

Wrocław, dnia 07-08-2014r.

**DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW**  
uczestniczących w niniejszym postępowaniu

Dotyczy: zamówienia publicznego na: **Remont nawierzchni drogi krajowej nr 3 w podziale na zadania:**

- **Zadanie 1. Remont nawierzchni drogi krajowej nr 3 w km 370+450 do km 371+400 jezdni prawa m. Lubin (wraz z łącznicami).**
- **Zadanie 2. Remont nawierzchni drogi krajowej nr 3 km 372+870 do km 374+190 jezdni prawa i km 372+950 do km 373+525 jezdni lewa m. Lubin.**

Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2013r. poz. 907), zwanej dalej ustawą Pzp, oraz pkt 18 Instrukcji dla Wykonawców (IDW), Zamawiający przekazuje treść zapytania, które wpłynęło w formie pisemnej, wraz z wyjaśnieniem.

**Pytanie 12 :**

Proszę o wyjaśnienie czy w ramach regulacji pionowej studzienek i wpustów należy przewidzieć wymianę żeliwnych włazów i krętek ściekowych ?

**Odpowiedź :**

W ramach regulacji pionowej studzienek i wpustów nie należy wymieniać żeliwnych włazów i krętek ściekowych.

**Pytanie 13**

Według dokumentacji technicznej str.6 p.III.1.b) dla zadania 2 należy wykonać frezowanie na głębokość 4cm i na głębokość 8cm, natomiast wg przedmiaru i formularza cenowego frezowania ma być na głębokość do 4cm, proszę o jednoznaczne określenie na jaką głębokość ma być frezowana nawierzchnia?

**Odpowiedź :**

Przedmiar robót zadania 2 pozycja nr 1 uwzględnia gr. 8 cm o czym świadczy wyliczenie:  
 $575 \times 3,5 + 57 \times 3,5 + 10 \times 10,5 = 2318 \text{ m}^2 \times 2 = 4636 \text{ m}^2$

**Pytanie 14 :**

W formularzu cenowym oraz w przedmiarze dla pozycji dotyczącej wykonania warstwy ścieralnej podano jako podstawę specyfikację D-05.03.05 czy nie jest to pomyłka ?

