m. Chodnik należy oddzielić od terenu obrzeżem betonowym 8x30, a od nawierzchni jezdni krawężnikiem betonowym 20x30 na ławie betonowej z oporem. W ramach zabezpieczenia ruchu pieszych należy uwzględnić montaż biało-czerwonych segmentowych barier rurowych oraz barier sprężystych.

Należy uwzględnić oczyszczenie i udrożnienie istniejącej kanalizacji deszczowej oraz regulację wysokości studni rewizyjnych i studzienek wpustowych łącznie z zamontowaniem nowych włazów i wpustów krawężnikowych z wlotem bocznym oraz ułożeniem przykanalików i wykonanie ścieku przykrawężnikowego szer. 0,2 m z dwóch rzędów kostki

na ławie betonowej. W zakresie odwodnienia należy również przebudować przepust w km 98+439 o średnicy  $\varnothing$  1000.

Należy zaprojektować uspokojenie ruchu poprzez m.in. wykonanie wysp segregujących ruch, oznakowanie wysp skrajnych na wlotach do m. Smolice znakami aktywnymi C-9+U-5c wraz z doprowadzeniem doń energii elektrycznej.

Należy dokonać przebudowy zjazdów do posesji z DK 36 oraz z dróg gminnych i drogi powiatowej w obrębie skrzyżowań objętych przebudową, w m. Smolice. Istniejące zjazdy należy dostosować do budowanej jezdni i chodnika zapewniając wymagane parametry. Należy zróżnicować realizowane zjazdy na zjazdy indywidualne i publiczne.

Tabela 1. Wykaz zjazdów z drogi krajowej nr 36 na odcinku planowanej przebudowy.

L.p.	Km	Strona	Szer.	Przepust	Nawierzchnia	Rodzaj zjazdu
1	98+535	prawa	6,0 m	brak	bitumiczna	na działkę
2	98+564	lewa	6,0 m	brak	grunt	na działkę
3	98+569	prawa	9,0 m	brak	kostka betonowa	do posesji

Podane w powyższym wykazie dane mają charakter informacyjny. Lokalizacja oraz parametry zjazdów mogą się różnić od danych umieszczonych w w/w tabeli - nie wszystkie zjazdy mogą być w nich uwzględnione. Do celów projektowych Wykonawca dokona wizji w terenie oraz sporządzi własny wykaz zjazdów. W przypadku stwierdzenia występowania w terenie, a brak ich w powyższej tabeli, przebudowę należy uzgodnić z Zamawiającym.

Zmiany danych ilościowych i lokalizacyjnych, jakie mogą mieć miejsce po wykonaniu opracowań, z uwzględnieniem postanowień zawartych w niniejszym PFU oraz warunkach umownych, nie będą powodowały zwiększenia wynagrodzenia umownego oraz przedłużenia terminu realizacji zamówienia

#### **1.4.1.3 Instalacje i infrastruktura**

Zamawiający informuje, że pełna identyfikacja i rozpoznanie infrastruktury technicznej kolidującej z projektowaną przebudową drogi należy do zadań Wykonawcy.

Po przeprowadzonej inwentaryzacji należy opracować materiały do wniosków o wydanie warunków technicznych usunięcia kolizji (przebudowy) z istniejącą infrastrukturą techniczną uzbrojenia terenu. Na podstawie ww. wniosków należy uzyskać od właścicieli lub zarządców infrastruktury, warunki techniczne na usunięcie przedmiotowych kolizji.

Uzyskane warunki techniczne jw. należy każdorazowo po ich przeanalizowaniu w aspekcie zasadności i zgodności z obowiązującymi przepisami prawa, przekazywać wraz z opinią projektanta w tej sprawie, Inspektorowi Nadzoru i Zamawiającemu do akceptacji. Po

---

uzyskaniu przedmiotowej akceptacji, należy opracować dokumentację projektową niezbędną do uzyskania zezwoleń na realizację i do realizacji Robót.

W przypadku nałożenia przez właścicieli bądź zarządców infrastruktury technicznej obowiązku zawarcia umów, regulujących wzajemne zobowiązania z Inwestorem, należy uregulować wszelkie formalności z tym związane oraz przedstawić uzgodnione projekty umów, za pośrednictwem Inspektora Nadzoru, do podpisania Zamawiającemu. Przedmiotowe projekty powinny uwzględniać uwarunkowania wynikające z obowiązującego prawa, rozwiązań projektowych oraz wydanych decyzji administracyjnych.

Po akceptacji Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest do zawarcia przedmiotowych umów z gestorem sieci (w tym umów na usunięcie kolizji) oraz poniesienia wszelkich kosztów wynikających z tych umów.

Należy uzyskać opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty wymagane przepisami szczególnymi i zezwolenia niezbędne do uzyskania decyzji ZRID (w przypadku zajęcia innych działek) lub zgłoszenia robót budowlanych.

Dodatkowo należy brać czynny udział w spotkaniach i naradach dotyczących inwestycji oraz we wszystkich procedurach związanych z wydawaniem opinii, uzgodnień i decyzji.

Zalecenia szczegółowe dla wszystkich materiałów i Robót należy opracować w formie Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych oraz przekazać do weryfikacji przez Inspektora Nadzoru.

Ponadto wszystkie przebudowywane instalacje i sieci należy zaprojektować i wykonać w sposób:

- umożliwiający łatwy dostęp w celu konserwacji, utrzymania lub naprawy przy jednoczesnym uniemożliwieniu dostępu osób niepowołanych;
- dostosowany do miejscowych warunków atmosferycznych;
- zapewniający bezpieczne użytkowanie oraz minimalizujący akty wandalizmu, kradzieży, a także możliwość wykorzystania do innych celów niż do tych, do których są przewidziane.

Infrastrukturę techniczną liniową niezwiązaną z drogą należy lokalizować poza pasem drogowym. W wyjątkowych, uzasadnionych przypadkach dopuszcza się, za zgodą Zarządcy, jej lokalizację w pasie drogowym.

#### **1.4.1.3.1 Sieci teletechniczne**

W przypadku, gdy zostanie zlokalizowana sieć teletechniczna kolidująca z planowaną przebudową drogi, należy zaprojektować i wykonać przebudowę i zabezpieczenie istniejących sieci teletechnicznych w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej i przewidzianego Czasu na Ukończenie.

---

Zamawiający informuje, że pełna identyfikacja i rozpoznanie infrastruktury technicznej kolidującej z projektowaną przebudową należy do zadań Wykonawcy.

