

**GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**  
**ODDZIAŁ W LUBLINIE**  
ul. Ogrodowa 21  
20-075 Lublin

## **SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Nazwa przedmiotu zamówienia:

**Opracowanie kompleksowej dokumentacji technicznej w stadium Projektu Wykonawczego i Dokumentacji Przetargowej na remont drogi krajowej Nr 74 na odcinku przejścia przez m. Gorajec od km 235+395 do km 240+203.**

*Kody CPV wg Wspólnego Słownika Zamówień:*

*74.23.22.00-6 – usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej*

*74.27.40.00-0 – usługi sporządzania map*

*74.24.00.00-3 - zintegrowane usługi inżynieryjne*

*74.14.21.10-0 – usługi nadzoru nad projektem, inne niż w zakresie robót budowlanych*

*74.22.40.00-5 – usługi architektoniczne, inżynieryjne i planowania*

*74.23.20.00-4 – usługi inżynieryjne w zakresie projektowania*

**Zatwierdził:**

***Z-ca Dyrektora Oddziału***

***mgr inż. Zbigniew Szepietowski***

Lublin, dnia 2007 - 01 - 24

## **Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia zawiera:**

### **Rozdział I: Instrukcja dla Wykonawców wraz z załącznikami:**

Załącznik Nr 1: Formularz oświadczenia Wykonawcy o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych;

Załącznik Nr 2: Formularz oświadczenia Wykonawcy o potencjale kadrowym przewidzianym do realizacji zamówienia;

Załącznik Nr 3: Formularz oświadczenia Wykonawcy o doświadczeniu;

### **Rozdział II: Formularz Oferty**

### **Rozdział III: Istotne dla stron postanowienia umowy**

### **Rozdział IV: Ogólne Specyfikacje Techniczne**

Nr ST: Tytuł Specyfikacji

P-00.00 Wymagania ogólne

P-10.30 Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa

P-30.10 Mapa do celów projektowania dróg

P-40.50 Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych

### **Rozdział V: Kosztorys ofertowy prac projektowych.**

Niniejsza Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia zwana jest w dalszej treści „Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia”, „SIWZ” lub „Specyfikacją”.

## **ROZDZIAŁ I**

### **INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW I FORMULARZE ZAŁĄCZNIKÓW**

## INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW

### 1. Zamawiający

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie**

ul. Ogrodowa 21, tel./fax. 53-492-39, fax. (+48 81) 53-244-67,

<http://www.gddkia.gov.pl>, e-mail: [zam\\_publ@lublin.gddkia.gov.pl](mailto:zam_publ@lublin.gddkia.gov.pl)

NIP: 712-24-27-134, Regon: 01751157500161

### 2. Oznaczenie postępowania

Postępowanie, którego dotyczy niniejsza SIWZ oznaczone jest znakiem:

GDDKiA-O/LU-23n/417/PTD/4/07.

Wykonawcy we wszelkich kontaktach z zamawiającym winni powoływać się na wyżej podane oznaczenie.

### 3. Tryb postępowania:

Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest **w trybie przetargu nieograniczonego** na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2004 r., Nr 19, poz. 177, Nr 96, poz. 959, Nr 116, poz. 1207, Nr 145, poz. 1537, Nr 273, poz. 2703 oraz z 2005 r. Nr 163, poz. 1362, Nr 184, poz. 1539), zwanej dalej Ustawą.

### 4. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie następującej dokumentacji projektowej:

**OPRACOWANIE KOMPLEKSOWEJ DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ W STADIUM PROJEKTU WYKONAWCZEGO I DOKUMENTACJI PRZETARGOWEJ NA REMONT DROGI KRAJOWEJ NR 74 NA ODCINKU PRZEJŚCIA PRZEZ M. GORAJEC OD KM 235+395 DO KM 240+203.**

4.2. Dokumentacja projektowa powinna odpowiadać wymaganiom technicznym i terminowym określonym w niniejszej SIWZ, w szczególności wymaganiom stawianym w Opisie przedmiotu zamówienia (Ogólnych Specyfikacjach Technicznych) (Rozdział IV) i Kosztorysie ofertowym prac projektowych (Rozdział V).

4.3. Zaleca się, aby Wykonawcy dokonali wizji lokalnej na terenie objętym dokumentacją projektową w celu oceny dokumentów i informacji przekazywanych w ramach niniejszego postępowania.

4.4. Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień uzupełniających, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt. 6 Ustawy.

4.5. Zamawiający nie przewiduje przeprowadzenia aukcji elektronicznej.

Zamawiający wymaga udzielenia **gwarancji na wykonane opracowanie** na okres **minimum 24 miesięcy**.

4.5. Zamawiający dopuszcza wykonanie przedmiotu zamówienia przy udziale Podwykonawców.

### 5. Termin realizacji zamówienia

Zamówienie należy zrealizować w terminie: **do 9 miesięcy od daty podpisania umowy.**

## **6. Warunki, jakie muszą spełniać Wykonawcy:**

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca spełniał niżej określone warunki formalne i merytoryczne:

### **6.1. Warunki formalne**

- 6.1.1. Wykonawca nie może podlegać wykluczeniu z ubiegania się o zamówienie publiczne na podstawie art. 24 ust. 1 i ust. 2 Ustawy.
- 6.1.2. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie warunki opisane w pkt 6.1.1. musi spełniać każdy z Wykonawców.

### **6.2. Warunki merytoryczne w oparciu o art. 22 ust. 1 pkt. 1÷3 Ustawy.**

Informacje potwierdzające spełnienie warunków merytorycznych udziału w postępowaniu winny być przedstawione na formularzach załączonych do niniejszej Instrukcji.

#### **6.2.1. Potencjał kadrowy**

Wykonawca musi dysponować osobami zdolnymi do wykonania zamówienia: dla projektantów branży drogowej wymagane jest posiadanie uprawnień projektowych drogowych lub konstrukcyjno-budowlanych bez ograniczeń oraz przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa, dla sprawdzającego branży drogowej wymagane jest posiadanie uprawnień drogowych lub konstrukcyjno-budowlanych bez ograniczeń oraz przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa; dla projektantów branży mostowej wymagane jest posiadanie uprawnień projektowych mostowych lub konstrukcyjno-budowlanych bez ograniczeń oraz przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa, dla sprawdzającego branży mostowej wymagane jest posiadanie uprawnień projektowych mostowych lub konstrukcyjno-budowlanych bez ograniczeń oraz przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa. Dla projektantów pozostałych branż wymagane jest posiadanie odpowiednich uprawnień budowlanych zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa. Nie dopuszcza się kierowania do realizacji zamówienia tej samej osoby na więcej niż jedno ze stanowisk wskazanych w załączniku Nr 2 „Potencjał kadrowy”. Wykonawca winien skierować do realizacji zamówienia osoby w ilości zapewniającej wykonanie niniejszego opracowania zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi i w wymaganym terminie.

#### **6<sup>1</sup>.2.1. Potencjał kadrowy Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia**

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że łącznie spełniają warunek określony w pkt 6.2.1.

#### **6.2.2. Doświadczenie**

Wykonawca musi wykazać, że wykonał (zakończył) w okresie ostatnich 3 lat przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie niniejszego zamówienia, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, usługi odpowiadające swoim rodzajem i wartością usługom stanowiącym przedmiot niniejszego zamówienia tj. opracowania w stadium Projektu Wykonawczego i Dokumentów Przetargowych na sieci dróg publicznych (krajowych lub wojewódzkich) o podobnym zakresie i wartości prac projektowych dla każdego z nich..

### **6<sup>1.2.2.</sup> Doświadczenie Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia**

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że łącznie spełniają warunek określony w pkt 6.2.2.

## **7. Dokumenty wymagane dla potwierdzenia warunków, jakie muszą spełniać Wykonawcy**

7.1. Dla potwierdzenia spełnienia **warunków formalnych**, określonych w pkt 6.1. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców, Wykonawcy winni przedłożyć niżej wymienione dokumenty:

7.1.1. Oświadczenie o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp na formularzu zgodnym z treścią załącznika nr 1 do niniejszego Rozdziału.

7.1.2. Aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

7.2. Na potwierdzenie spełniania **warunków merytorycznych** opisanych w pkt 6.2. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców Wykonawcy winni przedłożyć następujące dokumenty:

7.2.1 Informację o osobach, które będą skierowane do wykonania zamówienia na formularzu zgodnym z treścią załącznika nr 2 „Potencjał kadrowy”. Informacja musi potwierdzać spełnienie wszystkich warunków, o których mowa w pkt 6.2.1. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców.

Do informacji winny być dołączone kopie odpowiednich uprawnień budowlanych wraz z aktualnym na dzień składania ofert w niniejszym postępowaniu dokumentem potwierdzającym przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa.

7.2.2 Informację o doświadczeniu Wykonawcy („Doświadczenie zawodowe”), na formularzu zgodnym z treścią załącznika nr 3 do niniejszego Rozdziału. Informacja musi potwierdzać spełnienie wszystkich wymagań warunku, o którym mowa w pkt 6.2.2. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców z podaniem przedmiotu zamówienia, wartości, dat wykonania (od m/c/rok – do m-c/rok) oraz poprzednich Zamawiających.

Do informacji winny być dołączone dokumenty potwierdzające, że wymienione w informacji dokumentacje projektowe zostały wykonane należycie.

7.3. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej składa dokumenty zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2006r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane (Dz.U. z 2006r., Nr 87, poz. 605).

7.4. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:

7.4.1. dokumenty wymienione w pkt 7.1.1. - 7.1.2. winny być przedłożone przez każdego Wykonawcę,

7.4.2. dokumenty wymienione w pkt. 7.2. winien przedłożyć w imieniu wszystkich ten, lub ci spośród Wykonawców, w stosunku do których niniejsza Instrukcja dla Wykonawców wymaga potwierdzenia spełnienia warunku.

- 7.4.3. Wykonawcy winni ustanowić pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie niniejszego zamówienia oraz dołączyć do oferty pełnomocnictwo, ewentualnie umowę konsorcjum, z której będzie wynikało to pełnomocnictwo.
- 7.5. W postępowaniu o udzielenie niniejszego zamówienia Zamawiający i Wykonawcy oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje przekazują pisemnie lub telefaxem. W przypadku ich przekazywania telefaxem każda ze stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania.
- 7.6. Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje przekazane za pomocą telefaksu uważa się za złożone w terminie, jeżeli treść dotrze do adresata przed upływem terminu i zostanie niezwłocznie potwierdzona pisemnie.
- 7.6. Zamawiający przyjmuje wszelkie pisma w godzinach urzędowania, to znaczy od 7<sup>00</sup> do 15<sup>00</sup> w dni robocze.
- 7.8. Zamawiający wyznacza **p. mgr inż. Jerzego Budzyńskiego** do kontaktowania się z Wykonawcami.

## **8. Opis sposobu przygotowania ofert**

- 8.1. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę. Jeżeli Wykonawca złoży więcej niż jedną ofertę samodzielnie lub samodzielnie i wspólnie z innymi Wykonawcami, wszystkie złożone przez niego oferty zostaną odrzucone. Ta sama firma może być wskazana w różnych ofertach jako Podwykonawca.
- 8.2. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
- 8.3. Oferta winna zawierać wypełniony Formularz „Oferta” oraz niżej wymienione dokumenty:
- 8.3.1. Pełnomocnictwo do reprezentowania wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, ewentualnie umowę o współdziałaniu, z której będzie wynikać przedmiotowe pełnomocnictwo. Pełnomocnik może być ustanowiony do reprezentowania Wykonawców w postępowaniu albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy.
- 8.3.2. Pełnomocnictwo do podpisania oferty względnie do podpisania innych dokumentów składanych wraz z ofertą, o ile prawo do ich podpisania nie wynika z innych dokumentów złożonych wraz z ofertą. Treść pełnomocnictwa musi jednoznacznie wskazywać czynności, do wykonywania których pełnomocnik jest upoważniony. *Zamawiający informuje, że pełnomocnictwo lub inny dokument potwierdzający udzielenie pełnomocnictwa oraz jego odpis, wpis lub kopia podlega opłacie skarbowej zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z dnia 8 grudnia 2006r. Nr 225 poz. 1635).*
- 8.3.3. Wypełniony Kosztorys ofertowy prac projektowych,
- 8.3.4. Harmonogram prac projektowych - Harmonogram prac projektowych powinien być przedstawiony dla poszczególnych elementów opracowania projektowego.
- 8.4. Wraz z ofertą, w tym samym opakowaniu, winny być złożone:
- 8.4.1. Oświadczenia i dokumenty dotyczące właściwości Wykonawcy, wymagane postanowieniami pkt 7;

- 8.5. Oferta oraz pozostałe oświadczenia i dokumenty, dla których Zamawiający określił wzory w formie formularzy zamieszczonych w Rozdziałach I oraz II niniejszej SIWZ, winny być sporządzone zgodnie z tymi wzorami co do treści oraz opisu kolumn i wierszy.
- 8.6. Oferta musi być sporządzona z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności.
- 8.7. Każdy dokument składający się na ofertę musi być czytelny. Dokument nieczytelny Zamawiający uzna za niebyły.
- 8.8. Oferta musi być sporządzona w języku polskim. Każdy dokument składający się na ofertę sporządzony w innym języku niż język polski winien być złożony wraz z tłumaczeniem na język polski. W razie wątpliwości uznaje się, iż wersja polskojęzyczna jest wersją wiążącą.
- 8.9. Dokumenty dotyczące właściwości Wykonawcy wymagane postanowieniami pkt. 7.1.2 oraz pkt. 7.2. - mogą być złożone w oryginale lub kserokopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę.  
Pozostałe dokumenty, tj. wymagane postanowieniami pkt. 7.1.1. i pkt. 8.3 winny być złożone w oryginale.
- 8.10. Każda zawierająca jakąkolwiek treść strona oferty powinna być podpisana lub parafowana przez Wykonawcę.
- 8.11. Każda poprawka w treści oferty, a w szczególności każde przerobienie, przekreślenie, uzupełnienie, nadpisanie, przesłonięcie korektorem, etc musi być parafowane przez Wykonawcę.
- 8.12. Strony oferty winny być trwale ze sobą połączone i kolejno ponumerowane, z zastrzeżeniem sytuacji opisanej w pkt 8.13. i 8.14. W treści oferty winna być umieszczona informacja o ilości stron.
- 8.13. Oświadczenia i dokumenty dotyczące właściwości Wykonawcy, wymagane postanowieniami pkt 7, winny być trwale ze sobą połączone oraz kolejno ponumerowane i winny stanowić plik odrębny od oferty. W treści oferty winna być zamieszczona informacja o ilości stron, na których te informacje zamieszczono.
- 8.14. W przypadku gdyby oferta, oświadczenia lub dokumenty, o których mowa w pkt 8.13. zawierały informacje, stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, Wykonawca winien w sposób nie budzący wątpliwości zastrzec, które informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Informacje te winny być umieszczone w osobnym wewnętrznym opakowaniu, trwale ze sobą połączone i ponumerowane. Nie mogą stanowić tajemnicy przedsiębiorstwa informacje podawane do wiadomości podczas otwarcia ofert, tj. informacje dotyczące ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofercie.
- 8.15. Ofertę należy sporządzić i złożyć w jednym egzemplarzu. Ofertę należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie jego zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie winno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Wykonawcy, zaadresowane do Zamawiającego na adres:

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie**

ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin

oraz opisane:

***„Oferta na opracowanie dokumentacji technicznej na remont drogi Nr 74 na odcinku przejścia przez m. Gorajec.” Nie otwierać przed godz. 11<sup>00</sup> dnia 09.02 2007r.”***



- 8.16. Wymagania określone w pkt 8.10 oraz 8.12. – 8.14 nie stanowią o treści oferty i ich niespełnienie nie będzie skutkowało odrzuceniem oferty; wszelkie negatywne konsekwencje mogące wynikać z niezachowania tych wymagań będą jednak obciążały Wykonawcę.
- 8.17. Przed upływem terminu składania ofert, Wykonawca może wprowadzić zmiany do złożonej oferty lub wycofać ofertę. Oświadczenia o wprowadzonych zmianach lub wycofaniu oferty winny być doręczone Zamawiającemu na piśmie pod rygorem nieważności przed upływem terminu składania ofert. Oświadczenia winny być opakowane tak, jak oferta, a opakowanie winno zawierać odpowiednio dodatkowe oznaczenie wyrazem: „ZMIANA” lub „WYCOFANIE”.

## **9. Opis sposobu udzielania wyjaśnień dotyczących treści SIWZ**

- 9.1. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego z pisemną prośbą o wyjaśnienie treści SIWZ. Zamawiający odpowie niezwłocznie na piśmie na zadane pytanie, przesyłając treść pytania i odpowiedzi wszystkim uczestnikom postępowania, pod warunkiem, że pytanie wpłynie do Zamawiającego co najmniej 6 dni przed terminem składania ofert. Treść zapytań, wraz z wyjaśnieniami, zostanie przekazana wszystkim wykonawcom, którym przekazano SIWZ, bez ujawniania źródła zapytania oraz zostanie zamieszczona na stronie internetowej na której udostępniono SIWZ. W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią niniejszej SIWZ a treścią udzielonych odpowiedzi, jako obowiązującą należy przyjąć treść pisma zawierającego późniejsze oświadczenie Zamawiającego.
- 9.2. W celu wyjaśnienia wątpliwości dotyczących treści SIWZ Zamawiający może zwołać zebranie wszystkich Wykonawców. Informację o terminie zebrania Zamawiający zamieści także na stronie, na której udostępniono SIWZ. Zamawiający sporządzi informację z zebrania zawierającą zgłoszone pytania wraz z odpowiedziami – bez ujawniania źródła zapytań. Powyższą informację doręczy niezwłocznie Wykonawcom, którym przekazano SIWZ i zamieści na stronie internetowej, na której udostępniono SIWZ ([www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl)).
- 9.3. W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią niniejszej SIWZ a treścią udzielonych odpowiedzi, jako obowiązującą należy przyjąć treść pisma zawierającego późniejsze oświadczenie Zamawiającego.
- 9.4. W szczególnie uzasadnionych przypadkach Zamawiający może w każdym czasie, przed upływem terminu do składania ofert, zmodyfikować treść niniejszej SIWZ. Modyfikacja może wynikać z pytań zadanych przez Wykonawców, jak i z własnej inicjatywy Zamawiającego. Modyfikacja nie może dotyczyć kryteriów oceny ofert, a także warunków udziału w postępowaniu oraz sposobu oceny spełniania warunków. Gdy w wyniku modyfikacji niezbędny jest dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofertach, Zamawiający przedłuży termin składania ofert. Dokonaną modyfikację a także informację o przedłużeniu terminu składania ofert Zamawiający przekaze wszystkim Wykonawcom, którym doręczono SIWZ oraz zamieści na stronie internetowej, na której ją udostępniono
- 9.5. W sytuacji opisanej w pkt 9.4. Zamawiający przedłuży termin składania ofert z uwzględnieniem czasu niezbędnego do wprowadzenia w ofertach zmian wynikających z modyfikacji treści SIWZ.
- 9.6. Zamawiający wyznacza *p. mgr inż. Jerzego Budzyńskiego* do kontaktowania się z Wykonawcami.

## **10. Opis sposobu obliczenia ceny oferty**

- 10.1. Wykonawca, uwzględniając wszystkie wymogi, o których mowa w niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, powinien w cenie ofertowej ująć wszelkie koszty związane z wykonaniem dokumentacji projektowej, w tym również koszty towarzyszące, takie jak: koszty ubezpieczenia, wypisów, wyrysów, uzgodnień itp., niezbędne dla pełnego i prawidłowego wykonania zamówienia.
- 10.2. Zamawiający nie ustanawia obligatoryjnych podstaw ustalenia cen dla poszczególnych pozycji Kosztorysu ofertowego. Podstawą płatności jest cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową ustaloną dla danej pozycji Kosztorysu ofertowego prac projektowych. Dla pozycji Kosztorysu wycenionych ryczałtowo podstawą płatności jest wartość podana przez Wykonawcę w danej pozycji kosztorysu.
- 10.3. Dla wszystkich pozycji Kosztorysu ofertowego prac projektowych należy ustalić i wpisać: ilość j.n.p., koszt za j.n.p. oraz koszt netto dla każdej pozycji tak jak wymagane jest w formularzu Kosztorys ofertowy prac projektowych.
- 10.4. Wykonawca winien także wyliczyć cenę netto na formularzu zgodnym z treścią Kosztorysu ofertowego oraz w tymże Kosztorysie wyliczyć cenę oferty brutto z podatkiem VAT.
- 10.5. Wykonawca nie może samodzielnie wprowadzić zmian do Kosztorysu ofertowego prac projektowych.
- 10.6. Ceny w poszczególnych pozycjach w Kosztorysu ofertowego prac projektowych oraz cena oferty winny być wyrażone w PLN z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku i obejmować całkowity koszt wykonania zamówienia.
- 10.7. Ceny określone przez Wykonawcę nie będą zmieniane w toku realizacji zamówienia i nie będą podlegały waloryzacji ani dostosowaniom.
- 10.8. Jeżeli złożona zostanie oferta, której wybór prowadzi do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego zgodnie z przepisami o wewnątrzwspólnotowym nabyciu towarów, Zamawiający w celu oceny takiej oferty doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług VAT, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

## **11. Miejsce i termin składania ofert**

- 11.1. Oferty winny być złożone w siedzibie Zamawiającego w Lublinie przy ul. Ogrodowej nr 21, w pokoju nr 55 (2 piętro), w terminie **do 09.02.2007 roku, do godziny 11<sup>00</sup> czasu lokalnego**.
- 11.2. Oferta otrzymana przez Zamawiającego po terminie składania ofert zostanie zwrócona Wykonawcy bez otwierania po upływie terminu przewidzianego na wniesienie protestu.

## **12. Termin, do którego Wykonawca będzie związany złożoną ofertą**

- 12.1. Termin związania ofertą wynosi **30 dni**. Bieg terminu rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

- 12.2. W uzasadnionych przypadkach, co najmniej na 7 dni przed upływem terminu związania ofertą, Zamawiający może, tylko raz, zwrócić się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie terminu związania ofertą o oznaczony okres, nie dłuższy niż 60 dni. Zgoda Wykonawcy na przedłużenie terminu związania ofertą winna być wyrażona na piśmie i dopuszczalna jest tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium albo z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą. Odmowa wyrażenia zgody na przedłużenie okresu związania ofertą nie powoduje utraty wadium.
- 12.3. W przypadku wniesienia protestu po upływie terminu składania ofert bieg terminu związania ofertą ulegnie zawieszeniu do czasu ostatecznego rozstrzygnięcia protestu. O zawieszeniu biegu terminu związania ofertą Zamawiający niezwłocznie poinformuje Wykonawców, którzy złożyli oferty. Zamawiający wezwie ich do przedłużenia ważności wadium lub wniesienia nowego wadium na przedłużony okres. Nie wyrażenie przez Wykonawcę zgody na przedłużenie ważności wadium lub nie wniesienie nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą powoduje wykluczenie Wykonawcy z postępowania.

### **13. Wskazanie miejsca i terminu otwarcia ofert**

Oferty zostaną otwarte w siedzibie Zamawiającego przy ul. Ogrodowej 21, w pokoju nr 124 (5 piętro), w dniu **09.02.2007 r.**, o godzinie **11<sup>00</sup>** czasu lokalnego.

### **14. Informacje o trybie otwarcia i oceny ofert**

- 14.1. Zamawiający powoła Komisję przetargową do oceny spełniania przez Wykonawców warunków udziału w postępowaniu oraz do badania i oceny ofert.
- 14.2. Komisja przetargowa dokona otwarcia ofert w miejscu i terminie określonym w pkt 13.
- 14.3. Otwarcie ofert jest jawne.
- 14.4. Bezpośrednio przed otwarciem ofert zostanie podana kwota, jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. W trakcie otwarcia ofert odczytane zostaną: nazwa (firma) oraz adres Wykonawcy, którego oferta jest otwierana oraz informacje dotyczące ceny oferty, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofercie.
- 14.5. Na posiedzeniach niejawnych Komisja przetargowa:
- 14.5.1. dokona oceny spełniania przez Wykonawców warunków udziału w postępowaniu i wykluczy każdego z Wykonawców, w odniesieniu do którego stwierdzi, że zachodzą przesłanki wskazane w art. 24 ust. 1 i ust. 2 ustawy Pzp.
- 14.5.2. dokona badania i oceny ofert i odrzuci każdą ofertę w przypadku stwierdzenia że zachodzą okoliczności określone w art. 89 ust. 1 ustawy Pzp,
- 14.5. O wykluczeniu z postępowania Zamawiający niezwłocznie zawiadomi równocześnie wszystkich Wykonawców, którzy zostali wykluczeni z postępowania o udzielenie zamówienia, podając uzasadnienie faktyczne i prawne z zastrzeżeniem art. 92 ust. 1 pkt. 3. Ofertę Wykonawcy wykluczonego uznaje się za odrzuconą.
- 14.6. W toku dokonywania badania i oceny ofert Zamawiającym może żądać udzielenia przez Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych przez nich ofert. Niedopuszczalne

jest prowadzenie między Zamawiającym (Komisją przetargową) a Wykonawcą negocjacji dotyczących złożonej oferty i dokonywanie jakiejkolwiek zmiany w jej treści.

- 14.7. Zamawiający zastrzega sobie prawo wezwania Wykonawcy do złożenia w wyznaczonym terminie wyjaśnień dotyczących kalkulacji cen wybranych pozycji kosztorysu ofertowego w celu ustalenia, czy oferta nie zawiera rażąco niskiej ceny.
- 14.8. Komisja przetargowa poprawi w tekście oferty oczywiste omyłki pisarskie, niezwłocznie zawiadamiając o tym wszystkich Wykonawców, którzy złożyli oferty.
- 14.9. Komisja przetargowa poprawi omyłki rachunkowe w obliczeniu ceny oferty w sposób określony w art. 88 Ustawy.  
O poprawieniu omyłek rachunkowych i ostatecznej cenie uwzględniającej dokonane poprawki zostaną powiadomieni niezwłocznie wszyscy Wykonawcy, którzy złożyli oferty.

## **15. Kryteria wyboru oferty najkorzystniejszej**

- 15.1. Przy dokonywaniu wyboru najkorzystniejszej oferty Zamawiający stosować będzie **wyłącznie kryterium ceny**. Oceny dokonywać będą członkowie komisji przetargowej, stosując zasadę, iż oferta nieodrzucona, zawierająca najniższą cenę jest ofertą najkorzystniejszą.
- 15.2. Jeżeli nie będzie można dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w wyznaczonym terminie ofert dodatkowych.
- 15.3. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający zawiadomi Wykonawców, którzy złożyli oferty, o: wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę) i adres Wykonawcy, którego ofertę wybrano i uzasadnienie jej wyboru; Wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne; wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania o udzielenie zamówienia, podając uzasadnienie faktyczne i prawne.
- 15.4. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający zamieści informacje, o których mowa w pkt. 16.3, również na stronie internetowej Zamawiającego oraz w miejscu publicznie dostępnym w swojej siedzibie.
- 15.5. Zamawiający unieważni postępowanie, jeżeli wystąpi jedna z okoliczności, o których mowa w art. 93 ust. 1 ustawy Pzp.
- 15.6. O unieważnieniu postępowania Zamawiający zawiadomi wszystkich Wykonawców, którzy ubiegali się o udzielenie zamówienia – w przypadku unieważnienia postępowania przed upływem terminu składania ofert oraz tych, którzy złożyli oferty – w przypadku unieważnienia postępowania po upływie terminu składania ofert podając uzasadnienie faktyczne i prawne.
- 15.7. Jeżeli postępowanie zostanie unieważnione z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, Wykonawcom, którzy złożyli oferty niepodlegające odrzuceniu, przysługuje roszczenie o zwrot uzasadnionych kosztów uczestnictwa w postępowaniu, w szczególności kosztów przygotowania oferty.

**16. Udzielenie zamówienia**

- 16.1. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą zgodnie z zasadami określonymi w pkt 16.

**17. Pouczenie o środkach ochrony prawnej**

- 17.1. Wykonawcom i innym osobom, których interes prawny w uzyskaniu zamówienia doznał lub może doznać uszczerbku w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w Dziale VI tej ustawy.

<i>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</i>	<b>OŚWIADCZENIE</b> <b>(zgodnie z art. 22 ust. 1 Pzp)</b>
---------------------------------------	--

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na:

**Opracowanie kompleksowej dokumentacji technicznej w stadium Projektu Wykonawczego i Dokumentacji Przetargowej na remont drogi krajowej Nr 74 na odcinku przejścia przez m. Gorajec od km 235+395 do km 240+203.**

oświadczamy, że:

1. Posiadamy uprawnienia do wykonywania działalności lub czynności w zakresie przedmiotu zamówienia;
2. Posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponujemy potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
3. Znajdujemy się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia;
4. Nie podlegamy wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia.

\_\_\_\_\_ dnia \_\_ \_\_ 200\_ roku

\_\_\_\_\_  
*(podpis Wykonawcy/Wykonawców)*

<i>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</i>	<b>POTENCJAŁ KADROWY</b>
---------------------------------------	--------------------------

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na:

**Opracowanie kompleksowej dokumentacji technicznej w stadium Projektu Wykonawczego i Dokumentacji Przetargowej na remont drogi krajowej Nr 74 na odcinku przejścia przez m. Gorajec od km 235+395 do km 240+203.**

oświadczamy, że do realizacji ww. zamówienia skierujemy następujące osoby:

Lp.	Nazwisko i imię	Proponowane stanowisko (funkcja)	Posiadane uprawnienia budowlane*	Doświadczenie w realizacji dokumentacji projektowych**
1.	2.	3.	4.	5.

**UWAGA:**

- \* W kol. 4 wpisać specjalność zawodową, rodzaj i nr odpowiednich do proponowanego stanowiska (zgodnie z pkt 6.2.1. Instrukcji) uprawnień budowlanych, nr członkowski Izby Inżynierów Budownictwa;
- \*\* W kol. 5 zaleca się wpisać odpowiednie dla proponowanego stanowiska doświadczenie w realizacji dokumentacji projektowych (z podaniem ich opisu) o podobnym charakterze prac projektowych.

Oświadczamy, że wymienione w powyższej tabeli osoby spełniają wymagania określone w pkt 6.2.1. Instrukcji dla wykonawców

\_\_\_\_\_ dnia \_\_ \_\_ 200\_\_ roku

\_\_\_\_\_  
(podpis Wykonawcy/Wykonawców)

<p><i>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</i></p>	<h2 style="margin: 0;">DOŚWIADCZENIE WYKONAWCY</h2>
--	---

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na:

**Opracowanie kompleksowej dokumentacji technicznej w stadium Projektu Wykonawczego i Dokumentacji Przetargowej na remont drogi krajowej Nr 74 na odcinku przejścia przez m. Gorajec od km 235+395 do km 240+203.**

oświadczamy, że reprezentowana przez nas firma zrealizowała następujące opracowania projektowe, o których mowa w pkt 6.2.2. Instrukcji dla Wykonawców.

Lp.	Nazwa i adres zamawiającego	Nazwa i zakres dokumentacji projektowej wykonanej przez Wykonawcę	Wartość brutto w zł	Czas realizacji	
				od (m-c/rok)	do (m-c/rok)
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.					
2.					
3.					
4.					

**UWAGA:**

*W kolumnie nr 3 należy podać charakterystykę zamówienia potwierdzającą spełnianie warunku 6.2.2. Instrukcji dla Wykonawców.*

\_\_\_\_\_ dnia \_\_ \_\_ 200\_\_ roku

\_\_\_\_\_  
*(podpis Wykonawcy/Wykonawców)*



<i>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</i>	<b>PODWYKONAWCY</b>
---------------------------------------	---------------------

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na:

**Opracowanie kompleksowej dokumentacji technicznej w stadium Projektu Wykonawczego i Dokumentacji Przetargowej na remont drogi krajowej Nr 74 na odcinku przejścia przez m. Gorajec od km 235+395 do km 240+203.**

oświadczamy, że reprezentowana przez nas firma zrealizowała następujące opracowania projektowe, o których mowa w pkt 6.2.3. Instrukcji dla Wykonawców.

Lp.	Nazwa i adres firmy	Rozdaj powierzonych do realizacji prac	Czas realizacji	
			od (m-c/rok)	do (m-c/rok)
1.	2.	3.	4.	5.
1.				
2.				
3.				
4.				

**UWAGA:**

*W kolumnie nr 3 należy podać charakterystykę zamówienia potwierdzającą spełnianie warunku 6.2.3. Instrukcji dla Wykonawców.*

\_\_\_\_\_ dnia \_\_ \_\_ 200\_\_ roku

\_\_\_\_\_  
*(podpis Wykonawcy/Wykonawców)*

**ROZDZIAŁ II**  
**FORMULARZ OFERTY**

<p>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</p>	<h2 style="margin: 0;">OFERTA</h2>
---------------------------------------	------------------------------------

**Do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad**  
**Oddział w Lublinie**  
**ul. Ogrodowa 21,**  
**20-075 Lublin**

Nawiązując do ogłoszenia o przetargu nieograniczonym na wykonanie dokumentacji projektowej na:

**OPRACOWANIE KOMPLEKSOWEJ DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ W STADIUM PROJEKTU WYKONAWCZEGO I DOKUMENTACJI PRZETARGOWEJ NA REMONT DROGI KRAJOWEJ NR 74 NA ODCINKU PRZEJŚCIA PRZEZ M. GORAJEC OD KM 235+395 DO KM 240+203.**

**MY NIŻEJ PODPISANI**

.....  
 ..... ,  
 działając w imieniu i na rzecz  
 .....  
 .....

(nazwa (firma) dokładny adres Wykonawcy/Wykonawców)

(w przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie podać nazwy(firmy) i dokładne adresy wszystkich wspólników spółki cywilnej lub członków konsorcjum)

1. **SKŁADAMY OFERTE** na wykonanie przedmiotu zamówienia w zakresie określonym w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
2. **OŚWIADCZAMY**, że zapoznaliśmy się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia i uznajemy się za związanych określonymi w niej postanowieniami i zasadami postępowania.
3. **OFERUJEMY** wykonanie przedmiotu zamówienia **za cenę brutto: .....zł**  
 (słownie złotych: ..... ) w tym:  
     wartość netto: .....zł.  
     podatek VAT (..... %) ..... zł.  
     zgodnie z załączonym do oferty Kosztorysem ofertowym prac projektowych.
4. **ZOBOWIĄZUJEMY SIĘ** do wykonania przedmiotu zamówienia w terminie ..... miesięcy od daty podpisania umowy.

5. **ZOBOWIĄZUJEMY SIĘ** do udzielenia gwarancji na przedmiot zamówienia na okres:

.....

6. **AKCEPTUJEMY** warunki płatności określone przez Zamawiającego w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

7. **UWAŻAMY SIĘ** za związanych niniejszą ofertą przez czas wskazany w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, t.j. przez okres 30 dni od upływu terminu składania ofert.

8. **ZAMÓWIENIE ZREALIZUJEMY :**

a) sami\*/przy udziale podwykonawców\*

---

(zakres powierzonych prac)

---

(nazwa/firma, dokładny adres Podwykonawcy)

9. **OŚWIADCZAMY**, że sposób reprezentacji spółki / konsorcjum\* dla potrzeb niniejszego zamówienia jest następujący: .....

.....

*(Wypełniają jedynie przedsiębiorcy składający wspólną ofertę - spółki cywilne lub konsorcja)*

10. **OŚWIADCZAMY**, że niniejsza oferta zawiera na stronach nr od ..... do ..... informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.

