

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

modernizowanego odc. drogi krajowej nr 11 w Ocieszynie

Remont wiaduktu nad linią kolejową Poznań – Piła

Projektowane frezowanie istn. warstwy wierzchniej i uzupełnienie konstrukcji nawierzchni drogi

Projektowane frezowanie istn. warstwy wierzchniej i uzupełnienie konstrukcji nawierzchni drogi

POZNAŃ

droga krajowa nr 11

5

4

3

2

1

W1

OBORNIKI

droga krajowa nr 11

OBORNIKI

droga krajowa nr 11

stółek referencyjny L0 122.00

Początek modernizacji drogi krajowej nr 11
km 255+360,59

Dylatacja wiaduktu km 255+374,51

Dylatacja wiaduktu
km 255+452,69

+ 0.01 Koniec modernizacji
drogi krajowej nr 11
km 255+483,96

1,8000%

0,7469%

i=1,9548%
L=8,00 m

T=39,00 m
R=6500 m

B=0,12 m

i=0,7469%
L=17,60 m

Poziom porównawczy 90,00 m n.p.m

Rzędne niwelety projektowanej

Pochylenia i łuki pionowe

Rzędne istniejące

Pochylenia i łuki poziome

Odległości

Km i hm

255+300,00

255+400,00

Uwaga:
Po rozbiórce nawierzchni, izolacji oraz sfrezowaniu płyty należy sporządzić inwentaryzację górnej powierzchni płyty. Inwentaryzację należy niezwłocznie przesłać do projektanta w celu ewentualnej korekty profilu podłużnego drogi na obiekcie i rzędnych góry płyty pomostowej.

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oficjalny adres:
ul. Światobojów 5a
60-763 Poznań

Projekt remontu wiaduktu drogowego nad linią kolejową Poznań - Oborniki
w ciągu drogi krajowej nr 11, w m. Ocieszyn

Jednostka projektująca: UNIPLAN sp. z o.o. Poznań tel. (061) 6390106, 0501234126
Województwo wielkopolskie Gmina Oborniki Powiat Obornicki

PROFIL PODŁUŻNY
Nr rys. 1:250/250
Skala

Stanowisko Imię i nazwisko Nr upraw. Data Podpis
Projektant Krzysztof Sturzbacher 7431-713013SPWZ01 01.2013
Sprawdzający Krzysztof Pawlak W0P0200000WZ 01.2013