#### **1.4.1.3.2 Sieci wodno-kanalizacyjne**

W przypadku, gdy zostanie zlokalizowana sieć wodno-kanalizacyjna kolidująca z planowaną przebudową drogi należy zaprojektować i wykonać przebudowę i zabezpieczenie istniejących sieci wodno-kanalizacyjnych w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej i przewidzianego Czasu na Ukończenie.

Zamawiający informuje, że pełna identyfikacja i rozpoznanie infrastruktury technicznej kolidującej z projektowaną przebudową należy do zadań Wykonawcy.

#### **1.4.1.3.3 Sieci gazowe**

W przypadku, gdy zostanie zlokalizowana sieć gazowa kolidująca z planowaną przebudową drogi należy zaprojektować i wykonać przebudowę i zabezpieczenie istniejących sieci gazowych w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej i przewidzianego Czasu na Ukończenie.

Zamawiający informuje, że pełna identyfikacja i rozpoznanie infrastruktury technicznej kolidującej z projektowaną przebudową należy do zadań Wykonawcy.

#### **1.4.1.3.4 Sieci energetyczne**

Na etapie przystąpienia do wykonania Projektu Budowlanego i Wykonawczego, należy wystąpić (jeżeli będzie taka konieczność) w imieniu Zamawiającego o wydanie warunków technicznych na:

- usunięcie kolizji z istniejącą siecią i urządzeniami elektroenergetycznymi (np. przebudowa linii, zabezpieczenie istniejących linii, podniesienie poziomu obostrzeń lub likwidacja linii/urządzeń elektroenergetycznych);

do wszystkich gestorów sieci, a następnie o uzgodnienie ostatecznych rozwiązań projektowych. Zmiany w zakresie przebudowy sieci nie będą powodowały zwiększenia wynagrodzenia umownego.

Niezbędne jest wystąpienie o warunki przyłączenia i wykonania robót elektrycznych związanych z budową znaków aktywnych.

Warunkiem przystąpienia do wykonywania Robót jest m. in. uzyskanie przez Wykonawcę stosownych ostatecznych uzgodnień dokumentacji projektowej w niezbędnym zakresie wydanych przez gestorów sieci.

Zamawiający informuje, że pełna identyfikacja i rozpoznanie infrastruktury technicznej kolidującej z projektowaną drogą należy do zadań Wykonawcy.

---

#### **1.4.1.3.5 Urządzenia melioracyjne**

W razie potrzeby należy zaprojektować i wykonać, przebudowę urządzeń melioracyjnych, które dotyczą dostosowania istniejących urządzeń melioracyjnych do projektowanej przebudowy odcinka drogi krajowej nr 36. Zakres projektu i Robót może obejmować:

- jeżeli będzie konieczne udrożnienie rowów istniejących (w tym usunięcie namułu z dna, usunięcie pni i korzeni, wycięcie i usunięcie krzewów itp.);
- wykonanie umocnienia rowów;
- uzyskanie prawa do terenu w celu wykonania wszelkich Robót budowlanych wynikających z udrożnienia systemu melioracji.
- uzyskanie pozwolenia wodno-prawnego na przebudowę urządzeń melioracyjnych,
- uzyskanie pozwolenia wodno-prawnego na odprowadzanie ścieków.

Przy rozwiązaniach projektowych w tym zakresie, należy przeanalizować i uwzględnić ewentualne zagrożenie powodziowe. Należy wykonać wymaganą dokumentację w przedmiotowym zakresie, a w przypadku zaistnienia potrzeby, należy zaprojektować i wykonać wymagane zabezpieczenia.

Zamawiający informuje, że pełna identyfikacja i rozpoznanie infrastruktury technicznej kolidującej z projektowaną przebudową drogi należy do zadań Wykonawcy.

#### **1.4.1.4 Projekt stałej organizacji ruchu**

Należy zastosować tylko urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, które spełniają warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.). Projektowane rozwiązania stałej organizacji ruchu powinny zapewnić wysoki poziom bezpieczeństwa oraz komfort podróży, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, natomiast stosowane materiały powinny zapewnić trwałość oznakowania i utrzymanie wymaganych parametrów (takich, jak widoczność, odblaskowość) w całym okresie przewidzianym gwarancją.

Należy opracować projekty stałej oraz czasowej organizacji ruchu oraz - po uprzednim uzgodnieniu ich koncepcji na ZOPI - uzyskać niezbędne uzgodnienia i opinie wraz z zatwierdzeniem, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z późn. zm.). Przy opracowywaniu projektu organizacji ruchu należy stosować „Wzorcową legendę dla

---

projektów organizacji ruchu wykonywanych na zlecenie GDDKiA” stanowiącą załącznik do Zarządzenia Nr 69 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 9 lipca 2010 roku w sprawie wzorcowej legendy dla dokumentacji projektowej organizacji ruchu.

#### **1.4.1.4 Założenia do projektu organizacji ruchu na czas wykonywania Robót**

Podstawowym założeniem planowanej organizacji ruchu na czas wykonywania Robót jest minimalizacja utrudnień i koniecznych ograniczeń dla ruchu na sieci komunikacyjnej. Przed rozpoczęciem Robót należy oznakować obszar objęty wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu, na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas wykonywania Robót. Projekt należy przygotować z zachowaniem wymagań określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z późn. zm.). Projekt należy na bieżąco aktualizować, oraz zgodnie z zasadami określonymi w zarządzeniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad Nr 34 z dnia 30.07.2014 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym.

### **1.5 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.**

#### **1.5.1 Wymagania w stosunku do Wykonawcy przebudowy DK36 w m. Smolice.**

Wszelkie dane i wymagania dotyczące rozwiązań związanych z ochroną środowiska, zawarte w innych częściach niniejszego PFU, mające odniesienia do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, należy interpretować zgodnie z postanowieniami tej decyzji (jeżeli będzie wymagana).