**Odpowiedź :**

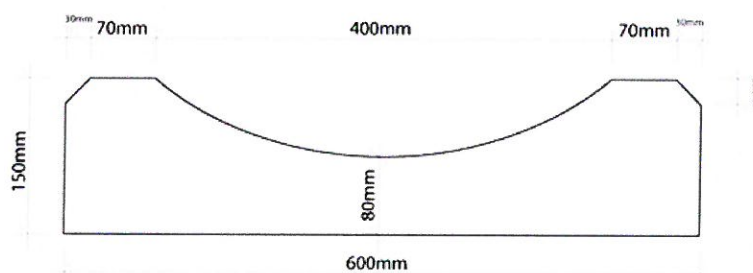
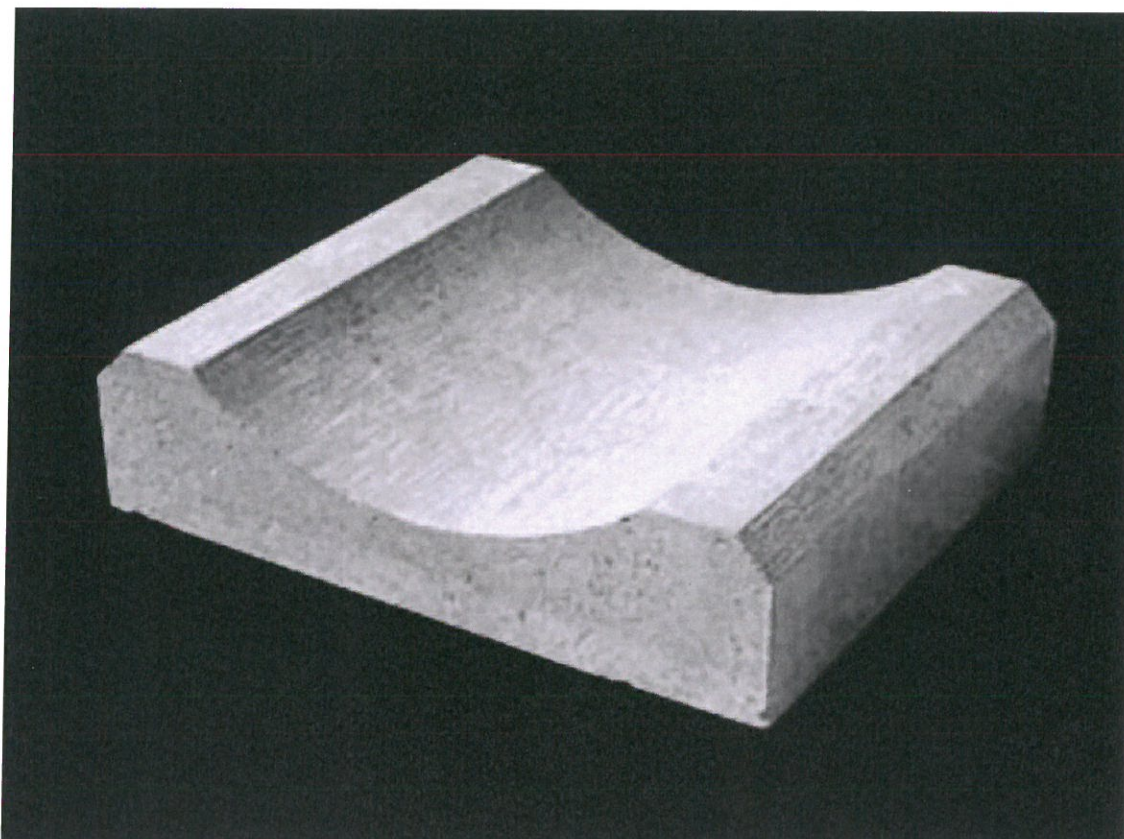
W formularzu cenowym oraz w przedmiarze robót dla pozycji nr 3 dotyczącej wykonania warstwy ścieralnej zmienia się podstawę wyceny na : D-05.03.13.

**Pytanie 15 :**

Czy dla zadania 1 można zastosować ściek drogowy 60x50x15 lub korytko 50x50x18/20 ? (w ofercie handlowej nie są dostępne ścieki drogowy 60x50x20), proszę o rysunek ścieku z wymiarami.

**Odpowiedź :**

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie w zadaniu 1 ścieków drogowych o wymiarach 60x50x15. Powyższa zmiana zostanie uwzględniona w przedmiarze robót oraz w kosztorysie ofertowym. W załączeniu obrazu ścieków drogowych :



Załącznik :

1. Przedmiar robót
2. Formularz cenowy Zadanie 1 oraz Zadanie 2

Sprawę prowadzi:  
Urszula Malinowska  
Wydział Zamówień Publicznych  
Fax 71 33 47 363 71 36 70 343  
e-mail: [umalinowska@gddkia.gov.pl](mailto:umalinowska@gddkia.gov.pl)

Z-ca Dyrektora Oddziału  
*hanka fub*  
mgr inż. Monika Kukuła

Wydział Dróg  
Kierownik Zespołu ds. Remontów  
mgr inż. Katarzyna Brońska



## PRZEDMIAR ROBÓT

### Zadanie nr 1

### Remont nawierzchni drogi krajowej nr 3

w km 370+450 do km 371+400

jezdni prawa m. Lubin (wraz z łącznicami)

