

# KOSZTORYS OFERTOWY

Remontu wiaduktu drogowego w ciągu drogi krajowej nr 85  
w miejscowości Modlin w km 0+905

Lp.	Nr SST	Nr. Rysunku	Elementy rozliczeniowe robót	Jedn.	Ilość jednostek		Cena jednostki (netto)	Wartość netto
1	2	3	4	5	6		7	8
ROBOTY MOSTOWE								
1	D-01.02.03		Rozbiórka obiektów kubaturowych z betonu					
			1.PRZĘSŁO 12-13					
			1.2 Belka południowa					
			a) rozkucie spodu śr gr 2cm l=4,0m	m <sup>3</sup>	0,056			
			1.3 Belka północna					
			a) rozkucie spodu śr gr 2cm l=4,0m	m <sup>3</sup>	0,056			
			1.6 Poprzecznicza nośna					
			a) rozkucie spodu śr gr 2cm	m <sup>3</sup>	0,110			
			Łącznie dla przęsła 12-13			0,222		
			2.PODPORY NR 13					
			2.1 Słup południowy					
			a) rozkucie strona E,S śr gr 2cm	m <sup>3</sup>	0,180			
			Łącznie dla podpór 13			0,180		
			6.PODPORY NR 15					
			6.3 Wspornik południowy					
			a) rozkucie spodu śr gr 2cm	m <sup>3</sup>	0,009			
			Łącznie dla podpór 15			0,009		
			7.PRZĘSŁO ZAWIESZONE 15-16					
			7.1,7.2,7.3) spód belek rozkucie 2cm	m <sup>3</sup>	0,515			
			Łącznie dla przęsła 15-16			0,515		
			8.PODPORY NR 16					
			8.4 Poprzecznicza podporowa					
			a) rozkucie spodu śr gr 2cm	m <sup>3</sup>	0,048			
			b) rozkucie boków śr gr 2cm	m <sup>3</sup>	0,096			
			Łącznie dla podpór 16			0,144		
			9.PRZĘSŁO 16-17					
			9.1 Belka południowa					
			a) rozkucie spodu śr gr 2cm l=3,0m	m <sup>3</sup>	0,042			
			b) rozkucie boku śr gr 2cm l=3,0m	m <sup>3</sup>	0,054			
			Łącznie dla przęsła 16-17			0,096		
			11.PRZĘSŁO 17-18					
			11.1 Belka południowa					
			a) rozkucie spodu śr gr 2cm l=2,0m	m <sup>3</sup>	0,028			
			11.2 Belka północna					
			a) rozkucie spodu śr gr 2cm l=2,0m	m <sup>3</sup>	0,028			

			<i>Łącznie dla przęsła 17-18</i>			0,056		
			12.PODPORY NR 18					
			12.1 Słup południowy					
			a) rozkucie strona E śr gr 2cm	m <sup>3</sup>	0,112			
			12.3 Oczep					
			a) rozkucie góry śr gr 5cm	m <sup>3</sup>	0,018			
			a) rozkucie krawędzi pionowych	m <sup>3</sup>	0,003			
			12.4 Poprzecznicza nad oczepem					
			a) rozkucie spodu śr gr 1,0cm	m <sup>3</sup>	0,006			
			<i>Łącznie dla podpór 18</i>			0,139		
			14.PRZĘŚŁO 18-przyczółek strona S					
			14.1 Belka południowa					
			a) rozkucie spodu śr gr 2cm l=2,0m	m <sup>3</sup>	0,028			
			14.4 Wspornik południowy					
			a) rozkucie spodu śr gr 2cm	m <sup>3</sup>	0,009			
			<i>Łącznie dla przęsła 18-Przy</i>			0,037		
2	D-07.02.01		Tymczasowa organizacja ruchu	kpl.		1,00	X	X
3	M-14.02.01		Zabezpieczenie konstrukcji stalowej powłokami epoksydowo-poliuretanowymi					
			1.RUSZT STALOWY WSCHODNI					
			a) ustroju nośnego x3	m <sup>2</sup>	20,00			
			<i>Łącznie dla przęsła 12-13</i>			20,00		
4	M-16.01.09		Odwodnienie					
			a) montaż kolektorów odwadniających (z dwoma kolankami 45st) fi200 + 150/200	mb	52,50	X	X	X
			<i>Łącznie dla mostu prawego</i>			52,500	X	X
5	M-20.01.03		Roboty rozbiórkowe					
			a) demontaż kolektorów pionowych	mb	51,10	X	X	X
			<i>Łącznie dla mostu prawego</i>			51,100	X	X
6	M-20.01.08		Przygotowanie powierzchni betonowych przez piaskowanie lub hydropiaskowanie					
			1.RUSZT STALOWY WSCHODNI					
			1.6 Belka północna					
			a) piaskowanie stali	m <sup>2</sup>	20,000			
			<i>Łącznie dla przęsła 12-13</i>			20,000		
			2.PODPORY NR 13					
			2.2 Słup północny					
			a) piaskowanie stron N,S	m <sup>2</sup>	10,800			
			<i>Łącznie dla podpór 13</i>			10,800		