#### **1.5.2 Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji.**

Place budowy, zaplecza oraz drogi technologiczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, z poszanowaniem uzasadnionych interesów osób trzecich. Za szkody powstałe na skutek działań Wykonawcy w terenie przyległym lub w istniejącej infrastrukturze odpowiadać będzie Wykonawca. Magazyny, składy i bazy transportowe należy lokalizować poza obszarami zabudowy mieszkaniowej, granicami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP), strefami ochronnymi ujęć wód oraz obszarami zalewowymi rzek. Miejsca

---

wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną, terenowe stacje obsługi samochodów i maszyn roboczych w obrębie bazy, należy okresowo (do czasu zakończenia etapu budowy) wyłożyć materiałami izolacyjnymi. Magazyny, składy i bazy transportowe należy wyposażyć w sprawne urządzenia gospodarki wodno-ściekowej. Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywozić je do najbliższej oczyszczalni za pośrednictwem uprawnionych podmiotów. Powstające w trakcie przebudowy odpady należy segregować i magazynować w wydzielonym miejscu, w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Należy ograniczyć do niezbędnego minimum ewentualną wycinkę drzew i krzewów, natomiast drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Ewentualną wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od marca do sierpnia włącznie. Straty w zieleni należy uzupełnić poprzez wprowadzenie nowych nasadzeń przy uwzględnieniu uwarunkowań siedliskowych, architektury krajobrazu, ochrony zabytków, wymogów bezpieczeństwa oraz warunków technicznych. Warstwę gleby zdjętą z pasa Robót należy odpowiednio przechowywać tak, aby składowany materiał ponownie wykorzystać do rekultywacji terenu. Pryzmy gleby (humusu) zabezpieczać w taki sposób aby uniemożliwić zagnieżdzenie się ptaków w skarpach.

Nie należy powodować trwałych zmian lub ograniczenia wielkości przepływów w ciekach powierzchniowych i wodach podziemnych oraz nie powodować zmiany kierunków i prędkości przepływów wód. Prace niwelacyjne należy prowadzić w taki sposób, aby uniknąć odwodnienia pobliskich terenów. W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem należy prowadzić wyłącznie w godz. 6.00 - 22.00.

### **1.5.3 Wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z przygotowaniem budowy i jej przeprowadzeniem.**

Przy przygotowaniu i realizacji przedmiotowej inwestycji należy przestrzegać niżej wymienionych wytycznych i uwarunkowań.

#### **1.5.3.1 Ogólne wymagania projektowe i realizacyjne.**

- Projektowanie, przygotowanie i realizację inwestycji należy przeprowadzić w szczególności zgodnie z wymaganiami wynikającymi z Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, z późni. zm.), Ustawy z dnia 10

---

kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2031, z 2016 r. poz. 1250, z późn. zm.), Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2016 r., poz. 353, 831, 961, 1250, z późn. zm.) oraz z Zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad i innymi obowiązującymi przepisami i normami właściwymi dla tego zadania.

- Na czas wykonywania Robót należy podejmować działania wynikające z decyzji organów ochrony środowiska.
- W przypadku odkrycia, w czasie prowadzenia robót ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje podejrzenie, że jest zabytkiem archeologicznym, Wykonawca jest zobowiązany wstrzymać w tym miejscu roboty budowlane, zabezpieczyć zabytek i miejsce jego znalezienia oraz niezwłocznie powiadomić WKZ zgodnie z zapisami art. 32 w/w Ustawy oraz Zamawiającego.
- Jeśli w przypadku opisanym w powyższym punkcie WKZ nakaże przeprowadzenie archeologicznych badań wykopaliskowych Wykonawca powiadomi o tym fakcie Zamawiającego i tak zorganizuje roboty, aby przedmiotowy teren udostępnić Zamawiającemu na okres niezbędny do wykonania badań (wynikający z zakresu prac wskazanych w decyzji konserwatora zabytków). Wykonawca robót budowlanych zobowiązuje się do współdziałania z Wykonawcą prac archeologicznych w celu jak najszybszego zwolnienia przez archeologów terenu prac archeologicznych pod roboty budowlane. Za koordynację tej współpracy odpowiedzialny jest Inżynier Kontraktu.
- W przypadku odkrycia kopalnych szczątków roślin lub zwierząt należy powiadomić Wojewodę Wielkopolskiego zgodnie z artykułem 122 Ustawy dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Wszelkie uzgodnienia powinny być przekazane do wiadomości Inżyniera i Zamawiającego. Inżynier w porozumieniu z Zamawiającym ustali dalszy tok postępowania.
- Przebudowę DK36 w m. Smolice należy zaprojektować i wykonać w sposób zharmonizowany architektonicznie z istniejącym krajobrazem oraz pozostałymi obiektami.
- W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej, należy zaprojektować i wykonać ich przebudowę lub zabezpieczenie.
- Należy opracować, uzgodnić z odpowiednimi władzami i zrealizować projekty organizacji ruchu na czas wykonywania Robót. W projekcie organizacji ruchu należy uwzględnić utrzymanie ciągłości ruchu.

- 
- Program przeprowadzenia Robót należy opracować w taki sposób, aby umożliwić zachowanie nieprzerwanego ruchu na drogach publicznych oraz dostęp do terenów przyległych, a w tym do każdej działki sąsiadującej z projektowaną inwestycją. Dopuszcza się zamknięcie ruchu na drogach samorządowych w przypadku otrzymania zgody od zarządcy drogi na ich czasowe zamknięcie.
  - Szczegółowy harmonogram i zakres prac w pasie drogowym drogi krajowej nr 36 ,w określonych dniach oraz w określonych porach godzinowych, należy uzgodnić z Rejonem w Lesznie.
  - Należy uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego:
    - wszystkie wymagane dla zadania warunki techniczne przebudów, uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane zgodnie z prawem oraz zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad;
    - wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, ostateczne decyzje i zgody niezbędne dla wykonania Kontraktu zgodnie z Wymaganiami Zamawiającego, w szczególności decyzję o pozwoleniu wodno-prawnym, zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.
  - Należy uzyskać warunki techniczne, pozwolenia, uzgodnienia i zatwierdzenia na przebudowę lub likwidację infrastruktury technicznej.  
Projekty oraz budowa, przebudowa lub likwidacja urządzeń infrastruktury technicznej (urządzenia teletechniczne, urządzenia energetyczne, sieci wodociągowe i gazowe, urządzenia melioracyjne, system odprowadzenia wód deszczowych i ścieków sanitarnych, urządzenia kolejowe) powinny spełniać obowiązujące przepisy i normy.
  - Przy projektowaniu linii rozgraniczających teren inwestycji należy dążyć do minimalizacji zajętości terenu.
  - Należy opracować Dokumenty Wykonawcy wymienione w pkt 2.2. rozdziału PFU.