11. **OŚWIADCZAMY**, że zapoznaliśmy się z postanowieniami umowy, określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i zobowiązujemy się, w przypadku wyboru naszej oferty, do zawarcia umowy zgodnej z niniejszą ofertą, na warunkach określonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

12. **WSZELKĄ KORESPONDENCJĘ** w sprawie niniejszego postępowania należy kierować na poniższy adres:

.....  
.....

13. **OFERTĘ** niniejszą składamy na ..... stronach.

14. **ZAŁĄCZNIKAMI** do niniejszej oferty, stanowiącymi jej integralną część są:

— .....  
— .....  
— .....  
— .....

15. **WRAZ Z OFERTĄ**, na stronach ..... - ....., składamy następujące oświadczenia i dokumenty (wymagane postanowieniami pkt 7 Instrukcji dla Wykonawców.

- Oświadczenie o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. *Prawo zamówień publicznych*;

- .....

- .....
- .....
- .....

....., dnia .....-..... 200\_ roku

.....  
(podpis Wykonawcy/Wykonawców)

### **ROZDZIAŁ III**

#### **ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA UMOWY**

## ISTOTNE POSTANOWIENIA UMOWY.

### § 1

1. Zamawiający zamawia a Wykonawca zobowiązuje się do:

**Opracowanie kompleksowej dokumentacji technicznej w stadium Projektu Wykonawczego i Dokumentacji Przetargowej na remont drogi krajowej Nr 74 na odcinku przejścia przez m. Gorajec od km 235+395 do km 240+203.**

Termin realizacji opracowania: do dnia .....

2. Szczegółowy zakres zamówienia określa niniejsza Umowa wraz z następującymi załącznikami, stanowiącymi jej integralne części:

- a) Oferta Wykonawcy wraz z formularzami.
- b) Opis przedmiotu zamówienia,
- c) Materiały wyjściowe,
- d) Kosztorys ofertowy prac projektowych,
- e) Harmonogram prac projektowych

### § 2

1. Wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu zamówienia, określonego w § 1 ust. 1 strony ustalają zgodnie z Ofertą Wykonawcy na **kwotę brutto: ..... zł** (słownie złotych: .....).

w tym:

a) wartość netto: .....zł.

(słownie złotych: .....);

a) podatek VAT (..... %) ..... zł.,

(słownie złotych: .....).

Wynagrodzenie za poszczególne elementy dokumentacji projektowej strony ustalają zgodnie z Ofertą Wykonawcy na kwoty netto zamieszczone w Kosztorysie ofertowym prac projektowych, plus podatek VAT.

2. Przyjmuje się, że Wykonawca uwzględnił w swoich cenach wszelkie koszty wynikające z wymagań Umowy na podstawie własnych kalkulacji i szacunków.

3. W przypadku zmiany przez władzę ustawodawczą procentowej stawki podatku VAT, określonej w ust. 1., kwoty brutto nie fakturowanej części wynagrodzenia zostaną aneksem do niniejszej Umowy odpowiednio dostosowane.

### § 3

1. Zamawiający przekaze Wykonawcy materiały wyjściowe, potrzebne do wykonania dokumentacji projektowej, w zakresie określonym w Opisie przedmiotu zamówienia.

2. Wykonawca pozyska we własnym zakresie materiały archiwalne, potrzebne do wykonania dokumentacji projektowej, znajdujące się w zasobach odpowiednich instytucji.

3. Wykonawca wykonana dokumentację projektową w zakresie i w sposób zgodny z wymaganiami określonymi w Umowie, oraz będzie zobowiązany do:

- a) udzielania wyjaśnień dotyczących dokumentacji projektowej i zawartych w niej rozwiązań projektowych,
- b) realizacji poleceń Kierownika projektu,
- c) informowania Kierownika projektu o problemach lub okolicznościach mogących wpłynąć na jakość lub termin zakończenia opracowania projektowego,
- d) przestrzegania praw patentowych i licencji,

- e) po otrzymaniu wezwania, do niezwłocznego przyjazdu na miejsce robót realizowanych w oparciu o wykonaną dokumentację projektową i dokonania oraz przekazania Zamawiającemu w wyznaczonym terminie poprawek, wynikłych w związku z niezgodnością opracowania projektowego ze stanem faktycznym lub z zawinionymi błędami.
4. Wykonawca wykona prace objęte zamówieniem siłami własnymi/przy udziale podwykonawców: .....  
zakres powierzonych prac .....

#### § 4

1. Zamawiający będzie sprawował nadzór nad przebiegiem procesu projektowego w zakresie określonym w Ogólnych Specyfikacjach Technicznych.
2. Zamawiający wyznacza Kierownika projektu **P. mgr inż. Wojciech Kulaszyński**, który jest upoważniony w imieniu Zamawiającego do nadzorowania i zarządzania realizacją Umowy oraz do bezpośrednich kontaktów z Wykonawcą. Kierownik projektu może powierzyć część swych uprawnień innym osobom, o czym powinien powiadomić Wykonawcę z wyprzedzeniem 3 dni.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany osoby wskazanej w ust. 2. O dokonaniu zmiany Zamawiający powiadomi na piśmie Wykonawcę na 3 dni przed dokonaniem zmiany.
4. Wykonawca będzie sprawował nadzór nad przebiegiem procesu projektowego z uwzględnieniem wymagań określonych w Opisie przedmiotu zamówienia.
5. Wykonawca wyznacza Głównego projektanta, **P. ....**, który jest upoważniony w imieniu Wykonawcy do nadzorowania i zarządzania realizacją Umowy oraz do bezpośrednich kontaktów z Zamawiającym.

#### § 5

1. Opracowanie projektowe, które należy wykonać w ramach zleconej dokumentacji projektowej, ma być realizowane zgodnie z zatwierdzonym przez Kierownika projektu Harmonogramem prac projektowych.
2. Terminy wykonania zamieszczone w Harmonogramie prac projektowych są terminami przekazania opracowania projektowego do odbioru częściowego lub końcowego.
3. Zawartość Harmonogramu prac projektowych i procedura jego aktualizacji powinna odpowiadać wymaganiom określonym w Opisie przedmiotu zamówienia.
4. Wykonawca nie może wprowadzać żadnych zmian w Harmonogramie prac projektowych bez polecenia Kierownika projektu.

#### § 6

1. Kontakty pomiędzy Kierownikiem projektu i Wykonawcą, odbywać się będą w terminach i miejscach określonych w Opisie przedmiotu zamówienia.
2. Wszystkie ustalenia dokonywane będą wyłącznie na piśmie.
3. Wykonawca zagwarantuje Kierownikowi projektu możliwość sprawdzenia i bieżącej kontroli postępu prac projektowych.

#### § 7

1. Wykonawca powinien skierować do wykonania przedmiotu Umowy personel wskazany w Ofercie Wykonawcy. Zmiana którejkolwiek z osób, w trakcie realizacji Umowy, musi być uzasadniona przez Wykonawcę na piśmie i zaakceptowana przez Kierownika projektu.



Kierownik projektu zaakceptuje taką zmianę wyłącznie wtedy, gdy kwalifikacje i doświadczenie wskazanych osób będą takie same lub wyższe od kwalifikacji i doświadczenia osób wskazanych w Ofercie Wykonawcy, a dokonana zmiana nie spowoduje wydłużenia terminu wykonania Umowy.

2. Zatrudnienie przez Wykonawcę innych podwykonawców niż wskazani w Ofercie Wykonawcy wymaga zaakceptowania przez Kierownika projektu. Kierownik projektu zaakceptuje taką zmianę wyłącznie wtedy, gdy kwalifikacje i doświadczenie wskazanych podwykonawców będą takie same lub wyższe od kwalifikacji i doświadczenia podwykonawców wskazanych w Ofercie Wykonawcy. Wykonawca odpowiada za działania i zaniechania podwykonawców jak za swoje własne.
3. Wykonawca powinien przedłożyć do akceptacji Kierownika projektu propozycję zmiany, o której mowa w ust. 1. i w ust. 2. nie później niż 7 dni przed planowaną zmianą. Kierownik projektu zaakceptuje zmianę, o której mowa w ust. 1 i w ust. 2, w terminie 7 dni po otrzymaniu propozycji zmiany zgodnej z wymaganiami Umowy.
4. Wprowadzenie zmiany, o której mowa w ust. 1. lub w ust. 2., bez akceptacji Kierownika projektu stanowi podstawę odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego z winy Wykonawcy.

## § 8

1. Kierownik projektu ma prawo polecić dokonywanie zmiany w Umowie, tj. nakazać:
  - a) pominąć jakiś element opracowania projektowego,
  - b) zmienić kolejność i termin wykonania opracowania projektowego lub jego elementów,
  - c) w szczególnie uzasadnionych okolicznościach, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy wykonać zamienne opracowanie projektowe lub jego elementya Wykonawca powinien wykonać każde z tych poleceń.
2. Polecenie przez Kierownika projektu zmiany nie unieważnia w jakiegokolwiek mierze Umowy, ale skutki zmiany mogą stanowić podstawę do modyfikacji - na wniosek Wykonawcy lub Kierownika projektu – wynagrodzenia i terminu zakończenia opracowań projektowych lub innych zapisów Umownych, pod warunkiem spełnienia polecenia ust. 3 niniejszego paragrafu.
3. Wykonawca nie wprowadzi żadnej ze zmian, o których mowa w ust. 1., bez polecenia Kierownika projektu. Wprowadzenie tych zmian bez polecenia Kierownika projektu może stanowić podstawę do odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego z winy Wykonawcy. Wprowadzenie tych zmian bez polecenia Kierownika Projektu pozbawi wykonawcę prawa

## § 9

1. Jeżeli polecenie zmiany, wydane zgodnie z postanowieniami § 8 ust. 1, może stanowić podstawę do wydłużenia terminu wykonania lub wzrostu wynagrodzenia, Wykonawca powinien przedłożyć do akceptacji Kierownika projektu, w ciągu 7 dni od otrzymania polecenia zmiany, propozycję zawierającą:
  - a) opis działań, czynności i opracowań niezbędnych do realizacji prac projektowych objętych poleceniem zmiany,
  - b) materiały zawierające wszelkie niezbędne modyfikacje Harmonogramu prac projektowych, Programu zapewnienia jakości i innych zobowiązań Umownych,
  - c) dostosowanie wynagrodzenia zgodnie z zasadami określonymi w ust. 3. – jeśli zachodzi taka potrzeba.

2. Jeżeli polecenie zmiany, wydane zgodnie z postanowieniami § 8 ust. 1, może stanowić podstawę do skrócenia terminu wykonania i zmniejszenia wynagrodzenia to na wniosek Kierownika projektu strony Umowy ustalą nowe terminy wykonania i zmniejszenie wynagrodzenia.
3. Jeżeli prace projektowe wynikające z polecenia zmiany nie odpowiadają opisowi żadnej pozycji w Kosztorysie ofertowym prac projektowych, Wykonawca powinien przedłożyć do akceptacji Kierownika projektu kalkulację indywidualną proponowanej ceny tych prac. W kalkulacji indywidualnej Wykonawca powinien uwzględnić metodę wyceny i składniki ceny jakie zastosował do wyceny tych pozycji z Kosztorysu ofertowego, które posiadają najbardziej zbliżony charakter do przedmiotu zmiany. Oprócz kalkulacji ceny dla przedmiotu zmiany, Wykonawca powinien przedłożyć kalkulację ceny, tych pozycji z Kosztorysu ofertowego prac projektowych, które posiadają najbardziej zbliżony charakter do przedmiotu zmiany.
4. Po otrzymaniu propozycji opisanej w ust. 1., Kierownik projektu sprawdzi w ciągu 7 dni jej zgodność z wymaganiami polecenia zmiany i warunkami Umowy i jeśli nie będzie miał zastrzeżeń to zaakceptuje zmianę.
5. Jeżeli wycena zmiany przedłożona przez Wykonawcę do akceptacji Kierownika projektu będzie skalkulowana niezgodnie z postanowieniami ust. 3. Kierownik projektu wprowadzi wycenę zmiany opartą na własnych wyliczeniach.
6. Wykonawca może wystąpić do Kierownika projektu o przedłużenie okresu realizacji Umowy, dołączając odpowiednie uzasadnienie, jeśli termin wykonania opracowań projektowych może nie być dotrzymany z jednej z następujących przyczyn:
  - a) siły wyższej,
  - b) ponadprzeciętnego czasu trwania procedur administracyjnych, mającego wpływ na termin wykonania, co nie wynika z winy Wykonawcy,

Po otrzymaniu uzasadnienia Kierownik projektu sprawdzi w ciągu 7 dni jego zgodność z warunkami Umowy i jeśli nie będzie miał zastrzeżeń to zaakceptuje przedłużenie okresu realizacji Umowy. Przedłużenie okresu realizacji Umowy zostanie potwierdzone aneksem do Umowy.
7. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania na polecenie Zamawiającego dodatkowych egzemplarzy dokumentacji projektowej po cenach wynegocjowanych z Zamawiającym w dodatkowym postępowaniu o ich zamówienie.
8. Wykonawca zobowiązuje się na wezwanie Zamawiającego do pełnienia nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót na podstawie opracowanej dokumentacji technicznej. Wynagrodzenie za czynności takiego nadzoru zostanie ustalone w wyniku odrębnego postępowania.

## **§ 10**

1. Odbiory częściowe, odbiór końcowy opracowania projektowego i odbiór po okresie rękojmi dokonywane będą z uwzględnieniem zasad określonych w Opisie przedmiotu zamówienia.
2. Wraz z odbiorem opracowania projektowego Zamawiający przejmuje autorskie prawa majątkowe do dokumentacji projektowej wykonanej w ramach Umowy. W ramach przejętych praw majątkowych Zamawiający będzie mógł bez zgody Wykonawcy i bez dodatkowego wynagrodzenia na rzecz Wykonawcy oraz bez żadnych ograniczeń czasowych i ilościowych:
  - a) użytkować opracowanie projektowe na własny użytek i użytek jednostek podległych, dla potrzeb ustawowych i statutowych zadań Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i

Autostrad, w tym w szczególności przekazać opracowanie projektowe lub dowolną jego część, także jego kopie:

- innym wykonawcom jako podstawę lub materiał wyjściowy do wykonania innych opracowań projektowych,
- wykonawcom biorącym udział w postępowaniu o udzielenie zamówień publicznych, jako część specyfikacji istotnych warunków zamówienia,
- innym wykonawcom jako podstawę dla wykonania lub nadzorowania robót budowlanych,
- stronom trzecim biorącym udział w procesie inwestycyjnym,

b) wykorzystywać opracowanie projektowe lub jego dowolną część do prezentacji,

c) wprowadzać opracowanie projektowe lub jego części do pamięci komputera na dowolnej liczbie własnych stanowisk komputerowych i stanowisk komputerowych jednostek podległych,

d) zwielokrotniać opracowanie projektowe lub jego części dowolną techniką,

Zamawiający nie może zbywać opracowania projektowego ani jego dowolnych części oraz nie może usuwać oznaczeń określających autora.

## **§ 11**

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na wykonaną dokumentację projektową na okres ..... miesięcy.
2. Bieg okresu gwarancji rozpoczyna się w dniu następnym licząc od daty zakończenia odbioru końcowego dokumentacji projektowej.
3. W ramach gwarancji Wykonawca będzie odpowiedzialny za usunięcie wszelkich wad w dokumentacji projektowej, które ujawnią się w okresie gwarancji i które wynikną:
  - z nieprawidłowego wykonania jakiegokolwiek elementu opracowania projektowego lub jego części, lub
  - z jakiegokolwiek działania lub zaniedbania Wykonawcy.
4. Zamawiający może dochodzić roszczeń z tytułu gwarancji także po terminie określonym w ust. 1, jeżeli reklamował wadę w dokumentacji projektowej przed upływem tego terminu.
5. Jeżeli Wykonawca nie usunie wad w dokumentacji projektowej, ujawnionych w okresie gwarancji, w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, to Zamawiający może zlecić usunięcie ich stronie trzeciej na koszt Wykonawcy. W tym przypadku koszty usuwania wad w dokumentacji projektowej będą pokrywane w pierwszej kolejności z zatrzymanej kwoty będącej zabezpieczeniem należytego wykonania Umowy.

## **§ 12**

1. Wynagrodzenie za opracowanie projektowe będzie wypłacane na podstawie faktur VAT wystawionych przez Wykonawcę na kwoty ustalone w Protokołach zdawczo-odbiorczych odbiorów częściowych i odbioru końcowego. Wykonawca będzie mógł wystawić fakturę VAT po podpisaniu przez Kierownika projektu Protokołu zdawczo-odbiorczego.
2. Wynagrodzenie Wykonawcy, o którym mowa w ust. 1. stanowić będzie kwotę ustaloną w Kosztorysie ofertowym prac projektowych stanowiącym załącznik do Oferty Wykonawcy lub kwotę wyliczoną zgodnie z postanowieniami § 9 ust. 3.
3. Zamawiający ma obowiązek zapłaty każdej faktury w terminie do 30 dni licząc od daty jej doręczenia Zamawiającemu. Za datę zapłaty uważać się będzie datę polecenia przelewu pieniędzy na rachunek Wykonawcy.

4. Zamawiający oświadcza, że jest uprawniony do otrzymania faktur VAT (NIP: 712-24-27-134) i upoważnia Wykonawcę do wystawiania faktur VAT bez podpisu Zamawiającego.
5. W przypadku zatrudnienia przez Wykonawcę do realizacji zamówienia w zakresie umownych robót Podwykonawców, Wykonawca zobowiązany jest załączać każdorazowo do wystawianych przez siebie faktur :
  - a) zestawienie należności dla wszystkich Podwykonawców wraz z kopiami wystawionych przez nich faktur będących podstawą do wystawienia faktury przez Wykonawcę;
  - b) dowodów zapłaty zobowiązań wobec Podwykonawców wynikających z faktur Podwykonawców, o których mowa w lit. a). Dowodem zapłaty jest dokument wystawiony przez Bank Podwykonawcy, z którego wynika uznanie rachunku bankowego Podwykonawcy należnej mu kwoty.
  - c) oświadczenie Podwykonawcy, złożone nie wcześniej niż w dniu wystawienia danej faktury przez Wykonawcę, że Wykonawca nie zalega z żadnymi zobowiązaniami w stosunku do Podwykonawcy wynikającymi z Umowy Podwykonawstwa.

### **§ 13**

1. Za niewykonanie lub nienależyte wykonanie przedmiotu umowy strony będą płacić następujące kary umowne:
  - A. Zamawiający zobowiązany jest do zapłacenia kary umownej Wykonawcy z tytułu:
    - a) odstąpienia od umowy z przyczyn zależnych tylko od Zamawiającego innych niż wymienione w ust. 3 niniejszego paragrafu w wysokości 10% wynagrodzenia umownego, o którym mowa w § 2 ust.1 Umowy.
  - B. Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia kar umownych z tytułu:
    - a) zwłoki w wykonaniu dokumentacji projektowej w terminie określonym w §1 ust. 1 niniejszej umowy - w wysokości 0,2% wynagrodzenia umownego określonego w § 2 ust.1 Umowy za każdy dzień zwłoki
    - b) zwłoki w usunięciu wad pracy projektowej w wysokości 0,2% wynagrodzenia umownego określonego w § 2 ust. 1 Umowy za każdy dzień zwłoki licząc od ustalonego przez Zamawiającego terminu na usunięcie wad
    - c) odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn zależnych od Wykonawcy w wysokości 10% wynagrodzenia umownego określonego w § 2 ust. 1 Umowy.
2. W przypadku stwierdzenia nienależytego wykonania przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązany jest do nieodpłatnego usunięcia wad w terminie ustalonym przez Zamawiającego.
3. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie miesiąca od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim wypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego jej z tytułu wykonania części przedmiotu umowy.

### **§ 14**

W przypadku odstąpienia przez od umowy Wykonawcę z przyczyn zależnych od Zamawiającego innych niż określone w § 13 ust. 3, Wykonawcy przysługuje oprócz zastrzeżonej kary umownej, wynagrodzenie z tytułu częściowego wykonania przedmiotu umowy na dzień przerwania prac projektowych o ile nie otrzymał on wcześniej stosownego wynagrodzenia.

## § 15

1. W sprawach nie uregulowanych niniejszą Umową stosuje się aktualne przepisy ustawy *Kodeks cywilny*, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r *Prawo budowlane* oraz ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. *Prawo zamówień publicznych*.
2. Wszelkie zmiany niniejszej Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Umowę niniejszą sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach - 1 egzemplarz dla Zamawiającego i 1 egzemplarz dla Wykonawcy.
4. Umowa niniejsza zawiera .... ponumerowanych i parafowanych stron.

**GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
ODDZIAŁ W LUBLINIE**

## **IV. OGÓLNE SPECYFIKACJE TECHNICZNE**

**na wykonanie kompleksowej dokumentacji technicznej  
w stadium Projektu Wykonawczego i Dokumentacji Przetargowej  
na remont drogi krajowej Nr 74 na odcinku przejście przez m. Gorajec  
od km 235+395 do km 240+203**

\*) Przy opracowaniu poszczególnych elementów dokumentacji technicznej i formalno-prawnej objętych niniejszymi specyfikacjami stosować wymienione w każdej specyfikacji przepisy prawne z zastosowaniem nowych, które zostają wprowadzone w miejsce obowiązujących lub stanowią nowe wprowadzone.

**Dokumenty Przetargowe muszą być uzgodnione w formie pisemnej z Wydziałem Zamówień Publicznych GDDKiA-O/LU.**

**Z-ca Dyrektora Oddziału  
inż. Władysław Rawski**

**LUBLIN, styczeń 2007**

## **SPIS ZAWARTOŚCI:**

<b>P-00.00 – WYMAGANIA OGÓLNE</b>	<b>str. 3</b>
<b>P-10.00 – OPRACOWANIA PODSTAWOWE</b>	<b>str. 21</b>
P-10.30 – Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa	str. 21
<b>P-30.00 – OPRACOWANIA GEODEZYJNE</b>	<b>str. 33</b>
P-30.10 – Mapa do celów projektowania dróg	str. 33
<b>P-40.00 – OPRACOWANIA GEOLOGICZNE I GEOTECHNICZNE</b>	<b>str. 41</b>
P-40.50 – Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych	str. 41
<b>ZAŁĄCZNIKI:</b>	
WYMAGANIA DLA DOKUMENTÓW PRZETARGOWYCH (SIWZ) - Informacja Wydziału Zamówień Publicznych GDDKiA Oddział w Lublinie (informacja wg stanu prawnego na dzień: maj 2006 r.)	

---

## P – 00.00 WYMAGANIA OGÓLNE

---

### 1. WSTĘP

#### 1.1. Przedmiot Dokumentacji Projektowej

Przedmiotem niniejszych Specyfikacji Technicznych są wymagania dotyczące wykonania i odbioru opracowań projektowych przewidzianych do wykonania w ramach Dokumentacji Projektowej:

**Projektu Wykonawczego i Dokumentacji Przetargowej  
na remont drogi krajowej Nr 74 na odcinku przejścia przez m. Gorajec  
od km 235+395 do km 240+203**

Inwestorem zadania inwestycyjnego będzie:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie,  
20 – 075 Lublin, ul. Ogrodowa 21

Zamawiającym wykonanie zadania inwestycyjnego będzie:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie,  
20 – 075 Lublin, ul. Ogrodowa 21

Zadanie inwestycyjne wstępnie przewidziano do realizacji ze środków **krajowych**.

**Remont drogi krajowej Nr 74 na odcinku przejścia przez m. Gorajec od km 235+395 do km 240+203 będzie realizowany na podstawie zgłoszenia na wykonanie robót budowlanych.**

#### 1.2. Zakres stosowania Specyfikacji Technicznej

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania ogólne; wspólne dla wszystkich opracowań projektowych objętych Specyfikacjami Technicznymi.

Niniejsza Specyfikacja Techniczna P-00.00 stanowi obowiązujący dokument przetargowy i Umowny przy zleceniu i realizacji następujących opracowań projektowych, które należy wykonać w ramach Dokumentacji Projektowej wymienionej w pkt. 1.1 :

**P-10.00 – OPRACOWANIA PODSTAWOWE**

P-10.30 – Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa

**P-30.00 – OPRACOWANIA GEODEZYJNE**

P-30.10 – Mapa do celów projektowania dróg

**P-40.00 – OPRACOWANIA GEOLOGICZNE I GEOTECHNICZNE**

P-40.50 – Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych

#### 1.3. Określenia podstawowe

Użyte w wszystkich Specyfikacjach Technicznych i w innych częściach Umowy wymienione poniżej określenia należy rozumieć w każdym przypadku następująco:

- 1.3.1. Cena umowna** - to cena za dokumentację projektową i opracowania projektowe wchodzące w jej skład, podana w Ofercie i Umowie.
- 1.3.2. Dokumentacja projektowa** – ogół opracowań projektowych wykonywanych w ramach usługi objętej Umową.
- 1.3.3. Element opracowania projektowego** – część opracowania projektowego związana z wykonaniem zespołu wyodrębnionych czynności. Elementami opracowania projektowego, w zależności od jego specyfiki, są:
  - inwentaryzacje cech ilościowych, geometrycznych i materiałowych obiektów budowlanych (pomiar i badania),
  - oceny stanu technicznego obiektów budowlanych (ekspertyzy),
  - prace projektowe: opisy, obliczenia, kosztorysy, rysunki, materiały do uzgodnień, uzgodnienia, sprawdzenia, materiały do prezentacji, itd.,
  - odbiory.
- 1.3.4. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym nie związana z drogą** – do infrastruktury tej należą w szczególności:
  - linie elektroenergetyczne wysokiego i niskiego napięcia,



- linie telekomunikacyjne,
- przewody: kanalizacyjne (nie służące do odwodnienia drogi), gazowe, ciepłownicze i wodociągowe,
- urządzenia wodnych melioracji,
- urządzenia podziemne specjalnego przeznaczenia,
- ciągi transportowe.

**1.3.5. Inne obiekty** – są to obiekty budowlane lub przeszkody naturalne nie zaliczane do obiektów drogowych i obiektów inżynierskich, takie jak:

- ciek i zbiorniki wodne wraz urządzeniami regulacyjnymi, spiętrzającymi i zabezpieczającymi,
- obiekty transportu liniowego: linie kolejowe, metro i linie tramwajowe, itp. - naziemne, nadziemne i podziemne,
- obiekty kubaturowe.

**1.3.6. Konstrukcja obiektu budowlanego (konstrukcja obiektu)** – elementy nośne obiektu, wraz z ich posadowieniem, posiadające określone cechy geometryczne, techniczne i materiałowe z wyłączeniem instalacji, wyposażenia technicznego i wykończeń.

Dla obiektu drogowego (drogi) jest to korpus drogowy zawierający odpowiednio ukształtowaną drogową budowlę ziemną oraz elementy zapewniające stateczność korpusu drogowego i stateczność jego posadowienia (np.: konstrukcje oporowe, umocnienia skarp, pale, odpowiednie nachylenie skarp, ulepszone podłoże). Nośność i stateczność drogowych budowli ziemnych powinny spełniać wymagania zawarte w rozporządzeniu [1.2].

Dla obiektów inżynierskich jest to ustrój nośny wraz z podporami oraz elementami zapewniającymi stateczność obiektu i jego posadowienia.

**1.3.7. Koordynator prac projektowych – Kierownik Projektu** – przedstawiciel Zamawiającego.

**1.3.8. Korpus drogowy** – nasyp lub ta część wykopu, która jest ograniczona koroną drogi i skarpami rowów.

**1.3.9. Nawierzchnia** – element obiektu drogowego lub inżynierskiego - warstwa lub zespół warstw służących do przejmowania i rozkładania obciążeń od ruchu na podłoże gruntowe i zapewniających dogodne warunki dla ruchu, który występuje na:

- jezdniach (zasadnicze i dodatkowe pasy ruchu, pasy awaryjne, pasy włączania i wyłączania, łącznice, MOP, place, opaski, utwardzone pobocza, przystanki autobusowe na pasach ruchu i w zatoce, drogi w strefie zamieszkania oraz jezdnie manewrowe),
- miejscach przeznaczonych do postoju pojazdów (stanowiska, pasy i zatoki postojowe),
- chodnikach i ścieżkach rowerowych.

Nawierzchnia, w zależności od potrzeb, może zawierać następujące warstwy:

- a) Warstwa ścieralna - górna warstwa nawierzchni poddana bezpośrednio oddziaływaniu ruchu i czynników atmosferycznych.
- b) Warstwa wiążąca - warstwa znajdująca się między warstwą ścieralną a podbudową, zapewniająca lepsze rozłożenie naprężeń w nawierzchni i przekazywanie ich na podbudowę.
- c) Warstwa wyrównawcza - warstwa służąca do wyrównania nierówności podbudowy lub profilu istniejącej nawierzchni.
- d) Podbudowa - dolna część nawierzchni służąca do przenoszenia obciążeń od ruchu na podłoże. Podbudowa może składać się z podbudowy zasadniczej i podbudowy pomocniczej.
- e) Podbudowa zasadnicza - górna część podbudowy spełniająca funkcje nośne w konstrukcji nawierzchni. Może ona składać się z jednej lub dwóch warstw.
- f) Podbudowa pomocnicza - dolna część podbudowy spełniająca, obok funkcji nośnych, funkcje zabezpieczenia nawierzchni przed działaniem wody, mrozu i przenikaniem cząstek podłoża. Może zawierać warstwę mrozoochronną, odsączającą lub odcinającą.
- g) Warstwa mrozoochronna - warstwa, której głównym zadaniem jest ochrona nawierzchni przed skutkami działania mrozu.
- h) Warstwa odcinająca - warstwa stosowana w celu uniemożliwienia przenikania cząstek drobnych gruntu do warstwy nawierzchni leżącej powyżej.
- i) Warstwa odsączająca - warstwa służąca do odprowadzenia wody przedostającej się do nawierzchni.

Nawierzchnia powinna spełniać wymagania zawarte w rozporządzeniu [1.2].

**1.3.10. Materiały wyjściowe** - obejmują projekty, rysunki, obliczenia, ekspertyzy, uzgodnienia i inne informacje wymienione w Specyfikacjach Technicznych i przekazane Wykonawcy przez Zamawiającego bezpłatnie celem wykorzystania przy wykonywaniu dokumentacji projektowej.

**1.3.11. Obiekt budowlany (obiekt)** – w przypadku drogownictwa jest to budowla stanowiąca całość techniczno-użytkową wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi. W drogownictwie występują obiekty drogowe i obiekty inżynierskie.

- **Obiekt drogowy** – droga spełniająca wymagania rozporządzenia [1.2]. Obiekt drogowy zawiera, w zależności od potrzeb: jezdnie, dodatkowe pasy ruchu, pasy postojowe, pasy dzielące, pobocza, skarpy nasypów i wykopów, chodniki, ścieżki rowerowe, torowisko tramwajowe, pasy zieleni, skrzyżowania i zjazdy, węzły drogowe, przejazdy drogowe i skrzyżowania z liniami kolejowymi wraz z konstrukcją, nawierzchnią i wyposażeniem technicznym dróg.
  - **Obiekt inżynierski** – obiekt budowlany spełniający wymagania rozporządzenia [1.3]. Do obiektów inżynierskich zalicza się:
    - obiekty mostowe (most, wiadukt, estakada, kładka),
    - tunele (tunele, przejście podziemne),
    - przepusty,
    - konstrukcje oporowe.
- 1.3.12. Oferta** – to zobowiązanie do wykonania usługi, złożone przez Wykonawcę w postępowaniu przetargowym i zaakceptowane przez Zamawiającego.
- 1.3.13. Opracowanie projektowe** – podstawowa część usługi będąca przedmiotem oddzielnego odbioru i rozliczenia. Każde opracowanie projektowe lub wybrana część opracowania projektowego jest oddzielną pozycją w Tabeli opracowań projektowych. Opracowanie projektowe składa się z elementów opracowania projektowego. Opracowaniem projektowym nazywa się np.: Projekt budowlany, Dokumentację geologiczno-inżynierską, Raport OOŚ czy Mapę do celów projektowania dróg.
- 1.3.14. Polecenie** – wszelkie polecenia przekazane Wykonawcy przez Kierownika Projektu, w formie pisemnej, dotyczące sposobu i zakresu realizacji opracowań projektowych lub innych spraw związanych z wykonywaniem Umowy.
- 1.3.15. Procedura** – dokument wewnętrzny firmy, który w swej treści powinien wskazywać czynności budujące proces projektowania oraz odpowiedzialności związane realizacją tych czynności.
- 1.3.16. Projektant** – uprawniona osoba będąca autorem opracowań projektowych.
- 1.3.17. Protokół zdawczo-odbiorczy** – pisemny dowód sporządzony przez Wykonawcę i podpisany przez Kierownika Projektu, że opracowania projektowe będące przedmiotem odbioru wykonano zgodnie z Umową.
- 1.3.18. Przedmiar robót** – zestawienie robót budowlanych w kolejności technologicznej ich wykonania, z obliczeniem i podaniem ilości jednostek przedmiarowych robót wynikających z dokumentacji projektowej i podstaw do ustalania cen jednostkowych robót lub nakładów rzeczowych (nr katalogu, tablicy i kolumny). Przedmiar robót ma być wykonany w układzie Szczegółowych Specyfikacji Technicznych (SST) i Tabeli Elementów Rozliczeniowych (TER).
- 1.3.19. Specyfikacje Techniczne (ST)** – to część Umowy, która określa zakres techniczny i organizacyjny wykonania opracowań projektowych zleconych w ramach usługi, oraz wszelkie modyfikacje i dodatki poczynione w nich przez Kierownika Projektu.
- 1.3.20. Sprzęt** – to urządzenia Wykonawcy wykorzystane do wykonania usługi.
- 1.3.21. Stadium dokumentacji projektowej** – określenie oznaczające ogół Opracowań projektowych wykonywanych w kolejnej fazie technicznego i ekonomicznego uściślenia planowanego zadania.
- Stadium dokumentacji projektowej związane jest z procesem wykonywania jednego z następujących opracowań projektowych: studium techniczno-ekonomiczne, koncepcja programowa, projekt budowlany, które stanowią opracowania podstawowe dla poszczególnych stadiów dokumentacji projektowej. W skład każdego stadium dokumentacji projektowej wchodzi jedno z ww. opracowań podstawowych oraz inne opracowania projektowe służące realizacji kolejnych etapów procesu inwestycyjnego.
- 1.3.22. Kosztorys ofertowy** - zestawienie pozycji elementów rozliczeniowych, stanowiących podstawę płatności z określeniem jednostek obmiaru i ilości robót w kolejności technologicznej ich wykonania. Kosztorys ofertowy ma być wykonany w układzie Szczegółowych Specyfikacji Technicznych (SST) i Tabeli Elementów Rozliczeniowych (TER).
- 1.3.23. Urządzenia bezpieczeństwa i organizacji ruchu** – do urządzeń tych należą m.in.:
- znaki pionowe i poziome oraz słupki prowadzące na krawędzi korony i w pasie dzielącym drogi,
  - słupki przeszkodowe,
  - sygnalizatory wiatru, mgły i gołoledzi,
  - urządzenia do pomiaru, sterowania i kontroli ruchu (np.: sygnalizacje świetlne, tablice informacyjne i znaki o zmiennej treści),
  - urządzenia zabezpieczające ruch pieszy (np.: ogrodzenia, poręcze, bariery, łańcuchy).