	4.PODPORY NR 14				
	4.1 Słup południowy				
	a) piaskowanie stron S	m <sup>2</sup>	5,040		
	4.2 Słup południowy				
	a) piaskowanie stron N,E	m <sup>2</sup>	8,400		
	<i>Łącznie dla podpór 14</i>			13,440	
	6.PODPORY NR 15				
	6.1 Słup południowy				
	a) piaskowanie stron N,E,S	m <sup>2</sup>	13,440		
	6.2 Słup północny				
	a) piaskowanie stron N,E,W	m <sup>2</sup>	11,760		
	<i>Łącznie dla podpór 14</i>			25,200	
	7.PRZĘŚŁO ZAWIESZONE 15-16				
	a) piaskowanie spodu wsporników		0,76		
	<i>Łącznie dla przęśła 14-15</i>			0,760	
	8.PODPORY NR 16				
	8.1 Słup południowy				
	a) piaskowanie całość	m <sup>2</sup>	16,800		
	8.2 Słup północny				
	a) piaskowanie całość	m <sup>2</sup>	16,800		
	<i>Łącznie dla podpór 16</i>			33,600	
	10.PODPORY NR 17				
	10.1 Słup południowy				
	a) piaskowanie całość	m <sup>2</sup>	16,800		
	10.2 Słup północny				
	a) piaskowanie całość	m <sup>2</sup>	16,800		
	<i>Łącznie dla podpór 17</i>			33,600	
	12.PODPORY NR 18				
	12.1 Słup południowy				
	a) piaskowanie strona W	m <sup>2</sup>	5,600		
	<i>Łącznie dla podpór 18</i>			5,600	
	13.POPRZECZNICA NR 18'				
	a) piaskowanie spodu	m <sup>2</sup>	2,000		
	<i>Łącznie dla podpór 18</i>			2,000	
	14.PRZĘŚŁO 18-przyczółek strona S				
	14.1 Belka południowa				
	a) piaskowanie spodu l=2,0m	m <sup>2</sup>	1,400		
	<i>Łącznie dla przęśła 18-Przy</i>			1,400	
	15.WSPORNIK PŁYTY				
	a) wspornik północny	m <sup>2</sup>	26,579		
	b) wspornik południowy	m <sup>2</sup>	44,965		
	<i>Łącznie dla całego mostu</i>			71,544	