### **1.5.3.2 Przygotowanie terenu budowy.**

Nie wykluczając innych czynności niezbędnych dla prawidłowego przygotowania terenu budowy, w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej należy uwzględnić koszty związane z:

- czasowym zajęciem nieruchomości objętym zezwoleniem na wykonanie Robót w zakresie przebudowy sieci uzbrojenia terenu oraz przebudowy innych dróg publicznych, tzn. oznaczeniem w terenie czasowych zajęć i określeniem ich powierzchni, inwentaryzacji nieruchomości, powiadomieniem właścicieli oraz spisaniem protokołów zarówno o rozpoczęciu czasowych zajęć jak i ich zakończeniu;

- 
- zawarciem umowy/-ów na czasowe korzystanie z nieruchomości w przypadku potrzeby rozbiórki obiektów budowlanych oraz innych terenów niezbędnych Wykonawcy do przeprowadzenia prac (w szczególności pod przebudowę zjazdów);
  - sporządzeniem opisu dotyczącego rodzaju elementów infrastruktury drogowej do umieszczenia na działkach stanowiących tereny wód płynących, przygotowaniem danych i dokumentacji niezbędnej do zawarcia porozumień z organami, o których mowa w art. 11 ust.1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r., poz. 145, z późn. zm.) w przedmiocie zakresu, warunków i terminów zajęcia terenu, a następnie doprowadzeniem do zawarcia przez Zamawiającego tych porozumień, a także pokryciem kosztów o których mowa w art. 20a ust. 4 Specustawy;
  - usunięciem, odwiezieniem na odkład humus pozyskanego z obszaru Robót ziemnych oraz przechowywaniem go w celu wykorzystania w końcowym etapie budowy (przy urządzeniu skarp nasypów, wykopów i rowów); nadmiar humusu należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami;
  - zabezpieczeniem brakującej ilości humusu, niezbędnej do zagospodarowania terenów zieleni drogowej, we własnym zakresie i na własny koszt;
  - zabezpieczeniem przed uszkodzeniami drzew na Placu Budowy i w sąsiedztwie Placu Budowy;
  - dokonaniem wycinki drzew i usunięciem karpin po dokonanych wycinkach;
  - zapewnieniem nadzoru środowiskowego w trakcie przygotowania terenu i w czasie prowadzenia Robót, wykonaniem działań wynikających z nadzoru;
  - wykonaniem inwentaryzacji obiektów budowlanych na terenach przyległych do Placu Budowy oddziaływania budowy;
  - dokonaniem z udziałem przedstawicieli Inżyniera, Wykonawcy i zarządców dróg inwentaryzacji dróg, tras dostępu i urządzeń obcych na Placu Budowy jak i w jego otoczeniu których stan może ulec pogorszeniu w wyniku prowadzenia Robót po których będzie się odbywał ruch budowlany;
  - usunięciem, wybudowaniem lub przebudowaniem sieci i urządzeń infrastruktury technicznej, oraz usunięciem drzew kolidujących z realizowaną inwestycją.

### **1.5.3.3 Przygotowanie i użytkowanie zaplecza budowy.**

Należy podejmować wszelkie niezbędne działania w celu zachowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na Placu Budowy oraz na terenach przyległych do Placu Budowy. Należy unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób trzecich, własności

---

społecznej i innej, wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych podczas lub w następstwie Wykonywania Robót.

Stosując się do tych wymagań, należy mieć szczególny wzgląd na:

- lokalizację zapleczy budowy (baz, warsztatów, magazynów, składowisk, placów postojowych maszyn budowlanych) oraz dróg dojazdowych - w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, po zakończeniu prac - porządkowanie terenu;
- zachowanie środków ostrożności oraz zabezpieczenie terenu przed możliwością powstania pożaru, zanieczyszczeń powietrza pyłami i gazami, zanieczyszczeń zbiorników wodnych i cieków substancjami ropopochodnymi lub toksycznymi;
- zabezpieczenie miejsc wyznaczonych do składowania substancji podatnych na migrację wodną, terenowych stacji obsługi samochodów i maszyn budowlanych w obrębie bazy, poprzez wyłożenie terenu materiałami izolacyjnymi do czasu zakończenia budowy;
- przy wyjazdach z budowy na drogę publiczną utwardzoną, należy zapewnić stanowiska do czyszczenia kół pojazdów.

Z zajęcia pod ewentualne zaplecze budowy należy wykluczyć następujące rejony:

- odcinki leśne z uwagi na hałas, zwiększoną dewastację terenu, możliwość zniszczenia roślinności;
- obszary blisko zabudowy mieszkaniowej z uwagi na hałas, zapylenie;
- tereny w pobliżu rzek, cieków wodnych i systemów melioracyjnych oraz obszary podmokłe, z uwagi na potencjalne zagrożenie skażeniem wód powierzchniowych.

Przy organizacji zaplecza budowy należy zapewnić:

- organizowanie Robót w taki sposób, by minimalizować ilość powstających odpadów budowlanych;
- ogrzewanie budynków zaplecza budowy przeznaczonych na pobyt ludzi;
- przygotowanie pomieszczeń sanitarnych dla zaplecza budowy lub w przypadku braku możliwości podłączenia ww. urządzeń do istniejącej sieci wodno-kanalizacyjnej wyposażenie go w przenośne sanitariaty, regularnie opróżniane lub odprowadzanie ścieków bytowych do tymczasowych zbiorników bezodpływowych, a następnie ich wywożenie do oczyszczalni ścieków, zapewnienie pojemników na odpady stałe;
- zapewnienie w rejonie aktualnie prowadzonych Robót przenośnych toalet oraz kontenerów na odpadki,
- tankowanie maszyn i urządzeń paliwem płynnym na przewidywanym placu postoju maszyn przy zapleczu budowy, w sposób nie dopuszczający do skażenia gruntu lub

---

cieków wodnych (zalecane jest wykorzystanie istniejących stacji paliw w sąsiedztwie).

Gospodarkę odpadami należy prowadzić zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21, z późn. zm.), a w szczególności zapewni segregację i składowanie odpadów w wydzielonym, odpowiednio zabezpieczonym miejscu, w razie potrzeby w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach Robót budowlanych, należy oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych, celem wywozu przez specjalistyczne przedsiębiorstwa zajmujące się utylizacją.

---

2 OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, OBEJMUJĄCY WARUNKI PROJEKTOWANIA I WYKONANIA POSZCZEGÓLNYCH URZĄDZEŃ OCHRONY ŚRODOWISKA, ODNIESIENIE DO CHARAKTERYSTYCZNYCH ELEMENTÓW.

