

Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia pn. „Dostarczenie, wykonanie i całodobowe utrzymanie czasowej organizacji ruchu na terenie budowy drogi ekspresowej S3 na odcinku od węzła Kaźmierzów do węzła Lubin Północ, w związku z budową drogi ekspresowej S3 Nowa Sól-Legnica(A4) zadanie III od węzła Kaźmierzów do węzła Lubin Północ”.

Zamówienie obejmuje niżej wymienione czasowe organizacje ruchu wdrożone na ciągu głównym S3 oraz na skrzyżowaniu ciągu głównego z drogami poprzecznymi:

1. Wdrożona organizacja Czasowa Organizacja Ruchu (COR) nr 6 opr. grudzień 2015 (droga gminna DG1a Polkowice – Guzice w km ok. 37+065 prowadzona będzie przez obiekt WD-28, projekt w załączeniu.
2. Wdrożona organizacja COR nr 8 opr. czerwiec 2016 (przebudowa drogi wojewódzkiej nr 331 w zakresie przeprowadzenia drogi pod drogą ekspresową) , projekt w załączeniu.
3. Dnia 07.09.2017r. wdrożono Projekt COR nr 19 - Przełożenie odcinka drogi powiatowej nr DP1236D (od przejazdu kolejowego do włączenia do DK3) na nowy układ drogowy pod obiektem PG1 i tymczasowe włączenie jej do południowej jezdni DK3 w ramach przyszłego węzła Lubin Północ, projekt w załączeniu.
4. W dniu 28.09.2017r. został wprowadzony Projekt COR nr 20 - przełożenie ruchu na długości ok 4,8 km z istniejącej drogi DK3 na odcinku km 362+150 do km 367+000 (od skrzyżowania na m. Biedrzychowa do Polmiedź-Trans) na nowo wybudowany układ drogowy drogi objazdowej DO2/1 i DO2/2 wraz z częścią ronda Lubin, projekt w załączeniu.
5. W dniu 06.04.2018r. został wprowadzony Projekt COR nr 22 w zakresie poprawy oznakowania na drodze DO2/1 i DO2/2, projekt w załączeniu.
6. W dniu 27.08.2018r. został wdrożony Projekt COR nr 28 w zakresie przejęcia ruchu z Zadania IV. Ruch od strony Legnicy został przełożony tymczasową przewiązką na jezdnię wschodnią na styku zadań III i IV w km 47+688, projekt w załączeniu.
7. W dniu 26.09.2018r. w rejonie Węzła Kaźmierzów została oddana do ruchu droga DO-1 łącząca rondo Kaźmierzów ze skrzyżowaniem prowadzącym do miejscowości Kaźmierzów, Sucha Górna oraz Szybu Jan Wyżykowski (COR nr 24 etap V) , projekt w załączeniu.
8. W dniu 15.09.2018r. została wprowadzona organizacja ruchu COR nr 24 etap IV polegająca na przejęciu ruchu z Zad. II Trasą Główną od strony Nowej Soli. Ruch od strony Nowej Soli został przejęty dwiema jezdniami przez Węzeł Kaźmierzów i przez rondo wpięty do istniejącej drogi DK3. Jezdnia prawa Trasy Główniej od strony Nowej Soli została zwężona do jednego pasa ruchu 500m przed Węzłem, projekt w załączeniu.
9. W dniu 15.10.2018r. została wprowadzona organizacja ruchu COR nr 27 - etap I w zakresie zabezpieczenia Robót przy budowie Węzła Polkowice oraz Robót na jezdni lewej S3, projekt w załączeniu.
10. W dniu 23.11.2018r. została wdrożona tymczasowa organizacja ruchu nr COR 33 na czas zakończenia Robót przy nowobudowanym rondzie Lubin Północ i uciąglenia łącznic B i C Węzła Lubin Północ, projekt w załączeniu.
11. W dniu 14.12.2018 nastąpiło wdrożenie COR 26 - Aneks - przełożenie ruchu drogi powiatowej DP-1218D w docelową lokalizację, czyli przejazd przez obiekt WD-33a i włączenie do drogi DO-2/1, projekt w załączeniu.

12. W dniu 21.12.2018 wdrożona została organizacja ruchu COR 27 - Aneks - polegająca na uruchomieniu części Węzła Polkowice, projekt w załączeniu.

13. Ręczne kierowanie ruchem na jednym ze skrzyżowań na terenie budowy drogi ekspresowej S3 na odcinku od węzła Kaźmierzów do węzła Lubin Północ:

Pełnienie przedmiotowego zakresu usługi ma na celu zapewnienie płynności ruchu w warunkach wzmożeń ruchu wynikających z cyklicznych, występujących dwukrotnie w ciągu doby, dojazdów do (i powrotów z) pracy górników przy wykorzystaniu transportu zbiorowego (autobusów) oraz indywidualnego (samochodów osobowych) na skrzyżowaniu drogi DO2/1 z drogą na obiekcie WD33A.