Poz.	Podstawa	Opis Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	Ilość
1.	05.03.11	Frezowanie nawierzchni do 4cm 370+450 do 370+720 - $270 \times 9 = 2430 \text{ m}^2$ 370+720 do 370+870 - $150 \times 7 = 1050 \text{ m}^2$ 370+870 do 371+100 - $230 \times 9 = 2070 \text{ m}^2$ 371+100 do 371+400 - $300 \times 7 = 2100 \text{ m}^2$ Zjazdy w ul. Skłodowskiej - 250 m <sup>2</sup> Łącznice węzła Transbud - 3150 m <sup>2</sup> Ciąg ul. Hutniczej - 2000 m <sup>2</sup> *120m <sup>3</sup> destruktu do wykorzystania na uzupełnienie poboczy i zjazdów (poz.5), resztę destruktu należy odwieźć na odległość do 10 km i uformować hałdy w miejscu wskazane przez Zamawiającego.	m <sup>2</sup>	13050
2.	05.03.05	Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego	Mg	300
3.	05.03.13	Wykonanie warstwy ścieralnej SMA 4 cm 370+450 do 370+720 - $270 \times 9 = 2430 \text{ m}^2$ 370+720 do 370+870 - $150 \times 7 = 1050 \text{ m}^2$ 370+870 do 371+100 - $230 \times 9 = 2070 \text{ m}^2$ 371+100 do 371+400 - $300 \times 7 = 2100 \text{ m}^2$ Zjazdy w ul. Skłodowskiej - 250 m <sup>2</sup> Łącznice węzła Transbud - 3150 m <sup>2</sup> Ciąg ul. Hutniczej - 2000 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	13050
4.	07.01.01	Wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego	m <sup>2</sup>	1050
5.	06.03.01	Uzupełnienie poboczy i zjazdów destruktem bitumicznym śr. gr. 12cm z korytowaniem	m <sup>2</sup>	1000
6.	03.02.01	Regulacja pionowa wpustów ulicznych	szt.	5
7.	06.03.01	Ścinka poboczy - średnio do 10cm	m <sup>2</sup>	400
8.	08.05.01	Ułożenie nowych ścieków bet. 60x50x15 z demontażem starych	mb	200

Starszy Inspektor Drogowy

inż. Arkadiusz Blicharski

# PRZEDMIAR ROBÓT

## Zadanie nr 2

Remont nawierzchni drogi krajowej nr 3  
km 372+870 do km 374+190 jezdni prawa  
i km 372+950 do km 373+525 jezdni lewa m. Lubin

Poz.	Nr SST	Opis Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	Ilość (m <sup>2</sup> )
1.	05.03.11	Frezowanie nawierzchni do 4 cm <b>km 372+870 do km 374+190 jezdni prawa o szer. 7m (2 pasy jezdni)</b> $1320 \times 7 + 150 \times 3,5 + 275 \times 3,5 + 108 \times 3,5 + 74 \times 3,5 + 68 \times 3,5 + 10 \times 10,5 + 20 \times 9 + 10,5 \times 10 + 10 \times 3,5 + 10 \times 3,5 + 10 \times 7 = 12133 \text{ m}^2$ <b>km 372+950 do km 373+525 jezdni lewa - I pas zewnętrzny o szer. 3,5 m</b> $575 \times 3,5 + 57 \times 3,5 + 10 \times 10,5 = 2318 \text{ m}^2 \times 2 = 4636 \text{ m}^2$ 90m <sup>3</sup> destruktu wykorzystane zostanie na uzupełnienie poboczy i zjazdów (poz.5), resztę destruktu należy odwieźć na odległość do 10 km i uformować hały w miejsce wskazane przez Zamawiającego.	m <sup>2</sup>	16769
2.	05.03.05	Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego <b>km 372+870 do km 374+190 jezdni prawa o szer. 7m (2 pasy jezdni)</b> <b>km 372+950 do km 373+525 jezdni lewa - I pas zewnętrzny o szer. 3,5 m</b> $14451 \times 0,075 = 1084 \text{ Mg}$	Mg	1084
3.	05.03.13	Wykonanie warstwy ścieralnej SMA gr. 4cm <b>km 372+870 do km 374+190 jezdni prawa o szer. 7m (2 pasy jezdni)</b> $1320 \times 9 + 150 \times 3,5 + 275 \times 3,5 + 108 \times 3,5 + 74 \times 3,5 + 68 \times 3,5 + 10 \times 10,5 = 14348 \text{ m}^2$ $20 \times 9 + 10,5 \times 10 + 10 \times 3,5 + 10 \times 3,5 + 10 \times 7 = 425 \text{ m}^2$ <b>km 372+950 do km 373+525 jezdni lewa - I pas zewnętrzny o szer. 3,5 m</b> $575 \times 3,5 + 57 \times 3,5 + 10 \times 10,5 = 2318 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	17091
4.	07.01.01	Wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego	m <sup>2</sup>	1500
5.	06.03.01	Uzupełnienie poboczy i zjazdów destruktem bitumicznym na średnią głębokość 12cm z korytowaniem	m <sup>2</sup>	750
6.	03.02.01	Regulacja pionowa studzienek i wpustów ulicznych	szt.	2
7.	06.03.01	Ścinka poboczy – średnio do 10cm	m <sup>2</sup>	1500