7	M-20.01.09		Rekonstrukcja betonu - naprawy ręczne PCC (szlam polimerowo- cementowy)						
			1.PRZĘŚŁO 12-13						
			1.2 Belka południowa						
			a) naprawa spodu śr gr 2cm l=4,0m	m <sup>3</sup>	0,056				
			1.3 Belka północna						
			a) naprawa spodu śr gr 2cm l=4,0m	m <sup>3</sup>	0,056				
			1.6 Poprzecznicza nośna						
			a) naprawa spodu śr gr 2cm	m <sup>3</sup>	0,110				
		Łącznie dla przęsła 12-13					0,222		
			2.PODPORY NR 13						
			2.1 Słup południowy						
			a) naprawa stron E,S śr gr 20mm	m <sup>3</sup>	0,180				
			2.2 Słup północny						
			a) naprawa stron N,S śr gr 3mm	m <sup>3</sup>	0,032				
			Łącznie dla podpór 13						
			4.PODPORY NR 14						
			4.1 Słup południowy						
			a) naprawa stron S śr gr 3mm	m <sup>3</sup>	0,015				
			4.2 Słup południowy						
			a) naprawa stron N, E śr gr 3mm	m <sup>3</sup>	0,025				
			Łącznie dla podpór 14						
			6.PODPORY NR 15						
			6.1 Słup południowy						
			a) naprawa stron N, E, S śr gr 3mm	m <sup>3</sup>	0,040				
			6.2 Słup północny						
			a) naprawa stron N, E,W śr gr 3mm	m <sup>3</sup>	0,035				
			6.3 Wspornik południowy						
			a) naprawa spodu śr gr 20mm	m <sup>3</sup>	0,009				
		Łącznie dla podpór 15					0,084		
			7.PRZĘŚŁO ZAWIESZONE 15-16						
			a) naprawa spodu śr gr 20mm	m <sup>3</sup>	0,515				
			b) naprawa spodu wsporników gr3mm	m <sup>3</sup>	0,015				
			Łącznie dla przęsła 15-16						
			8.PODPORY NR 16						
			8.1 Słup południowy						
			a) naprawa całość śr gr 3mm	m <sup>3</sup>	0,048				
			8.2 Słup północny						
			a) naprawa całość śr gr 3mm	m <sup>3</sup>	0,048				
			8.4 Poprzecznicza podporowa						
			a) naprawa spodu śr gr 20mm	m <sup>3</sup>	0,048				
			b) naprawa boków śr gr 20m	m <sup>3</sup>	0,096				
		Łącznie dla podpór 16					0,240		

	9.PRZĘŚŁO 16-17				
	9.1 Belka południowa				
	a) naprawa spodu śr gr 20mm l=3,0m	m <sup>3</sup>	0,042		
	b) naprawa boku śr gr 20mm l=3,0m	m <sup>3</sup>	0,054		
	<i>Łącznie dla przęsła 16-17</i>			0,096	
	10.PODPORY NR 17				
	10.1 Słup południowy				
	a) naprawa całość śr gr 3mm	m <sup>3</sup>	0,048		
	10.2 Słup północny				
	a) naprawa całość śr gr 3mm	m <sup>3</sup>	0,048		
	<i>Łącznie dla podpór 17</i>			0,096	
	11.PRZĘŚŁO 17-18				
	11.1 Belka południowa				
	a) naprawa spodu śr gr 20mm l=3,0m	m <sup>3</sup>	0,042		
	b) naprawa boku śr gr 20mm l=3,0m	m <sup>3</sup>	0,054		
	11.2 Belka północna				
	a) naprawa spodu śr gr 20mm l=3,0m	m <sup>3</sup>	0,042		
	b) naprawa boku śr gr 20mm l=3,0m	m <sup>3</sup>	0,054		
	<i>Łącznie dla przęsła 17-18</i>			0,192	
	12.PODPORY NR 18				
	12.1 Słup południowy				
	a) naprawa strony E śr gr 20mm	m <sup>3</sup>	0,112		
	b) naprawa strony W śr gr 3mm	m <sup>3</sup>	0,011		
	12.2 Słup północny				
	a) naprawa strony W śr gr 3mm	m <sup>2</sup>	0,017		
	12.3 Oczep				
	a) naprawa góry śr gr 5mm	m <sup>3</sup>	0,018		
	a) naprawa krawędzi pionowych	m <sup>3</sup>	0,003		
	12.4 Poprzecznicza nad oczepem				
	a) naprawa spodu śr gr 10mm	m <sup>3</sup>	0,006		
	<i>Łącznie dla podpór 18</i>			0,166	
	13.POPRZECZNICA NR 18'				
	a) naprawa spodu	m <sup>3</sup>	0,004		
	<i>Łącznie dla poprzeczniczy 18,</i>			0,004	
	14.PRZĘŚŁO 18-przyczółek strona S				
	14.1 Belka południowa				
	a) naprawa spodu śr gr 20mm l=2,0m	m <sup>3</sup>	0,028		
	b) naprawa spodu śr gr 3mm	m <sup>3</sup>	0,004		
	14.4 Wspornik południowy				
	a) naprawa spodu śr gr 20mm	m <sup>3</sup>	0,009		
	<i>Łącznie dla przęsła 18-Przy</i>			0,041	
	15.WSPORNIK PŁYTY				
	a) naprawa wspornika północnego 3mm	m <sup>3</sup>	0,080		
	b) naprawa wspornika południowego 3mm	m <sup>3</sup>	0,135		