- 1.3.24. Urządzenia ochrony środowiska** – wszystkie służące ochronie środowiska obiekty, urządzenia, wyposażenie i zagospodarowanie terenu, które są elementami zadania inwestycyjnego, w tym w szczególności:
- ekrany akustyczne,
  - urządzenia podczyszczania wód opadowych,
  - ogrodzenia dla zwierząt,
  - przejścia dla zwierząt,
  - tunele i przekrycia ochronne,
  - pasy zieleni izolacyjnej i dogęszczającej.
- 1.3.25. Usługa** – to wykonanie wszystkich czynności i opracowań projektowych będących przedmiotem Umowy w zakresie ustalonym przez Zamawiającego.
- 1.3.26. Wada** – to jakkolwiek część usługi, wykonana niezgodnie z Umową.
- 1.3.27. Właściwy organ** – organ administracji publicznej posiadający zdolność prawną do rozpoznawania i rozstrzygania określonego rodzaju spraw w postępowaniu administracyjnym. W tym organ administracji architektoniczno-budowlanej lub organ nadzoru budowlanego, stosownie do ich właściwości określonej w rozdziale 8 (art.3 ust.17 ustawy prawo budowlane [1.1]).
- 1.3.28. Wyposażenie techniczne dróg** – do wyposażenia technicznego dróg należą m.in.:
- urządzenia odwadniające oraz odprowadzające wodę (rowy odwadniające drogę, urządzenia ściekowe, urządzenia do powierzchniowego odwodnienia placu, urządzenia do wglębnego odwodnienia drogi, kanalizacja deszczowa, inne urządzenia wg rozwiązań indywidualnych),
  - urządzenia oświetleniowe,
  - obiekty i urządzenia obsługi uczestników ruchu (w tym: MOP, punkty kontroli samochodów ciężarowych, MPO, zatoki postojowe, zatoki autobusowe, perony tramwajowe, pętle autobusowe, place do zawracania, mijanki, przejścia dla pieszych),
  - obwoły utrzymania,
  - urządzenia techniczne drogi (w tym: bariery ochronne, osłony energochłonne, ogrodzenia, osłony przeciwolśnieniowe, osłony przeciwwietrzne, stałe przejazdy awaryjne, pasy technologiczne),
  - urządzenia bezpieczeństwa i organizacji ruchu,
  - ekrany akustyczne, przejścia dla zwierząt.
- 1.3.29. Wyposażenie techniczne drogowych obiektów inżynierskich** – do wyposażenia technicznego drogowych obiektów inżynierskich należą m.in.:
- łożyska,
  - urządzenia dylatacyjne,
  - izolacje wodoszczelne,
  - nawierzchnie,
  - krawężniki,
  - urządzenia odprowadzenia wód opadowych i roztopowych,
  - balustrady,
  - bariery,
  - barieroporęcze,
  - osłony zabezpieczające przed porażeniem prądem sieci trakcyjnych,
  - ekrany akustyczne,
  - osłony przeciwolśnieniowe,
  - instalacje oświetleniowe,
  - urządzenia wentylacyjne,
  - urządzenia zabezpieczające dostęp do obiektów w celach utrzymaniowych,
  - urządzenia mechaniczne dla ruchomych elementów konstrukcji,
  - płyty przejściowe w strefie połączenia obiektu z nasypem drogowym,
  - urządzenia zabezpieczające podpory mostów przed działaniem kry, spływu i żeglugi oraz podpory wiaduktów przed najeżaniem pojazdów i skutkami wykolejenia pojazdów szynowych,
  - tablice określające szlak żeglugowy,
  - sprzęt i środki gaśnicze,
  - zabezpieczenia przed dostępem zwierząt i osób postronnych do pomieszczeń technicznych, urządzeń technicznych oraz przestrzeni zamkniętych,
  - znaki pomiarowe,
  - urządzenia wentylacyjne, oświetleniowe, przeciwpożarowe, sterowania ruchem - w tunelach drogowych.

**1.3.30. Zadanie inwestycyjne (przedsięwzięcie)** – budowa lub remont obiektu będące przedmiotem dokumentacji projektowej (usługi).

**1.3.31.** Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi przepisami, polskimi normami i określeniami podanymi w innych częściach Umowy.

## 2. OGÓLNE WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

### 2.1. Uwarunkowania wynikające z zagospodarowania terenu istniejącego

Droga krajowa Nr 74 przebiega w południowej części województwa lubelskiego w obszarze Szczepieszyńskiego Parku Krajobrazowego. Odcinek drogi krajowej Nr 74 od km 235+395 do km 240+203 znajduje się na terenie powiatów biłgorajskiego i zamojskiego, gmin : Frampol i Radzeczna.

Droga przebiega zarówno przez obszar zabudowany ( Gorajec Zastawie, Gorajec Stara Wieś, Gorajec Zagroble) jak i niezabudowany.

Stan istniejący drogi krajowej Nr 74 na odcinku od km 235+395 do km 240+203 :

- klasa drogi : G (docelowo GP),
- jezdnia : szer. 5,6 ÷ 7,3 m,
- chodniki : szer. 1,5 – 2,0 m,
- pobocza ziemne : szer. 1,5 m,
- prędkość projektowa :  $V_p=80$  km/h (na obszarze zabudowanym  $V_p= 60$  km/h)
- obciążenie : 100 kN/oś,

Na w/w odcinku występują skrzyżowania z drogami bocznymi (gminnymi).

Wykaz istniejących przepustów :

Lp.	Km	Miejscowość	Rok budowy	Światło [m]	Długość [m]	Rodzaj konstrukcji
1.	235+804	Gorajec	1987	2 Ø 1,50	12,00	z rur żelbetowych
2.	236+198	Gorajec	1987	1 Ø 0,80	12,00	z rur żelbetowych
3.	236+552	Gorajec	1987	1 Ø 0,80	11,50	z rur żelbetowych
4.	237+075	Gorajec	1987	1 Ø 1,00	11,50	z rur żelbetowych
5.	237+368	Gorajec	1987	3 Ø 1,00	13,50	z rur żelbetowych
6.	237+934	Gorajec	1987	1 Ø 0,80	9,00	z rur żelbetowych
7.	238+207	Gorajec	1987	1 Ø 1,00	10,00	z rur żelbetowych
8.	238+975	Gorajec	1987	1 Ø 0,80	9,30	z rur żelbetowych
9.	239+439	Gorajec	1987	1 Ø 1,00	11,00	z rur żelbetowych
10.	240+025	Gorajec	1991	1 Ø 1,00	13,5	z rur żelbetowych

Wykaz istniejących obiektów mostowych :

Lp.	Km	Obiekt	Przeszkoda	Długość [m]	Szerokość [ m ]	Rok budowy	Konstrukcja
1.	239+545	Most w m. Gorajec	rzeka Gorajec	10,80	8,40	1971	betonowa, płytowa monolityczna
2.	239+878	Most w m. Gorajec	Rów melioracyjny	9,00	10,42	1979	betonowa, prefabrykowana

Uwaga:

Podany pikietaż przepustów należy traktować jako orientacyjny.

Pozostałe potrzebne informacje i uwarunkowania wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego i terenu przyległego Wykonawca uzyska w ramach wykonania Dokumentacji Projektowej.

### 2.2. Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji

Kompleksowa dokumentacja techniczna w stadium Projektu Wykonawczego wraz z Dokumentami Przetargowymi na remont drogi krajowej Nr 74 na odcinku przejścia przez m. Gorajec od km 235+395 do km 240+203 powinna obejmować m. in. :

- odtworzenie zdeformowanej krawędzi istniejącej jezdni do szerokości min. 6,00 m,
- odtworzenie zdegradowanej konstrukcji nawierzchni drogi z dostosowaniem do obciążenia 100 kN/oś,
- dostosowanie obiektów inżynierskich do wymagań wynikających z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej dnia 30 maja 2000 r. – w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735) – zał. Nr 2, tj. w przypadku remontu na klasę obciążenia co najmniej B.

- Do uzgodnienia należy przedłożyć min. 2 warianty technologii przebudowy (wzmocnienia) nawierzchni przedmiotowego odcinka drogi krajowej. Opracowanie powinno zawierać część opisową, obliczeniową - wykonaną zgodnie z przepisami obowiązującymi w tym zakresie - kosztorysową i rysunkową (przekroje normalne, profil podłużny). Oddział w Lublinie GDDKiA zaakceptuje wariant do dalszych prac projektowych.
- remont istniejących zatok autobusowych,
- remont istniejących ciągów pieszych oraz budowę niezbędnych nowych w tym odcinków komunikujących m. in. zatoki autobusowe,
- szczegółową inwentaryzację istniejących zjazdów z drogi krajowej z podziałem na zjazdy indywidualne, publiczne i na drogi gminne wewnętrzne zawierającą dane dotyczące m. in.:
  - lokalizacji,
  - parametrów geometrycznych,
  - rodzaju nawierzchni,
  - przepustów,
  - itp.

[Ze względu na rozbieżności w kwalifikowaniu tych obiektów, na etapie sporządzania map do celów projektowych, typ (kategorię) zjazdu należy uzgodnić z zarządcą drogi].
- regulację poboczy ziemnych z utwardzeniem ich na całej szerokości kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,
- remont (odtworzenie) systemu odwodnienia, obejmujący m. in.:
  - remont istniejących przepustów,
  - remont mostów w km 239+548 i w km 239+878 – aktualizacja projektów wykonawczych wymienionych w punkcie 3.1 ST P-10.30 „Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa”.
  - odmulenie (odkopanie) rowów przydrożnych i odpływowych,
- wymianę znaków i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- usunięcie kolizji z urządzeniami obcymi uzbrojenia terenu,
- usunięcie drzew i krzewów kolidujących z rowami oraz rozwiązaniami projektowymi,
- odtworzenie istniejących punktów i słupków referencyjnych,
- odtworzenie i zastabilizowanie pasa drogowego,
- inne niezbędne.

#### **Uwagi:**

1. **Zastosowane rozwiązania projektowe** (sytuacyjno-wysokościowe) **muszą bezwzględnie mieścić się w istniejącym pasie drogowym, zaś** projektowaną niweletę drogi należy „kształtować” **po istniejącym terenie**.
2. W jednym z wariantów projektowanej konstrukcji wzmocnienia nawierzchni należy rozważyć możliwość zastosowania w mieszankach mineralno-cementowo-emulsyjnych (MCE) **asfaltu spienionego** zamiast emulsji asfaltowej.
3. Jednostka projektowa wykona własnym staraniem (w 3 egz.) ocenę stanu technicznego obiektów inżynierskich i ustali wymagane do wykonania zakresy robót, które będą uwzględniały zarówno wyniki oceny jak i potrzebę dostosowania konstrukcji obiektów do obecnie obowiązujących wymagań technicznych w tym zakresie. Opracowanie raportu z przeglądu rozszerzonego obiektów mostowych oraz przepustów zlokalizowanych na przedmiotowym odcinku drogi powinno być wykonane wg aktualnej instrukcji przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich – Zarządzenie nr 14 Dyrektora GDDKiA z dnia 7 lipca 2005 r.  
Raporty wraz z wnioskami przedłożyć do akceptacji tut. Oddziału na etapie wersji roboczych dokumentacji. W zależności od potrzeb - wg ST P-40.50 - należy także wykonać opracowanie pn. „Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych”.
4. Dokumenty Przetargowe muszą być uzgodnione w formie pisemnej z Wydziałem Zamówień Publicznych GDDKiA-O/LU.

#### **2.3. Wymagania ogólne dla projektowanych obiektów**

1. Obiekt budowlany i związane z nim urządzenia budowlane należy projektować w sposób zapewniający formę architektoniczną dostosowaną do krajobrazu i otaczającej zabudowy.
2. Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować zgodnie z :
  - a) przepisami, w tym techniczno budowlanymi (w tym z rozporządzeniami [1.2]i [1.3]) – wykaz innych ważniejszych przepisów zamieszczono w pkt. 8.1 niniejszej Specyfikacji Technicznej i pkt. 9.1 pozostałych ST,

- b) zasadami wiedzy technicznej – wykaz niektórych wydawnictw stanowiących tzw. „wiedzę techniczną” zamieszczono w pkt.8.2 niniejszej Specyfikacji Technicznej i pkt. 9.2 pozostałych ST,  
**Gdziekolwiek w Specyfikacjach Technicznych powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.**
3. Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji.
4. Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować z zastosowaniem nowoczesnych konstrukcji, materiałów i technologii robót.
5. Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować z zapewnieniem wymagań ustawy o odpadach.

#### **2.4. Wymagania użytkowe dla projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych**

W Dokumentacji Projektowej mają być spełnione niżej przedstawione wymagania Zamawiającego dotyczące cech użytkowych obiektów drogowych, obiektów inżynierskich, innych obiektów, infrastruktury technicznej, urządzeń ochrony środowiska i innych urządzeń.

##### **2.4.1. Obiekty drogowe**

Obiekty drogowe powinny być projektowane m. in. zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 – poz. 430).

##### **2.4.2. Obiekty inżynierskie**

Obiekty inżynierskie powinny być projektowane m. in. zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 – poz. 735).

##### **2.4.3. Infrastruktura techniczna**

Infrastruktura techniczna kolidująca z projektowanymi rozwiązaniami komunikacyjnymi, znajdująca się w pasie drogowym, związana i nie związana z drogą, powinna być rozwiązana w niezbędnym zakresie, w uzgodnieniu z Zamawiającym.

Wykonawca przedstawi warianty (propozycje) usunięcia kolizji z urządzeniami obcymi uzbrojenia terenu – uzgodni sposób oraz zakres niezbędnych prac do wykonania.

##### **2.4.4. Roboty na czas budowy**

Należy zapewnić obsługę komunikacyjną terenów przyległych do drogi, zarówno w trakcie robót jak i po ich zakończeniu.

Wymagania dotyczące konstrukcji, wyposażenia i materiałów dla projektowanych obiektów i urządzeń znajdują się w pozostałych Specyfikacjach Technicznych.

#### **2.5. Materiały do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń**

Wykonawca zaprojektuje w opracowaniach projektowych zastosowanie takich nowoczesnych materiałów do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów oraz są zgodne z wymaganiami norm i z zasadami wiedzy technicznej.

Ponadto Wykonawca weźmie pod uwagę wymagania Zamawiającego dotyczące materiałów do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń, które zostały określone w innych Specyfikacjach Technicznych.

Do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych dopuszcza się wyroby budowlane, które posiadają znak „CE” lub „B”.

### **3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE, POMIARY, BADANIA, OBLICZENIA I EKSPERTYZY**

#### **3.1. Materiały wyjściowe do projektowania**

Kierownik Projektu przekaze Wykonawcy materiały wyjściowe do wykonania opracowań projektowych (lub poinformuje o możliwości ich wypożyczenia, ewentualnie przedstawi do wglądu).

Na Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność za ochronę przekazanych mu materiałów wyjściowych do chwili odbioru końcowego opracowań projektowych. Uszkodzone lub zniszczone materiały wyjściowe Wykonawca odtworzy na własny koszt.

Materiały wyjściowe przekazane Wykonawcy przez Kierownika Projektu stanowią część Umowy, a wymagania określone w każdym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy, w zakresie określonym przez Zamawiającego.

Wykaz materiałów i danych wyjściowych do projektowania znajduje się ST P-10.30 „Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa” - pkt 3.1.

#### **3.2. Materiały archiwalne i warunki**

Wykonawca pozyska we własnym zakresie:

- materiały archiwalne będące w zasobach odpowiednich instytucji,
- warunki budowy, przebudowy lub remontu wydane przez administratorów obiektów i urządzeń, potrzebne do wykonania opracowań projektowych.

#### **3.3. Pomiary, badania, obliczenia i ekspertyzy**

**3.3.1. Wymagania ogólne**

Wykonawca wykona wszystkie potrzebne pomiary, badania i oceny (ekspertyzy) stanu istniejących obiektów. Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodnie z wymaganiami Umowy, przepisów, polskich norm oraz zasad wiedzy technicznej.

**3.3.2. Zabezpieczenie terenu prac pomiarowych i badawczych****1. Pomiary i badania (inwentaryzacje) w istniejącym pasie drogowym „pod ruchem”**

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ścieżki rowerowe, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie pomiarów i badań, w okresie ich trwania, w związku z wykonywanymi opracowaniami projektowymi.

Przed przystąpieniem do prac pomiarowych i badawczych wykonywanych na terenie istniejących dróg, jeżeli jest to konieczne z uwagi na planowane wystąpienie utrudnień w istniejącym ruchu drogowym, Wykonawca przedstawi Kierownikowi Projektu do zatwierdzenia, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia prac pomiarowych w okresie ich trwania. W zależności od potrzeb i postępu pomiarów i badań projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.

W czasie wykonywania prac pomiarowych i badań Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Koszt projektów organizacji ruchu i koszt zabezpieczenia terenu pomiarów i badań nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę Umowną.

**2. Pomiary i badania poza istniejącym pasem drogowym**

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu pomiarów i badań (inwentaryzacji) w okresie ich trwania aż do zakończenia. Wykonawca uzyska odpowiednie zgody właścicieli i zarządców nieruchomości, na terenie których wykonywane będą prace pomiarowe.

Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym: ogrodzenia, poręcz, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze oraz wszelkie inne środki niezbędne do ochrony prac pomiarowych, nieruchomości i wygody społeczności.

Koszt zgody właścicieli i zarządców nieruchomości oraz koszty zabezpieczenia terenu pomiarów nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną.

**3.3.3. Przestrzeganie przepisów w czasie wykonywania prac pomiarowych i badawczych**

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia prac pomiarowych i badawczych (inwentaryzacji) wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej i inne przepisy.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane nieprzestrzeganiem zasad ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej oraz innych przepisów podczas wykonywania prac pomiarowych i badawczych.

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. w trakcie prac pomiarowych i badawczych (inwentaryzacji) oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dla potrzeb planu ich lokalizacji. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w planach ich lokalizacji.

Wykonawca będzie realizować prace pomiarowe i badawcze w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców przyległych posesji.

Wszelkie wykopaliska, monety, przedmioty wartościowe, budowle oraz inne pozostałości o znaczeniu geologicznym lub archeologicznym odkryte na terenie badań i pomiarów (inwentaryzacji) są własnością Skarbu Państwa zgodnie z ustawą Prawo geologiczne i górnicze oraz ustawą o ochronie dóbr kultury i podlegają ochronie. Wykonawca zobowiązany jest je zabezpieczyć przed zniszczeniem lub kradzieżą, powiadomić odpowiednie władze i Kierownika Projektu i postępować zgodnie z ich poleceniami.

Podczas wykonywania opracowań projektowych Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

**3.3.4. Materiały do badań i prac projektowych**

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały do wykonania badań i prac projektowych, które spełniają wymagania Specyfikacji technicznych, polskich przepisów, norm i wytycznych.

Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i innych prac projektowych.

## 4. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

### 4.1. Ogólne zasady wykonywania opracowań projektowych

#### 4.1.1. Zgodność opracowań projektowych z umową i przepisami

Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodność procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami Umowy, Programem Zapewnienia Jakości (PZJ) i Harmonogramem prac projektowych oraz poleceniami Kierownika Projektu.

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z Umową. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi

i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych. Podstawowe obowiązki projektanta, wymagane prawem, określone są w art. 20, ust. 1 i 2 ustawy prawo budowlane [1] oraz w ustawie o samorządzie zawodowym.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

**Wykonawca ma obowiązek zapewnić sprawdzenie opracowań projektowych pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności lub przez rzeczoznawcę budowlanego.**

Kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać Kierownikowi Projektu, w terminach umożliwiających ew. skorzystanie z trybu odwoławczego.

#### 4.1.2. Szczegółowość opracowań projektowych

Opracowania projektowe powinny być wykonane z **odpowiednią szczegółowością** (dokładnością). Odpowiednia szczegółowość dotyczy istniejących i projektowanych parametrów terenu i parametrów obiektów wchodzących w skład opracowań projektowych. Stopień szczegółowości zależy głównie od celów jakie przypisano danemu opracowaniu projektowemu oraz od rodzaju i złożoności projektowanego zadania. Uściślenie zastosowanego tu pojęcia: **odpowiednia szczegółowość**, w odniesieniu do konkretnego opracowania projektowego, jest zadaniem Wykonawcy (projektanta), o ile Zamawiający nie podał w Specyfikacjach Technicznych własnych wymagań w zakresie szczegółowości opracowań projektowych. Rozwiązania projektowe zamieszczane w materiałach projektowych służących do uzyskania potrzebnych opinii, uzgodnień i pozwoleń powinny przedstawiać niezbędny na danym etapie zakres szczegółowości projektowanego zadania inwestycyjnego.

Niezależnie od warunków zawartych w Specyfikacjach Technicznych i ustaleń własnych projektanta należy uwzględnić wymagania przepisów prawnych, w tym w szczególności rozporządzenia [1.1] w sprawie szczegółowego zakresu i form projektu budowlanego oraz obowiązujących warunków technicznych (w tym [1.2][1.3]).

Należy przestrzegać poniższej klasyfikacji stopni szczegółowości opracowań projektowych:

- **szczegółowo (ostatecznie)** – oznacza, że zaprojektowane elementy lub ich parametry nie będą się zmieniać w następnych stadiach dokumentacji projektowej. Zakłada się, że zostaną one zaprojektowane na podstawie dokładnych danych wyjściowych i dokładnych metod obliczeń lub analiz.
- **dość szczegółowo** – oznacza, że zaprojektowane elementy lub ich parametry będą się zmieniać w niewielkim zakresie w następnych stadiach dokumentacji projektowej. Zakłada się, że zostaną one zaprojektowane w oparciu o dokładne lub dość dokładne dane wyjściowe i szacunkowe metody obliczeń i analiz,
- **wstępnie** – oznacza, że zaprojektowane elementy lub ich parametry będą przedmiotem uściśleń w następnych stadiach dokumentacji projektowej. Zakłada się, że zostaną one zaprojektowane w oparciu o szacunkowe dane wyjściowe i szacunkowe metody obliczeń i analiz.

### 4.2. Oprogramowanie komputerowe

Oprogramowanie komputerowe, stosowane do wykonywania opracowań projektowych powinno spełniać wymagania zawarte w Umowie. Zakres posiadanej licencji na użytkowanie programów komputerowych musi być zgodny z zakresem i sposobem wykorzystania oprogramowania przewidzianym przez Wykonawcę do wykonania opracowań projektowych.

Jakiegokolwiek oprogramowanie komputerowe nie gwarantujące zachowania warunków Umowy, zostanie przez Kierownika Projektu zdyskwalifikowane i nie będzie dopuszczane do wykonywania prac projektowych.



#### 4.3. Sprzęt i transport przy wykonywaniu opracowań projektowych

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu i transportu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych opracowań projektowych. Sprzęt i transport do wykonania opracowań projektowych powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

Sprzęt stosowany do wykonywania opracowań projektowych powinien spełniać wymagania zawarte w Umowie. Liczba i wydajność sprzętu powinny gwarantować wykonanie opracowań projektowych, zgodnie z zasadami określonymi w Umowie i wskazaniami Kierownika Projektu.

Wykonawca dostarczy Kierownikowi Projektu oświadczenie lub kopie dokumentów potwierdzające dopuszczenie sprzętu do użytkowania, tam gdzie jest to wymagane przepisami.

Jakiegokolwiek sprzęt nie gwarantujący zachowania warunków Umowy, zostanie przez Kierownika Projektu zdyskwalifikowany i nie dopuszczony do wykonywania prac.

#### 4.4. Szata graficzna

Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- całość będzie opracowana w technice komputerowej,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę, na odwrocie której będzie spis treści,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego,
- na rysunkach konstrukcyjnych w widoczny sposób będą określone parametry podstawowych elementów konstrukcyjnych.

i jest zgodna z wymaganiami pozostałych Specyfikacji Technicznych.

Ponadto wymaga się:

a) w elektronicznej wersji archiwalnej Dokumentacji Projektowej dla Zamawiającego:

- wszystkie materiały tekstowe, takie jak opisy techniczne, obliczenia statyczne, Przedmiary Robót, Specyfikacje Techniczne, itp. należy zapisać w formatach Microsoft Word lub Microsoft Excel, a Kosztorysy Ofertowe i Kosztorysy Inwestorskie w Microsoft Excel (wraz z formułami obliczeniowymi),
- rysunki powinny być zapisane w formacie AutoCAD /dwg/ lub Microstation /dgn/ lub innym formacie uzgodnionym z Wydziałem Dokumentacji GDDKiA Oddział w Lublinie,

b) w elektronicznej wersji do Dokumentacji Przetargowej (Tom IV i Kosztorys Inwestorski):

- wszystkie pliki tekstowe Tomu IV (m. inn. opisy, obliczenia, Przedmiar robót, Kosztorys ofertowy) będą zapisane w formacie \*.pdf lub \*.tif monochromatycznym, wielostronicowym,
- Kosztorys Inwestorski będzie zapisany w formacie Microsoft Excel (wraz z formułami obliczeniowymi).

Przed przekazaniem opracowań projektowych do odbioru częściowego lub końcowego Wykonawca przedstawi Kierownikowi Projektu do akceptacji proponowany spis teczek i ogólną szatę graficzną opracowań projektowych.

#### 4.5. Projekty dopuszczone do wykonania przez przyszłego wykonawcę robót

W opracowaniach projektowych Wykonawca może zgodnie z Umową, wyszczególnić i podać dla każdego projektowanego zamierzenia budowlanego te elementy obiektów, dla których przewiduje zapewnienie projektów przez przyszłego wykonawcę robót. Nie dotyczy to tych elementów projektowanego zamierzenia budowlanego, które są wymagane przepisami prawa budowlanego a w szczególności rozporządzeniem [1.1] i warunkami technicznymi (w tym [1.2] [1.3]).

#### 4.6. Ochrona i utrzymanie opracowań projektowych i materiałów wyjściowych

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę opracowań projektowych i za wszelkie materiały wyjściowe używane i otrzymane w trakcie prac projektowych. Wykonawca będzie utrzymywał opracowania projektowe i materiały wyjściowe do czasu przekazania ich Zamawiającemu.

Wykonawca będzie przechowywał przez okres co najmniej **20 lat** od daty odbioru końcowego egzemplarz archiwalny wszystkich opracowań projektowych wchodzących w skład Dokumentacji Projektowej.

#### 4.7. Wymagania dla nadzoru autorskiego

Wykonawca zapewni nadzór autorski w czasie robót realizowanych na podstawie Dokumentacji Projektowej sporządzonej w oparciu o niniejszą Umowę w zakresie określonym przez ustawę Prawo budowlane [1], a także zobowiązany jest, na wezwanie przedstawiciela inwestora, do:

- niezwłocznego przyjazdu na teren budowy, nie później jednak niż do 3 dni od otrzymania wezwania,
- opiniowanie zgodności projektów wykonawczych, technologicznych i zamiennych wykonywanych przez wykonawcę robót w zakresie zgodności z wymaganiami dokumentacji projektowej,
- wykonywanie projektów zamiennych,

- niezwłocznego wykonywania poprawek i uzupełnień w Dokumentacji Projektowej.

## 5. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

### 5.1. Nadzór Zamawiającego nad procesem projektowym

#### 5.1.1. Spotkania w sprawie Dokumentacji Projektowej

Bieżący nadzór nad zgodnością przebiegu procesu projektowego z wymaganiami Umowy wykonywany jest przez Kierownika Projektu i Zamawiającego podczas spotkań z Wykonawcą. Podczas trwania procesu projektowego wystąpią następujące rodzaje spotkań w sprawie dokumentacji projektowej:

1. **Przegląd opracowań projektowych** – spotkanie w siedzibie Wykonawcy, przy udziale Kierownika Projektu i Wykonawcy oraz ew. innych zaproszonych stron, którego głównymi celami są:
  - ocena bieżącego postępu prac projektowych w stosunku do wymagań Harmonogramu prac projektowych i *Programu Zapewnienia Jakości (PZJ)* dokonywana przez Kierownika Projektu,
  - bieżąca ocena zgodności opracowań projektowych z wymaganiami Umowy dokonywana przez Kierownika Projektu,
  - omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie bieżących problemów, do których rozstrzygania ma upoważnienie Kierownik Projektu.
2. **Rada projektu** – spotkanie w siedzibie Zamawiającego, przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego i Kierownika Projektu oraz ew. innych zaproszonych stron, której głównymi celami są:
  - prezentacja przez Wykonawcę sprawozdania z bieżącego postępu wykonywania dokumentacji projektowej przed Zamawiającym,
  - prezentacja przez Kierownika Projektu wniosków z przeglądów opracowań projektowych,
  - omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów, do których rozstrzygania upoważniony jest jedynie Zamawiający (decyzje w sprawie zmian w Umowie).

3. **Wizyta robocza** – spotkania poza siedzibą Zamawiającego, Kierownika Projektu i Wykonawcy, przy udziale Wykonawcy, Kierownika Projektu i innych stron, której celem jest dokonanie wyjaśnień i ustaleń roboczych, połączone z wizytą na miejscu, którego dotyczy opracowania projektowe lub z wizytą w siedzibie strony.

Wizyty robocze odbywać się będą z inicjatywy Wykonawcy lub Kierownika Projektu.

Kierownik Projektu i Wykonawca mogą od siebie wzajemnie zażądać uczestniczenia w spotkaniach osób mających wpływ na terminowość i prawidłowość wykonania opracowań objętych Umową.

Do notowania spraw omawianych na spotkaniach i przesłania kopii protokołu lub ustaleń wszystkim obecnym na spotkaniu zobowiązany jest:

- Wykonawca - dla wizyt roboczych
- Kierownik Projektu - dla przeglądów opracowań projektowych i rad projektu.

Wykonawca powinien udzielić Kierownikowi Projektu niezbędnej pomocy przy wykonywaniu roboczych przeglądów opracowań projektowych. Podczas przeglądów Kierownik Projektu powinien mieć zapewnioną możliwość łatwego dostępu do wykonywanych opracowań projektowych. Podczas przeglądów powinny być obecne osoby odpowiedzialne za zarządzanie projektem oraz odpowiedni projektanci, sprawdzający i autorzy opracowań projektowych, które będą kompetentne do udzielania wyjaśnień i otrzymywania instrukcji i uwag od Kierownika Projektu. Kierownik Projektu, będzie oceniać zgodność wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami

Umowy na podstawie wyników własnych kontroli jak i wyników kontroli wewnętrznej dostarczonych przez Wykonawcę. Jeżeli wyniki kontroli Kierownika Projektu wykażą, że sprawozdania Wykonawcy są niewiarygodne, to Kierownik Projektu oprze się wyłącznie na własnych wynikach kontroli. Kierownik Projektu może zlecić, przeprowadzenie powtórnych lub dodatkowych kontroli niezależnemu wykonawcy. Kierownik Projektu będzie przekazywał Wykonawcy pisemne informacje o niedociągnięciach dotyczących: prac pomiarowych i badawczych, sprzętu, pracy personelu, metod projektowych i sposobu kontroli. Jeżeli niedociągnięcia te będą tak poważne, że mogą wpłynąć ujemnie na jakość lub terminowość opracowań projektowych Kierownik Projektu może natychmiast wstrzymać prace Wykonawcy i dopuścić dalsze prace dopiero wtedy, gdy niedociągnięcia Wykonawcy zostaną usunięte i stwierdzona zostanie odpowiednia jakość prac projektowych.

#### 5.1.2. Program Zapewnienia Jakości (PZJ) i Harmonogram prac projektowych

##### 5.1.2.1. Program Zapewnienia Jakości

Przed przystąpieniem do prac projektowych Wykonawca powinien ustanowić procedury sterowania wykonaniem i sprawdzeniem opracowań projektowych, w celu zapewnienia wymaganej jakości. W trakcie procesu projektowego procedury te powinny być utrzymywane.

Opis sposobu sterowania wykonywaniem i sprawdzeniem opracowań projektowych powinien być zawarty w Programie Zapewnienia Jakości (PZJ). Wykonawca będzie przedstawiał Kierownikowi Projektu do zatwierdzenia zaktualizowane Programy zapewnienia jakości. Aktualizacja Programu Zapewnienia Jakości powinna odbywać się wg następującej procedury:

1. Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć pierwszy Program Zapewnienia Jakości w terminie 4 tygodnie od daty podpisania Umowy. Pierwszy Program Zapewnienia Jakości powinien odpowiadać n.w. wymaganiom i powinien być zgodny z wszystkimi elementami określonymi w strategii zawartej w Organizacji i metodologii wykonania dokumentacji projektowej, o ile była załączona do Oferty.
2. Wykonawca zobowiązany jest przedkładać Kierownikowi Projektu do zatwierdzenia kolejne zaktualizowane Programy Zapewnienia Jakości w terminie 10 dni od daty polecenia Kierownika Projektu wydanego w przypadku wprowadzenia przez Zamawiającego zmian, do Umowy mających wpływ na zmianę zapisów Programu Zapewnienia Jakości.
3. Program Zapewnienia Jakości (PZJ) powinien zawierać co najmniej:
  - szczegółowy wykaz czynności uznanych za niezbędne do osiągnięcia celów dokumentacji projektowej i organizację wykonania poszczególnych opracowań projektowych, w tym sposób wykonywania poszczególnych elementów opracowań projektowych,
  - szczegółowy wykaz osób odpowiedzialnych za terminowość wykonania poszczególnych opracowań projektowych i elementów opracowań projektowych wraz z schematem organizacji i zarządzania wykonaniem dokumentacji projektowej,
  - szczegółowy wykaz planowanych umów o podwykonawstwo, jeżeli są przewidywane, z wyszczególnieniem podwykonawców, charakterystyką podwykonawców nie umieszczonych w Ofercie, zadań powierzonych do realizacji podwykonawcom, osób po stronie podwykonawców przeznaczonych do wykonania prac wraz z zawartością dokumentów poświadczających ich doświadczenie i przygotowanie zawodowe.
  - w przypadku zgłoszenia Oferty przez konsorcjum; wkład każdego z członków konsorcjum oraz podział zadań i wzajemne interakcje zadań i zakresów odpowiedzialności,
  - szczegółowy wykaz zespołów i osób odpowiedzialnych przeznaczonych do wykonania i sprawdzenia poszczególnych opracowań projektowych i elementów opracowań projektowych, ich lokalizację, pracodawcę, kwalifikacje, przygotowanie praktyczne i wzajemne powiązania służbowe,
  - szczegółowy wykaz potrzebnych danych wyjściowych, które Wykonawca zamierza zgromadzić do wykonania poszczególnych opracowań projektowych (w tym: materiały wyjściowe, materiały archiwalne do uzyskania z instytucji, pomiary, badania i ekspertyzy stanu istniejącego, warunki przebudowy wydawane przez zainteresowane instytucje).
  - wykaz sprzętu i oprogramowania komputerowego oraz urządzeń pomiarowych i badawczych przeznaczonych do stosowania przy wykonaniu pomiarów, badań i ekspertyz oraz innych elementów opracowań projektowych, wraz z podaniem: ilości, podstawowych parametrów technicznych, przypisanego zespołu lub osoby,
  - opis laboratorium, któremu Wykonawca zamierza zlecić prowadzenie badań,
  - opis systemu kontroli, sprawdzeń i sterowania jakością wykonywanych poszczególnych opracowań projektowych zawierający m.in. opis sposobu i procedur kontroli (w tym: rodzaj i częstotliwość kontroli oraz opis systemu kontroli podwykonawców),
  - sposób oraz formę gromadzenia wyników kontroli wykonywania opracowań projektowych, zapisy, a także sposób wyciągania wniosków i wykonywania korekt w procesie projektowym,
  - sposób postępowania z elementami opracowań projektowych nie odpowiadającymi wymaganiom,
  - sposób zabezpieczenia i ochrony dokumentacji projektowej przed ich zniszczeniem w trakcie wykonywania Umowy i w okresie rękojmi.
4. Kierownik Projektu zatwierdzi Program Zapewnienia Jakości, o ile będzie on zgodny z wymaganiami Umowy lub wydanymi poleceniami, w ciągu 7 dni od daty przedłożenia do zatwierdzenia.

Wykonawca będzie wykonywał Program Zapewnienia Jakości i jego kolejne aktualizacje na swój koszt. Zatwierdzenie Programu zapewnienia jakości przez Kierownika Projektu nie zwolni Wykonawcy z żadnych zobowiązań Umownych.