## **2.1 Cechy obiektów budowlanych dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych.**

### **2.1.1 Architektura i zagospodarowanie terenu.**

Przedmiotowy odcinek drogi krajowej nr 36 przebiega przez tereny położone w granicach administracyjnych gminy Kobylin w powiecie Krotoszyńskim. Droga krajowa 36 na przedmiotowym odcinku posiada przekrój pół-uliczny, jezdnia ma szerokości 7,00 m. W km 98+300,00 – 98+483,00 po stronie lewej, w km 98+540,00 – 98+647,000 po stronie prawej występuje chodnik z kostki betonowej oddzielony od jezdni pasem zieleni. Odwodnienie na przedmiotowym odcinku dk 36 m. Smolice odbywa się systemem zamkniętym poprzez wpusty kanalizacji deszczowej, oraz powierzchniowo do rowu drogowego.

Na odcinku przebudowy drogi krajowej nr 36 występują skrzyżowania z innymi kategoriami dróg:

- w km 98+374 z prawej i lewej strony skrzyżowanie z drogą gminną nr 77860P,
- w km 98+491 skrzyżowanie z drogami gminnymi: nr 778605P do m. Zdziętawy, nr 778609P do m. Raj, nr 778608P, drogą powiatową nr 4803P do m. Pępowo.

W granicach pasa drogowego występują urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z gospodarką drogową.

### **2.1.2 Konstrukcja poszerzenia jezdni.**

Konstrukcja warstw poszerzeń winna być obliczona na kategorię ruchu KR 5.

Minimalne wymagania dla konstrukcji poszerzenia zgodne z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 2014r. (KTKNPiP) :

- nawierzchnia ścieralna z SMA 11(ułożona na całej szerokości jezdni) grubości 4 cm,
- nawierzchnia z warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W grubości 8cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P gr. 12cm,

- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm,
- podłoże gruntowe zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 2014r. (KTKNPiP), powinno być doprowadzone do wymaganego wtórnego modułu odkształcenia  $E2=120$  MPa,  $I0 \leq 2,2$ . Bez względu na stwierdzone warunki gruntowo wodne należy przyjąć kategorię podłoża co najmniej G2.

Na połączeniu istniejącej i projektowanej jezdni należy ułożyć geokompozyt polipropylenowy wzmocniony włóknem szklanym o właściwościach jak niżej:

<b>Właściwości</b>	<b>Jednostka</b>	<b>Wymagania</b>
Wytrzymałość na rozciąganie (wzdłuż/wszerz)	kN/m	100/100
Wytrzymałość przy 2 %wydłużeniu	kN/m	90/90
Wydłużenie przy zerwaniu	%	3
Masa powierzchniowa	g/m <sup>2</sup>	Min. 600

Przed ułożeniem geokompozytu należy skropić podłoże ilością min. 1,1 kg/m<sup>2</sup> asfaltem rezydualnym pochodzącym z emulsji 69%.

Geokompozyt polipropylenowy należy układać pod warstwę wiążącą. Na połączeniu istniejącą nawierzchnię sfrezować na szer. 0,5m.

#### Minimalne wymagania dla konstrukcji chodnika:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grubości 8cm.
- posypka (cementowo-piaskowa) gr. 3cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 15cm,
- podłoże gruntowe zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 2014r. (KTKNPiP), powinno być doprowadzone do wymaganego wtórnego modułu odkształcenia  $E2=80$  MPa,  $I0 \leq 2,2$ . Bez względu na stwierdzone warunki gruntowo wodne należy przyjąć kategorię podłoża co najmniej G2.

Chodnik ograniczyć od terenu obrzeżem betonowym grubości 8cm ułożonym na ławie betonowej z oporem. Pobocze wzdłuż chodnika, od strony rowu, należy umocnić przez humusowanie warstwą humusu gr. 10cm oraz obsianie trawą. Na zjazdach, na szerokości chodnika przyjąć konstrukcję jak dla zjazdu.

### **2.1.3 Zjazdy.**

W celu realizacji obowiązku inwestora polegającego na ochronie uzasadnionych interesów osób trzecich należy dokonać przebudowy zjazdów z drogi DK36 w ilości 3 szt. Należy zróżnicować realizowane zjazdy na zjazdy indywidualne i publiczne - w zależności od rodzaju obiektu istniejącego na nieruchomości, tj. czy jest to obiekt użytkowany indywidualnie, czy w celu prowadzenia działalności gospodarczej. Zjazdy należy wykonać w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z ich usytuowania i przeznaczenia (określonego w planie zagospodarowania przestrzennego lub w przypadku braku planu w warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu), o parametrach technicznych dostosowanych do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których będą przeznaczone oraz do wymagań ruchu pieszych, uwzględniając kategorię zjazdu. Konstrukcję zjazdów należy uzależnić w każdym indywidualnym przypadku od struktury rodzajowej ruchu (samochody ciężarowe, autobusy).

Zjazdy zaprojektować i wykonać w miejsce istniejących zjazdów (lokalizacja w tab. nr 1) . Lokalizacja oraz parametry zjazdów mogą się nieznacznie różnić od danych umieszczonych w tabeli. W przypadku stwierdzenia występowania w terenie zjazdów nie ujętych w tabeli przebudowę uzgodnić z Zamawiającym. Szerokości jezdni oraz parametry nawierzchni zjazdów należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### Minimalne parametry dla nawierzchni zjazdów:

- warstwa ścieralna z czerwonej kostki betonowej grubości 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 3cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm,
- podłoże gruntowe zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 2014r. (KTKN PiP), powinno być doprowadzone do wymaganego wtórnego modułu odkształcenia  $E_2=80$  MPa,  $I_0 \leq 2,2$ . Bez względu na stwierdzone warunki gruntowo wodne należy przyjąć kategorię podłoża co najmniej G2.

### **2.1.4 Zatoki autobusowe.**

W chwili obecnej na projektowanym odcinku występują dwie zatoki autobusowe w km 98+325 strona lewa oraz w km 98+620 strona prawa. Nawierzchnię na zatokach należy przyjąć technologicznie zgodną z nawierzchnią jezdni. Nie przewiduje się budowy nowych zatok autobusowych na projektowanym odcinku.

---

### **2.1.5 Przejścia dla pieszych.**

Lokalizację przejść dla pieszych należy zaprojektować w projekcie stałej organizacji ruchu.