			Łącznie dla całego mostu		0,215		
8	M-20.01.11	Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych - powłoki sztywne					
		1.PRZĘSŁO 12-13 żelbet					
		a) całość	m <sup>2</sup>	70,850			
		Łącznie dla przęsła 12-13			70,850		
		2.PODPORY NR 13					
		2.1 Słup południowy	m <sup>2</sup>	16,800			
		2.2 Słup północny	m <sup>2</sup>	16,800			
		Łącznie dla podpór 13			33,600		
		1.PRZĘSŁO 13-14					
		a) całość	m <sup>2</sup>	125,970			
		Łącznie dla przęsła 13-14			125,970		
		4.PODPORY NR 14					
		3.1 Słup południowy	m <sup>2</sup>	16,800			
		3.2 Słup północny	m <sup>2</sup>	16,800			
		Łącznie dla podpór 14			33,600		
		5.PRZĘSŁO 14-15					
		a) całość	m <sup>2</sup>	125,970			
		Łącznie dla przęsła 14-15			125,970		
		6.PODPORY NR 15					
		6.1 Słup południowy	m <sup>2</sup>	16,800			
		6.2 Słup północny	m <sup>2</sup>	16,800			
		Łącznie dla podpór 15			33,600		
		7.PRZĘSŁO 15-16					
		a) całość	m <sup>2</sup>	131,492			
		Łącznie dla przęsła 15-16			131,492		
		8.PODPORY NR 16					
		8.1 Słup południowy	m <sup>2</sup>	16,800			
		8.2 Słup północny	m <sup>2</sup>	16,800			
		Łącznie dla podpór 16			33,600		
		9.PRZĘSŁO 16-17					
		a) całość	m <sup>2</sup>	145,050			
		Łącznie dla przęsła 16-17			145,050		
		10.PODPORY NR 17					
		10.1 Słup południowy	m <sup>2</sup>	16,800			
		10.2 Słup północny	m <sup>2</sup>	16,800			
		Łącznie dla podpór 17			33,600		
		11.PRZĘSŁO 17-18					
		a) całość	m <sup>2</sup>	190,026			
		Łącznie dla przęsła 17-18			190,026		
		12.PODPORY NR 18					
		12.1 Słup południowy	m <sup>2</sup>	16,640			
		12.2 Słup północny	m <sup>2</sup>	16,640			
		12.3 Oczep	m <sup>2</sup>	10,08			
		Łącznie dla podpór 18			43,360		
		13.PRZĘSŁO 18-przyczółek S					
		a) całość	m <sup>2</sup>	113,459			
		Łącznie dla przęsła 18-przyczółek			113,459		
		15.WSPORNIK PŁYTY					
		a) wspornik północny	m <sup>2</sup>	26,579			
		b) wspornik południowy	m <sup>2</sup>	44,965			
		Łącznie dla całego mostu			71,544		

9	M-20.01.12		Iniekcja rys ( rys do rozwarości 4mm)					
			12.PODPORY NR 18					
			12.1 Słup południowy					
			a) rysa pionowa 3mm strona południowa	m	7,500			
		Łącznie dla podpór 18				7,500		
Wartość robót netto PLN:								

.....  
podpis Wykonawcy/Pełnomocnika