#### **5.1.2.2. Harmonogram prac projektowych**

Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu prac projektowych, Wykonawca będzie przedstawiał Kierownikowi Projektu do zatwierdzenia zaktualizowane Harmonogramy prac projektowych. Aktualizacja Harmonogramu prac projektowych powinna odbywać się wg następującej procedury:

1. Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć pierwszy zaktualizowany Harmonogram prac projektowych w terminie 4 tygodnie od daty podpisania Umowy. Pierwszy zaktualizowany Harmonogram prac projektowych będzie odpowiadał n.w. wymaganiom i będzie zawierał wszystkie istotne postanowienia Harmonogramu prac projektowych, który został złożony wraz z Ofertą Wykonawcy.
2. Wykonawca zobowiązany jest przedkładać Kierownikowi Projektu do zatwierdzenia kolejne zaktualizowane Harmonogramy prac projektowych w terminie 10 dni od daty:
  - polecenia Kierownika Projektu wydanego w przypadku kiedy postęp prac przy wykonywaniu elementów opracowań projektowych nie będzie zgodny z Harmonogramem prac projektowych,

- wprowadzenia przez Zamawiającego zmian w Umowie.
3. W Harmonogramie prac projektowych Wykonawca przedstawi :
- poszczególne elementy opracowań projektowych wraz z ich wartościami, wg Tabeli opracowań projektowych,
  - kolejność w jakiej Wykonawca proponuje realizować poszczególne elementy opracowań projektowych,
  - terminy i czas wykonywania poszczególnych elementów opracowań projektowych takich jak: mobilizacja, analiza materiałów wyjściowych, zebranie danych archiwalnych, pomiary, badania, ekspertyzy, prace projektowe (opisy, rysunki, obliczenia), uzgodnienia, zatwierdzenia, prezentacje, opinie, sprawdzenia, uzupełnienia, poprawki, odbiór, zatwierdzenie,
  - rezerwy czasowe na prace i zdarzenia nieprzewidziane (min 2 tyg. dla każdego opracowania projektowego),
  - obraz „ścieżki krytycznej”
- oraz takie dodatkowe informacje, jakich może racjonalnie zażądać Kierownik Projektu.
4. Kierownik Projektu zatwierdzi zaktualizowany Harmonogram prac projektowych, o ile będzie on zgodny z wymaganiami Umowy lub wydanymi poleceniami, w ciągu 7 dni od daty przedłożenia do zatwierdzenia. Wykonawca będzie wykonywał aktualizację Harmonogramu prac projektowych na swój koszt. Zatwierdzenie Harmonogramu prac projektowych przez Kierownika Projektu nie zwolni Wykonawcy z żadnych zobowiązań Umownych.

## 5.2. Nadzór Wykonawcy nad procesem projektowym

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie systemu nadzoru i kontroli wykonywania opracowań projektowych. System nadzoru i kontroli będzie obejmował: personel wykonawczy, laboratorium, sprzęt, transport i wszystkie urządzenia niezbędne do wykonywania opracowań projektowych.

Wykonawca będzie przeprowadzać kontrolę wykonywania opracowań projektowych z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że opracowania projektowe wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w Umowie.

Wykonawca zobowiązany jest do kwartalnego pisemnego informowania Zamawiającego o postępie prac projektowych i zgodności z uzgodnionym harmonogramem.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem kontroli oraz wykonywaniem sprawozdań ponosi Wykonawca.

Kierownik Projektu będzie miał zapewnioną możliwość udziału w wykonywaniu kontroli wewnętrznej przez Wykonawcę. Przed przystąpieniem do kontroli Wykonawca powiadomi Kierownika Projektu o rodzaju, miejscu i terminie kontroli.

Na zlecenie Kierownika Projektu Wykonawca będzie przeprowadzać dodatkowe kontrole i badania tych elementów opracowań projektowych, które budzą wątpliwości co do jakości, o ile kwestionowane elementy opracowań projektowych nie zostaną przez Wykonawcę ulepszone z własnej woli. Koszty tych dodatkowych kontroli i badań pokrywa Wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek; w przeciwnym przypadku koszty te pokrywa Zamawiający.

## 5.3. Dokumenty projektu

W trakcie wykonywania prac projektowych Wykonawca i Kierownik Projektu tworzą dokumenty projektu, które stanowią dokumentację przebiegu procesu projektowego i dokumentację kontroli przeprowadzanych przez Kierownika Projektu i Wykonawcę.

Dokumenty projektu to:

### 1. Dziennik Projektu

Dziennik Projektu jest wymagany dokumentem obowiązującym Kierownika Projektu i Wykonawcę w okresie od podpisania Umowy do odbioru końcowego.

**Odpowiedzialność za prowadzenie i przechowywanie Dziennika Projektu spoczywa na Wykonawcy.**

Zapisy w Dzienniku Projektu będą dokonywane na bieżąco.

Każdy zapis w Dzienniku Projektu będzie opatrzony datą jego dokonania, podpisem osoby, która dokonała zapisu, z podaniem jej imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego. Zapisy będą czytelne, dokonane trwałą techniką, w porządku chronologicznym, bezpośrednio jeden pod drugim, bez przerw.

Załączone do Dziennika Projektu dokumenty będą oznaczone kolejnym numerem załącznika i opatrzone datą i podpisem Wykonawcy i Kierownika Projektu.

Do Dziennika Projektu należy wpisywać w szczególności:

- datę przekazania materiałów wyjściowych,
- datę uzgodnienia przez Kierownika Projektu Programu Zapewnienia Jakości i Harmonogramu opracowań projektowych,
- terminy rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych elementów opracowań projektowych,
- przebieg prac projektowych, trudności i przeszkody w ich prowadzeniu, okresy i przyczyny przerw w wykonywaniu opracowań projektowych,
- uwagi i polecenia Kierownika Projektu,

- daty zarządzenia wstrzymania wykonywania opracowań projektowych, z podaniem powodu,
- zgłoszenia i daty odbiorów opracowań projektowych - częściowych i końcowego,
- wyjaśnienia, uwagi i propozycje Wykonawcy,
- zgodność rzeczywistych warunków z ich opisem w Umowie,
- dane dotyczące jakości elementów opracowań oraz wyniki przeprowadzonych sprawdzeń i kontroli z podaniem, kto je przeprowadzał,
- inne istotne informacje o przebiegu wykonywania opracowań projektowych.  
Propozycje, uwagi i wyjaśnienia Wykonawcy, wpisane do Dziennika Projektu będą przedłożone Kierownikowi Projektu do ustosunkowania się.  
Decyzje Kierownika Projektu wpisane do Dziennika Projektu Wykonawca podpisuje z zaznaczeniem ich przyjęcia lub zajęciem stanowiska.

**Wzór Dziennika Projektu znajduje się w Załączniku do niniejszej Specyfikacji Technicznej.**

2. Notatki i protokoły ze spotkań w sprawie Dokumentacji Projektowej,
3. Korespondencja pomiędzy przedstawicielami Kierownika Projektu a Wykonawcą,
4. Korespondencja Wykonawcy z stronami trzecimi,
5. Wszelkie - uzyskane dla dokumentacji projektowej - oceny, opinie, protokoły sprawdzeń, raporty z audytów, raporty z kontroli wraz z ich analizą dokonaną przez Wykonawcę,
6. Kopie okresowych sprawozdań Wykonawcy.

**Dokumenty projektu będą przechowywane u Wykonawcy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Wszelkie dokumenty projektu będą zawsze dostępne dla Kierownika Projektu.**

## **6. ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH**

### **6.1. Rodzaje odbiorów opracowań projektowych**

W zależności od terminów wykonania i terminu zakończenia okresu rękopisami opracowania projektowe podlegają następującym odbiorom:

1. odbiorowi częściowemu,
2. odbiorowi końcowemu,
3. odbiorowi po okresie rękopisami.

### **6.2. Odbiór częściowy i końcowy**

#### **6.2.1. Opracowania projektowe do odbioru częściowego i końcowego**

1. Odbiór częściowy jest wykonywany dla zakończonych opracowań projektowych, które posiadają termin wykonania wcześniejszy niż najpóźniejszy termin wykonania zawarty w aktualnym Harmonogramie prac projektowych.
2. Odbiór końcowy jest wykonywany:
  - dla zakończonych opracowań projektowych, które posiadają najpóźniejszy termin wykonania zawarty w aktualnym Harmonogramie prac projektowych,
  - dla wszystkich opracowań projektowych - w przypadku odstąpienia od Umowy.

#### **6.2.2. Procedura odbioru częściowego i końcowego**

1. Odbiór dokonuje Kierownik Projektu na podstawie dokumentów do odbioru, wymienionych w pkt. 6.2.3, sporządzonych i dostarczonych przez Wykonawcę. W trakcie odbioru Kierownik Projektu sprawdza zgodność dokumentów do odbioru oraz zgodność opracowań projektowych z wymaganiami Umowy.
2. W ramach czynności odbioru Zamawiający zleci, na swój koszt innemu wykonawcy, wykonanie opinii (audytu) do przekazanych do odbioru opracowań projektowych. Opinia dotyczyć będzie zgodności opracowań projektowych z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Opinia zostanie przekazana Wykonawcy w 25 dni od daty otrzymania przez Kierownika Projektu dokumentów do odbioru.
3. W trakcie odbioru Kierownik Projektu ma prawo do podjęcia decyzji:
  - a) o wyznaczeniu Wykonawcy terminu nie dłuższego niż 15 dni, przeznaczonego na :
    - przeanalizowanie uwag zgłoszonych przez Kierownika Projektu oraz wad przez niego stwierdzonych,
    - przeprowadzenie konsultacji w sprawie uwag i wad zgłoszonych przez Kierownika Projektu,
    - wprowadzenie do opracowań projektowych uzgodnionych poprawek i uzupełnień oraz likwidację wad,
    - przekazanie poprawionych opracowań projektowych do Kierownika Projektu, jeżeli zdaniem Kierownika Projektu niektóre elementy opracowań projektowych posiadają wady lub/i Kierownik Projektu zgłasza uwagi do opracowań projektowych,
  - b) o wyznaczeniu Wykonawcy terminu nie dłuższego niż 25 dni, przeznaczonego na:
    - przeanalizowanie uwag zawartych w opinii do opracowań projektowych zleconej przez Zamawiającego, i przedstawienie Kierownikowi Projektu protokołu z analizy uwag (protokół będzie zawierał informacje; w jakim zakresie Wykonawca proponuje uwzględnić uwagi zawarte w opinii),

- przeanalizowanie uwag zgłoszonych przez Kierownika Projektu oraz wad przez niego stwierdzonych,
  - uzgodnienie wspólnie z Kierownikiem Projektu zakresu wprowadzenia poprawek i uzupełnień wynikających z opinii,
  - przeprowadzenie konsultacji w sprawie uwag i wad zgłoszonych przez Kierownika Projektu,
  - wprowadzenie do opracowań projektowych uzgodnionych poprawek i uzupełnień oraz likwidację wad,
  - przekazanie poprawionych opracowań projektowych do Kierownika Projektu,
- jeżeli Zamawiający zlecił i Kierownik Projektu przedstawia Wykonawcy opinię do opracowań projektowych i jeżeli zdaniem Kierownika Projektu niektóre elementy opracowań projektowych posiadają wady lub/i Kierownik Projektu zgłasza uwagi do opracowań projektowych,
- c) o odmowie odebrania tych opracowań projektowych, które zdaniem Kierownika Projektu, zasadniczo nie są zgodne z Umową lub nie zostały wykonane zgodnie z wymaganiami powyższego ppkt a) lub ppkt b),
4. W toku odbioru końcowego Kierownik Projektu oceni również realizację ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów częściowych.
  5. Wykonawca na własny koszt usunie wady i wprowadzi uzgodnione poprawki i uzupełnienia.
  6. Jeśli Kierownik Projektu uzna, że przekazane do odbioru opracowania projektowe wraz z innymi dokumentami do odbioru są zgodne z wymaganiami Umowy, to po zakończeniu czynności odbioru podpisze Protokół zdawczo-odbiorczy. Podpisanie protokołu zdawczo-odbiorczego przez Kierownika Projektu kończy odbiór opracowań projektowych.
  7. Kierownik Projektu dokona odbioru opracowań projektowych w terminie 40 dni lub w przypadku zlecenia przez Zamawiającego opinii do opracowań projektowych w terminie 60 dni, licząc od daty przekazania przez Wykonawcę dokumentów do odbioru określonych w Opisie przedmiotu zamówienia, pod warunkiem spełnienia przez Wykonawcę wymagań określonych w powyższym pkt. 3 - ppkt a) lub ppkt b).
  8. Po zakończeniu odbioru opracowań projektowych będzie wykonana przez Zamawiającego ocena własna tych opracowań projektowych. Ocena ta będzie wykonana w ramach posiedzeń Zespołu Oceny Projektów Inwestycyjnych (ZOPI) zorganizowana przez Zamawiającego i Komisji Oceny Projektów Inwestycyjnych (KOPI), zorganizowana przez GDDKiA Warszawa. Ocena dotyczyć będzie zgodności opracowań projektowych z wymaganiami Zamawiającego zawartymi w Umowie. Procedura akceptowania opracowań projektowych przez Zamawiającego na posiedzeniach ZOPI i KOPI wynika z regulaminu wewnętrznego Zamawiającego. Wykonawca przeanalizuje uwagi zawarte w Protokole z oceny i dokona zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych wynikających z tych uwag na swój koszt. Po dokonaniu odbioru opracowań projektowych i przed przekazaniem opracowań projektowych na posiedzenie ZOPI lub/i KOPI Wykonawcy będzie przysługiwało częściowe wynagrodzenie, wg zasad określonych w innych Specyfikacjach Technicznych. Procedura oceny na posiedzeniach KOPI będzie trwała 90 dni od daty odbioru. Pozostała część wynagrodzenia będzie wypłacona na podstawie faktury VAT wystawionej przez Wykonawcę po zakończeniu KOPI i po wprowadzeniu zmian i uzupełnień wynikających z protokołu ZOPI i KOPI.

### 6.2.3. Dokumenty do odbioru częściowego i końcowego

Podstawowym dokumentem do wykonania odbioru częściowego i końcowego opracowań projektowych jest Protokół zdawczo-odbiorczy. Protokół zdawczo odbiorczy powinien zawierać:

- datę wystawienia protokołu,
- nazwę dokumentacji projektowej i oznaczenie Umowy,
- nazwę strony przekazującej i odbierającej wraz z miejscami na podpisy,
- nazwy opracowań projektowych będących przedmiotem odbioru wraz z podaniem ilości egzemplarzy,
- listę załączników,
- miejsce na wpisanie daty odbioru i zatwierdzonej kwoty wynagrodzenia,

Przekazując wniosek o dokonaniu odbioru opracowań projektowych Wykonawca przekaze Kierownikowi Projektu Protokół zdawczo-odbiorczy w dwóch egzemplarzach wraz z załącznikami:

- kompletne opracowania projektowe,
- oświadczenie, że są one wykonane zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć,
- kopie protokołów sprawdzeń oraz protokołu uzgodnień międzybranżowych,
- obmiar opracowań projektowych, dokumentujący faktyczny zakres ilościowy wykonywanych jednostek i wyliczenie oraz zestawienie proponowanego wynagrodzenia (może też znajdować się na Protokole zdawczo-odbiorczym),

- rozliczenie końcowe, które powinno zawierać zestawienie proponowanego wynagrodzenia końcowego, wyszczególnienie kwot poprzednio zafakturowanych i kwoty ceny Umownej – dotyczy tylko odbioru końcowego,
- dokumenty projektu (wg pkt. 5.3) – dotyczy tylko odbioru końcowego,
- materiały wyjściowe dostarczone przez Zamawiającego – dotyczy tylko odbioru końcowego,
- dowód opłacenia wszystkich składek wynikających z umowy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej – dotyczy tylko odbioru końcowego.

### 6.3. Odbiór po okresie rękojmi

Odbiór po okresie rękojmi polega na ocenie uzupełnień opracowań projektowych związanych z usunięciem wad w dokumentacji projektowej stwierdzonych po odbiorze końcowym i zaistniałych w okresie obowiązywania rękojmi.

Odbiór po okresie rękojmi będzie dokonany przez Zamawiającego na podstawie Protokołu odbioru po okresie rękojmi.

## 7. PŁATNOŚCI

### 7.1. Ustalenia ogólne

Sposób obliczania wynagrodzenia za poszczególne opracowania projektowe oraz sposób i terminy dokonywania płatności będą odpowiadać wymaganiom podanym w Umowie.

Przy wypłacie wynagrodzeń uwzględnia się potrącenia z uwagi na zabezpieczenie należytego wykonania Umowy.

### 7.2. Warunki Umowy i wymagania ogólne P-00.00

Koszt dostosowania się do wymagań warunków Umowy i wymagań ogólnych zawartych w P-00.00 obejmuje wszystkie warunki określone w ww. dokumentach, a nie wyszczególnione w Tabeli opracowań projektowych. Koszty te Wykonawca ujmie ryczałtowo w kosztach wszystkich pozycji Tabeli opracowań projektowych.

## 8. PRZEPISY ZWIĄZANE

### 8.1. Przepisy prawne

- [1] Ustawa z dnia 07.07.1994 r. - Prawo budowlane – t. j. Dz. U. 2006 r. Nr 156 poz. 1118.
  - [1.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz.U.2003r. Nr 120, poz. 1133.
  - [1.2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. z 1999 r. Nr 43, poz.430.
  - [1.3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznym, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Dz.U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735.
- [2] Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r.- Prawo Zamówień Publicznych (t. j. Dz. U. z 2006 r. Nr 164, poz. 1163).
  - [2.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczeń planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z dnia 8 czerwca 2004r Nr 130. poz. 1389).
  - [2.2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z dnia 16 września 2004 r, Nr 202, poz. 2072).
- [3] Ustawa z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych. - t. j. Dz. U. z 2004 r. nr 204, poz. 2086 z późn. zm.
- [4] Ustawa z dnia 10.04.2003 o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych. Dz.U. z 2003 r., Nr 80, poz. 721.
- [5] Ustawa z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. Nr 92, poz. 881 z dnia 30 kwietnia 2004 r.)
- [6] Obwieszczenie Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z dnia 14 czerwca 2004 r. w sprawie wykazu norm zharmonizowanych (M.P nr 31 poz. 551 z dnia 19 lipca 2004 r.)

### 8.2. Wytyczne i instrukcje

- [7] Ogólne Specyfikacje Techniczne dla robót budowlanych – GDDP Warszawa 1998 r.

*Wzór Dziennika Projektu  
(dla dużych dokumentacji projektowych)*

## DZIENNIK PROJEKTU

dla dokumentacji projektowej:

.....

Wpis	Data	Nazwisko, Imię, Funkcja	Podpis



## **P – 10.00 OPRACOWANIA PODSTAWOWE**

### **P - 10.30 PROJEKT BUDOWLANY, PROJEKT WYKONAWCZY, DOKUMENTACJA PRZETARGOWA**

#### **1. WSTĘP**

##### **1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru opracowań projektowych przewidzianych do wykonania w ramach Dokumentacji Projektowej w pkt. 1.1. ST P-00.00 „Wymagania ogólne”.

##### **1.2. Zakres stosowania Specyfikacji Technicznej**

Niniejsza Specyfikacja Techniczna stanowi obowiązujący dokument przetargowy i Umowny przy zleceniu i realizacji następujących opracowań projektowych:

1. Materiały do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi,
2. Projekt Wykonawczy,
3. Dokumentacja Przetargowa,
4. Kosztorys Inwestorski,

które należy wykonać w ramach Umowy na wykonanie Dokumentacji Projektowej wymienionej w pkt. 1.1. ST P-00.00 „Wymagania ogólne”.

##### **1.3. Określenia podstawowe**

Użyte w Specyfikacji technicznej wymienione poniżej określenia należy rozumieć w każdym przypadku następująco:

- 1.3.1. Dokumentacja Przetargowa (DP)** – jest to opracowanie projektowe służące do wyceny robót budowlanych przez przyszłego ich wykonawcę, wykonywane na podstawie projektu wykonawczego. Opracowanie to wskazuje lokalizację, charakterystykę i wymiary obiektu będącego przedmiotem postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlanych.
- 1.3.2. Projekt Wykonawczy (PW)** - jest to opracowanie projektowe wykonywane na podstawie projektu budowlanego (jest to uszczegółowienie projektu budowlanego w stopniu większym niż wymagany przez Prawo budowlane), które wskazuje szczegółowo rozwiązania m.in.: geometryczne, konstrukcyjne, technologiczne, materiałowe, organizacyjne, wyposażenia oraz zawiera Specyfikacje techniczne, przedmiary, kosztorysy dla obiektów budowlanych będących przedmiotem robót budowlanych.
- 1.3.3.** Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi przepisami, polskimi normami, określeniami podanymi w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.3. oraz w innych częściach Umowy.

#### **2. WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI**

Ogólne wymagania dla inwestycji i projektowanych obiektów budowlanych i urządzeń infrastruktury podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt. 2.

Poniżej przedstawiono wymagania, które mają być wzięte pod uwagę, przy projektowaniu konstrukcji, wyposażenia i materiałów dla obiektów drogowych, obiektów inżynierskich, innych obiektów, infrastruktury technicznej, urządzeń ochrony środowiska i innych urządzeń.

1. Obiekty drogowe powinny być projektowane m. in. zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 – poz. 430).
2. Obiekty inżynierskie powinny być projektowane m. in. zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 – poz. 735).

#### **3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE, POMIARY, BADANIA, OBLICZENIA I EKSPERTYZY**

##### **3.1. Materiały wyjściowe do projektowania**

Ogólne wymagania dla materiałów wyjściowych do projektowania znajdują się w pkt. 3.1. ST P-00.00 „Wymagania ogólne”.

Dane wyjściowe do projektowania stanowią informacje i uwagi podane w pkt. 2.2 ST P-00.00 „Wymagania ogólne” oraz zawarte w niniejszej ST.

Materiały wyjściowe do projektowania :

1. Wyniki pomiarów ugięć sprężystych na odcinku drogi krajowej Nr 74 od km 236+375 do km 242+317 wykonane przez Laboratorium Drogowe w Lublinie Gospodarstwo Pomocnicze GDDKiA Oddział w Lublinie w 2001 r.
2. Projekt wykonawczy przebudowy mostu przez rów bez nazwy w km 239+878 opracowany przez ZUT NOT Sp. z o. o. w Lublinie.
3. Projekt wykonawczy przebudowy mostu przez rzekę Gorajkę w km 239+548 opracowany przez ZUT NOT Sp. z o. o. w Lublinie.

Pozostałe niezbędne do projektowania dane wyjściowe, informacje i uwarunkowania wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego i terenu przyległego oraz materiały, w tym m. in. podkłady geodezyjne - mapy do celów projektowych w skali 1:1000 (w formie numerycznej) oraz badania szczegółowe nawierzchni i podłoża gruntowego (niezbędne do ustalenia technologii robót nawierzchniowych) Jednostka Projektująca uzyska (wykona) we własnym zakresie w ramach wykonania Dokumentacji Projektowej.

### 3.2. Materiały archiwalne i warunki

Ogólne wymagania dotyczące materiałów archiwalnych i warunków przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt. 3.2.

Zamawiający nie posiada materiałów archiwalnych dotyczących objętego zamówieniem odcinka drogi krajowej.

### 3.3. Pomiary, badania, obliczenia i ekspertyzy

Ogólne wymagania dotyczące pomiarów, badań, obliczeń i ekspertyz przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt. 3.3.

Ponadto Wykonawcę obowiązują następujące wymagania dotyczące pomiarów, badań, obliczeń i ekspertyz:

- Obiekty drogowe
    - a) Przekroje poprzeczne istniejącego terenu i istniejące zagospodarowanie pasa drogowego
      - istniejący teren - co najmniej na szerokości projektowanego pasa drogowego, w odległościach min. 50 m oraz we wszystkich miejscach charakterystycznych (w tym: cieki, linie kolejowe krzyżujące się, skrzyżowania – na szerokości niezbędnej do celów projektowych),
      - istniejąca nawierzchnia bitumiczna – co najmniej na szerokości korony drogi we wszystkich załamaniach korony drogi oraz na krawędziach poszczególnych elementów zagospodarowania korony drogi (a także środki i krawędzie istniejących kolein) w odległościach min. co 25 m oraz we wszystkich miejscach charakterystycznych (w tym: cieki, obiekty inżynierskie, linie kolejowe krzyżujące się, skrzyżowania),
      - istniejące zjazdy,
      - istniejące ogrodzenia i bramy,
      - istniejąca zieleń w pasie drogowym,
      - pomiary wykonać za pomocą sprzętu geodezyjnego z możliwością automatycznego zapisu wyników pomiaru w terenie oraz późniejszego odczytu komputerowego wyników,
      - dokładność pomiarów nawierzchni  $\pm 1$  cm,
      - wyniki inwentaryzacji powinny zostać wykorzystane do wykonania przekrojów poprzecznych i nie powinny stanowić oddzielnego załącznika do opracowania projektowego.
    - b) Konstrukcja i podłoże istniejącej nawierzchni dla dróg o obciążeniu  $< KR 5$ 
      - Wykonanie otworów badawczych (sond) w istniejącej nawierzchni z minimalną częstotliwością co 500 m wraz z określeniem: grubości poszczególnych warstw, rodzaju i stanu gruntów, wskaźnika nośności CBR podłoża, rodzaju i stanu podbudowy (niebitumicznej), poziomu wody gruntowej. W złożonych warunkach podłoża, częstotliwość wykonania sond należy zwiększyć nawet do 5 otworów na 1 km. Wymagany zakres badań podany jest w Instrukcji (GDDP z 1998 r) Badań Podłoża Gruntowego, część 1 pkt. 3.4.
      - Rejestracja i ocena spękań nawierzchni (określenie indeksu spękań wg KWiRNPiP pkt.4.2.5.4).
      - Na podstawie przeprowadzonych badań - wg metod określonych w KWiRNPiP - dokonać obliczeń wzmocnienia istniejącej konstrukcji nawierzchni oraz wykonać oddzielne opracowanie pn. „Część Technologiczna” (lub „Projekt wzmocnienia nawierzchni”), które należy uzgodnić z tut. Oddziałem. Wyniki inwentaryzacji powinny zostać wykorzystane do wykonania oceny stanu istniejącej nawierzchni i powinny stanowić załącznik do „Części Technologicznej” (lub „Projektu wzmocnienia nawierzchni”),
- Do uzgodnienia należy przedłożyć min. 2 warianty technologii przebudowy (wzmocnienia) nawierzchni przedmiotowego odcinka drogi krajowej. Opracowanie powinno zawierać część opisową, obliczeniową - wykonaną zgodnie z przepisami obowiązującymi w tym zakresie - kosztorysową i rysunkową (przekroje normalne, profile podłużne). Tut. Oddział zaakceptuje wariant do dalszych prac projektowych.

- Obiekty inżynierskie
  - Jednostka projektowa wykona własnym staraniem (w 3 egz.) ocenę stanu technicznego obiektów inżynierskich i ustali wymagane do wykonania zakresy robót, które będą uwzględniały zarówno wyniki oceny jak i potrzebę dostosowania konstrukcji obiektów do obecnie obowiązujących wymagań technicznych w tym zakresie – opracowanie to podlega uzgodnieniu w tut. Oddziale. W zależności od potrzeb wykona również opracowanie pn. „Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych” (wg ST P-40.50).

#### 4. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

Poniżej przedstawione są wymagania, które należy uwzględnić przy wykonywaniu opracowań projektowych. Inne wymagania dotyczące wykonania opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” – pkt. 4.

##### 4.1. Wymagania dla kolejności wykonywania opracowań projektowych

Realizacja Dokumentacji Projektowej powinna się odbywać w następujących etapach:

1. Analiza materiałów wyjściowych, zebranie i analiza materiałów archiwalnych oraz wykonanie pomiarów, badań, obliczeń i ekspertyz.
2. Opracowanie przedprojektowe, wersje robocze PW i inne opracowania projektowe z nimi związane oraz uzyskanie akceptacji Kierownika Projektu dla proponowanych rozwiązań i akceptacja przez GDDKiA-O/LU
3. Opracowanie Materiałów do uzgodnień, opinii i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi.
4. Opracowanie Projektu Wykonawczego, Dokumentacji Przetargowej, oraz przekazanie ich do odbioru i wykonanie poprawek i uzupełnień wynikłych w trakcie odbioru.
5. Wykonanie elektronicznej wersji dokumentacji archiwalnej i przekazanie jej do odbioru.

##### 4.2. Szata graficzna opracowań projektowych

Ogólne wymagania dotyczące szaty graficznej opisów, obliczeń, rysunków i oprawy opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt. 4.4.

Przy wykonywaniu opracowań projektowych objętych niniejszą Specyfikacją Techniczną Wykonawca ponadto uwzględni wymienione poniżej wymagania dotyczące szaty graficznej i wydawniczej.

###### 4.2.1. Projekt Wykonawczy

**Każdy egzemplarz Projektu Wykonawczego należy złożyć w estetycznej i funkcjonalnej oprawie (teczce) formatu A-4 z dwoma opisami : jeden na stronie frontowej oraz drugi na ścianie bocznej, na których oprócz nazwy opracowania znajdzie się numer egzemplarza.**

Opracowanie powinno zawierać spis treści, tzn. spis poszczególnych części, tomów czy załączników, pozwalający na szybkie odszukanie każdej części.

W przypadku dużych, wielobranżowych opracowań, Projekt Wykonawczy każdej branży może stanowić odrębny tom Dokumentacji Projektowej.

„Część rysunkowa” powinna stanowić odrębnie oznakowaną i nazwaną w spisie treści część Projektu Wykonawczego, a zamieszczone w niej **rysunki wykonawcze powinny być złożone luzem w teczce lub skoroszybie zawierającym spis rysunków.**

Elementy, które powinien zawierać Projekt Wykonawczy omówiono w pkt. 4.3.2 niniejszej ST.

###### 4.2.2. Dokumentacja Przetargowa

Jest to opracowanie projektowe, które stanowić będzie Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) dla przeprowadzenia postępowania o zamówienie publiczne na wykonanie robót budowlanych objętych Dokumentacją Projektową oraz ich późniejsze rozliczenie i odebranie.

W związku z wprowadzeniem z dnia 2 września 2004 r. rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 poz. 2072 z 16 września 2004 r.) należy m. in. **rozbudować Dokumentację Przetargową** służącą do opisu przedmiotu zamówienia o pełną wersję papierową (z podaniem kosztu i wagi) składającą się z :

- Projektu Wykonawczego w zakresie i stopniu dokładności niezbędnej do sporządzenia Przedmiaru robót, Kosztorysu inwestorskiego, przygotowania oferty przez wykonawcę i realizacji robót budowlanych,
- właściwej Dokumentacji Przetargowej (SIWZ - Tomy I, II, III, IV – patrz pkt. 4.3.3 niniejszej ST)

Projekt Wykonawczy może stanowić część III-go Tomu SIWZ.

**Pełną wersję papierową należy przygotować w 3-ch egz.,** przy czym dla jednego z trzech egzemplarzy ustala się następujące wymagania :

- egzemplarz powinien być rozszyty,
- powinien zawierać spis teczek (części),

- każdateczka (część) powinna zawierać spis zawartości oraz ponumerowane strony załączonych dokumentów.

Wersja elektroniczna Dokumentacji Przetargowej, którą Wykonawca przekaże Zamawiającemu, powinna obejmować:

- Tom IV SIWZ czyli: Przedmiary robót i Kosztorysy Ofertowe zapisane w formacie \*.pdf lub \*.tif monochromatycznym, wielostronicowym,
- Kosztorys inwestorski zapisany w formacie kompatybilnym z MS Excel (wraz z formułami obliczeniowymi).

**Wersję elektroniczną Tomu IV SIWZ i Kosztorysu inwestorskiego należy przygotować w 2-ch egz.**

**Zasady przygotowania dokumentów przetargowych przedstawiono w Informacji Wydziału Zamówień Publicznych GDDKiA-O/LU (informacja wg stanu prawnego na dzień : maj 2006 r. lub informacje przekazane w trakcie postępowania przetargowego albo w trakcie realizacji zamówienia) „WYMAGANIA DLA DOKUMENTÓW PRZETARGOWYCH (SIWZ)”, stanowiącej Załącznik do Specyfikacji Technicznych.**

#### **4.2.3. Kosztorys inwestorski i Zbiornicze Zestawienie Kosztów (ZZK)**

Zasady przygotowania Kosztorysu inwestorskiego przedstawiono w Informacji Wydziału Zamówień Publicznych GDDKiA-O/LU (informacja wg stanu prawnego na dzień: maj 2006 r.) „WYMAGANIA DLA DOKUMENTÓW PRZETARGOWYCH (SIWZ)”, która stanowi Załącznik do Specyfikacji Technicznych.

Kosztorys inwestorski należy przekazać Zamawiającemu w wersji papierowej w ilości **2 egz.**

ZZK obejmuje wszystkie koszty, które mogą wystąpić we wszystkich etapach procesu inwestycyjnego. Opracowanie powinno zawierać m. in. :

- opis (w tym: metody wyceny, poziom cen),
- w formie tabelarycznej ZZK dla zagregowanych grup elementów rozliczeniowych (w tym: Lp., nazwa grupy elementów rozliczeniowych, jednostka, ilość jednostek, cena za grupę elementów rozliczeniowych),
- zbiorcze zestawienie kosztów ważniejszych obiektów budowlanych.

Szczegółowy zakres i formę ZZK należy uzgodnić z tut. Oddziałem.

ZZK należy wykonać z wyodrębnieniem m. in. elementów brd i ochrony środowiska, w ilości:

- 5 egz. wersji papierowej,
- 1 egz. wersji elektronicznej.

#### **4.2.4. Dokumentacja archiwalna w wersji elektronicznej**

Wykonawca przekaże Zamawiającemu 2 egzemplarze dokumentacji archiwalnej w wersji cyfrowej:

- jednego zawierającego całość opracowania (wszystkie elementy i wszystkie branże),
- drugiego zawierającego tylko projekt stałej organizacji ruchu (w zakresie i formie przedstawionych w zarysie w pkt. 4.3.2 ppkt 6, niniejszej ST, uzgodnionych z tut. Wydziałem Dróg).

Elektroniczna dokumentacja archiwalna, w tzw. wersji inwestorskiej, powinna być zapisana na nośniku CD i zaopatrzona w spis określający szczegółową zawartość (nazwa projektu, nazwa załącznika, nazwa pliku w którym załącznik został zapisany).

Wszystkie materiały tekstowe takie jak: opisy techniczne, obliczenia, wykazy i zestawienia, Przedmiary robót, Kosztorysy ofertowe, Kosztorysy inwestorskie będą zapisane w formatach Microsoft Word /\*.doc/ i/lub Microsoft Excel /\*.xls/ (wraz z formułami obliczeniowymi), a pliki graficzne (rysunki) będą zapisane w formacie AutoCad /\*.dwg/ lub Microstation /\*.dgn/ lub innym formacie uzgodnionym z Wydziałem Dokumentacji GDDKiA – Oddział Lublin.

### **4.3. Szczegółowe wymagania dla opracowań projektowych**

Poniżej przedstawiono wymagania dla opracowań projektowych objętych niniejszą Specyfikacją Techniczną.

#### **4.3.1. Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi**

Poniżej przedstawiono wykaz materiałów projektowych wykonywanych dla uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi, które mogą wystąpić w trakcie uzgadniania Projektu Wykonawczego, opracowywanego w ramach Umowy na wykonanie Dokumentacji Projektowej wymienionej w pkt. 1.1. ST P-00.00 „Wymagania ogólne”.

##### **4.3.1.1. Projekt wycinki drzew oraz Plan wyrębu**

Wykonanie projektu wycinki drzew jest niezbędne w przypadku występowania na terenie objętym przedmiotową inwestycją drogową, drzew i krzewów wpisanych do rejestru zabytków. Projekt wycinki drzew ma służyć do uzyskania zgody na ich wycięcie.