### **2.1.6 Projekty organizacji ruchu na czas wykonywania Robót.**

Wymagania dla zmian w organizacji ruchu na czas prowadzenia Robót związanych z „Poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie wielkopolskim na DK 36 w miejscowości Smolice w ramach PBDK – Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych. Budowa dwóch rond w km 98+300 - 98+700.”

Należy:

1. Zabezpieczyć prowadzenie Robót na drodze krajowej nr 36 w m. Smolice na odcinku od km 98+300 do km 98+700;
2. W przypadku konieczności zastosowania ruchu wahadłowego, należy zastosować sterowanie sygnalizacją świetlną akomodacyjną lub ręczne sterowanie ruchem przez przeszkolonych pracowników posiadających uprawnienia do kierowania ruchem. Należy zapewnić obsługę sygnalizacji przez 24 godziny na dobę – pracownicy obsługujący sygnalizację świetlną powinni posiadać uprawnienia do kierowania ruchem. Sygnalizacja przeznaczona do sterowania ruchem wahadłowym – średnica soczewki 300 mm – sygnalizacja trzykomorowa. Szczegółowe wytyczne odnośnie zastosowania sygnalizacji wahadłowej i ręcznego sterowania ruchem należy uzgodnić w Wydziale Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Zarządzania Ruchem na etapie opracowywania czasowej organizacji ruchu;
3. Grupa wielkości znaków pionowych zastosowanych do oznakowania Robót, prowadzonych w pasie drogi krajowej i dróg lokalnych powinna być tej samej wielkości i odpowiadać znakom w grupie wielkości „duże”. Znaki te powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami, tj. Załącznikiem 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.).
4. Oznakowanie poziome tymczasowe powinno być koloru żółtego w formie oznakowania cienkowsarstwowego;
5. Wykonać oraz uzyskać niezbędne opinie dla czasowej organizacji ruchu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie

---

szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z późn. zm.);

6. Projekt organizacji ruchu na czas Robót powinien uwzględniać założenia wynikające z Programu Robót. Projekt organizacji ruchu, przed przedłożeniem do zatwierdzenia, należy uzgodnić m.in. z Rejonem w Lesznie w ww. zakresie.

## **2.2. Dokumenty Wykonawcy.**

### **2.2.1. Skład dokumentów Wykonawcy.**

W ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej należy opracować wszelkie opracowania, jakie mogą okazać się niezbędne dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

W szczególności, jeśli sytuacja będzie tego wymagała, należy przeprowadzić niezbędne czynności i opracować niżej wymienione projekty i dokumenty:

1. Mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych;
2. Rozpoznanie warunków gruntowo- wodnych;
3. Badania geotechniczne (min. co 250m na i głębokość 2,0m)
4. Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi;
5. Materiały do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w tym Karta Informacyjna Przedsięwzięcia wraz ze wszystkimi niezbędnymi załącznikami;
6. W razie potrzeby Raport w ramach oceny oddziaływania na środowisko, wraz ze wszystkimi niezbędnymi materiałami badawczymi, technicznymi i formalno-prawnymi;
7. Projekt budowlany wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi;
8. W razie potrzeby Dokumentację projektową instalacji i urządzeń towarzyszących (obcych);
9. Projekt stałej organizacji ruchu i organizacji ruchu na czas budowy;
10. Dokumentacja geodezyjno-kartograficzna do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, w tym projekty podziału nieruchomości (po uzgodnieniu przebiegu linii rozgraniczających z Zamawiającym);
11. Dokumentacja niezbędna do wznowienia/ustalenia pozostałych granic projektowanego pasa drogowego (poza odcinkami ustalonymi w wyniku podziałów nieruchomości) i szkic przebiegu granic całego pasa drogowego;
12. Informacje i Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;

13. Wniosek o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej wraz z wszelkimi wymaganymi załącznikami (lub materiały do zgłoszenia robót budowlanych);
14. Projekt wykonawczy wraz z wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi;
15. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające rozwiązaniom Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego;
16. Przedmiary Robót;
17. Programy Zapewnienia Jakości;
18. Dokumentację powykonawczą;
19. Mapę powykonawczą wraz ze złożeniem jej do zasobów geodezyjnych Starostwa Powiatowego w Poznaniu;
20. Dokumentację formalno-prawną dotyczącą nabycia praw do nieruchomości znajdujących się w projektowanym pasie drogowym oraz poza nim.

### **2.2.2. Ogólne wymagania w stosunku do dokumentów Wykonawcy.**

Wykonawca będzie współpracował z organami administracyjnymi w celu uzyskania stosownych zatwierdzeń dokumentacji projektowej w drodze zgłoszenia lub decyzji budowlanej, udzielać wyjaśnień na żądanie organu, przedkładać wnioski i dokumenty bezzwłocznie w stosunku do obowiązujących terminów.

Poniższy wykaz nie ogranicza obowiązku przygotowania innych Dokumentów Wykonawcy niezbędnych dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

W opracowywanych Dokumentach należy uwzględnić w szczególności wymagania zawarte w Zarządzeniu Nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 maja 2009 r. w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów oraz przepisy prawa, wytyczne, instrukcje i standardy wymienione w Części Informacyjnej niniejszego Programu funkcjonalno-Użytkowego.

Tabela nr 2. Odpowiednie miejsce określenia wymagań oraz finalną ilość egzemplarzy opracowań

L.p.	Nazwa Dokumentu	Wymagania	Ilość kompletów
1	Programy Zapewnienia Jakości	Warunki Kontraktu Subklauzulą 4.9 [Zapewnienie jakości], Specyfikacja D-M-00.00.00	3

L.p.	Nazwa Dokumentu	Wymagania	Ilość kompletów
2	Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych	Specyfikacja SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy, Specyfikacja SP. 30.10.00 - Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych	2
3	Dokumentacja geodezyjno-kartograficzna do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej	Zapisy niniejszego PFU oraz Specyfikacja SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy, Specyfikacja SP. 30.10.00 - Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych Specyfikacja SP.30.20.10-dokumentacja geodezyjno-kartograficzna związana z nabywaniem nieruchomości i z czasowym korzystaniem z nieruchomości (podziały nieruchomości)	6
4	Dokumentacja formalno-prawna dotycząca nabycia prawa do nieruchomości znajdujących się w projektowanym pasie drogowym oraz poza nim.	Zapisy niniejszego PFU (załącznik III.3) oraz w sprawach nieuregulowanych w PFU: Specyfikacja SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy, Specyfikacja SP.30.20.10. - dokumentacja geodezyjno-kartograficzna związana z nabywaniem nieruchomości i z czasowym korzystaniem z nieruchomości (podziały nieruchomości)	Zgodnie z załącznikiem III.3.
5	Uzupełniający projekt Robót geologicznych, Uzupełniająca dokumentacja geologiczno-inżynierska, Uzupełniająca dokumentacja hydrogeologiczna, Uzupełniające geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych (w razie potrzeby)	Specyfikacja SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy	6
6	Materiały do wniosku o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach (w razie potrzeby)	Specyfikacja SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy, Specyfikacja SP.20.10.00 Materiały do wniosku o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z uzyskaniem decyzji	6