Ponieważ drogą DO2/1 poprowadzony jest tymczasowo ruch ciągu drogi krajowej nr 3, w wyniku nałożenia się tego ruchu na ruch wynikający z dojazdów do zakładów górniczych powoduje konieczność zapewnienia wsparcia dla upłynnienia ruchu poprzez przedmiotowe działanie.

Lokalizacja pełnienia usługi: skrzyżowanie drogi DO2/1 z drogą na obiekcie WD33A;

Okresy kierowania ruchem: codziennie (7 dni w tygodniu) w godzinach: 5:30 do 7:00 oraz 13:15 do 15:00 – począwszy od rozpoczęcia pełnienia całości usługi przewidzianej umową jw.

Ręczne kierowanie ruchem musi być prowadzone przez 2 osoby posiadające uprawnienia do kierowania ruchem drogowym, tj. zaświadczenia o ukończeniu szkolenia z zakresu wykonywania niektórych czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym wydane na podstawie §10 ust. 1 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 ws. kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 143), które upoważniają indywidualnie poszczególne osoby do wykonywania czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym określonych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym lub rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem drogowym.

Wykonawca zapewni we własnym zakresie kadrę niezbędną dla prawidłowej realizacji niniejszej Umowy.

Zamawiający ma prawo do kontroli i nadzoru realizacji umowy w zakresie dostarczenia, wykonania i utrzymania czasowej organizacji ruchu i czasu usuwania nieczytelności (takich jak np. zabrudzenie oznakowania, odwrócenie, przewrócenie) oraz uszkodzeń/zniszczeń (uszkodzenia i zniszczenia powstałe w wyniku: najechania przez pojazdy, wypadków i kolizji oraz złych warunków pogodowych – ulewy, wichury i.t.p.) - zamówienie dotyczy oznakowania pionowego. Kontrole będą wykonywane na terenie Obiektu przez przedstawicieli Zamawiającego. Kontrola będzie miała na celu stwierdzenie czy roboty wykonywane są zgodnie z zapisami Umowy.

Wykonawca zapewni swojemu personelowi odpowiednie pojazdy, sprzęt i materiały, gwarantujące właściwy standard pracy i szybkość reakcji w przypadku stwierdzenia uszkodzeń oraz czynników (innych niż atmosferyczne) powodujących nieczytelność czasowej organizacji ruchu.

Uszkodzenia lub nieczytelności stwierdza personel Wykonawcy monitorujący 24 godziny na dobę wskazany odcinek drogi ekspresowej S3 oraz służby Zamawiającego zajmujące się realizacją zadania i utrzymaniem dróg na wskazanym obszarze (Rejon Głogów).

Czas mobilizacji personelu Wykonawcy wraz z usunięciem uszkodzeń oraz nieczytelności w czasie od momentu identyfikacji takiego przypadku przez personel Wykonawcy lub zgłoszenia przez Zamawiającego/Rejon w Głogowie: do 120 minut.

Wykonawca wskaże numery telefonów min. dwa, pod które zgłaszane będą uszkodzenia czasowego oznakowania wymagające interwencji Wykonawcy. Zamawiający wszystkie

zgłoszenia uszkodzeń przekazane telefonicznie potwierdzi w e-mailu wysłanym na wskazany przez Wykonawcę adres.

Na koniec każdego miesiąca Wykonawca dostarczy Zamawiającemu do akceptacji pisemne oświadczenie o realizacji umowy zgodnie z jej zapisami wraz z potwierdzeniem przedstawiciela Rejonu w Głogowie o właściwej realizacji zobowiązania. Wykonawca będzie uprawniony do wystawienia faktury na kwotę wynikającą z umowy, pomniejszoną o ewentualne kary.

Wykaz załączników:

1. Projekt czasowej organizacji ruchu nr 6,
2. Projekt czasowej organizacji ruchu nr 8,
3. Projekt czasowej organizacji ruchu nr 19,
4. Projekt czasowej organizacji ruchu nr 20,
5. Projekt czasowej organizacji ruchu nr 22,
6. Projekt czasowej organizacji ruchu nr 28 w zakresie przejęcia ruchu z Zadania IV,
7. Projekt czasowej organizacji ruchu nr 29 uzupełnienie oznakowania do COR 28,
8. Projekt czasowej organizacji ruchu nr 24,
9. Projekt czasowej organizacji ruchu nr 27 - etap I,
10. Projekt czasowej organizacji ruchu nr 33,
11. Projekt czasowej organizacji ruchu nr 26,
12. Projekt czasowej organizacji ruchu nr 27 w zakresie Aneksu.

Sporządził: Michał Soroko