**Plan wyrębu ma służyć uzyskaniu zgody na wycinkę drzew w istniejącym pasie drogowym.**

Zgodę na wyręb drzew w formie zezwolenia wydaje odpowiedni organ gminy. Podstawą do uzyskania zgody jest tzw. „Plan wyrębu”.

Plan wyrębu, wykonany w oparciu o inwentaryzację wg P-30.10 „Mapa do celów projektowania dróg”, powinien określać:

- nazwę odcinka pasa drogowego, na którym przewiduje się wyręb drzew,
- gatunek, liczbę, średnicę drzew mierzoną na wysokości 1,3 m od ziemi oraz masę pozyskanego drewna w m<sup>3</sup>,

- klasyfikację drewna (użytkowe, opałowe),
- zarząd drogi uprawniony do wyrębu drzew.

Ilość egzemplarzy materiałów do uzgodnień zależy od ilości gmin, przez które przebiega odcinek drogi objęty opracowaniem.

#### 4.3.1.2. Inne materiały

- Odpowiednie materiały projektowe niezbędne dla uzyskania opinii (w przypadku obiektów objętych ochroną konserwatorską) lub zezwolenia (w przypadku odbudowy, przebudowy lub rozbiórki obiektów budowlanych wpisanych do rejestru zabytków lub znajdujących się na terenie objętym ochroną konserwatorską), dokonywanych przez właściwy organ ochrony konserwatorskiej (patrz także ustawa z dnia 15 lutego 1962 r. – o ochronie dóbr kultury i muzeach).
- Odpowiednie materiały do uzgodnienia Projektu Wykonawczego z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w zakresie ewentualnej lokalizacji stanowisk archeologicznych.
- Odpowiednie materiały z Projektu Wykonawczego dla uzyskania uzgodnienia w zakresie ochrony przeciwpożarowej i przeciwybuchowej. W drogownictwie uzgodnienie to głównie dotyczy projektów dróg i parkingów dla pojazdów przewożących ładunki niebezpieczne. Uzgodnienie wykonywane jest przez odpowiednią Komendę Państwowej Straży Pożarnej lub rzeczoznawcę ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych (patrz także ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. – o ochronie przeciwpożarowej).
- Projekty architektoniczno-budowlane i projekty technologiczne obiektów budowlanych, ich przebudowy i rozbudowy dla uzyskania opinii w zakresie ochrony sanitarnej. Opinia dotyczy przestrzegania wymagań sanitarnych i jest wydawana przez odpowiednie władze sanitarne lub uprawnionego rzeczoznawcę (patrz także ustawa z dnia 14 marca 1958 r. – o Państwowej Inspekcji Sanitarnej).
- Odpowiednie materiały z Projektu Wykonawczego dla uzgodnienia warunków technicznych przyłączenia energii elektrycznej, gazowej i ciepłej oraz dostaw wody, zrzut ścieków oraz wywóz odpadów. Uzgodnienia dokonują właściwe jednostki zarządzające siecią lub obsługujące. W przypadku przyłączenia do sieci telekomunikacyjnej wydawane jest przez właściwego dyrektora zarządu telekomunikacji tzw. zezwolenie telekomunikacyjne.
- Odpowiednie materiały dla uzyskania wskazania sposobu zagospodarowania gleby przewidzianej do usunięcia poza teren inwestycji. Wskazania dokonuje organ gminy.

Wykonawca uzyska w imieniu Zamawiającego wszystkie wymagane opinie, uzgodnienia i pozwolenia na podstawie ww. materiałów.

#### 4.3.2. Projekt Wykonawczy

Celem opracowania projektowego jest uzyskanie niezbędnych materiałów dla potrzeb wykonania, odbioru i rozliczenia robót budowlanych.

W skład Projektu Wykonawczego powinny wchodzić rysunki wykonawcze potrzebne do późniejszego wykonania robót budowlanych oraz wyniki obliczeń, potrzebne dla przyszłego wykonawstwa do obliczeń konstrukcyjnych i ilościowych.

W skład wielobranżowego Projektu Wykonawczego wchodzi m.in.:

##### 1. Część opisowa, zawierająca m.in.:

- Opis techniczny
- Oświadczenie, że praca projektowa została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i może być skierowana do realizacji (Inwestora),
- Komplet niezbędnych uzgodnień, w tym m. in. uzgodnioną konstrukcję nawierzchni oraz konstrukcję i wyposażenie obiektów inżynierskich (na konstrukcję nawierzchni należy uzyskać opinię Laboratorium Drogowego w Lublinie – Gospodarstwa Pomocniczego GDDKiA-O/LU oraz uzgodnienie GDDKiA-O/LU),
- Wykaz reperów, wykaz współrzędnych punktów głównych projektowanej trasy drogowej oraz wersję elektroniczną (plik tekstowy) współrzędnych X, Y, Z i atrybutów punktów umożliwiających wytyczenie w terenie tras drogowych, skrzyżowań i węzłów, obiektów inżynierskich, innych obiektów, urządzeń infrastruktury technicznej, urządzeń ochrony środowiska, robót ziemnych, itp. dla celów obsługi geodezyjnej budowy.

##### 2. Część obliczeniowa i technologiczna, zawierająca n.in.:

- Niezbędne obliczenia i analizy, w tym m. in. analiza istniejących i prognozowanych warunków ruchu, która dostarczy danych o ruchu, niezbędnych m. in. do: zaprojektowania konstrukcji nawierzchni (w tym wzmocnienia i/lub poszerzenia nawierzchni istniejącej), wyboru rozwiązań projektowych np. typu skrzyżowania (konieczności zastosowania dodatkowego pasa ruchu dla lewoskrętów), analizy widoczności na drodze i skrzyżowaniach, projektu organizacji ruchu,

- Ocenę stanu technicznego istniejącej nawierzchni,
- „Projekt wzmocnienia nawierzchni” o zawartości i składzie, o którym mowa w pkt. 3.3 ppkt. b) niniejszej ST,
- Ocenę stanu technicznego obiektów inżynierskich,
- ewentualnie „Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych”,
- ewentualnie „Projekt technologii robót” zawierający rysunki technologiczne lub wytyczne technologiczne (dla nietypowych obiektów lub ich części oraz dla specjalistycznych technologii robót).

które należy umieścić w **3-ch pierwszych egz. branży mostowej i we wszystkich egzemplarzach branży drogowej.**

3. **Część rysunkowa**, zawierająca rysunki wykonawcze:

- Dla obiektów drogowych
  - orientacja (1:25000)
  - plan sytuacyjny (1:500 lub 1:1000),
  - przekroje normalne - charakterystyczne (1:50 lub 1:100),
  - przekroje podłużne (1:100/1000 lub 1:200/2000),
  - przekroje poprzeczne dróg (skala 1:100 lub 1:200),
  - schematy wytyczenia obiektów, np.: obiektów inżynierskich, skrzyżowań (1:500 ÷ 1:2000)
  - szczegóły elementów wyposażenia technicznego,
- Dla obiektów inżynierskich
  - orientacja (1:25000)
  - plan sytuacyjny 1:500
  - widok z góry, widok z boku, przekrój podłużny (1:20 – 1:200 w zależności od wielkości obiektu)
  - przekroje poprzeczne (1:20 lub 1:50)
  - rzuty i przekroje – skala wg potrzeb
  - rysunki instalacji – skala wg potrzeb
  - rysunki konstrukcyjne (1:20 lub 1:50)
  - szczegóły (1:5 - 1:20)
- Dla innych obiektów
  - orientacja (1:25000)
  - plan sytuacyjny 1:500
  - rysunki konstrukcyjne (1:20 lub 1:50)
  - szczegóły (1:5 - 1:20)
- Dla urządzeń ochrony środowiska
  - orientacja (1:25000),
  - plan sytuacyjny (1:500 lub 1:1000),
  - rysunki charakteryzujące inwestycję,
- Dla infrastruktury technicznej związanej i nie związanej z drogą
  - orientacja (1:25000),
  - plan sytuacyjny (1:500 lub 1:1000),
  - rysunki charakteryzujące inwestycję

4. **Część przedmiarowo-kosztorysowa**, zawierająca Przedmiary robót i Kosztorysy ofertowe dla wszystkich branż i wszystkich robót objętych Dokumentacją Projektową.

Przedmiar robót zawiera oprócz robót zasadniczych także roboty przygotowawcze (np. wycinka zieleni, rozbiórki). Przedmiar robót jest głównym wyjściowym elementem do sporządzenia kosztorysu.

**Układ Przedmiarów i Kosztorysów ofertowych, wykonywanych dla potrzeb GDDKiA, powinien wyodrębniać ośmiocyfrowe składniki należące do poszczególnych elementów rozliczeniowych zawartych w OST wydanych przez GDDKiA**

Przykładowy wzór Przedmiaru robót i Kosztorysu Ofertowego znajduje się w Załączniku do Specyfikacji Technicznych.

5. **Szczegółowe Specyfikacje Techniczne (SST)** wykonania i odbioru robót budowlanych.

**SST mają być ściśle powiązane z Dokumentacją Projektową i Kosztorysem Ofertowym.**

SST powinny zawierać m. in. wytyczne i szczegółowe wymagania techniczne dotyczące wykonania i odbioru wszystkich asortymentów robót, które zostaną wykonane w ramach realizacji inwestycji objętej Dokumentacją Projektową.

**SST przed przekazaniem do odbioru powinny być zaopiniowane na koszt Wykonawcy w Laboratorium Drogowym w Lublinie – Gospodarstwo Pomocnicze GDDKiA Oddział w Lublinie.**

Należy zachować formę pisemną opinii (uzgodnienia) i dołączyć je do każdego egzemplarza.

**SST należy przedkładać do tut. Oddziału do uzgodnienia łącznie ze Szczegółowym Przedmiarem Robót wg SST oraz Kosztorysem Ofertowym.**

**6. Projekt stałej organizacji ruchu** wraz z wymaganymi prawem opiniami i decyzją zatwierdzającą wydaną przez właściwy organ zarządzający ruchem.

Projekt organizacji ruchu powinien spełnić wymagania przepisów o ruchu drogowym, w tym [10], [10.1], [10.2], [20], [21], [22].

Projekt stałej organizacji ruchu powinien zawierać m. in.:

- część opisową składającą się z:
  - opisu technicznego informującego o podstawie opracowania, stanie istniejącym oraz elementach projektowanych organizacji ruchu,
  - prawomocnej decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi,
  - uzgodnienia m. in. z Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej oraz zatwierdzenie projektu organizacji ruchu przez tut. Oddział,
  - zestawienia (w formie tabeli) istniejących elementów organizacji ruchu z podaniem symbolu literowego, oznaczenia graficznego oraz wielkości przedmiarowych,
  - zestawienia (w formie tabeli) projektowanych elementów organizacji ruchu z podaniem symbolu literowego, oznaczenia graficznego oraz wielkości przedmiarowych,
  - inne niezbędne.
- część rysunkową składającą się z:
  - mapki orientacyjnej w skali 1:10000 (1:25000) z podaną lokalizacją projektowanych robót (w kolorze czerwonym) oraz istniejącą siecią dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych (oznaczonych różnymi kolorami) z podaniem numeracji dróg,
  - planu sytuacyjnego na podkładzie geodezyjnym (mapa sytuacyjno-wysokościowa) w skali 1:1000 z naniesioną inwentaryzacją istniejącego oznakowania pionowego oraz poziomego dróg z uwzględnieniem elementów bezpieczeństwa ruchu,
  - planu sytuacyjnego na podkładzie geodezyjnym (mapa sytuacyjno-wysokościowa) w skali 1:1000 z naniesioną projektowaną aktualizacją oznakowania pionowego oraz poziomego dróg z uwzględnieniem elementów bezpieczeństwa ruchu, rozbudowane skrzyżowania (węzły) dodatkowo opracować w większej skali np. 1 : 500],
  - inne niezbędne,
- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne (D. 07.00.00. „Urządzenia bezpieczeństwa ruchu”) uzgodnione z Laboratorium Drogowym w Lublinie Gospodarstwem Pomocniczym GDDKiA Oddziału w Lublinie oraz tut. Oddziałem.

Wymagania dla projektowanego oznakowania pionowego i poziomego:

**a) Znaki pionowe :**

- znaki zgodnie z [10.1],
- znaki na drodze krajowej z folii II (drugiej generacji), na wlotach bocznych I generacji (za wyjątkiem A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b, które należy projektować w II generacji), znaki nad jezdnią z folii III generacji,
- znaki w grupie znaków średnich,
- podkład – blacha podwójnie zaginana na krawędziach w przypadku znaków „typowych” – dla znaków z grupy E dla tablic jednorodnych (monolitycznych) – jw. lub konstrukcje panelowe ze wzmocnieniami,
- II i III generacji – oprawione w ramy,
- wysokość mocowania znaków – 2m, w ciągu ruchu pieszego 2,20 m,
- słupki (konstrukcje wsporcze) znaków barwy szarej neutralnej, zabezpieczone przed korozją (cynkowanie, malowanie proszkowe) - nie dopuszcza się malowania farbą słupków ze stali czarnej;

**b) Znaki poziome :**

- znaki zgodne z w/w rozporządzeniem,
- znaki poziome w technologii oznakowania grubowarstwowego (okres gwarancyjny min. 3 lata),
- oznakowanie odblaskowe – współczynnik odblasku (luminacji odbitej) min. 300 mcd/lx/m<sup>2</sup> w całym okresie eksploatacji,
- widzialność w dzień – współczynnik luminacji (stopień jaskrawości) min. 0,55, szorstkość – min. 50 jednostek SRT,
- stosować uzupełnienie oznakowania (co najmniej dla linii krawędziowych ciągłych oraz dla odcinków skrzyżowań z dojazdami) o punktowe elementy odblaskowe dwustronne barwy czerwono-białej (dla linii krawędziowych) oraz barwy białej dla pozostałych linii.

**Uwagi:**

- a) W przyjmowanych rozwiązaniach projektowych obiektów drogowych bezwzględnie konieczne jest sprawdzenie spełnienia warunków widoczności na zatrzymanie i na wyprzedzanie, uwzględniającego jednocześnie ukształtowanie drogi w planie sytuacyjnym, przekroju podłużnym i poprzecznym, usytuowanie elementów drogi (skarpy, obiekty w pasie i poza pasem drogowym) oraz elementów wyposażenia drogi (w szczególności urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, takich jak bariery ochronne krawędziowe i w pasie dzielącym, elementy przeciwoślennieniowe, ekrany akustyczne, balustrady dla pieszych).
- b) Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego dróg oraz projektowane pionowe oznakowanie wykonać w kolorowej szacie graficznej - używając symboli zgodnie z obowiązującą kolorystyką znaków drogowych.
- c) Inwentaryzację istniejącego poziomego dróg wykonać w kolorze niebieskim.
- d) Projektowane oznakowanie poziome dróg wykonać w kolorze czerwonym.

Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu może nastąpić po przedłożeniu **3 egz.** przedmiotowego projektu.

7. **Projekt czasowej organizacji ruchu** wraz z wymaganymi prawem opiniami i decyzją zatwierdzającą wydaną przez zarządzającego ruchem powinien uwzględniać zasady organizacji ruchu na czas budowy. Niniejszy projekt wchodzi w skład Projektu Wykonawczego branży drogowo-mostowej.

Projekt czasowej organizacji ruchu (na czas budowy) powinien zawierać:

- część opisową z charakterystyką m.in. długości frontów robót, wskazaniem warunków objazdów przy budowie poszczególnych obiektów,
- zasady organizacji ruchu w planie i w przekroju poprzecznym drogi (poszczególne etapy)
- plan orientacyjny z zakresem robót i założeniami organizacji ruchu (1:10000 lub 1:25000)
- wykaz znaków pionowych i poziomych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przewidzianych do zastosowania na etapie budowy

oraz uwzględniać konieczność zastosowania tablic informacyjnych o utrudnieniach, które należy ustawić przed wjazdami na odcinek robót.

Opracowanie to powinno umożliwić m.in. szacunkowe określenie kosztów organizacji ruchu na czas budowy.

8. **Plan wyrębu drzew** – jak w pkt. 4.3.1.1

9. **Projekty Wykonawcze branżowe** - jeżeli stanowią odrębne części wielobranżowego Projektu Wykonawczego - zawierające opis techniczny, komplet niezbędnych opinii i uzgodnień, niezbędne obliczenia, część technologiczną, część rysunkową, część przedmiarowo-kosztorysową, Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.

**Uwaga:**

W przypadku konieczności przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej związanej i nie związanej z drogą Wykonawca powinien uzyskać niezbędne uzgodnienia od Instytucji będących właścicielami tych urządzeń oraz pozyskać **zgody właścicieli gruntów**, na których przebudowywane urządzenia uzbrojenia terenu się znajdują.

Opracowanie powinno zawierać, w zależności od potrzeb, zagadnienia związane z projektowanymi obiektami przeznaczonymi do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót.

**4.3.3. Dokumentacja Przetargowa**

Zagadnienia związane z zawartością Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, której częścią jest Dokumentacja Przetargowa, reguluje ustawa o zamówieniach publicznych [2].

**Zasady przygotowania dokumentów przetargowych przedstawiono w Informacji Wydziału Zamówień Publicznych GDDKiA-O/LU (informacja wg stanu prawnego na dzień : maj 2006 r. lub informacje przekazane w trakcie postępowania przetargowego albo w trakcie realizacji zamówienia) „WYMAGANIA DLA DOKUMENTÓW PRZETARGOWYCH (SIWZ)”, stanowiącej Załącznik do Specyfikacji Technicznych.**

Zgodnie z w/w załącznikiem, Dokumentacja Przetargowa dla robót budowlanych, powinna zawierać następujące tomy :

- |         |   |
|---------|---|
| Tom I   | - INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW WRAZ Z FORMULARZAMI                   |
| Tom II  | - WARUNKI KONTRAKTU / lub ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA UMOWY / |
| Tom III | - DOKUMENTACJA PROJEKTOWA   |
| Tom IV  | - PRZEDMIARY ROBÓT/ KOSZTORYSY OFERTOWE                           |

Tom III oprócz Szczegółowych Specyfikacji Technicznych (SST) wykonanych m.in. na podstawie Ogólnych Specyfikacji Technicznych obowiązujących w pionie GDDKiA, zgodnie z zapisem pkt. 4.2.2 niniejszej Specyfikacji Technicznej, powinien zawierać Projekt Wykonawczy, w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do



sporządzenia Przedmiaru robót, Kosztorysu inwestorskiego, przygotowania oferty przez Wykonawcę i realizacji robót budowlanych.

Wszystkie dokumenty powinny być sporządzone ściśle wg podanych w w/w załączniku wzorów i wymagań.

Formę i ilość egzemplarzy wykonanych Dokumentów przetargowych szczegółowo podaje pkt. 4.2.2 niniejszej Specyfikacji Technicznej.

**Dokumenty Przetargowe muszą być uzgodnione w formie pisemnej z Wydziałem Zamówień Publicznych tut. Oddziału GDDKiA. Dokumenty Przetargowe należy przedłożyć do uzgodnienia łącznie z Kosztorysem Inwestorskim.**

**Zamawiający zastrzega sobie prawo zgłoszenia Wykonawcy konieczności opracowania Dokumentacji Przetargowej dla przedmiotowego zadania z podziałem na dwa odrębne odcinki – z uwzględnieniem odpowiedniego rozdzielenia także Kosztorysu inwestorskiego.**

#### **4.3.4. Kosztorys inwestorski i ZZK**

Zasady przygotowania Kosztorysu Inwestorskiego i Zbiorczego Zestawienia Kosztów (ZZK) opisano w pkt. 4.2.3 niniejszej ST.

#### **4.3.5. Dokumentacja archiwalna w wersji elektronicznej**

Zasady przygotowania wersji elektronicznej Dokumentacji archiwalnej – wg pkt. 4.2.4 niniejszej ST.

#### **4.3.6. Materiały do SGDoN (Standard Gromadzenia Danych o Nieruchomościach)**

Standard dotyczy danych przestrzennych i opisowych o nieruchomościach (działkach) pozyskiwanych i gromadzonych przez GDDKiA na etapie Dokumentacji Projektowej, inwentaryzacji powykonawczej inwestycji i ewidencjonowania nieruchomości.

Docelowo, dane przestrzenne i opisowe o nieruchomościach gromadzone wg SDGoN stanowią będą jednolitą bazę danych niezbędnych do zasilania, planowanego do realizacji w 2006 r. informatycznego Systemu Informacji o Nieruchomościach (SIoN) GDDKiA.

Szczegółowych informacji w zakresie wprowadzania SGDoN i potrzebnych danych udzieli Wydział gospodarki Nieruchomościami tut. Oddziału

#### **4.4. Projekty dopuszczone do wykonania przez Wykonawcę robót**

Ogólne wymagania dotyczące wykonywania projektów przez przyszłego wykonawcę robót podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 4.5.

Za zgodą Kierownika Projektu, można powierzyć Wykonawcy robót wykonanie następujących projektów:

- Obiekty drogowe
  - projekty przebudowywanych ogrodzeń,
  - projekty organizacji ruchu na czas budowy,
  - projekty bram, tablic i posadowienia tablic drogowskazowych do projektów organizacji ruchu,
- Obiekty inżynierskie
  - projekty wykonawcze w których wybór – akceptacja wyrobu (materiału) decyduje o zastosowaniu indywidualnej technologii (np. sprzężenie konstrukcji, urządzenia dylatacyjne, odwodnienie obiektu itp.),
  - projekty wykonawcze – warsztatowe w szczególności konstrukcji stalowej,
  - projekty technologii i organizacji, w których posiadany sprzęt i oprzyrządowanie wykonawcy robót rzutuje na prowadzenie robót (w szczególności projekty montażu, nasuwania, wypychania konstrukcji, projekty robót rozbiórkowych, projekty zabezpieczenia ścian wykopu),
  - projekty rusztowań, deskowań, podpór montażowych,
  - projekty próbnego obciążenia (które zleca po akceptacji Zamawiającego jednostce naukowo-badawczej - wykonawcy próbnego obciążenia obiektu),
  - projekty organizacji ruchu na czas budowy.

### **5. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH**

#### **5.1. Ogólne zasady kontroli jakości opracowań projektowych**

Podstawowe zasady kontroli jakości wykonywania opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt. 5.

#### **5.2. Przeglądy opracowań projektowych**

Przeglądy opracowań projektowych dla PB, PW i DP oraz innych opracowań projektowych odbywać się będą z częstotliwością co 3 miesiące, w okresie przewidzianym na ich wykonanie w Harmonogramie prac projektowych.

### **6. OBMIAR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH**

Obmiar opracowań projektowych, przeprowadzony przed odbiorem częściowym lub ostatecznym, będzie określać faktyczny zakres wykonywanych opracowań projektowych oraz ich wartości zgodnie z umową, w jednostkach ustalonych w Tabeli opracowań projektowych (o ile pozycja nie jest rozliczana ryczałtowo).

Obmiaru opracowań projektowych dokonuje Wykonawca.

Wyniki obmiaru oraz wartości będą wpisane lub załączone do Protokołu zdawczo-odbiorczego obmiarowi formie zestawienia wartości zakończonych opracowań projektowych, które powinno zawierać ilości obmiarowi wartości oraz zsumowanie wykonanych obmiarowi odbieranych pozycji Tabeli opracowań projektowych.

## 7. ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

Ogólne zasady odbioru opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt. 6.

Szata graficzna, zawartość i forma przekazywanych opracowań projektowych została szczegółowo omówiona w ST P -00.00 „Wymagania ogólne” – pkt. 4.4 oraz w niniejszej Specyfikacji Technicznej – pkt. 4.3.

Wykonawca wykona opracowania projektowe w ilości egzemplarzy wg poniższego zestawienia:

- Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi, w tym:
  - materiały do uzyskania pozwolenia na wycinkę drzew i krzewów w pasie drogowym (Plan wyrębu) 1 egz. + 3 egz. do uzgodnień,
- Kompleksowy, wielobranżowy **Projekt Wykonawczy** o zawartości zgodnej z pkt. 4.3.2 niniejszej ST (części od 1 do 9) 6 egz.,
- Kompleksowa Dokumentacja Przetargowa
  - wersja papierowa 3 egz.,
  - wersja elektroniczna (tom IV SIWZ i Kosztorys Inwestorski) 2 egz.,
- Kosztorys Inwestorski (wersja papierowa) 2 egz.,
- Zbiorcze Zestawienie Kosztów (ZZK)
  - wersja papierowa 5 egz.,
  - wersja elektroniczna 1 egz.,
- Dokumentacja archiwalna w formie elektronicznej
  - CD-1 cała dokumentacja 1 egz.,
  - CD-2 Projekt stałej organizacji ruchu (w wersji uzgodnionej z Wydziałem Dróg) 1 egz.,
- Materiały do SGDoN (łącznie z wersją elektroniczną) 3 egz.

## 8. PŁATNOŚCI

### 8.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące wyceny i podstawy płatności podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” - pkt 7.

### 8.2. Cena jednostki obmiarowej

Podstawą płatności jest cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową ustaloną dla danej pozycji Tabeli opracowań projektowych.

Dla pozycji Tabeli opracowań projektowych wycenionych ryczałtowo podstawa płatności jest wartość (kwota) podana przez Wykonawcę w danej pozycji Tabeli opracowań projektowych.

Cena jednostkowa lub kwota ryczałtowa poszczególnych pozycji Tabeli opracowań projektowych będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone dla tej pozycji w Umowie.

Cena wykonania opracowań projektowych objętych niniejszą Specyfikacją obejmuje:

- analizę materiałów wyjściowych dostarczonych przez Zamawiającego,
- zebranie materiałów archiwalnych i warunków, które są w posiadaniu odpowiednich instytucji,
- wykonanie pomiarów i badań (inventaryzacji) potrzebnych do wykonania PB i PW
- wykonanie opisów, obliczeń, kosztorysów i rysunków oraz oprawę opracowań projektowych dla potrzeb uzgodnień,
- wykonanie uzgodnień wymaganych dla PB i PW,
- wykonanie prezentacji PB, PW i DP,
- wykonanie sprawdzeń PB, PW i DP i Kosztorysów inwestorskich,
- wykonanie uzupełnień i poprawek wynikłych w procesie wykonywania PB, PW, DP, Kosztorysów inwestorskich,
- udział w naradach koordynacyjnych,
- wykonanie i dostarczenie do Zamawiającego kompletnych PB, Projektów rozbiórki, PW i DP i Kosztorysu inwestorskiego w wymaganej szacie graficznej i w wymaganej ilości egzemplarzy.

### 8.3. Sposób płatności

Płatność odbywać się będzie na podstawie faktury wystawionej po podpisaniu Protokołu zdawczo-odbiorczego przez Zamawiającego.

## 9. PRZEPISY ZWIĄZANE

### 9.1. Przepisy prawne i normy

- [1] Ustawa z dnia 07.07.1994r. **prawo budowlane**. tekst jednolity Dz. U. 2000 r. Nr106 poz. 1126 z późniejszymi zmianami.
- [1.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. - Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1133.
- [1.2] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie. - Dz. U. z 1995 r. Nr 25, poz. 133.
- [1.3] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. - Dz. U. z 1998 r. Nr 126, poz. 839.
- [1.4] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. - Dz.U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430.
- [1.5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznym, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. - Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735.
- [1.6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. - Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126.
- [1.7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wzorów : wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę. -Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1127.
- [2] Ustawa z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych. - (t. j. Dz. U. z 2006 r. Nr 164, poz. 1163.
- [3] Ustawa z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami. - Dz. U. z 1997 r. Nr 115, z późn. zm.
- [4] Ustawa z dnia 27.04.2001 r. prawo ochrony środowiska. - t. j. Dz. U. z 2006 r. Nr 129, poz.902.
- [5] Ustawa z dnia 18.07.2001 r. prawo wodne. - Dz. U. z 2001 r. Nr 115, poz. 1229 z późn. zm.
- [6] Ustawa z dnia 04.02.1994 r. prawo geologiczne i górnicze. - Dz. U. z 1994 r. Nr 27, poz.96, Dz. U. z 2001 r. Nr 110, poz.1190 z późn. zm.
- [6.1] Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie wymagań jakim powinny odpowiadać projekty prac geologicznych. - Dz. U. z 2001 r. Nr 153, poz. 1777.
- [6.2] Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie szczegółowych wymagań jakim powinna odpowiadać dokumentacje hydrogeologiczne i geologiczno-inżynierskie. - Dz. U. z 2001r. Nr 153, poz. 1779.
- [7] Ustawa z dnia 28.09.1991 r. o lasach.- Dz. U. z 1991 r. Nr 101, poz. 444, z późn. zm.
- [8] Ustawa z dnia 03.02.1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych. - Dz. U. z 1995 r. Nr 16, poz.78, z późn. zm.
- [9] Ustawa z dnia 21.03.1985 **o drogach publicznych**. tekst jednolity z dnia 26 czerwca 2000 r. Dz. U. Nr 71, poz. 838 z późniejszymi zmianami.
- [10] Ustawa z dnia 20.06.1997 r. prawo o ruchu drogowym. - Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.
- [10.1] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. - Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393.
- [10.2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. - Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729.
- [10.3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. - Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181.
- [11] Ustawa z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych. - Dz. U. 2003 r. Nr 80, poz. 721.
- ### 9.2. Wytyczne i instrukcje
- [12] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. - GDDP, Warszawa 2001 r.
- [13] Zasady ochrony środowiska w drogownictwie. - GDDP, Warszawa 1999 r.
- [14] Katalog wzorcowych drogowych urządzeń ochrony środowiska. - GDDP, Warszawa – 2000 r.
- [15] Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. - GDDP Warszawa 1998 r.
- [16] Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych – GDDP Warszawa 1998.

- 
- [17] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych pionowych – załącznik nr 1 do rozporządzenia [10.3].
  - [18] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych poziomych - załącznik nr 2 do rozporządzenia [10.3].
  - [19] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla sygnałów drogowych – załącznik nr 3 do rozporządzenia [10.3].
  - [20] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – załącznik nr 4 do rozporządzenia [10.3].
  - [21] Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych. - GDDP, Warszawa 1994 r.
  - [22] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. - IBDiM, Warszawa 1997 r.
  - [23] Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych. - IBDiM, Warszawa 2001 r.
  - [24] Prognoza ruchu na zamiejskiej sieci dróg krajowych do roku 2020. - Transprojekt, Warszawa 2002 r.
  - [25] Instrukcja zagospodarowania dróg. GDDP, Warszawa 1997.
  - [26] Katalog Detali Mostowych. - GDDKiA, Warszawa 2002 r.
  - [27] Zalecenia do wykonywania i odbioru antykorozyjnych zabezpieczeń konstrukcji stalowych. - GDDP, Warszawa 1999 r.
  - [28] Zalecenia do wykonywania oraz odbioru napraw i ochrony powierzchni betonu w konstrukcjach mostowych. - GDDP, Warszawa 1998 r.
  - [29] Zalecenia dotyczące oceny jakości betonu „in-situ” w istniejących konstrukcjach obiektów mostowych. - GDDP, Warszawa 1998 r.
  - [30] Zalecenia dotyczące oceny jakości betonu „in-situ” w nowo budowanych konstrukcjach obiektów mostowych. - GDDP, Warszawa 1998 r.
  - [31] Światła mostów i przepustów. Zasady obliczeń z komentarzem i przykładami. - GDDP, Warszawa 2000 r.
  - [32] Katalog zabezpieczeń powierzchniowych drogowych obiektów inżynierskich. - GDDKiA, Warszawa 2003 r.
  - [33] Wstępne wytyczne potencjometrycznego wykrywania stref korodującego zbrojenia w mostach betonowych. - IBDiM, Warszawa 1992 r.
  - [34] Zalecenia wzmacniania konstrukcji mostowych przez przyklejenie zbrojenia zewnętrznego. -GDDKiA, Warszawa 2002 r.
  - [35] Zalecenia wzmacniania konstrukcji mostowych przez sprężanie kablami zewnętrznymi. - GDDKiA, Warszawa 2002 r.
  - [36] Zalecenia projektowe i technologiczne dla podatnych konstrukcji inżynierskich z blach i rur falistych. - GDDKiA, Warszawa 2003 r.

## **P – 30.00 OPRACOWANIA GEODEZYJNE**

### **P - 30.10 MAPA DO CELÓW PROJEKTOWANIA DRÓG**

#### **1. WSTĘP**

##### **1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru opracowań projektowych przewidzianych do wykonania w ramach dokumentacji projektowej wymienionej w pkt. 1.1. ST P-00.00 „Wymagania ogólne”.

##### **1.2. Zakres stosowania Specyfikacji Technicznych**

Niniejsza Specyfikacja Techniczna stanowi obowiązujący dokument przetargowy i Umowny przy zleceniu i realizacji opracowania projektowego

- P-30.10 – Mapa do celów projektowania dróg,

które należy wykonać w ramach Umowy na wykonanie dokumentacji projektowej wymienionej w pkt. 1.1. ST P-00.00 „Wymagania ogólne”.

##### **1.3. Określenia podstawowe**

Wykaz podstawowych określeń znajduje się w ogólnych specyfikacjach technicznych obejmujących potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości [14].

Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi przepisami i polskimi normami oraz z definicjami podanymi w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 1.3. i w innych ST.

#### **2. WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI**

Wymagania dla inwestycji i projektowanych obiektów budowlanych i urządzeń infrastruktury podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 2. oraz w ST P-10.30 „Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa”- pkt. 2.

#### **3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE, POMIARY, BADANIA, OBLICZENIA I EKSPERTYZY**

##### **3.1. Materiały wyjściowe do projektowania**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów wyjściowych do projektowania znajdują się w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 3.1.

Wykaz materiałów wyjściowych, które zamawiający przekaze Wykonawcy, znajduje się w ST P-10.30 „Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa”- pkt. 3.1.

##### **3.2. Materiały archiwalne i warunki**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów archiwalnych i warunków przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt. 3.2.

Wykaz materiałów archiwalnych i warunków, które Wykonawca ma pozyskać we własnym zakresie, znajduje się pkt. 4 niniejszej Specyfikacji Technicznej i ST P-10.30 „Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa” – pkt. 3.2.

##### **3.3. Pomiary, badania, obliczenia i ekspertyzy**

Ogólne wymagania dotyczące pomiarów, badań, obliczeń i ekspertyz przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” – pkt. 3.3.

Przy wykonywaniu pomiarów, badań, obliczeń i ekspertyz Wykonawca będzie stosował metody pomiarów badań oraz sprzęt i oprogramowanie komputerowe spełniające wymagania określone w ST GG-00.11.01. Należy także spełnić wymagania określone w pkt. 4 niniejszej Specyfikacji Technicznej oraz wymagania Starosty prowadzącego Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, w tym kataster nieruchomości i inwentaryzację sieci uzbrojenia – zawarte w odpowiedzi na zgłoszenie roboty geodezyjnej.

#### **4. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH**

Poniżej przedstawione są wymagania, które należy uwzględnić przy wykonywaniu opracowania projektowego.

Inne wymagania dotyczące wykonania opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” – pkt. 4. oraz w ST P-10.30 „Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa” – pkt. 4.

##### **4.1. Szczegółowość opracowań projektowych**

Ogólne wymagania oraz definicje dotyczące szczegółowości opracowań projektowych podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” - pkt 4.1.2.

Wszystkie elementy opracowania projektowego mają być określone w sposób ostateczny.

#### **4.2. Wymagania dla kolejności wykonywania elementów opracowań projektowych**

Wymagania dla kolejności wykonywania opracowań projektowych wchodzących w skład dokumentacji projektowej będącej przedmiotem Umowy podane są ST P-10.30 „Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa” - pkt. 4.1.

Ponadto wykonanie opracowania projektowego objętego niniejszą Specyfikacją Techniczną powinno odbywać z zachowaniem wymagań, dotyczących kolejności wykonania poszczególnych elementów opracowania projektowego, zawartych w niniejszej Specyfikacji Technicznej.