L.p.	Nazwa Dokumentu	Wymagania	Ilość kompletów
7	Projekt budowlany łącznie z materiałami i opracowaniami towarzyszącymi	Specyfikacja SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy Specyfikacja SP.10.30.00 Projekt budowlany, Projekt wykonawczy, Instrukcja obsługi i konserwacji	6
8	Wniosek o zatwierdzenie projektu budowlanego i ZRID	Specyfikacja SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy	2
9	Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych D-M-00.00.00 Wymagania ogólne dla Robót, Załącznik nr 1	6
10	Projekty organizacji ruchu na czas budowy	Specyfikacja SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy Specyfikacja SP.10.30.00 Projekt budowlany, Projekt wykonawczy, Instrukcja obsługi i konserwacji	6
11	Projekt wykonawczy wraz z wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi	Specyfikacja SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy Specyfikacja SP.10.30.00 Projekt budowlany, Projekt wykonawczy, Instrukcja obsługi i konserwacji	4
12	Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające rozwiązaniom projektu wykonawczego	Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych D-M-00.00.00 Wymagania ogólne dla Robót oraz odpowiednie do rodzaju Robót, Warunki wykonania i odbioru Robót budowlanych, zawarte w punkcie 2.4 niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego z uwzględnieniem cech obiektów budowlanych dotyczących rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych zawartych w punkcie 2.1.	5
13	Dokumentacja Powykonawcza	Specyfikacja SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy Specyfikacja SP.10.30.00 Projekt budowlany, Projekt wykonawczy, Instrukcja obsługi i konserwacji	3

L.p.	Nazwa Dokumentu	Wymagania	Ilość kompletów
14	Mapa powykonawcza	Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. Nr 30, poz. 163, z późniejszymi zmianami)	3
15	Instrukcje eksploatacji i utrzymania	Specyfikacja SP.10.30.00 Projekt budowlany, Projekt wykonawczy, Instrukcja obsługi i konserwacji	2
16	Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi	Specyfikacja SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy Specyfikacja SP.10.30.00 Projekt budowlany, Projekt wykonawczy, Instrukcja obsługi i konserwacji	2
17	Projekt stałej organizacji ruchu i urządzeń bezpieczeństwa	Specyfikacja SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy Specyfikacja SP.10.30.00 Projekt budowlany, Projekt wykonawczy, Instrukcja obsługi i konserwacji	3

Każdy ww. komplet dokumentów należy dostarczyć Zamawiającemu również w wersji cyfrowej edytowalnej oraz w formacie plików pdf.

**Zamawiający zastrzega, że Projekt budowlany przed złożeniem do zatwierdzenia przez organ architektoniczno-budowlany podlega weryfikacji i akceptacji Nadzoru i Zamawiającego.**

Przystępując do opracowania każdego z wyżej wymienionych Dokumentów Wykonawcy, a także wszelkich innych dokumentów niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia, należy uzgodnić z Inżynierem sposób przeprowadzenia przeglądów i uzyskać akceptację Zamawiającego w zakresie sposobu postępowania w związku z przeglądami i akceptacją tych dokumentów.

W szczególności należy uwzględnić w Programie prac projektowych terminy niezbędne na przeprowadzenie przeglądów i akceptacji, procedury zatwierdzenia Projektu budowlanego oraz uzgadniania raportu oddziaływania na środowisko obowiązujące w ramach procedur GDDKiA oraz terminy na uzyskanie uzgodnień, zezwoleń i zatwierdzeń wydawanych przez organy uzgadniające dokumenty i właściwe decyzyjne organy administracyjne.

---

Wymagania w stosunku do odbioru wyżej wymienionych Dokumentów Wykonawcy są określone w Specyfikacji SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy oraz w odpowiednich specyfikacjach na prace projektowe.

Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie Dokumentów Wykonawcy objętych powyższym wykazem i innych dokumentów niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia, zawierające koszty uzyskania wymaganych uzgodnień oraz stanowisk, postanowień i decyzji administracyjnych związanych z opracowaniem i zatwierdzeniem dokumentacji, realizacją i przekazaniem do użytkowania jest ujęte w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej.

### **2.3. Specyfikacje na projektowanie.**

Przywołane w niniejszym PFU w tym również poniżej Specyfikacje na projektowanie, określają wymagania dotyczące wykonania i odbioru Dokumentów Wykonawcy przewidzianych do wykonania w ramach niniejszej Umowy:

SP.00.00.00 - Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy.

SP.10.30.00 - Projekt budowlany, Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi, Projekt wykonawczy, Instrukcja obsługi i konserwacji.

SP.10.30.10 - Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

SP. 30.10.00 - Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych, Mapa stanowiąca załącznik do wniosku o wydanie decyzji ZRID. Mapa zawierająca projekty podziałów nieruchomości.

SP.30.20.10 – Dokumentacja geodezyjna – kartograficzna związana z nabywaniem nieruchomości i z czasowym korzystaniem z nieruchomości (podziały nieruchomości).

### **2.4. Warunki wykonania i odbioru Robót budowlanych odpowiadające zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru Robót budowlanych.**

#### **2.4.1. Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania Warunków Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.**

Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (WWiORB) stanowiące część niniejszego PFU, określają wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie

---

szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru Robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 poz. 2072, z późn. zm.);

Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych/ OST uzupełniają opis przedmiotu zamówienia w zakresie wymagań technicznych, a zawarte w nich wymagania w zakresie materiałów i ich jakości, sprzętu, środków transportowych, warunków wykonania Robót, badań i kontroli jakości należy traktować jako minimalne w stosunku do wymagań, jakie będą zawarte w opracowywanych przez Wykonawcę Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB)/ ST.

Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych zostaną sporządzone dla każdego rodzaju Robót budowlanych wynikających z Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego, opracowanych przez Wykonawcę w ramach niniejszej Umowy i po zatwierdzeniu przez Inżyniera będą stanowiły podstawę do oceny wykonania i odbioru Robót niezbędnych dla zrealizowania przedmiotu zamówienia.

Jeżeli po opracowaniu Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego wyniknie potrzeba wykonania Robót budowlanych, na które w niniejszym PFU nie załączono odpowiednich WWiORB, to należy również opracować i przedstawić do przeglądu i akceptacji Zamawiającego dodatkowe, niezbędne SST na te Roboty oraz wykonać te Roboty w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej.

## **II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA.**

### **1 INNE DOKUMENTY.**

#### **1.1 WWiORB**

### **2. PRZEPISY PRAWA.**

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które obowiązują przed i po dniu składania ofert. Należy wykonywać obowiązki wynikające z

---

norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

### **2.1. Wykaz aktów prawnych.**

**1)** Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2031, z 2016 r. poz. 1250, z późn. zm.);

**2)** Ustawa z dnia 18 października 2006 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 220, poz. 1601).

**3)** Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 260, z późn. zm.);

**4)** Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, z późn. zm.),

a. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r. „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43 z dnia 03.08.2000 r. poz. 735, z późn. zm.).

b. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (D.U.43 poz.430 z późn. zm.),

**5)** Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.).

**6)** Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164, z 2016 r. poz. 831, 996, 1020, 1250, 1265, z późn. zm.).

**7)** Ustawa z dnia 4 września 2008 r. o zmianie ustawy - Prawo zamówień publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. 2008 r. Nr 171, poz. 1058).

**a.** rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389, z późn. zm.).

**b.** rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129, z późn. zm.).

- 
- 8)** Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2016 r. poz. 778, 904, 961, 1250, z późn. zm.).
- 9)** Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 672, 831, 903, 1250, 1427, z późn. zm.).
- 10)** Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy – Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).
- a.** rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573, z późn. zm.).
- b.** rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826, z późn. zm.).
- c.** rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 czerwca 2007 r. w sprawie określenia wzoru publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie (Dz. U. Nr 120, poz. 827).
- d.** rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 137, poz. 984, z późn. zm.).
- 11)** Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r. poz. 145, z późn. zm.).
- 12)** Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627, z późn. zm.);
- 13)** Ustawa z dnia 28 września 1991r. o lasach (Dz. U. z 2011 r. Nr 12, poz. 59, z późn. zm.);
- 14)** Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1205, z późn. zm.).
- 15)** Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. Nr 163, poz. 981, z późn. zm.);
- 16)** Ustawa z dnia 14 grudnia 2014 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21, z późn. zm.).
- a.** rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1206, z późn. zm.).
- b.** rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 maja 2004 r. w sprawie warunków, w których uznaje się, że odpady są niebezpieczne (Dz. U. Nr 128, poz. 1347, z późn. zm.).
- 17)** Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568, z późn. zm.).
- 18)** Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012, poz. 1137 z późn. zm.).
-

---

**a.** rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z późn. zm.).

**b.** rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).

**c.** rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

**19)** Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r. – o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2009 r. Nr 178, poz. 1380, z późn. zm.).

**20)** Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz.267, z późn. zm.);

**21)** Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o zmianie ustawy o finansach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2010 r. nr 257, poz. 1726, z 2011 r. nr 291, poz. 1707, z 2012 r. poz. 1285, z późn. zm.).

**22)** Ustawa z dnia 30 czerwca 2005 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 195, 1257, 1454, z późn. zm.).

**23)** Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2016 r., poz. 353, 831, 961, 1250, z późn. zm.)

## **2.2. Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad**

Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z Zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad obowiązującymi na dzień podpisania umowy. Przedstawiony wykaz Zarządzeń Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad określa obowiązujące Wykonawcę uwarunkowania oraz wymagania dotyczące zakresu zamówienia. Wykonawca jest zobowiązany wypełnić wszelkie wymagania określone w poniższych aktach, a w szczególności poniższe wymagania dotyczące projektowania i wykonywania inwestycji. Poniższe zestawienie nie wyłącza konieczności uwzględnienia innych Zarządzeń Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad obowiązujących przed i po dniu składania ofert.

**1)** Zarządzenie nr 2 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 11 lutego 1998 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych”;

- 2)** Zarządzenie Nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 27 listopada 1998 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Zaleceń do wykonywania oraz odbioru napraw i ochrony powierzchniowej betonu w konstrukcjach mostowych”;
- 3)** Zarządzenie nr 11 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 3 grudnia 1998 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Zaleceń dotyczących oceny jakości betonu „in-situ” w konstrukcjach obiektów mostowych”;
- 4)** Zarządzenie nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 12 czerwca 2001 r. w sprawie wprowadzenia zasad technicznych w zakresie projektowania skrzyżowań drogowych;
- 5)** Zarządzenie Nr 8 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 25 lutego 2002 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych wzmacniania podłoża gruntowego w budownictwie drogowym;
- 6)** Zarządzenie nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 27 października 2003 r. w sprawie zasad ustalania i prowadzenia kilometrażu dróg krajowych;
- 7)** Zarządzenie nr 9 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18 marca 2004 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Zaleceń projektowych i technologicznych dla podatnych konstrukcji inżynierskich z blach falistych”;
- 8)** Zarządzenie Nr 15 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 marca 2006 r. w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących wykonywania i odbioru antykorozyjnych zabezpieczeń konstrukcji stalowych drogowych obiektów mostowych;
- 9)** Zarządzenie Nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 maja 2009 r. w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań;
- 10)** Zarządzenie Nr 42 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 3 września 2009 roku w sprawie oceny wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego projektów infrastruktury drogowej;
- 11)** Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 kwietnia 2010 r. w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych;
- 12)** Zarządzenie nr 70 z 9 lipca 2010 r. w sprawie ujednoczenia oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń brd na drogach krajowych;
- 13)** Zarządzenie Nr 69 z dnia 9 lipca 2010 roku w sprawie wzorcowej legendy dla dokumentacji projektowej organizacji ruchu.
- 14)** Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 3 czerwca 2011 roku zmieniające zarządzenie w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadania;

**15)** Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30.07.2014 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym.

**16)** Zarządzenie nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 roku w sprawie Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych;

**17)** Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 roku w sprawie Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych;

**18)** Zarządzenie nr 19 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 lutego 2015 roku zmieniające zarządzenie w sprawie badań archeologicznych w GDDKiA.