Starszy Inżynier Drogowy

inż. Arkadiusz Blicharski

## FORMULARZ CENOWY ZADANIE 1

(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)

**Zadanie 1:**

**Remont nawierzchni drogi krajowej nr 3 w km 370+450 do km 371+400 jezdni prawa m. Lubin (wraz z łącznicami).**

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1	05.03.11	Frezowanie nawierzchni do 4cm*120m3 destruktu do wykorzystania na uzupełnienie poboczy i zjazdów, resztę destruktu należy odwieźć na odległość do 10 km i uformować hałdy w miejsce wskazane przez Zamawiającego.	m2	13050		
2	05.03.05	Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego	Mg	300		
3	05.03.13.	Wykonanie warstwy ścieralnej SMA 4 cm	m2	13050		
4	07.01.01	Wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego	m2	1050		
5	06.03.01	Uzupełnienie poboczy i zjazdów destruktem bitumicznym śr. gr. 12cm z korytowaniem	m2	1000		
6	03.02.01	Regulacja pionowa wpustów ulicznych	szt.	5		
7	06.03.01	Ścinka poboczy-średnio do 10cm	m2	400		
8	08.05.01	Ułożenie nowych ścieków bet. 60x50x15 z demontażem starych	mb	200		
<b>Razem</b>						
<b>VAT _____%</b>						
<b>OGÓŁEM</b>						

\*) Wartość należy podawać w złotych z dokładnością do jednego grosza.

\_\_\_\_\_ dnia \_\_\_\_ \_\_\_\_ roku

\_\_\_\_\_  
(podpis Wykonawcy/Pełnomocnika)

## FORMULARZ CENOWY ZADANIE 2

(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)

**Zadanie 2**

**Remont nawierzchni drogi krajowej nr 3 km 372+870 do km 374+190 jezdnia prawa i km 372+950 do km 373+525 jezdnia lewa m. Lubin.**

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1	05.03.11	Frezowanie nawierzchni do 4cm, <b>km 372+870 do km 374+190 jezdnia prawa o szer. 7m (2 pasy jezdni)</b> <b>km 372+950 do km 373+525 jezdnia lewa - I pas zewnętrzny o szer. 3,5 m</b> - 90m <sup>3</sup> destruktu do wykorzystania na uzupełnienie poboczy i zjazdów (poz. 5), - resztę destruktu należy odwieźć na odległość do 10 km i uformować hałdy w miejsce wskazane przez Zamawiającego.	m2	16769		
2	05.03.05	Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego <b>km 372+870 do km 374+190 jezdnia prawa o szer. 7m (2 pasy jezdni)</b> <b>km 372+950 do km 373+525 jezdnia lewa - I pas zewnętrzny o szer. 3,5 m</b>	Mg	1084		
3	05.03.13.	Wykonanie warstwy ścieralnej SMA 4 cm <b>km 372+870 do km 374+190 jezdnia prawa o szer. 7m (2 pasy jezdni)</b> <b>km 372+950 do km 373+525 jezdnia lewa - I pas zewnętrzny o szer. 3,5 m</b>	m2	17091		
4	07.01.01	Wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego	m2	1500		
5	06.03.01	Uzupełnienie poboczy i zjazdów destruktem bitumicznym śr. gr. 12cm z korytowaniem	m2	750		
6	03.02.01	Regulacja pionowa studzienek i wpustów ulicznych	szt.	2		
7	06.03.01	Ścinka poboczy – średnio do 10 cm	m2	1500		
<b>Razem</b>						
<b>VAT ____%</b>						
<b>OGÓŁEM</b>						

\*) Wartość należy podawać w złotych z dokładnością do jednego grosza.

\_\_\_\_\_ dnia \_\_\_\_ roku

(podpis Wykonawcy/Pełnomocnika)