#### **4.3. Sprzęt i transport**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu i transportu przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” – pkt. 4.3.

Przy wykonywaniu prac projektowych sprzęt i transport powinien ponadto spełniać wymagania zawarte w Ogólnych Specyfikacjach Technicznych obejmujących potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości [14] oraz w niniejszej Specyfikacji Technicznej.

#### **4.4. Szata graficzna**

Ogólne wymagania dotyczące szaty graficznej opisów, obliczeń, rysunków i oprawy opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” - pkt. 4.4.

Przy wykonywaniu opracowań projektowych objętych niniejszą Specyfikacją Techniczną Wykonawca będzie ponadto stosował szatę graficzną spełniającą wymagania zawarte w Ogólnych Specyfikacjach Technicznych obejmujących potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości [14] i w niniejszej Specyfikacji Technicznej.

Na planie sytuacyjnym w sposób jednoznaczny należy wskazać granice istniejącego pasa drogowego oraz zaznaczyć granice terenu pod tymczasowe zajęcie na okres prowadzenia robót – wyraźne wkreślenie granic i numerów działek.

#### **4.5. Szczegółowe wymagania dla czynności Wykonawcy i zawartości Mapy do celów projektowania dróg**

Skala mapy: 1:1000 lub 1:500

Zakres mapy - szerokość i długość pasa terenu objętego mapą (dla potrzeb obiektów budowlanych, ochrony środowiska, sprawdzenia widoczności) : min. 30 m od granicy pasa drogowego.

Mapę do celów projektowych należy opracować:

- w formie analogowej - 2 egz.
- na materiale przezroczystym - 1 egz.

Repery wysokościowe mają być rozmieszczone w odstępach: co najmniej 250 m.

##### **4.5.1. Prace przygotowawcze**

##### **4.5.1.1. Zapoznanie się z wytycznymi i ustaleniami**

Wykonawca zobowiązany jest zapoznać się z wymaganiami Zamawiającego i projektantów poszczególnych branż.

##### **4.5.1.2. Zebranie niezbędnych materiałów i informacji**

Omawiane w niniejszej Specyfikacji Technicznej prace powinny być poprzedzone:

- uzyskaniem z ośrodka dokumentacji danych dotyczących: osnowy poziomej i wysokościowej, mapy zasadniczej, map ewidencyjnych, inwentaryzacji sieci uzbrojenia terenu, opracowań jednostkowych,
- pobraniem z katastru nieruchomości danych liczbowych i opisowych dotyczących gruntów i budynków oraz lokali, a także danych dotyczących właścicieli nieruchomości,
- dokonaniem wywiadu branżowego dotyczącego sieci podziemnego uzbrojenia terenu (energetycznej, telefonicznej, gazowej, wodnej, kanalizacyjnej, c.o., i innej),
- uzyskaniem wypisów z Ksiąg wieczystych i Zbioru dokumentów,
- uzyskaniem z odpowiedniego urzędu gminy i urzędu marszałkowskiego danych dotyczących przebiegu ustalonych w planach zagospodarowania przestrzennego linii rozgraniczających dróg.

##### **4.5.1.3. Analiza i ocena zebranych materiałów**

Przy analizie zebranych materiałów szczególną uwagę należy zwrócić na:

- istniejące klasy i dokładności osnów geodezyjnych,
- rodzaje układów współrzędnych i poziomów odniesienia,
- jakość i stan aktualności mapy zasadniczej,
- wiarygodność danych dotyczących inwentaryzacji sieci uzbrojenia terenu (należy sprawdzić, czy pomiary wykonano bezpośrednio przed zakryciem, czy przy pomocy wykrywaczy elektronicznych lub tylko w oparciu o informacje branżowe),
- aktualność danych z katastru nieruchomości (czy wprowadzane były na bieżąco wszystkie zgłaszane zmiany) oraz zgodność katastru z księgami wieczystymi.

Z przeprowadzonej analizy będzie wynikać, które dokumenty bazowe w ośrodku dokumentacji, w jakim zakresie i w jaki sposób muszą być zaktualizowane przez Wykonawcę w związku z wykonywanymi pracami.

##### **4.5.2. Prace polowe**

##### **4.5.2.1. Wywiad szczegółowy w terenie**

Prace pomiarowe, w ich pierwszej fazie, powinny być poprzedzone wywiadem terenowym mającym na celu :

- ogólne rozeznanie w terenie,
- odszukanie punktów istniejącej osnowy poziomej i wysokościowej, ustalenie stanu technicznego tych punktów oraz aktualizację opisów topograficznych,
- zbadanie wizur pomiędzy punktami i ich oczyszczenie,
- wstępne rozeznanie odnośnie konieczności zaprojektowania poziomej i wysokościowej osnowy szczegółowej oraz osnów pomiarowych,
- porównanie istniejącej mapy zasadniczej z terenem.

Z przeprowadzonego wywiadu będzie wynikać, które elementy zinwentaryzowane w terenie i w jakim zakresie i w jaki sposób muszą być zaktualizowane przez Wykonawcę w związku z wykonywanymi pracami.

#### **4.5.2.2. Założenie i pomiar osnowy poziomej i wysokościowej**

Podstawą nawiązania pomiarów jest osnowa geodezyjna. Jeżeli istniejąca w terenie osnowa nie umożliwia właściwego nawiązania, należy ją uzupełnić lub założyć nową. Osnowa geodezyjna powinna być opracowana w układzie państwowym.

Osnowa pozioma – należy założyć lub uzupełnić istniejącą osnowę poziomą III klasy, zgodnie z przepisami instrukcji technicznej G-1 „Pozioma osnowa geodezyjna”. Poziomą osnowę pomiarową należy założyć zgodnie z przepisami instrukcji technicznej G-4 „Pomiary sytuacyjne i wysokościowe”.

Osnowa wysokościowa – należy założyć lub uzupełnić osnowę wysokościową IV klasy zgodnie z przepisami instrukcji technicznej G-2 „Wysokościowa osnowa geodezyjna”. Punkty wysokościowej osnowy pomiarowej należy założyć zgodnie z przepisami instrukcji technicznej G-4 „Pomiary sytuacyjne i wysokościowe”.

#### **4.5.2.3. Przyjęcie granic nieruchomości**

Granice nieruchomości w zasięgu opracowania Wykonawca zobowiązany jest wykazać na mapie według istniejącego stanu prawnego.

Za granice nieruchomości ustalone według stanu prawnego przyjmuje się granice wyznaczone przez punkty graniczne, których położenie zostało określone w trybie postępowania:

- rozgraniczeniowego,
- podziałowego,
- scaleniowego i podziału nieruchomości (wymiany gruntów),
- innego niż wymienione wyżej, zakończonego decyzją lub uchwałą przenoszącą własność lub decyzją dotyczącą stwierdzenia nabycia własności z mocy prawa,
- sądowego,
- dotyczącego założenia katastru nieruchomości zgodnie z rozporządzeniem [5.2]

Punkty graniczne ustalone wg stanu prawnego podlegają wznowieniu zgodnie z przepisami ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne, jeżeli znaki graniczne umieszczone w tych punktach uległy przesunięciu, uszkodzeniu lub zniszczeniu.

Jeżeli punkty graniczne nie zostały ustalone wg stanu prawnego lub brak jest danych geodezyjnych do ich wznowienia, należy granice przyjąć według stanu uwidocznionego w katastrze nieruchomości.

Przy ustalaniu granic gruntów pod drogami, należy uwzględnić przepisy ustawy o drogach publicznych oraz przepisy ustawy [13].

#### **4.5.2.4. Pomiary sytuacyjno-wysokościowe**

Pomiarem należy objąć szczegóły stanowiące treść mapy zasadniczej (ze szczególnym uwzględnieniem elementów sieci uzbrojenia terenu) oraz dodatkowo szczegóły konieczne do sporządzenia mapy dla celów projektowania dróg tj.:

- granice według istniejącego stanu prawnego lub stanu uwidocznionego w katastrze nieruchomości,
- kilometraż dróg, w tym punkty referencyjne drogi,
- znaki drogowe,
- wszystkie drzewa w pasie drogowym,
- zabytki i pomniki przyrody,
- wszystkie ogrodzenia (furtki, bramy) z podziałem na trwałe i nietrwałe,
- rowy (w pełnym zakresie),
- studnie (średnice),
- zjazdy (wraz z wlotami do rur pod zjazdami),
- rzędne wlotu i wylotu, światła i skrajnie obiektów inżynierskich,
- przekroje poprzeczne istniejących dróg co 25 m,
- inne elementy niezbędne do projektowania (w tym: bariery drogowe, oświetlenie, sygnalizacje świetlne, odwodnienie, itp.).

W szczególności, pomiarem objąć należy niektóre charakterystyczne punkty takie jak: góra i dół krawężnika, brzegi i dna rowów, przyziemia i górne krawędzie wszelkiego rodzaju murków, wejścia do budynków, okienka piwnic. Dodatkowo należy ustalić i pomierzyć krawędzie załamania terenu.

Punkty dla określenia profili podłużnych i przekrojów poprzecznych na istniejących nawierzchniach oraz trwałe elementy uzbrojenia terenu należy pomierzyć metodą niwelacji technicznej. Należy także uwzględnić wymagania

dotyczące zakresu inwentaryzacji podane ST P-10.30 „Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa” - pkt. 3.3.

Pomiar należy wykonać w taki sposób, aby dane z pomiaru mogły być wykorzystane do opracowania przestrzennego modelu terenu oraz koncepcji programowej i projektu budowlanego realizowanych numerycznie, tj. dla każdego punktu należy pomierzyć elementy niezbędne do określenia trzech współrzędnych (x, y i z). Wyłączeniem od tej zasady podlegają niektóre obszary (zbiorniki wodne, budynki).

Pomiar należy wykonać zgodnie z przepisami instrukcji technicznej G-4 „Pomiary sytuacyjne i wysokościowe”.

#### 4.5.3. Prace kameralne

##### 4.5.3.1. Obliczenie i wyrównanie osnów

Osnowy szczegółowe powinny być wyrównywane metodami ścisłymi, zgodnie z zasadami ustalonymi w instrukcji G-1 „Pozioma osnowa geodezyjna” i G-2 „Wysokościowa osnowa geodezyjna”.

Współrzędne punktów osnowy pomiarowej należy obliczyć i wyrównać wg zasad określonych w instrukcji G-4 „Pomiary sytuacyjne i wysokościowe”.

Osnowa powinna być opracowana w jednolitym układzie współrzędnych dla całego opracowywanego odcinka drogi.

W przypadku pomiarów występujących w terenie 2 pasów odwzorowania, współrzędne punktów osnowy należy obliczyć w układzie przeważającego pasa (w uzgodnieniu z ośrodkiem dokumentacji).

##### 4.5.3.2. Opracowanie wyników pomiarów sytuacyjno-wysokościowych

Pomiary sytuacyjne i wysokościowe należy opracować wg zasad określonych w instrukcji G-4 „Pomiary sytuacyjne i wysokościowe”.

W wyniku opracowania należy uzyskać zbiory punktów określonych współrzędnymi x, y, z.

##### 4.5.3.3. Sporządzanie mapy

W pierwszej kolejności należy zaktualizować istniejącą mapę zasadniczą (lub wykonać nową w przypadku jej braku) zgodnie z przepisami instrukcji K-1 i ustaleniami ośrodka dokumentacji.

1. Opracowując mapę dla celów projektowania **metodą analogową**, należy sporządzić na folii kreślarskiej przetworzony i zredagowany wtórnik mapy zasadniczej w układzie „wstęgowym”. Treść wtórnika należy uzupełnić elementami, o których mowa w pkt. 5.2.2.4. Sąsiednie odcinki tych map powinny nakładać się wzajemnie na długości 10 cm. Maksymalna długość mapy „wstęgowej” nie powinna przekraczać 3 m. Jeżeli wykonywana mapa ma skalę różną od mapy zasadniczej o więcej niż 1 stopień (np. 1:500 mapa dla celów projektowania i 1:2000 mapa zasadnicza), mapę tę należy wykonać niezależnie od mapy zasadniczej, a nie poprzez jej fotopowiększenie.
2. Opracowując mapę terenu **metodą numeryczną**, wyniki pomiarów sytuacyjno - wysokościowych należy przetworzyć przy pomocy oprogramowania komputerowego z podziałem na warstwy tematyczne: sytuacja, ewidencja gruntów (granice, numery działek, nomenklatura prawna gruntu, granice i nazwy jednostek podziału administracyjnego, granice, rodzaje użytków i oznaczenie klas gruntów), uzbrojenie terenu istniejące i projektowane uzgodnione dotychczas przez ZUDP, rzeźba terenu, osnowa geodezyjna pozioma i wysokościowa wraz z reperami roboczymi. Mapę należy zapisać na komputerowych nośnikach informacji oraz wydrukować (wyplotować) na papierze. Powinna być zapewniona możliwość wydruku mapy zarówno w układzie arkuszowym mapy zasadniczej, jak i w układzie „wstęgowym”.

Wszystkie dane przestrzenne i opisowe wykonane w ramach mapy do celów projektowych dla autostrad mają spełniać wymagania Systemu informacji przestrzennej dla programu budowy autostrad GDDKiA.

##### 4.5.3.4. Skompletowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej

Dokumentację geodezyjną i kartograficzną należy skompletować zgodnie z przepisami instrukcji technicznej O-3 „Zasady kompletowania dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej” oraz wytycznymi ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej, z podziałem na:

- akta postępowania przeznaczone dla Wykonawcy,
- opracowanie projektowe (dokumentację techniczną) przeznaczone dla Zamawiającego,
- dokumentację techniczną przeznaczoną dla ośrodka dokumentacji.

Wykonawca przekaże odpowiednią dokumentację techniczną do ośrodka dokumentacji i uzyska jej odbiór.

##### 4.5.3.5. Skład opracowania projektowego dla Zamawiającego

Opracowanie projektowe (dokumentacja techniczna) przeznaczona dla Zamawiającego powinna być skompletowana, zbroszurowana, bądź oprawiona w odpowiednich teczkach, segregatorach i tubach z opisem kart tytułowych, spisem zawartości oraz numeracją stron.

Dla Zamawiającego należy skompletować następujące materiały:

- 1) sprawozdanie techniczne z wykonania prac,
- 2) mapę dla celów projektowania na materiale przeźroczystym (poświadczoną przez ośrodek dokumentacji),
- 3) wykazy współrzędnych punktów osnowy i punktów granicznych w postaci numerycznej (plik tekstowy) na komputerowym nośniku informacji i wydruku na papierze,
- 4) komputerowo opracowaną mapą numeryczną dla celów projektowania (2D) na komputerowym nośniku informacji w formacie (dgn lub dwg) oraz wydruk (wyplotowanie) arkuszy tych map.



- 5) wyniki inwentaryzacji geodezyjnych dla potrzeb pozostałych opracowań projektowych (o ile Zamawiający zaznaczył w Specyfikacjach Technicznych, że mają one stanowić oddzielne opracowanie, które należy przekazać również Zamawiającemu),
- 6) wykazy współrzędnych punktów osi istniejących dróg (ewentualnie wszystkich punktów z pomiaru sytuacyjno-wysokościowego), w postaci numerycznej (plik tekstowy) na komputerowym nośniku informacji i wydruku na papierze,
- 7) dokumentacja powinna zawierać tabelaryczny wykaz współrzędnych geodezyjnych punktów głównych trasy.

## **5. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH**

### **5.1. Podstawowe zasady kontroli jakości opracowań projektowych**

Podstawowe zasady kontroli jakości wykonywania opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 5.

### **5.2. Przeglądy opracowań projektowych**

Przeglądy opracowań projektowych dla opracowań geodezyjnych i prawnych odbywać się będą z częstotliwością co 3 miesiące, w okresie przewidzianym na ich wykonanie w zaktualizowanym Harmonogramie prac projektowych.

### **5.3. Wizyty robocze**

Wstępnie zakłada się, że Kierownik Projektu może wziąć udział w następujących wybranych pomiarach i czynnościach terenowych:

- zakładanie osnowy pomiarowej,
- pomiar terenu,

Wykonawca ma na bieżąco, co najmniej z 4 dniowym wyprzedzeniem, informować Kierownika Projektu o planowanych pomiarach i czynnościach terenowych.

## **6. OBMIAR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH**

### **6.1. Ogólne zasady obmiaru opracowań projektowych**

Ogólne zasady obmiaru opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 6.

### **6.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową jest 1 ha mapy do celów projektowania dróg.

Cena opracowania projektowego, zamieszczona w Tabeli opracowań projektowych, będzie obliczona na nowo, wg cen jednostkowych zamieszczonych w Tabeli opracowań projektowych, jeśli ilości jednostek tam zamieszczonych będzie różnić się od ilości jednostek pochodzących z obmiaru o  $\pm 15\%$ . Kwota zwiększenia lub zmniejszenia ceny opracowania projektowego, w związku z ewentualną zmianą ilości jednostek, będzie obliczana z uwzględnieniem 80% ceny jednostkowej.

## **7. ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH**

Ogólne zasady odbioru opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt. 6.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu Mapę do celów projektowania dróg w ilości 1 egz. w terminie wymienionym w Harmonogramie prac projektowych.

## **8. PŁATNOŚCI**

### **8.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 7.

### **8.2. Cena jednostki obmiarowej**

Cena wykonania Mapy do celów projektowania dróg obejmuje:

- analizę materiałów wyjściowych dostarczonych przez Zamawiającego,
- pozyskanie i analizę materiałów archiwalnych,
- wykonanie mapy dla celów projektowych na materiale analogowym i na komputerowym nośniku informacji,
- wykonanie uzupełnień i poprawek wynikłych w procesie wykonywania innych opracowań projektowych objętych Umową,
- udział w spotkaniach i naradach,
- przekazanie dokumentacji do ośrodka geodezyjnego i uzyskanie klauzuli,
- wykonanie i dostarczenie do Zamawiającego kompletnego opracowania projektowego w wymaganej szacie graficznej i w wymaganej ilości egzemplarzy.

### **8.3. Sposób płatności**

Wykonawca otrzyma 100% wynagrodzenia za wykonanie Mapy do celów projektowania dróg po odbiorze opracowania projektowego.

## **9. PRZEPISY ZWIĄZANE**

**9.1. Przepisy prawne i normy**

- [1] Ustawa z dnia 07.07.1994 r. **prawo budowlane**. - t. j. Dz. U. 2006 r. Nr 156 poz. 1118.
- [1.1] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie **rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie**. - Dz. U. z 1995 r. Nr 25, poz. 133.
- [1.2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. - Dz. U. 1999 r. Nr 43, poz. 430.
- [1.3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. - Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735.
- [2] Ustawa z dnia 29.01.2004 r. **o zamówieniach publicznych**. - t. j. Dz. U. z 2006 r. Nr 164, poz. 1163.
- [3] Ustawa z dnia 21.08.1997r. **o gospodarce nieruchomościami** - Dz. U. z 2000 r. Nr 46 poz. 543 z późn. zm.
- [3.1] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 17 lutego 1998 r. w sprawie trybu dokonywania podziałów nieruchomości oraz sposobu sporządzania i rodzajów dokumentów wymaganych w tym postępowaniu. - Dz. U. z 1998 r. Nr 25, poz. 130.
- [3.2] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 27 listopada 2002 r. w sprawie szczegółowych zasad wyceny nieruchomości oraz zasad i trybu sporządzania operatu szacunkowego. - Dz. U. z 2002 r. Nr 230 poz. 1924.
- [4] Ustawa z dnia 21.03.1985 r. **o drogach publicznych**. - t. j. Dz. U. z 2004 r. nr 204, poz. 2086 z późn. zm.
- [5] Ustawa z dnia 17.05.1989 r. **Prawo geodezyjne i kartograficzne**. - Dz. U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 z późniejszymi zmianami.
- [5.1] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Ministra Rolnictwa i Gospodarki żywnościowej z dnia 14 kwietnia 1999 r. w sprawie rozgraniczania nieruchomości. - Dz. U. z 1999 r. Nr 45, poz. 453.
- [5.2] Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków. - Dz. U. z 2001 r. Nr 38, poz. 454.
- [5.3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej. - Dz. U. z 2001 r. Nr 38, poz. 455.
- [5.4] Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 16 lipca 2001 r. w sprawie zgłaszania prac geodezyjnych i kartograficznych, ewidencjonowania systemów i przechowywania kopii zabezpieczających bazy danych, a także ogólnych warunków umów o udostępnianie tych baz. - Dz. U. Nr 78, poz. 837.
- [6] Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. **Kodeks cywilny**. - Dz. U. Nr 16 poz. 93 z późn. zm.
- [7] Ustawa z dnia 17 listopada 1964 r. **Kodeks postępowania cywilnego**. - Dz. U. Nr 43, poz. 296 z późn. zm.
- [8] Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. **Kodeks postępowania administracyjnego**. - Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.

- [9] Ustawa z dnia 6 lipca 1982 r. **o księgach wieczystych i hipotece**. - Dz. U. z 2001 r. Nr 124, poz.1361 z późn. zm.
- [9.1] Rozporządzenie Ministra Sprawiedliwości z dnia 17 września 2001 r. w sprawie prowadzenia ksiąg wieczystych i zbiorów dokumentów. - Dz. U. z 2001 r. Nr 102, poz.1122.
- [10] Ustawa z dnia 19 października 1991 r. **o gospodarowaniu nieruchomościami rolnymi Skarbu Państwa**. - Dz. U. z 2001 r. Nr 57, poz. 603 z późn. zm.
- [11] Ustawa z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego "Polskie Koleje Państwowe". - Dz. U. z 2000 r. Nr 84, poz. 948 z późn. zm.
- [12] Ustawa z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych. - Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 721.
- [13] Ustawa z dnia 13.10.1998 r. przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną. - Dz. U. Nr 133, poz. 872 z późn. zm.

## 9.2. Wytyczne i instrukcje.

- [14] Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości. - GDDP Warszawa 1998 r., w tym :
- [14.1] GG-00.00.00. – Wymagania ogólne.
- [14.2] GG-00.11.01. – Wykonanie mapy dla celów projektowania dróg.
- [14.3] GG-00.01.04. – Pomiar odkształceń i przemieszczeń obiektów mostowych metodami geodezyjnymi.
- [14.4] GG-00.21.01.– Opracowanie materiałów do wniosku o uzyskanie zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne.
- [14.5] GG-00.21.02. – Opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji na wyłączenie gruntów rolnych i leśnych z produkcji rolnej i leśnej.
- [14.6] GG-00.21.03. – Opracowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z nabywaniem nieruchomości pod pasy drogowe.
- [14.7] GG-00.21.04. – Opracowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z uregulowaniem stanu prawnego gruntów zajętych pod pasy drogowe w latach ubiegłych.
- [14.8] GG-00.21.05. – Opracowanie dokumentacji formalno-prawnej niezbędnej w celu nabywania nieruchomości pod pasy drogowe,
- [15] Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań. - GDDP, Warszawa 2005 r.

## **P – 40.00 OPRACOWANIA GEOLOGICZNE I GEOTECHNICZNE**

### **P - 40.50 GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

#### **1. WSTĘP**

##### **1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru opracowań projektowych przewidzianych do wykonania w ramach Dokumentacji Projektowej wymienionej w pkt. 1.1. ST P-00.00 „Wymagania ogólne”.

##### **1.2. Zakres stosowania Specyfikacji Technicznej**

Niniejsza Specyfikacja Techniczna stanowi obowiązujący dokument przetargowy i umowny przy zlecaniu i realizacji następujących opracowań projektowych:

- P-40.50 – Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych,

które należy wykonać w ramach Umowy na wykonanie Dokumentacji Projektowej wymienionej w pkt. 1.1. ST P-00.00 „Wymagania ogólne” o ile ustalony przez Jednostkę Projektową zakres robót wynikający z oceny stanu technicznego obiektów inżynierskich wykaże konieczność rozbiórki istniejących przepustów i budowy w ich miejsce nowych obiektów.

##### **1.3. Określenia podstawowe**

Użyte w ST wymienione poniżej określenia należy rozumieć w każdym przypadku następująco:

- 1.3.1. Dokumentacja geotechniczna** – jest to opracowanie projektowe wykonywane zgodnie z rozporządzeniem [1.1], do którego ustawa Prawo geologiczne i górnicze nie stosuje się, wykonywane dla określenia przydatności gruntów dla potrzeb budownictwa bez wykonywania robót geologicznych. Dokumentacja geotechniczna sporządzana jest na podstawie badań geotechnicznych terenowych i laboratoryjnych, obejmujących zgodnie z przytoczonym rozporządzeniem [1.1]: małośrednicowe sondowania próbnikami przelotowymi, sondowania statyczne i dynamiczne, badania presjometryczne i dylatometryczne, badania georadarowe i elektrooporowe, badania dynamiczne gruntów, odkrywki fundamentów, badania wodoprzepuszczalności gruntów i konstrukcji ziemnych, badania wód gruntowych i ich oddziaływania na konstrukcje. Dokumentację geotechniczną wykonuje się, gdy przepisy nie wymagają wykonywania dokumentacji geologiczno – inżynierskiej, a w szczególności dla obiektów budowlanych zaliczonych do pierwszej kategorii geotechnicznej i w prostych warunkach gruntowych do drugiej kategorii.
- 1.3.2. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych** – jest to opracowanie projektowe wymagane przepisami ustawy [1], spełniające wymagania określone w rozporządzeniu [1.1]. Jest to opracowanie finalne ustalające przydatność gruntów podłoża do właściwego i bezpiecznego zaprojektowania obiektu, wykonane na podstawie przeprowadzonych badań podłoża, niezależnie od rodzaju dokumentacji w ramach której dokonano rozpoznania podłoża.
- 1.3.3.** Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi przepisami i polskimi normami oraz z definicjami podanymi w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.3., opracowaniu [7] i w innych ST.

#### **2. WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI**

Wymagania dla inwestycji i projektowanych obiektów budowlanych i urządzeń infrastruktury podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt. 2 oraz w ST P-10.30 „Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa” - pkt. 2.

#### **3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE, POMIARY, BADANIA, OBLICZENIA I EKSPERTYZY**

##### **3.1. Materiały wyjściowe do projektowania**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów wyjściowych do projektowania znajdują się w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt. 3.1.

##### **3.2. Materiały archiwalne i warunki**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów archiwalnych i warunków przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt. 3.2.

Wykaz materiałów archiwalnych i warunków, które Wykonawca ma pozyskać we własnym zakresie, znajduje się w ST P-10.30 „Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa” – pkt. 3.2.

##### **3.3. Pomiary, badania, obliczenia i ekspertyzy**

Ogólne wymagania dotyczące pomiarów, badań, obliczeń i ekspertyz przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt. 3.3.

Przy wykonywaniu opracowań geologicznych i geotechnicznych, Wykonawca będzie stosował odpowiedni i zgodny z przepisami zakres, metody pomiarów i badań.

Przy szczegółowym ustalaniu metod i zakresów pomiarów i badań należy kierować się ustaleniami pkt. 3.5.2 opracowania [7], a także [8].

Rozmieszczenie wyrobisk badawczych należy przyjmować wg zasad podanych w pkt.3.5.2 i w Tablicy 3.5. opracowania [7].

Głębokość wierceń i sond penetracyjnych należy ustalać wg zasad podanych w pkt. 3.5.2 opracowania [7].

Próbki gruntu i wody do badań należy pobierać w ilościach i według zasad podanych w pkt. 3.3.2.2 opracowania [7] oraz w Polskich Normach.

Dobór badań laboratoryjnych należy dokonać z uwzględnieniem wymagań odpowiednich Polskich Norm i zaleceń podanych w pkt. 3.5.2.11 i w Tablicy 3.4 opracowania [7].

Zaproponowany przez Wykonawcę szczegółowy zakres pomiarów i badań oraz metody mają być uzgodnione z Kierownikiem Projektu.

W cenie ofertowej należy uwzględnić odpowiednie zapasy kosztów pomiarów i badań gdyż cena ofertowa nie będzie korygowana ze względu na większy zakres potrzebnych pomiarów i badań.

#### **4. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH**

Wymagania dotyczące wykonania opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” – pkt. 4, w ST P-10.30 „Projekt Wykonawczy, Dokumentacja Przetargowa” – pkt. 4.1 i pkt. 4.2. oraz poniżej.

##### **4.1. Szczegółowość opracowań projektowych**

Ogólne wymagania oraz definicje dotyczące szczegółowości opracowań projektowych podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 4.1.2.

Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych to opracowanie projektowe o charakterze szczegółowym. Wszystkie elementy tego opracowania mają być określone w sposób ostateczny.

##### **4.2. Wymagania dla kolejności wykonywania elementów opracowań projektowych**

Realizacja opracowań projektowych objętych niniejszą ST powinna się odbywać w następujących etapach:

1. Analiza materiałów wyjściowych, materiałów archiwalnych i warunków,
2. Analiza wymagań techniczno-budowlanych projektowanych obiektów,
3. Wykonanie wizji terenowych,
4. Wykonanie prac terenowych,
5. Wykonanie badań laboratoryjnych,
6. Wykonanie opracowania projektowego i uzyskanie opinii i akceptacji Zamawiającego,
7. Uzyskanie wymaganych przepisami opinii, przyjęć i/lub decyzji,
8. Przekazanie opracowania Zamawiającemu.

##### **4.3. Sprzęt i transport**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu i transportu przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt. 4.3.

Przy wykonywaniu badań polowych sprzęt powinien ponadto spełniać następujące wymagania:

- Sprzęt do wykonania wierceń (mechaniczny lub ręczny) powinien zapewniać możliwość opróbowania przewiercanego profilu gruntów próbkami NW i NNS, prowadzenia właściwej obserwacji poziomu zwierciadła wód gruntowych, a także zamykanie poziomów wód gruntowych.
- Do wykonania sondowań należy dobrać sondy wg zasad podanych w pkt. 3.5.2.6 i Z-2.2.3 opracowania [7].
- Sprzęt do wykonywania badań geofizycznych powinien być dobrany w zależności od przyjętych metod badawczych zestawionych w pkt. Z-2.2.8 opracowania [7].

##### **4.4. Szczegółowe wymagania dla opracowań projektowych**

Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych są opracowaniem projektowym wymagany przepisami i mają spełniać wymagania określone w rozporządzeniu [1.1].

Ocenę geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych opracowuje się w formie ekspertyzy lub opinii geotechnicznej a także w formie projektu geotechniczno - konstrukcyjnego obiektu. Niezależnie od formy, opracowanie powinno zawierać:

- ocenę wyników rozpoznania podłoża,
- wytyczne dotyczące konstrukcji i wykonania fundamentów, robót ziemnych,
- określenie kategorii geotechnicznej budowli lub jej fragmentów,
- zestawienie informacji i danych liczbowych o właściwościach geotechnicznych gruntów w podłożu i w bezpośrednim otoczeniu obiektów budowlanych i robót.

Opracowanie zawiera również zalecenia konstrukcyjne oraz prognozę współdziałania konstrukcji z podłożem i jej zachowania w czasie budowy i eksploatacji w odniesieniu do obiektów budowlanych i robót (w tym prognozę zagrożeń mogących wystąpić w trakcie robót budowlanych lub w ich wyniku).

W przypadku, gdyby zakres robót geologicznych wykonanych w ramach dokumentacji geologicznej nie był wystarczający do określenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych należy wykonać uzupełniające badania geotechniczne.

Metody badań geotechnicznych określone są w rozporządzeniu [1.1]. Sposób przeprowadzenia badań geotechnicznych i określania warunków gruntowo-wodnych podłoża nawierzchni dróg powinien także spełniać wymagania zawarte w rozporządzeniu [1.2].

Zakres i ilość badań powinna być zgodna z wymaganiami określonymi w pkt. 0. Przy sporządzaniu opracowania powinna być stosowana terminologia podstawowa, symbole i jednostki miar, które odpowiadają wymaganiom normy PN-B-02481 „Geotechnika. Terminologia podstawowa, symbole literowe i jednostki miar”.

Ocena geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych powinna być uzgodniona przez zainteresowanych projektantów obiektów budowlanych i urzędów.

Opracowanie to jest załącznikiem do wniosku o pozwolenie na budowę.

Ogólne wymagania dotyczące szaty graficznej opisów, obliczeń, rysunków i oprawy opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt. 4.4.

Przy wykonywaniu opracowań projektowych objętych niniejszą Specyfikacją Techniczną Wykonawca ponadto uwzględni następujące wymagania dotyczące szaty graficznej i wydawniczej:

- opracowanie projektowe należy wykonać w formacie A-4,
- opracowanie projektowe powinno być trwale zszyte,
- wszystkie strony powinny być ponumerowane,
- opracowanie może być opiewane w jednym tomie lub - jeżeli zachodzi taka konieczność - podzielone na tomy wg zasad uzgodnionych z Wydziałem Dokumentacji GDDKi A – O/LU.

## **5. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH**

### **5.1. Podstawowe zasady kontroli jakości opracowań projektowych**

Podstawowe zasady kontroli jakości wykonywania opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt. 5.

### **5.2. Przeglądy opracowań projektowych**

Przeglądy opracowań projektowych dla opracowań geologicznych i geotechnicznych odbywać się będą z częstotliwością co 3 miesiące, w okresie przewidzianym na ich wykonanie w zaktualizowanym Harmonogramie prac projektowych.

### **5.3. Wizyty robocze**

Wstępnie zakłada się, że Kierownik Projektu może wziąć udział w następujących wybranych pomiarach i czynnościach terenowych i laboratoryjnych:

- wykonywanie wierceń,
- sondowanie,

Wykonawca ma na bieżąco, co najmniej z 4 dniowym wyprzedzeniem, informować Kierownika Projektu o planowanych pomiarach i czynnościach terenowych.

## **6. OBMIAR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH**

### **6.1. Ogólne zasady obmiaru opracowań projektowych**

Ogólne zasady obmiaru opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt. 6.

### **6.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową jest pozycja w Tabeli opracowań projektowych (cena ryczałtowa).

## **7. ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH**

Ogólne zasady odbioru opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt. 6.

Wykonawca wykona opracowania projektowe w następującej ilości egzemplarzy Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych - 1 egz. dla Zamawiającego + 4 egzemplarze do uzgodnień, w terminach wymienionych w Harmonogramie prac projektowych.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu wszystkie egzemplarze w/w opracowań projektowych, które otrzymał od instytucji wydających opinie, uzgodnienia, decyzje i pozwolenia w załączeniu do tych opinii, uzgodnień, decyzji i pozwoleń.

Ponadto Wykonawca przekaze Zamawiającemu, w tych samych terminach, elementy w/w opracowań projektowych; w wersji elektronicznej na nośniku CD.

## **8. PŁATNOŚCI**

### **8.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt. 7.

### **8.2. Cena jednostki obmiarowej**

Cena za wykonanie Geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych obejmuje:

- analizę materiałów wyjściowych dostarczonych przez Zamawiającego,
- pozyskanie i analizę materiałów archiwalnych,
- wykonanie pomiarów i badań potrzebnych do wykonania opracowania projektowego,
- wykonanie opisów, obliczeń i rysunków oraz oprawę opracowania projektowego dla potrzeb uzgodnień,
- uzyskanie opinii, uzgodnień, pozwoleń i zatwierdzeń wymaganych dla opracowania projektowego,

- wykonanie prezentacji opracowania projektowego,
- wykonanie uzupełnień i poprawek wynikłych w procesie wykonywania innych opracowań projektowych objętych Umową oraz wynikłych w trakcie uzgodnień,
- udział w spotkaniach i naradach,
- wykonanie i dostarczenie do Zamawiającego kompletnego opracowania projektowego w wymaganej szacie graficznej i w wymaganej ilości egzemplarzy.

### 8.3. Sposób płatności

Po odbiorze Geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych Wykonawca otrzyma wynagrodzenie w wysokości 100% ceny umownej.

## 9. PRZEPISY ZWIĄZANE

### 9.1. Przepisy prawne i normy

Spis podstawowych obowiązujących przepisów prawnych podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne”- pkt 10.1.

Przy wykonywaniu opracowań projektowych należy także stosować m.in. następujące przepisy i normy:

- [1] Ustawa z dnia 07.07.1994r. prawo budowlane. – t. j. Dz. U. 2006 r. Nr 156 poz. 1118.
  - [1.1] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. – Dz. U. z 1998 r. Nr 126, poz. 839.
  - [1.2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz.430.
  - [1.3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.- Dz. U. z 2000r. Nr 63, poz. 735.
- [2] Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska. - t. j. Dz. U. z 2006 r. Nr 129, poz.902.
- [3] Ustawa z dnia 04.02.1994 r. prawo geologiczne i górnicze. - Dz. U. 1994 r. Nr 27, poz.96, Dz. U. z 2001 r. Nr 110, poz.1190 z późn. zm.
  - [3.1] Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie określenia przypadków, w których jest konieczne sporządzenie innej dokumentacji geologicznej. - Dz. U. z 2001 r. Nr 152, poz. 1741.
  - [3.2] Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie wymagań jakim powinny odpowiadać projekty prac geologicznych. - Dz. U. z 2001 r. Nr 153, poz. 1777.
  - [3.3] Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie szczegółowych wymagań jakim powinna odpowiadać dokumentacje hydrogeologiczne i geologiczno-inżynierskie. - Dz. U. z 2001 r. Nr 153, poz. 1779.
  - [3.4] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 19 grudnia 2001 r. w sprawie gromadzenia i udostępniania próbek i dokumentacji geologicznych. - Dz. U. z 2001 r. Nr 153, poz.1780.
  - [3.5] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 19 grudnia 2001 r. w sprawie sposobu i zakresu wykonywania obowiązku udostępniania i przekazywania informacji oraz próbek organom administracji geologicznej przez wykonawcę prac geologicznych. - Dz. U. z 2001 r. Nr153, poz.1781.
- [4] Ustawa z dnia 10.04.2003 o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych. - Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 72.
- [5] Oceny oddziaływania dróg na środowisko – GDDP, Warszawa 1999 r.
- [6] Zasady ochrony środowiska w drogownictwie - GDDP, Warszawa 1999 r.
- [7] Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. GDDP Warszawa 1998 r.
- [8] Instrukcja obserwacji i badań osuwisk drogowych – GDDP Warszawa 1999 r.
- [9] Zasady sporządzania dokumentacji geologiczno-inżynierskich – PIG Warszawa 1999 r.
- [10] Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych – GDDP Warszawa 1998 r.
- [11] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - IBDIM, Warszawa 1997 r.
- [12] Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych - IBDIM, Warszawa 2001 r.
- [13] Wytyczne wzmocniania podłoża gruntowego w budownictwie drogowym – IBDIM Warszawa 2002 r.

### Normy

PN-74/B-04452: Grunty budowlane. Badania polowe.

PN-80/B-01800: Antykorozyjne zabezpieczenia w budownictwie. Konstrukcje betonowe i żelbetowe. Klasyfikacja i określanie środowisk.

PN-81/B-03020: Grunty budowlane. Projektowanie i obliczenia statyczne posadowień bezpośrednich.

PN-86/B-02480: Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów.

PN-98/B-02479: Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne.

PN-98/B-02481: Geotechnika. Terminologia podstawowa, symbole literowe i jednostki.

## **SPIS TREŚCI**

1. Wymagania do opisu Przedmiotu Zamówienia (dla zadań realizowanych ze środków budżetowych);
2. Dane wyjściowe do kosztorysowania (wzór);
3. SIWZ (Tom I, II, III) – przykładowa dokumentacja przetargowa dla robót budowlanych o wartości nie przekraczającej kwoty określonej w przepisach wydanych na podstawie art.11 ust.8 Ustawy i dla tzw. „małych kontraktów”.
4. Dokumenty przetargowe dla robót budowlanych (TOM IV), Kosztorysy Ofertowe i Przedmiary Robót;
5. Dokumenty przetargowe dla robót budowlanych, Kosztorysy Inwestorskie;





**Wydział Zamówień Publicznych Oddział w Lublinie:**  
(informacja wg. stanu prawnego na dzień: maj 2006 r).

**Wymagania dla dokumentów przetargowych (SIWZ)**  
(dla zadań realizowanych ze środków budżetowych)

Zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (Dz.U. z 2004r. Nr 19, poz. 177 z późn. zm.), zwaną w dalszej treści „ustawą Pzp”, zamawiający przygotowując postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego opracowuje dokument p.n. Specyfikację istotnych warunków zamówienia (SIWZ).

Specyfikacje są najważniejszym dokumentem zawierającym m.in. opis przedmiotu zamówienia, oczekiwania zamawiającego wobec wykonawców, postanowienia i regulacje, co do przebiegu postępowania, możliwości odwoławcze oraz wymogi odnośnie sposobu przygotowania ofert i sposobu obliczenia ceny.

Zasady przygotowania dokumentów przetargowych (SIWZ) są stale aktualizowane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w W-wie.

Jednostka projektowa w trakcie przygotowaniu dokumentacji przetargowej powinna uzgodnić z zamawiającym aktualnie obowiązującą wersję SIWZ oraz dane wyjściowe do kosztorysowania inwestorskiego. Przez dane wyjściowe do kosztorysowania należy rozumieć dane techniczne i organizacyjne nie określone w dokumentacji projektowej oraz Szczegółowej Specyfikacji Technicznej, mające wpływ na wysokość wartości zamówienia.

Dane wyjściowe dla opracowania SIWZ i kosztorysu inwestorskiego powinny obejmować następujące zagadnienia:

1. warunki podmiotowe i przedmiotowe oraz inne dane merytoryczne jak: adresy, terminy, wysokości wadium i zabezpieczenia należytego wykonania umowy, itp., określone przez Jednostkę Projektującą w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, po uprzednim przedłożeniu Kosztorysu Inwestorskiego.

oraz do kosztorysowania:

2. odległość transportu technologicznego;
3. zasady odzysku materiałów z rozbiórki;
4. narzuty kosztorysowe;
5. inne niezbędne.

Dokumentacja przetargowa (SIWZ) dla robót budowlanych o wartości przekraczającej 60 000 euro powinna zawierać następujące elementy:

<b>Tom I :</b>	<b>INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW WRAZ Z FORMULARZAMI</b>
Rozdział 1	Instrukcja dla Wykonawców
Rozdział 2	Formularz Oferty i Formularze załączników do Oferty:
Formularz 2.1.	Załącznik do Oferty ( <b>dla dużych kontraktów</b> >10 000 000 euro oraz zamówienia o mniejszej wartości, nad realizacją których nadzór powierzony zostanie Inżynierowi)
Formularz 2.2.	Kosztorys ofertowy;
Formularz 2.3.	Tabela wartości elementów scalonych;
Formularz 2.4.	Wykaz stawek i narzutów;
Formularz 2.5.	Graficzny harmonogram robót; <b>&lt;duże kontrakty&gt;</b>
Formularz 2.6.	Opis Systemu(ów) Zapewnienia Jakości. <b>&lt;duże kontrakty&gt;</b>

Rozdział 3	Formularze dotyczące wiarygodności Wykonawcy:
Formularz 3.1.	Oświadczenie Wykonawcy o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych;
Formularz 3.2.	Oświadczenie Wykonawcy o potencjale kadrowym przewidzianym do realizacji zamówienia;
Formularz 3.3.	Oświadczenie Wykonawcy o potencjale technicznym przewidzianym do realizacji zamówienia;
Formularz 3.4.	Oświadczenia Wykonawcy o doświadczeniu;
Formularz 3.5.	Oświadczenie Wykonawcy o Podwykonawcach przewidywanych do wykorzystania przy realizacji zamówienia.

**Tom II: WARUNKI KONTRAKTU: <duże kontrakty>**

Rozdział 1	Formularz Umowy
Rozdział 2	Ogólne Warunki Kontraktu
Rozdział 3	Szczególne Warunki Kontraktu

lub

**Tom II:** ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA UMOWY <małe kontrakty> o wartości do 60 000 EURO oraz o wartości powyżej 60 000 EURO dla których nie przewiduje się zleconego Nadzoru Inwestorskiego.

**Tom III: DOKUMENTACJA PROJEKTOWA (projekt budowlany, wykonawczy, SST)**

**Tom IV: PRZEDMIARY ROBÓT /KOSZTORYSY OFERTOWE**  
(wzory niezbędnych dokumentów zostały przedłożone w załączeniu do Opisu Przedmiotu Zamówienia)

oraz **Kosztorys Inwestorski.**

**a). Dokumentacja Projektowa (projekt budowlany, wykonawczy, SST).**

Obecnie, aby zlecić wykonanie robót budowlanych finansowanych ze środków publicznych, zamawiający musi posiadać dokumentację projektową oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

Wg art.31, ust.1 ustawy - Prawo zamówień publicznych - przedmiot zamówienia na roboty budowlane należy opisać za pomocą dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót (SST).

Dokumentacja Projektowa (Tom III) powinna zawierać Projekt Budowlany oraz wybrane elementy Projektu Wykonawczego w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do sporządzenia Przedmiaru Robót, Kosztorysu Inwestorskiego, przygotowania oferty przez Wykonawcę, jak określono w paragrafie 4.1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września.2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U . Nr 202, poz. 2072) – na wykonanie robót budowlanych, dla których jest wymagane pozwolenie na budowę.

Dokumentacja projektowa służąca do opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych, dla których nie jest uzyskanie pozwolenia na budowę, jak określono w paragrafie 4.2 Rozporządzenia j.w. może składać się z wybranych elementów projektu budowlanego i wykonawczego, na podstawie których wykonawca będzie w stanie przygotować ofertę.

**Szczegółowe Specyfikacje Techniczne (Tom III).**

Zakres i forma specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych została określona w sposób ogólny w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. Każda specyfikacja techniczna, zarówno część ogólna jak i specyfikacja szczegółowa powinna zawierać układ 10 punktów analogicznych do podanego w rozporządzeniu.

SST należy dostosować do aktualnie obowiązujących norm i przepisów, m.in. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (z późn. zmianami), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, łącznie z zał. 1÷4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

#### **b. Kosztorys Ofertowy** (Tom IV).

Przez kosztorys ofertowy należy rozumieć przedmiar robót uzupełniony przez wykonawcę np. cenami jednostkowymi robót.

Formularz kosztorysu ofertowego powinien być sporządzony przez projektanta w formie tabeli zawierającej zagregowane ośmiocyfrowe elementy rozliczeniowe w następującym układzie kolumn i wierszy: Lp., numer SST i kod pozycji przedmiaru zgodny z Tabelą Elementów Rozliczeniowych (TER) oraz numer CPV, wyszczególnienie elementów rozliczeniowych, jednostka miary, ilość jednostek, cena jednostkowa (wypełniana przez Wykonawcę), cena za element rozliczeniowy (wypełniana przez Wykonawcę).

W Kosztorysie Ofertowym elementy rozliczeniowe powinny odnosić się do szczegółowych specyfikacji technicznych i kategorii robót według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV). Asortymenty robót powinny odnosić się do Tabeli Elementów Rozliczeniowych (TER).

Przy sporządzaniu kosztorysu należy pamiętać, że wszystkie ceny podajemy w netto.

Należy wykreślić w kosztorysie (ofertowym) odległości odwozu (odkład) i dowozu (dokop) mas ziemnych, w rozbiórkach odległości odwozu materiałów z rozbiórek oraz odległości transportu mas bitumicznych, betonowych itp. Pozostawiamy odległości technologiczne robót ziemnych, np. ukopy poprzeczne i podłużne wykonywane w pasie drogowym.

Formularz kosztorysu ofertowego nie może zawierać klasyfikatorów katalogowych (nr KNR). Klasyfikator katalogowy może służyć jedynie do uszczegółowienia opisu pozycji asortymentowej robót a nie wskazaniu jednostkowych nakładów rzeczowych jak to ma miejsce w przypadku przedmiaru do kosztorysu inwestorskiego.

Formularz kosztorysu ofertowego powinien zawierać Tabele Wartości Elementów Scałonych.

Wersja elektroniczna Tabel oraz Kosztorysu Ofertowego powinna być dostarczona zamawiającemu w formacie PDF.

**4.Przedmiar Robót** (Tom IV) rozumiany jako składnik dokumentacji projektowej powinien być przygotowany zgodnie z warunkami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września i zawierać oprócz tabeli, nowe elementy, tj. Kartę Tytułową Przedmiaru Robót i Spis Działów.

W tabeli dla każdej pozycji przedmiaru robót należy podać następujące informacje:

- numer pozycji przedmiaru;  
w kolumnie Podstawy:
- numer specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, zawierającej wymagania dla danego elementu przedmiaru;
- kod pozycji przedmiaru dla asortymentu przedmiaru, określony zgodnie z ustaloną indywidualnie systematyką robót (należy przyjąć rozwiązanie polegające na zastosowaniu oznaczeń kodowych wynikających z Tabeli Elementów Rozliczeniowych zaleconej do stosowania przez GDDKiA w W-wie);
- Klasyfikator katalogowy (Nr KNR) oraz podstawę wyceny dla poszczególnych pozycji przedmiarów sporządzonych jako załącznik do kosztorysu inwestorskiego;
- podstawę obmiaru (nr tabeli, rysunku, zestawienia itp.) dla przedmiarów stanowiących załącznik do kosztorysu inwestorskiego i ofertowego.  
w następnych kolumnach:
- nazwę i opis pozycji przedmiaru oraz obliczenia ilości jednostek miary;

- jednostkę miary, której dotyczy pozycja przedmiaru;
- ilość jednostek miary pozycji przedmiaru.

Ilości jednostek miary podane w przedmiarze w kolumnie „ilość jednostek” należy podawać z dokładnością bez miejsc po przecinku (z wyjątkami określonymi w danych wyjściowych do projektowania). Ilości robót powinny być wyliczone na podstawie rysunków dokumentacji projektowej, wyłącznie w sposób zgodny z zasadami podanymi w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Oprócz przedmiaru robót rozumianego jako składnik dokumentacji projektowej, opisującego przedmiot zamówienia i przekazywanego wykonawcom dla potrzeb przygotowania oferty, należy opracować Przedmiar Robót dla potrzeb opracowania Kosztorysu Inwestorskiego.

Pojęcie tak rozumianego przedmiaru jest określone w przepisach dotyczących kosztorysu inwestorskiego, a mianowicie w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.

W zasadzie różnica w stosunku do przedmiaru stanowiącego składnik dokumentacji projektowej polega tylko na tym, że dodatkowo w przedmiarze będzie wskazany klasyfikator katalogowy oraz podstawa ustalenia cen jednostkowych lub jednostkowych nakładów rzeczowych. O ile, bowiem w przypadku przedmiaru opracowywanym dla potrzeb wykonawców robót nie są podawane żadne podstawy wyceny, to w przedmiarze dla potrzeb kalkulacji kosztorysu inwestorskiego powinny być podane dokładne dane jednoznacznie wskazujące na sposób i podstawę wyceny.

W przedmiarze robót dla potrzeb opracowania Kosztorysu Inwestorskiego należy podać dla poszczególnych pozycji w kolumnie „Podstawa”, informację o zastosowanych danych rynkowych o cenach. Przez dane rynkowe należy rozumieć dane z zawartych wcześniej umów lub powszechnie stosowanych, aktualnych publikacji wydawanych przez firmy specjalistyczne zajmujące się problemem cen w budownictwie. Zamawiający udostępnia aktualne bazy cenowe, sporządzane kwartalnie na podstawie cen zawartych w umowach przetargowych. Informacja o zastosowanych danych rynkowych może być podana również w kalkulacjach cen jednostkowych robót. Powyższe informacje są wymagane przy sporządzaniu Kosztorysu Inwestorskiego i umożliwiają skontrolowanie poprawności jego sporządzenia.

W Przedmiarze Robót dołączonym do Kosztorysu Ofertowego należy usunąć wszystkie informacje dotyczące zastosowanych danych rynkowych. W Przedmiarze Robót dołączonym do Kosztorysu Ofertowego nie umieszczamy informacji o bazach normatywnych (katalogach). Można wykorzystać opisy robót, stosowane w katalogach z nakładami rzeczowymi. Podstawową zaletą takiego rozwiązania jest to, nie są narzucanie wykonawcy określone technologie wykonania robót.

W Przedmiarze Robót elementy rozliczeniowe powinny odnosić się do szczegółowych specyfikacji technicznych i pięciocyfrowych kategorii robót według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV).

Wykreślić w przedmiarze robót do kosztorysu ofertowego (dla wykonawcy) odległości odwozu (odkład) i dowozu (dokop) mas ziemnych, w rozbiórkach odległości odwozu materiałów z rozbiórek oraz odległości transportu mas bitumicznych, betonowych itp.

Każda pozycja przedmiaru (inwestorskiego, ofertowego) powinna zawierać nie tylko ilość robót w kolumnie „ilość” – obliczona z dokładnością bez miejsc po przecinku, ale ich wyliczenie ( w kolumnie „obliczenie ilości”) aby wykonawca mógł sprawdzić poprawność obliczeń – obliczenie z dokładnością dwóch miejsc po przecinku.

**5.Zestawienia tabelaryczne** „wykaz stawek i narzutów” (formularz 2.4) należy dołączyć do Oferty. Odpowiednie stawki obliczeniowe i ceny za jednostkę są określane przez Wykonawcę

i stanowią podstawę do kalkulacji robót dodatkowych, nieobjętych zamówieniem podstawowym.

## **6. Inne uwagi:**

Kategorie robót CPV użyte do opisu elementów rozliczeniowych w przedmiarach i kosztorysach, można rozbudować do dziewięciocyfrowych kodów, aby uczynić tę klasyfikację bardziej dokładną. Należy przy tym stosować zasadę posługiwania się odpowiednim stopniem precyzji odpowiadającym poziomom grupy, klasy lub kategorii na poziomie od 5 do 8 cyfr. Stopień precyzji - szczegółowość opisu powinien być dostosowanym do zakresu robót. Im większy zakres tym mniejszy stopień szczegółowości.

Podane w tej części nazwy i kody powinny odpowiadać kodom określonym w ogłoszeniu o zamówieniu /druk ZP-200, sekcja II, pkt 1.5.1/.

Wykreślić w Kosztorysie Ofertowym i Przedmiarze Robót dołączonym do Kosztorysu Ofertowego odległości transportu (za wyjątkiem transportu technologicznego robót ziemnych). W Kosztorysie Inwestorskim uwzględnić odległości transportu, zgodnie z informacją podaną przez Zamawiającego w Danych Wyjściowych do Kosztorysowania.

## **7. Kosztorys Inwestorski.**

Kosztorys Inwestorski należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. (Dz. U. nr 130, poz. 1389 z dnia 8 czerwca 2004 r.) w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego - metodą kalkulacji uproszczonej. W Kosztorysie Inwestorskim należy uwzględnić wszystkie nakłady związane z wykonaniem robót. Sposób kalkulacji i podstawy wyceny są w zasadzie dowolne.

Ceny jednostkowe robót można przyjmować na podstawie danych rynkowych. Przez dane rynkowe (jak podano wyżej), należy rozumieć dane z zawartych wcześniej umów, udostępniane przez Zamawiającego lub powszechnie stosowane, aktualne publikacje, wydawane przez firmy specjalistyczne zajmujące się problemem cen w budownictwie.

W przypadku braku danych rynkowych („gotowych” cen jednostkowych robót), należy przedłożyć kalkulacje szczegółowe do wyliczonych cen jednostkowych robót. Jest to konieczne dla potrzeb dokonania oceny prawidłowości sporządzenia Kosztorysu Inwestorskiego. Kalkulacje szczegółowe cen jednostkowych robót można wykonać wg dotychczasowych obowiązujących zasad w zakresie bazy normatywnej (mogą być stosowane wszystkie katalogi z nakładami rzeczowymi). Decyzje odnośnie podstawy naliczania zysku oraz stawki narzutów zawarte są w Założeniach Wyjściowych do Kosztorysowania. Stawkę kosztorysową robocizny (R) należy przyjmować w wysokości wynikającej z porozumienia pracobiorców i pracodawców budownictwa i nieruchomości. W roku 2005 obowiązywała minimalna godzinowa stawka kalkulacyjna w wysokości 7,42 zł/r-h, ustalona w porozumieniu z dnia 10 grudnia 2004 r.

W II kwartale 2006 r. należy przyjąć stawkę godzinową robocizny w wysokości 7,17 zł/r-g (stawka robocizny kosztorysowej dla robót, dla okręgu lubelskiego, wg. SEKOCENBUD II kwartał 2006 r.).

Przy Sporządzaniu Kosztorysu inwestorskiego należy pamiętać, że wszystkie ceny podajemy w netto.

W dokumentach kosztorysowych (w kosztorysie ofertowym dla wykonawcy) nie należy podawać wydajności i rodzaju stosowanych maszyn i sprzętu oraz nazw materiałów producenta. Przykładowo w kosztorysie ofertowym i przedmiarze robót do kosztorysu ofertowego piszemy „wykonanie robót ziemnych mechanicznie”, natomiast w kosztorysie inwestorskim i przedmiarze robót do kosztorysu inwestorskiego możemy zapisać: „wykonanie robót ziemnych koparkami podsiębiernymi 0,40m<sup>3</sup>”, itp. Wszystkie dokumenty (przedmiar, kosztorysy) należy wykonać w układzie SST i Tabeli Elementów Rozliczeniowych (8 cyfrowa numeracja pozycji).

W Kosztorysie Inwestorskim elementy rozliczeniowe powinny odnosić się do szczegółowych specyfikacji technicznych i kategorii robót według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV).

Kosztorys powinien zawierać Tabele Wartości Elementów Scalonych branżowe i wielobranżową (lub jedną Tabelę Wartości Elementów Scalonych w przypadku braku robót wielobranżowych), odniesione do zbiorczych rodzajów robót.

Wartość zamówienia (w Kosztorysie Inwestorskim) może uwzględniać również tzw. zamówienia uzupełniające w wysokości do 20%, po uprzednim uzgodnieniu wysokości narzutu z Zamawiającym. W Tabeli Wartości Elementów Scalonych należy wpisać nazwy i kody robót budowlanych zgodnie ze Wspólnym Słownikiem Zamówień (CPV) oraz w stopce dokumentu podać podstawę obliczenia oraz datę wykonania i imię i nazwisko osoby sporządzającej kosztorys łącznie z podpisem.

Wersje elektroniczne Tabel Wartości Elementów Scalonych dla Kosztorysu Inwestorskiego) oraz Kosztorysu Inwestorskiego (zagregowanego) wraz z zapisanymi formułami obliczeniowymi powinna być dostarczona Zamawiającemu w formacie danych kompatybilnych z MS Excel. Kalkulacje szczegółowe cen jednostkowych robót w wersji elektronicznej należy dołączyć w wersji Pdf. W przypadku wykonania kalkulacji szczegółowych cen dla wszystkich pozycji przedmiaru, nie jest wymagany Przedmiar Robót dla potrzeb opracowania Kosztorysu Inwestorskiego.

Zmienione przepisy przetargowe w związku z realizacją art.42.ust 1 ustawy – Prawo zamówień publicznych ustawy nakładają ustawowy obowiązek przygotowania dokumentacji projektowej w formie elektronicznej dla postępowań organizowanych w trybie przetargu nieograniczonego. Przepis nakazuje umieszczenie specyfikacji istotnych warunków zamówienia w Internecie, której integralną częścią jest dokumentacja projektowa. Zgodnie z zaleceniem GDDKiA z dnia 12.06.br (Nr GDDKiA-BA10-mł-28-32/06) wymagane jest , aby dokumentacja projektowa w wersji elektronicznej była przygotowana w następujących formatach plików:

- pliki tekstowe – format \*.pdf lub \*.tif monochromatyczny wielostronicowy,
- pliki graficzne – format \*.tif 24-bitowy, o rozdzielczości 300-400 dpi,
- dopuszcza się format \*.pdf.

Z uwagi na konieczność emisji plików w Internecie, prosimy o przygotowanie wersji elektronicznej każdego Tomu SIWZ w postaci pojedynczego pliku, każdy o wielkości nie przekraczającej 10 MB, (tzw. pliki wielostronicowe). Do dokumentacji przetargowej składającej się z czterech tomów, należy dołączyć nośnik CD, na który należy skopiować cztery pliki (bez kosztorysu inwestorskiego, który dostarczamy oddzielnie w formacie kompatybilnym z MS Excel), zawierające dokumentację przetargową opracowaną w wersji papierowej. Przygotowane pliki powinny umożliwiać płynną edycję i wydruk wszystkich dokumentów zawartych w papierowej wersji dokumentacji przetargowej. Łączenie plików w jeden plik można wykonać, korzystając z programów komputerowych np. Adobe Acrobat 7.0, Faktory Pdf itp.

Do dokumentacji przetargowej należy dołączyć oświadczenie projektanta, że dostarczone dokumenty w wersji papierowej i elektronicznej są zgodne i nie różnią się niczym między sobą. Na projektancie spoczywa bezwzględny obowiązek zachowania zgodności wersji papierowej i elektronicznej dokumentacji, konsekwencje jakiegokolwiek niezgodności między obydwoma formami dokumentów spoczywają wyłącznie na projektancie.

## DANE WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

Nazwa zadania projektowanego : .....

.....

Zamawiający : Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie

Jednostka Projektująca : .....

.....

Lp.	Rodzaj kosztu	Wskazania
<b>Wskaźnik kosztów pośrednich :</b>		
1	Rozbiórka i burzenie obiektów budowlanych; roboty ziemne ( 30 ÷ 40 % )	
2	Budowa obiektów inżynierii lądowej ( 55 ÷ 75 % )	
3	Wykonywanie robót budowlanych drogowych ( 50 ÷ 65% )	
4	Wykonywanie specjalistycznych robót budowlanych (60 ÷ 80% )	
<b>Odległość lub wskazanie miejsca pozyskiwania materiałów miejscowych:</b>		
5	piasek	
6	pospółka	
7	żwir	
<b>Odległość lub wskazanie miejsca składowania:</b>		
8	gruzu betonowego	
9	destruktu	
10	drewna z wycinki drzew	
11	humusu	
<b>Wymagania dla kosztorysu inwestorskiego:</b>		
12	Metoda kalkulacji kosztorysowej	
13	waluta ( zł, EURO )	
14	dokładność cen : <ul style="list-style-type: none"><li>- ceny jednostkowe</li><li>- wartość pozycji</li><li>- wartość zamówienia ( bez VAT )</li></ul>	
15	inne : <ul style="list-style-type: none"><li>- wydruk</li><li>- forma elektroniczna</li><li>- .....</li><li>- .....</li></ul>	



Obliczenie kosztu transportu mieszanki i betonu:		
16	Sposób liczenia ( transport technologiczny czy zewnętrzny )	
17	Odległość	
Wymaganie dla sprzętu wiodącego:		
18	Wytwórnice mieszanek ( wydajność )	
19	Układarki ( szerokość układania )	
20	Ładowność środków transportu ( minimum )	
Inne wymagania wyżej niewymienione:		
21		

....., dnia

Z a m a w i a j ą c y

J e d n o s t k a P r o j e k t u j ą c a

.....

.....

.....

.....

**GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
ODDZIAŁ W LUBLINIE**

ul. Ogrodowa 21, tel./fax. 53-492-39, fax. (+48 81) 53-244-67,  
[http:// www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl), e-mail: [zam\\_publ@lublin.gddkia.gov.pl](mailto:zam_publ@lublin.gddkia.gov.pl)  
NIP: 712-242-71-34, Regon: 01751157500161

**SPECYFIKACJA  
ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

(przykładowa dokumentacja przetargowa dla robót budowlanych o wartości nie przekraczającej kwoty określonej w przepisach wydanych na podstawie art.11 ust.8 Ustawy i dla tzw. „małych kontraktów”).

Postępowanie o udzielenie  
zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na:

**„Odnowa nawierzchni drogi krajowej nr 74 na odcinku  
Stara Wieś – Smoryń od km 229+600 do km 232+500”**

*Zamówienie o wartości szacunkowej ustalonej poniżej progów kwotowych określonych  
w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 11 ust. 8 znowelizowanej ustawy Pzp.*

Zatwierdził:

Lublin, dnia ... . 06. 2006 r.

.....

## **SPIS TREŚCI**

### **TOM I: INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW**

Instrukcja dla Wykonawców

Formularz oferty

Załącznik nr 1: Oświadczenie Wykonawcy o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych

Załącznik nr 2: Doświadczenie Wykonawcy

Załącznik nr 3: Potencjał kadrowy

Załącznik nr 4: Potencjał techniczny

Załącznik nr 5: Podwykonawcy

### **TOM II: ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA UMOWY**

### **TOM III: SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE ORAZ DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

### **TOM IV: KOSZTORYSY OFERTOWE I PRZEDMIAR ROBÓT**

Kosztorys ofertowy

Tabela Wartości Elementów Scalonych

Wykaz stawek i narzutów

Przedmiar robót

Niniejsza Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia zwana jest w dalszej treści „Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia”, „SIWZ” lub „Specyfikacją”.

# TOM I

## INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW

(przykładowa dokumentacja przetargowa dla robót budowlanych o wartości nie przekraczającej kwoty określonej w przepisach wydanych na podstawie art.11 ust.8 Ustawy i dla tzw. „małych kontraktów”).

### 1. ZAMAWIAJĄCY

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Lublinie  
Adres: ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin  
tel./fax. (0-81) 53-492-39; fax. (+48 81) 53-244-67,  
e-mail: [zam\\_publ@lublin.gddkia.gov.pl](mailto:zam_publ@lublin.gddkia.gov.pl);  
adres strony internetowej: [http:// www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl),  
NIP: 712-24-27-134,  
Regon: 01751157500161,  
Godziny urzędowania: od 7<sup>00</sup> do 15<sup>00</sup>.

### 2. OZNACZENIE POSTĘPOWANIA

Postępowanie, którego dotyczy niniejszy dokument oznaczone jest znakiem:

**GDDKiA-O/LU-23m/418/OSW-S/.../06**

Wykonawcy we wszelkich kontaktach z Zamawiającym winni powoływać się na wyżej podane oznaczenie.

### 3. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Niniejsze postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone jest w trybie **przetargu nieograniczonego** na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku *Prawo zamówień publicznych* (Dz.U. z 2004 r., Nr 19, poz. 177 z późniejszymi zmianami), zwanej dalej „Pzp”.

Postępowanie prowadzone jest w procedurze właściwej dla zamówienia o wartości szacunkowej równej lub przekraczającej wyrażoną w złotych równowartość kwoty 60 000 euro, a mniejszej od kwot określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8.

### 4. ŹRÓDŁO FINANSOWANIA

Zamówienie jest finansowane ze środków Banku Światowego, EBI i Budżetu.

### 5. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

#### 5.1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie:

**Odnowy nawierzchni drogi krajowej nr 74 na odcinku Stara Wieś – Smoryń od km 229+600 do km 232+500, długości 2,900 km.**

Nazwy i kody określone we Wspólnym Słowniku Zamówień (CPV):

**Nazwa:** Roboty w zakresie naprawy dróg. **Kod:** 45.23.31.42-6.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera Tom III SIWZ – Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.

Szczegółowy zakres praw i obowiązków związanych z realizacją zamówienia określa Tom II – Istotne dla Stron Postanowienia Umowy.

- 5.2. Wykonanie przedmiotu zamówienia będzie polegało na wykonaniu robót w następujących zakresach:
- a) prace pomiarowe i rozbiórka elementów dróg,
  - b) roboty ziemne,
  - c) odwodnienie korpusu drogowego,
  - d) podbudowy,
  - e) nawierzchnie,
  - f) roboty wykończeniowe,
  - g) oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu.
- Opis wykonania i odbioru robót został zamieszczony w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych (SST), stanowiących tom III niniejszej SIWZ.
- 5.3. Zaleca się, aby Wykonawcy ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia dokonali wizji lokalnej na terenie realizacji zamówienia i w jego okolicy w celu dokonania prawidłowej wyceny przedmiotu zamówienia.
- 5.4. Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień uzupełniających, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt. 6 Pzp.
- 5.5. Zamawiający nie przewiduje przeprowadzenia aukcji elektronicznej.

## **6. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA**

Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia został zrealizowany w terminie **4 miesięcy od daty podpisania umowy**, przy czym roboty bitumiczne powinny zostać ukończone **do dnia 31 października 2006 r.** Przez realizację przedmiotu zamówienia należy rozumieć ukończenie robót będących przedmiotem umowy i ich odbiór ostateczny.

## **7. OPIS WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU:**

### **7.1. Warunki ogólne:**

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:

- 1) posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień,
- 2) posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponują potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
- 3) znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia,
- 4) nie podlegają wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia.

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie warunki opisane w pkt 7.1. musi spełniać każdy z Wykonawców.

### **7.2. Warunki szczególne:**

#### **7.2.1. Doświadczenie.**

Wykonawca musi udowodnić, że w okresie ostatnich 5 lat (liczonych wstecz od daty wszczęcia postępowania), a jeśli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał przynajmniej 1 robotę budowlaną o porównywalnym zakresie oraz o wartości nie mniejszej niż wartość złożonej oferty.

Przez robotę budowlaną o porównywalnym zakresie należy rozumieć wykonanie zadania polegającego na budowie lub przebudowie drogi klasy, co najmniej G.

Do załącznika powinny być dołączone dokumenty potwierdzające, że zamówienia te zostały wykonane należycie (np. referencje).

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że łącznie spełniają warunek określony w pkt. 7.2.1.

### **7.2.2. Potencjał osobowy.**

Wykonawca musi mieć do dyspozycji osoby legitymujące się kwalifikacjami odpowiednimi do stanowisk, jakie zostaną im powierzone. Wykonawca przedstawi kandydatów na stanowiska:

- kierownik budowy (robót drogowych), który powinien posiadać uprawnienia budowlane i doświadczenie w kierowaniu robotami drogowymi oraz być członkiem Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa,

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że łącznie spełniają warunek określony w pkt. 7.2.2.

### **7.2.3. Potencjał techniczny.**

Wykonawca powinien posiadać lub dysponować (na podstawie umowy dzierżawy, najmu, umowy kupna lub w inny sposób) w pełni sprawnymi jednostkami podstawowego sprzętu i jednostkami transportowymi niezbędnymi do realizacji niniejszego zamówienia, a w szczególności:

- a) wytwórnia mas bitumicznych<sup>\*)</sup> o mieszaniu cyklicznym z automatycznym sterowaniem i możliwością dozowania dodatków adhezyjnych o wydajności min. 30 t/h: minimalna ilość – 1 szt.
- b) rozkładarka/ układarka o szerokości roboczej min. 3,5 m z elektronicznym sterowaniem równości układanych warstw – 1 szt.
- c) walce stalowe gładkie min. 10 t.: minimalna ilość – 2 szt.
- d) walce ogumione min. 10 t.: minimalna ilość – 2 szt.
- e) równiarka min. 100 KM – 1 szt.

Dodatkowo Wykonawca musi udokumentować, że posiada lub ma **dostęp do laboratorium wyposażonego w sprzęt do badań kontrolnych**.

\*) Wytwórnia mas bitumicznych, z której dostarczana będzie mieszanka mineralno-asfaltowa i SMA (również zakupiona) powinna być zlokalizowana w technologicznie uzasadnionej odległości tj. czas transportu od chwili zakończenia załadunku samochodu na wytwórni do rozpoczęcia wbudowywania mieszanki nie powinien przekroczyć 2 godzin, z jednoczesnym spełnieniem warunku zachowania temperatury wbudowania oraz cech jakościowych mieszanki. Zamawiający zastrzega sobie prawo praktycznego sprawdzenia w terenie, czy Wykonawca może dostarczać mieszankę mineralno-asfaltową i SMA o właściwych parametrach jakościowych, z zaproponowanej wytwórni. W przypadku zakupu mieszanki, należy załączyć oświadczenie producenta, potwierdzające gotowość wyprodukowania dla Wykonawcy składającego Wniosek, mieszanki mineralno-asfaltowej i SMA, dla potrzeb realizacji niniejszego zamówienia. W tej sytuacji wymóg dotyczący wytwórni musi być również zachowany.

Zamawiający dopuszcza zastosowanie przez Wykonawcę innego niż podany powyżej sprzętu, pod warunkiem, że będzie on spełniał warunki określone w odpowiedniej SST oraz Wykonawca wykaże, że przy zastosowaniu tego sprzętu możliwe będzie wykonanie tych części zamówienia, na które złożył ofertę, zgodnie z wymaganiami określonymi w specyfikacjach technicznych.

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że łącznie spełniają warunek określony w pkt. 7.2.3.

#### **7.2.4. Podwykonawstwo.**

Zamawiający dopuszcza wykonanie zamówienia przy udziale Podwykonawców, z wyjątkiem robót nawierzchniowych, które powinny zostać wykonane siłami własnymi Wykonawcy.

### **8. WYMAGANIA DOTYCZĄCE DOKUMENTÓW I OŚWIADCZEŃ, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU**

8.1. Dla potwierdzenia spełnienia warunków ogólnych, określonych w pkt 7.1. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców, Wykonawcy winni przedłożyć niżej wymienione dokumenty (oryginały lub kserokopie poświadczone przez Wykonawcę za zgodność z oryginałem):

8.1.1. Oświadczenie Wykonawcy o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu zgodnie z treścią formularza stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszej SIWZ.

8.1.2. Aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

8.1.3. Aktualne informacje z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt od 4 do 8 Pzp, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków;

8.1.4. Aktualne informacje z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 Pzp, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków;

8.1.5. Aktualne zaświadczenie właściwego Naczelnika Urzędu Skarbowego oraz właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające odpowiednio, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności, lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawionych nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

8.2. Dla potwierdzenia spełnienia warunków szczególnych, określonych w pkt 7.2. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców, Wykonawcy winni przedłożyć niżej wymienione dokumenty (oryginały lub kserokopie poświadczone przez Wykonawcę za zgodność z oryginałem):

8.2.1. Wykaz robót wykonanych przez Wykonawcę na formularzu zgodnym z treścią Załącznika nr 2 „Doświadczenie Wykonawcy” z podaniem miejsca, daty i wartości wykonanych robót. Informacja musi potwierdzać spełnienie warunku, o którym mowa w pkt 7.2.1. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców

Do załącznika powinny być dołączone dokumenty potwierdzające, że zamówienia te zostały wykonane należycie (np. referencje).

8.2.2. Wykaz kandydatów na stanowisko kierownika budowy (robót drogowych). Do informacji winny być dołączone kopie uprawnień budowlanych (przez uprawnienia budowlane rozumie się uprawnienia do sprawowania samodzielnych

funkcji technicznych w budownictwie, o których mowa w ustawie Prawo budowlane i aktualny dokument potwierdzający przynależność do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa).

- 8.2.3. Wykaz posiadanych przez Wykonawcę lub pozostających w jego dyspozycji (na podstawie umowy dzierżawy, umowy najmu, umowy sprzedaży lub w inny sposób) w pełni sprawnych jednostkach sprzętu wymienionych w pkt 7.2.3.
- 8.2.4. Wykaz Podwykonawców, którzy będą wykonywać zamówienie, na formularzu zgodnym z treścią załącznika nr 5 „Podwykonawcy”. Informacja ta musi zawierać dane na temat doświadczenia tych podmiotów, a także zakresu czynności, które mają im zostać powierzone.

Do załącznika powinny być dołączone dokumenty potwierdzające, że zamówienia te zostały wykonane należycie (np. referencje).

- 8.3. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, składa dokument lub dokumenty zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 maja 2006 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane (Dz. U. Nr 87 poz. 605 z dnia 24 maja 2006 r.)
- 8.4. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:
  - 8.4.1. Dokumenty wymienione w pkt 8.1.1. – 8.1.4. winny być przedłożone przez każdego Wykonawcę,
  - 8.4.2. Dokumenty wymienione w pkt. 8.2.1 – 8.2.4. winien przedłożyć w imieniu wszystkich ten lub ci spośród Wykonawców, w stosunku do których niniejsza Instrukcja dla Wykonawców wymaga potwierdzenia spełnienia warunku.
  - 8.4.3. Wykonawcy winni ustanowić pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie niniejszego zamówienia oraz dołączyć do oferty pełnomocnictwo, ewentualnie umowę konsorcjum, z której będzie wynikało to pełnomocnictwo.
  - 8.4.4. W postępowaniu o udzielenie niniejszego zamówienia Zamawiający i Wykonawcy oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje przekazują pisemnie lub faksem. W przypadku ich przekazywania faksem każda ze stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania.

Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje przekazane za pomocą telefaksu uważa się za złożone w terminie, jeżeli treść dotrze do adresata przed upływem terminu i zostanie niezwłocznie potwierdzona pisemnie.

## **9. INFORMACJE O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI ORAZ PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW**

- 9.4. W postępowaniach o udzielenie zamówienia oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawcy przekazują, zgodnie z wyborem Zamawiającego, pisemnie lub faksem.
- 9.5. Jeżeli Zamawiający lub Wykonawca przekazują oświadczenia, wnioski lub zawiadomienia oraz informacje faksem, każda ze stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania.
- 9.6. Osobami uprawnionymi przez Zamawiającego do kontaktu z Wykonawcami są:



- 1) w sprawach związanych z procedurą przetargową – **mgr inż. Jerzy Budzyński**,  
pok. nr 58 (2 piętro), tel. (0-81) 534-92-42, fax (0-81) 534-92-39,  
e-mail: [zam\\_publ@lublin.gddkia.gov.pl](mailto:zam_publ@lublin.gddkia.gov.pl)
- 2) w sprawach merytorycznych – **inż. Wacław Onuszkiewicz**,  
pok. nr 118 (5 piętro), tel. (0-81) 534-92-26.

9.7. Wyjaśnienia i modyfikacje SIWZ:

Wykonawca może zwracać się do Zamawiającego o wyjaśnienia dotyczące treści SIWZ, kierując swoje zapytania na piśmie lub faksem na adres Zamawiającego:

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**  
**Oddział w Lublinie**  
**ul. Ogrodowa 21**  
**20-075 Lublin**  
**fax. (0-81) 53-492-39;**

Zamawiający niezwłocznie udzieli odpowiedzi pod warunkiem, że zapytanie dotyczące treści SIWZ wpłynie do Zamawiającego nie później niż na 6 dni przed terminem składania ofert. Treść zapytań, wraz z wyjaśnieniami, zostanie przekazana wszystkim Wykonawcom, którym przekazano SIWZ, bez ujawniania źródła zapytania oraz zostanie zamieszczona na stronie internetowej, na której udostępniono SIWZ ([www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl)).

W celu wyjaśnienia wątpliwości dotyczących treści SIWZ Zamawiający może zwołać zebranie wszystkich Wykonawców. Informację o terminie zebrania Zamawiający zamieści także na stronie, na której udostępniono SIWZ. Zamawiający sporządzi informację z zebrania zawierającą zgłoszone pytania wraz z odpowiedziami – bez ujawniania źródeł zapytań. Powyższą informację doręczy niezwłocznie Wykonawcom, którym przekazano SIWZ i zamieści na stronie internetowej, na której udostępniono SIWZ.

W szczególnie uzasadnionych przypadkach, przed upływem terminu składania ofert, Zamawiający może zmodyfikować treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Gdy w wyniku modyfikacji niezbędny jest dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofertach, Zamawiający przedłuży termin składania ofert.

Dokonaną modyfikację, a także informację o przedłużeniu terminu składania ofert Zamawiający niezwłocznie przekaże wszystkim Wykonawcom, którym doręczono specyfikację oraz zamieści na stronie internetowej, na której udostępniono SIWZ.

**10. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ.**

Wynosi 30 dni, tj. do dnia **10 sierpnia 2006 r.**

Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

W uzasadnionym przypadku, nie później niż na 7 dni przed upływem terminu związania ofertą, Zamawiający zwróci się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 60 dni.

**11. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERT.**

- 11.1. Każdy Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę. Jeżeli Wykonawca złoży więcej niż jedną ofertę samodzielnie lub samodzielnie i wspólnie z innymi Wykonawcami, wszystkie złożone przez niego oferty zostaną odrzucone. Ten sam podmiot może być wskazany w różnych ofertach jako Podwykonawca.

- 11.2. Oferta musi być sporządzona w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Zamawiający nie wyraża zgody na złożenie oferty w postaci elektronicznej.
- 11.3. Treść oferty musi odpowiadać treści SIWZ.
- 11.4. Oferta oraz pozostałe dokumenty, dla których Zamawiający określił wzory w formie formularzy, winny być sporządzone w języku polskim, o treści zgodnej z tymi wzorami.
- 11.5. Każdy dokument składający się na ofertę musi być czytelny. Dokument nieczytelny Zamawiający uzna za niezłożony.
- 11.6. Ofertę stanowi wypełniony Formularz „Oferta” wraz z załączonymi wymaganymi dokumentami, zaświadczeniami, oświadczeniami oraz drukami sporządzonymi przez Zamawiającego, tj.:
- 1) Pełnomocnictwem do reprezentowania wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, ewentualnie umowę o współdziałaniu, z której będzie wynikać przedmiotowe pełnomocnictwo. Pełnomocnik może być ustanowiony do reprezentowania Wykonawców w postępowaniu albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy.
  - 2) Pełnomocnictwem do podpisania oferty, o ile upoważnienie do podpisania oferty nie wynika z innych dokumentów złożonych wraz z ofertą.
  - 3) Kosztorysem ofertowym.
  - 4) Tabelą wartości elementów scalonych.
  - 5) Wykazem stawek i narzutów.
  - 6) Dowodem wniesienia wadium. W przypadku, gdy wadium wnoszone jest w innej formie niż pieniądź, Wykonawca winien złożyć oryginał gwarancji lub poręczenia.
  - 7) Dokumentami i oświadczeniami wymaganymi postanowieniami pkt. 7 niniejszej instrukcji
- 11.7. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
- 11.8. Zamawiający wymaga, aby oferta obejmowała całość zamówienia.
- 11.9. Oferta musi być podpisana przez Wykonawcę. Zamawiający zaleca, aby ofertę podpisano zgodnie z zasadami reprezentacji wskazanymi we właściwym rejestrze lub ewidencji działalności gospodarczej. Jeżeli osoba/ osoby podpisująca/e ofertę działa/ją na podstawie pełnomocnictwa, to pełnomocnictwo to musi w swej treści wyraźnie wskazywać uprawnienie do podpisania oferty. Zamawiający uznaje, że pełnomocnictwo do podpisania oferty obejmuje także dokonywanie czynności wymienionych w pkt 11.10. Pełnomocnictwo to musi zostać złożone jako część oferty, w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez notariusza. Podpisy złożone przez Wykonawcę powinny być opatrzone czytelnym imieniem i nazwiskiem lub pieczęcią imienną.
- 11.10. Każda zawierająca jakąkolwiek treść strona oferty powinna być podpisana lub parafowana przez Wykonawcę.
- Każda poprawka w treści oferty, w szczególności każde przerobienie, przekreślenie, uzupełnienie, nadpisanie, przesłonięcie korektorem, musi być parafowane przez Wykonawcę.
- 11.11. Wykonawcy występujący wspólnie (np. konsorcjum, spółka cywilna) muszą ustanowić pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu i do zawarcia umowy w sprawie przedmiotowego zamówienia publicznego. Fakt ustanowienia pełnomocnika musi wynikać z załączonych do oferty dokumentów.

- 11.12. Załączone do oferty dokumenty muszą być przedłożone w formie oryginałów bądź kserokopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez wykonawcę na każdej zapisanej stronie kserowanego dokumentu. Poświadczenie za zgodność z oryginałem musi zostać sporządzone przez osoby uprawnione, które zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz treścią załączonego odpisu z właściwego rejestru, ewidencji lub pełnomocnictwa mogą skutecznie składać oświadczenia woli w imieniu Wykonawcy.
- Podpisy złożone przez Wykonawcę powinny być opatrzone czytelnym imieniem i nazwiskiem lub pieczęcią imienną. Uznaje się, że pełnomocnictwo do podpisania oferty obejmuje pełnomocnictwo do poświadczenia za zgodność z oryginałem kopii dokumentów załączanych do oferty. Zamawiający będzie jednak żądał przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonych kopii wówczas, gdy przedstawiona przez Wykonawcę kserokopia dokumentu jest nieczytelna lub budzi wątpliwości, co do prawdziwości, a Zamawiający nie może sprawdzić jej prawdziwości w inny sposób.
- 11.13. Dokumenty sporządzone w języku obcym muszą być złożone z tłumaczeniem na język polski, sporządzonym przez tłumacza przysięgłego.
- 11.14. Wszystkie składane dokumenty powinny być aktualne, tj. odzwierciedlać stan faktyczny potwierdzonych w nich okoliczności.
- 11.15. W wypadku, gdyby oferta, oświadczenia lub dokumenty zawierały informacje, stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, Wykonawca winien umieścić te informacje w osobnej, wewnętrznej kopercie, zatytułowanej „TAJEMNICA PRZEDSIĘBIORSTWA”.
- Przez tajemnicę przedsiębiorstwa rozumie się nieujawnione do wiadomości publicznej informacje techniczne, technologiczne, organizacyjne przedsiębiorstwa lub inne informacje posiadające wartość gospodarczą, co do których przedsiębiorca podjął niezbędne działania w celu zachowania ich poufności. Wykonawca nie może zastrzec swojej nazwy (firmy) oraz adresu, a także informacji dotyczących ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofertach.
- 11.16. Zaleca się, aby strony oferty były trwale ze sobą połączone i kolejno ponumerowane.
- 11.17. Ofertę należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie jego zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie winno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Wykonawcy, zaadresowane do Zamawiającego na adres:

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Lublinie  
ul. Ogrodowa 21  
20-075 Lublin**

oraz opisane:

**„OFERTA NA:**

**Odnowa nawierzchni drogi krajowej nr 74 na odcinku Stara Wieś – Smoryń  
od km 229+600 do km 232+500”**

**Nie otwierać przed dniem 11.07.2006 r., godz. 11<sup>00</sup>.**

Ofertę należy złożyć w oryginale.

- 11.18. Przed upływem terminu składania ofert Wykonawca może wprowadzić zmiany do złożonej oferty. Zmiany winny być doręczone Zamawiającemu na piśmie pod rygorem nieważności przed upływem terminu składania ofert. Oświadczenie

o wprowadzeniu zmian winno być opakowane tak, jak oferta, a opakowanie winno zawierać dodatkowe oznaczenie wyrazem: „ZMIANA OFERTY”.

Wykonawca ma prawo przed upływem terminu składania ofert wycofać ofertę z postępowania.

Warunkiem skuteczności wycofania oferty będzie dostarczenie do miejsca składania ofert pisemnego oświadczenia Wykonawcy przed upływem terminu do składania ofert.

## **12. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT.**

- 12.1. Oferty winny być złożone w siedzibie Zamawiającego w Lublinie przy ul. Ogrodowej 21, w pokoju nr 55 (2 piętro), w terminie do **11 lipca 2006 r., do godziny 11.00.**

Oferta otrzymana przez Zamawiającego po terminie składania ofert zostanie zwrócona Wykonawcy bez otwierania po upływie terminu przewidzianego na wniesienie protestu.

- 12.2. Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego w pokoju nr 124 (5 piętro) w dniu **11 lipca 2006 r., o godzinie 11.00.**

- 12.3. Złożona oferta zostanie zarejestrowana w taki sposób, że osoba przyjmująca oznaczy kopertę kolejnym numerem oraz odnotuje datę i dokładny czas wpływu. Na żądanie Wykonawcy zostanie wydany dowód wpływu oferty, zawierający odcisk pieczęci organizatora przetargu, nazwisko i imię osoby przyjmującej, oznaczenie przetargu oraz datę i dokładny czas wpływu.

## **13. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY.**

- 13.1. Wykonawca jest zobowiązany do określenia ceny na wszystkie elementy zamówienia wymienione w formularzu Kosztorys ofertowy. Cena jednostkowa musi obejmować wszystkie koszty niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia.

Podstawą obliczenia ceny oferty jest przedmiar robót zamieszczony w Tomie IV SIWZ.

Pozycje, dla których nie zostaną wystawione przez Wykonawcę ceny, nie zostaną zapłacone po ich wykonaniu i uważać się będzie, że zostały ujęte w innych cenach wymienionych w Kosztorysie ofertowym.

- 13.2. Cenę za poszczególne pozycje wymienione w Kosztorysie ofertowym należy obliczyć przemnażając przewidywaną przez Zamawiającego ilość jednostek przez oferowaną cenę jednostkową. Wstawienie w pozycji w Kosztorysie ofertowym zera („0” jako wartości ceny jednostkowej) spowoduje odrzucenie oferty. Wprowadzenie przez Wykonawcę zmian w ilościach określonych przez Zamawiającego w poszczególnych pozycjach formularza cenowego spowoduje odrzucenie oferty.

- 13.3. Ceny jednostkowe oraz wszystkie wartości określone w Kosztorysie ofertowym, a także ostateczną cenę oferty, należy podawać w złotych polskich (PLN) z dokładnością do 1 grosza. Ostateczną cenę oferty stanowi suma cen poszczególnych pozycji Kosztorysu ofertowego. Ostateczna cena oferty powinna zostać podana w kwocie brutto. W przypadku konieczności udzielenia wyjaśnień dotyczących stawki podatku VAT, Wykonawca powinien zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie nie później niż na 6 dni przed upływem terminu do składania ofert.

Zastosowanie przez Wykonawcę stawki podatku VAT niezgodnej z przepisami ustawy o podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego spowoduje odrzucenie oferty.

Jeżeli zostanie złożona oferta, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego po stronie Zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, Zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- 13.4. Zamawiający poprawi oczywiste omyłki pisarskie w tekście oferty, a także omyłki rachunkowe w obliczeniu ceny wg zasad określonych w art. 88 Pzp, niezwłocznie zawiadamiając o tym wszystkich Wykonawców, którzy złożyli oferty.

#### **14. OPIS SPOSOBU OCENY OFERT I KRYTERIA WYBORU OFERTY.**

- 14.1. Zamawiający dokona oceny wniosków wg poniższych kryteriów:

**cena – 100 % wagi oceny:**

Oferta o najkorzystniejszej (najniższej) cenie brutto uzyska 100 pkt. Pozostałe ceny obliczone dla badanych ofert zostaną porównane z ofertą o najkorzystniejszej (najniższej) cenie brutto, stosując poniższy wzór:

$$C = (C_{\min} / C_o) \times 100\%$$

gdzie:

**C** – liczba punktów przyznana danej ofercie za cenę na wykonanie przedmiotu zamówienia,

**C<sub>min</sub>** – najniższa cena wśród wszystkich podlegających ocenie ofert,

**C<sub>o</sub>** – cena oferty na wykonanie przedmiotu zamówienia podana przez Wykonawcę, dla którego wynik jest obliczany.

- 14.2. Zamawiający wybierze ofertę, która uzyska najwyższą liczbę punktów zgodnie z wzorem określonym w pkt. 14.1.

#### **15. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM.**

- 15.1. Wykonawca składając ofertę jest obowiązany wnieść wadium na cały okres związania ofertą w wysokości: **37 000 zł** (*słownie: trzydzieści siedem tysięcy złotych*).

- 15.2. Wadium musi być wniesione przed upływem terminu składania ofert w następujących formach, w zależności od wyboru Wykonawcy:

- 1) pieniądzu, przelewem na rachunek bankowy w: **Kredyt Bank S.A. Oddział Lublin, nr 40 1500 1520 1215 2002 4137 0000.**
- 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,
- 3) gwarancjach bankowych,
- 4) gwarancjach ubezpieczeniowych,
- 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2000 r. Nr 109, poz. 1158 oraz z 2002 r. Nr 25, poz. 253, Nr 66, poz. 596 i Nr 216, poz. 1824).

- 15.3. Wadium wnoszone w formie poręczeń lub gwarancji musi być złożone w oryginale i musi obejmować cały okres związania ofertą, określony w pkt 10.

- 15.4. Wykonawca, który nie wnieśli wadium w wysokości określonej w pkt 15.1. lub 15.2. w formie lub formach, o których mowa w pkt 15.3., zostanie wykluczony z postępowania.

- 15.5. Zamawiający dokona niezwłocznie zwrotu wadium, jeżeli:
- a) upłyne termin związania ofertą,
  - b) zostanie zawarta umowa i wniesione zabezpieczenie należytego wykonania tej umowy,
  - c) Zamawiający unieważni postępowanie, a protesty zostaną ostatecznie rozstrzygnięte lub upłyne termin do ich wnoszenia.
- 15.6. Zamawiający dokona niezwłocznie zwrotu wadium na pisemny wniosek Wykonawcy:
- a) który wycofał ofertę przed upływem terminu do składania ofert,
  - b) który został wykluczony z postępowania,
  - c) którego oferta została odrzucona.
- 15.7. Złożenie wniosku o zwrot wadium jest równoznaczne ze zrzeczeniem się prawa do wniesienia protestu.
- 15.8. Jeżeli wadium wniesiono w pieniądzu, Zamawiający zwróci je wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę.
- 15.9. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana, utraci wadium wraz z odsetkami na rzecz Zamawiającego w przypadku, gdy:
- a) odmówi podpisania umowy w sprawie niniejszego zamówienia na warunkach określonych w ofercie,
  - b) nie wniesie wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy,
  - c) zawarcie umowy w sprawie niniejszego zamówienia stanie się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

## **16. ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY**

- 16.1. Wykonawca zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy na kwotę stanowiącą **5%** zaoferowanej ceny w następujących formach (do wyboru):
- 1) pieniądzu, przelewem na wskazany przez Zamawiającego rachunek bankowy,
  - 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym,
  - 3) gwarancjach bankowych,
  - 4) gwarancjach ubezpieczeniowych
  - 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz.U. Nr 109, poz. 1158 z późniejszymi zmianami).
- 16.2. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu Wykonawca może wyrazić zgodę na zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia.
- 16.3. Warunki i termin zwrotu lub zwolnienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy określone zostały w Tomie II niniejszej SIWZ.
- 16.4. Zamawiający wymaga udzielenia gwarancji na wykonane roboty na okres minimum 36 miesięcy.

## **17. UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

- 17.1. Zamawiający zawiera umowę w sprawie zamówienia publicznego w terminie nie krótszym niż 7 dni od dnia przekazania zawiadomienia o wyborze oferty, nie później jednak niż przed upływem terminu związania ofertą.
- 17.2. Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana, uchyla się od zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego, Zamawiający może wybrać ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert bez przeprowadzania ich ponownej oceny, chyba że zachodzą przesłanki, o których mowa w art. 93 ust. 1 Pzp.
- 17.3. Zamawiający poinformuje Wykonawcę, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza, o miejscu i terminie podpisania umowy.

## **18. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCYCH WYKONAWCY.**

Wykonawcom, jeżeli ich interes prawny w uzyskaniu zamówienia doznał lub może doznać uszczerbku w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy, przysługują środki ochrony prawnej określone w dziale VI Pzp.

<p><i>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</i></p>	<h2 style="margin: 0;">OFERTA</h2>
--	------------------------------------

**Do**  
**Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych**  
**i Autostrad Oddział w Lublinie**  
**ul. Ogrodowa 21**  
**20-075 Lublin**

Nawiązując do ogłoszenia o przetargu nieograniczonym na:

**Odnowa nawierzchni drogi krajowej nr 74 na odcinku Stara Wieś – Smoryń od km 229+600 do km 232+500,**

**MY, NIŻEJ PODPISANI**

.....  
 .....

działając w imieniu i na rzecz

.....  
 .....

*(nazwa (firma) dokładny adres Wykonawcy/Wykonawców)*

*(w przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie podać nazwy(firmy)*

*i dokładne adresy wszystkich wspólników spółki cywilnej lub członków konsorcjum)*

Oferujemy wykonanie robót objętych zamówieniem za cenę:

**Cena ofertowa (łącznie z podatkiem VAT): ..... zł**

*(słownie złotych: .....),*

W tym:

- wartość netto: ..... zł;

- podatek VAT ..... %: ..... zł, zgodnie z Kosztorysem ofertowym.

Oświadczamy, że zamówienie zrealizujemy w terminie: .....

Zobowiązujemy się do udzielenia gwarancji jakości na przedmiot zamówienia na okres ..... miesięcy.

Oświadczamy, że uważamy się za związanych niniejszą ofertą przez czas wskazany w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Na potwierdzenie powyższego wnieśliśmy w dniu ..... 2006 r. wadium w kwocie ..... zł, w formie .....

Dokument potwierdzający wniesienie wadium w załączeniu.



Zamówienie zrealizujemy samodzielnie\*/ przy udziale Podwykonawców\*:

.....  
(nazwa/firma, dokładny adres Podwykonawcy)

.....  
(zakres i wartość powierzonych robót)

Oświadczamy, że sposób reprezentacji spółki / konsorcjum\* dla potrzeb niniejszego zamówienia jest następujący: .....

.....  
(Wypełniają jedynie przedsiębiorcy składający wspólną ofertę - spółki cywilne lub konsorcja)

Oświadczamy, że posiadamy dostęp do laboratorium, wyposażonego w sprzęt do badań kontrolnych, wymaganych postanowieniami Szczegółowych Specyfikacji Technicznych.

Oświadczamy, że akceptujemy płatność faktur w ciągu 30 dni od daty przedłożenia Zamawiającemu faktury.

Oświadczamy, iż – za wyjątkiem informacji i dokumentów zawartych w ofercie na stronach od nr ..... do nr ..... – niniejsza oferta oraz wszelkie załączniki do niej są jawne i nie zawierają informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.

Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia i uznajemy się za związanych wszystkimi jej postanowieniami.

Oświadczamy, że zobowiązujemy się, w przypadku wyboru naszej oferty, do zawarcia umowy zgodnej z niniejszą ofertą, na warunkach określonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

Wszelką korespondencję w sprawie niniejszego postępowania należy kierować na poniższy adres:

.....  
.....  
.....  
Ofertę niniejszą składamy na .... stronach.

Załącznikami do niniejszej oferty, stanowiącymi jej integralną część, są:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
\* niepotrzebne skreślić

....., dnia ..... 2006 r.

.....  
(podpisy osób wskazanych w dokumencie upoważniającym do występowania w obrocie prawnym lub posiadających pełnomocnictwo)

<i>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</i>	<b>OŚWIADCZENIE</b> (zgodnie z art. 22 ust. 1 )
---------------------------------------	--

Przystępując do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego na:

**Odnowa nawierzchni drogi krajowej nr 74 na odcinku Stara Wieś – Smoryń od km 229+600 do km 232+500,**

oświadczamy, że:

1. Posiadamy uprawnienia do wykonywania działalności i czynności w zakresie przedmiotu niniejszego zamówienia.
2. Posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponujemy potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.
3. Znajdujemy się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia.
4. Nie podlegamy wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia.

....., dnia ..... 2006 r.

.....  
(podpisy osób wskazanych w dokumencie uprawniającym  
do występowania w obrocie prawnym lub posiadających  
pełnomocnictwo)

<p><i>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</i></p>	<h2 style="margin: 0;">DOŚWIADCZENIE WYKONAWCY</h2>
--	---

Przystępując do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego na:

**Odnowa nawierzchni drogi krajowej nr 74 na odcinku Stara Wieś – Smoryń od km 229+600 do km 232+500,**

oświadczamy, że reprezentowana przez nas firma zrealizowała w ciągu ostatnich 5 lat następujące zamówienia, określone w pkt 7.2.1. Instrukcji:

Lp.	Nazwa/firma i adres Zamawiającego	Przedmiot i zakres wykonanych robót	Wartość wykonanych robót (brutto) w PLN	Czas realizacji	
				początek m-c/ rok	koniec m-c/ rok
1	2	3	4	5	6

Załączamy dokumenty potwierdzające, że wymienione w powyższej tabeli roboty zostały wykonane z należytą starannością.

....., dnia ..... 2006 r.

.....  
*(podpisy osób wskazanych w dokumencie uprawniającym do występowania w obrocie prawnym lub posiadających pełnomocnictwo)*

<i>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</i>	<b>POTENCJAŁ KADROWY</b>
---------------------------------------	--------------------------

Przystępując do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego na:

**Odnowa nawierzchni drogi krajowej nr 74 na odcinku Stara Wieś – Smoryń od km 229+600 do km 232+500,**

oświadczamy, że do realizacji niniejszego zamówienia przewidujemy skierować następujące osoby:

Lp.	Nazwisko i imię	Proponowane stanowisko (funkcja)	Doświadczenie zawodowe*
1	2	3	4

\* należy umieścić informacje potwierdzające spełnienie warunków określonych w pkt 7.2.2. Instrukcji.

....., dnia ..... 2006 r.

.....  
*(podpisy osób wskazanych w dokumencie uprawniającym do występowania w obrocie prawnym lub posiadających pełnomocnictwo)*

<i>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</i>	<b>POTENCJAŁ TECHNICZNY</b>
---------------------------------------	-----------------------------

Przystępując do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego na:

**Odnowa nawierzchni drogi krajowej nr 74 na odcinku Stara Wieś – Smoryń od km 229+600 do km 232+500,**

oświadczamy, że dysponujemy następującymi, w pełni sprawnymi jednostkami sprzętowymi i środkami transportu, o których mowa w pkt 7.2.3. Instrukcji:

Lp.	Nazwa sprzętu	Liczba jednostek	Forma władania <sup>1</sup>
1	2	3	4

....., dnia ..... 2006 r.

.....  
*(podpisy osób wskazanych w dokumencie uprawniającym do występowania w obrocie prawnym lub posiadających pełnomocnictwo)*

<sup>1</sup> Określić, czy jest to sprzęt będący własnością Wykonawcy, czy też wynajęty, dzierżawiony, użyczony itp. Jeżeli sprzęt nie jest własnością Wykonawcy, powinien on udokumentować porozumienie o współpracy między nim a właścicielem sprzętu.

<i>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</i>	<b>PODWYKONAWCY</b>
---------------------------------------	---------------------

Przystępując do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego na:

**Odnowa nawierzchni drogi krajowej nr 74 na odcinku Stara Wieś – Smoryń od km 229+600 do km 232+500,**

oświadczamy, że do realizacji zamówienia przewidujemy zaangażować następujących Podwykonawców, spełniających wymagania Zamawiającego określone w pkt 7.2.4. Instrukcji:

Nazwa/ firma i adres Podwykonawcy	Nazwa zadania i opis zrealizowanych robót	Nazwa i adres Zamawiającego	Wartość brutto zamówienia (PLN)	Początek m-c/ rok	Koniec m-c/ rok

Załączamy dokumenty potwierdzające, że wymienione w powyższej tabeli roboty zostały wykonane z należytą starannością.

....., dnia ..... 2006 r.

.....  
*(podpisy osób wskazanych w dokumencie uprawniającym do występowania w obrocie prawnym lub posiadających pełnomocnictwo)*



## TOM II

### ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA UMOWY

#### § 1

1. Zamawiający powierza, a Wykonawca zobowiązuje się do wykonania robót budowlanych, polegających na wykonaniu ***odnowy nawierzchni drogi krajowej nr 74 na odcinku Stara Wieś – Smoryń od km 229+600 do km 232+500.***
2. Podstawę zawarcia umowy stanowi wynik postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2004 r. Nr 19, poz. 177 z późn. zmianami), zwanej dalej „Pzp”.
3. Integralnymi składnikami niniejszej umowy są następujące dokumenty:
  - a) Oferta Wykonawcy wraz z wypełnionym/-i Kosztorysem/-ami ofertowym/-i,
  - b) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia,
  - c) Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, zwane dalej „SST”.

#### § 2

1. Przedmiot umowy zostanie wykonany z materiałów dostarczonych przez Wykonawcę.
2. Materiały, o których mowa w ust. 1, powinny odpowiadać co do jakości wymaganiom określonym ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. Nr 92, poz. 881) oraz wymaganiom określonym w SST.
3. Wykonawca będzie przeprowadzać pomiary i badania materiałów oraz robót zgodnie z zasadami kontroli jakości materiałów i robót określonymi w SST.
4. Materiały pochodzące z rozbiórki nienadające się do ponownego wbudowania powinny być usunięte z terenu rozbiórki na składowisko Wykonawcy, bądź na wysypisko odpadów przy przestrzeganiu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 ze zmianami). Materiały z rozbiórki nadające się do ponownego wbudowania tj. krawężniki, obrzeża, słupki od znaków drogowych, tarcze znaków drogowych, bariery ochronne i inne nieuszkodzone materiały powinny być przewiezione na Bazę Materiałową  
w .....
5. Wykonawca wykona roboty objęte zamówieniem siłami własnymi\*/ przy udziale Podwykonawców\*:
  - 1) ..... ,  
(nazwa/ firma, dokładny adres Podwykonawcy)
  - 2) ..... ,  
(nazwa/ firma, dokładny adres Podwykonawcy)
  - 3) ..... ,  
(nazwa/ firma, dokładny adres Podwykonawcy)



6. Powierzenie jakichkolwiek prac Podwykonawcy innemu niż wskazany w ofercie Wykonawcy musi być uzasadnione przez Wykonawcę na piśmie i zaakceptowane przez Zamawiającego. Zamawiający akceptuje taką zmianę wyłącznie wtedy, gdy kwalifikacje i doświadczenie wskazanych Podwykonawców będą takie same lub wyższe od kwalifikacji i doświadczenia Podwykonawców wskazanych w ofercie.
7. Wykonawca musi przedłożyć Zamawiającemu propozycję zmiany, o której mowa w ust. 6 nie później niż 7 dni przed planowanym skierowaniem do robót któregośkolwiek Podwykonawcy.
8. Po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego, o której mowa w ust. 6 Wykonawca przedłoży Zamawiającemu umowę z Podwykonawcą na realizację powierzonego mu do wykonania zakresu robót.
9. Wykonawca wykona „Projekt organizacji ruchu i oznakowania na czas budowy” łącznie ze schematem oznakowania.

### § 3

1. Jako nadzorującego realizację obowiązków umownych, Zamawiający wyznacza Inspektora nadzoru: .....
2. Inspektor nadzoru działa w imieniu Zamawiającego w zakresie przekazanych uprawnień i obowiązków dotyczących sprawowania kontroli zgodności realizacji robót budowlanych z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi, przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz postanowieniami warunków umowy.
3. Osoba wskazana w ust. 1 działać będzie w granicach umocowania określonego w ustawie - Prawo budowlane.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany osoby (osób) wskazanych w ust. 1. O dokonaniu zmiany Zamawiający powiadomi na piśmie wykonawcę na 3 dni przed dokonaniem zmiany. Zmiana ta nie wymaga aneksu do niniejszej umowy.
5. Inspektor nadzoru przekaże teren budowy w ciągu 14 dni od daty podpisania umowy, pod warunkiem przedłożenia przez Wykonawcę i zaakceptowania przez Inspektora następujących dokumentów:
  - a) polisy i dokumenty ubezpieczeniowe,
  - b) harmonogram robót,
  - c) plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

### § 4

1. W dniu przekazania terenu budowy Zamawiający przekaże Wykonawcy dziennik budowy i księgi obmiarów robót.
2. Inspektor nadzoru wyda pisemne polecenie rozpoczęcia robót w ciągu 7 dni od upływu terminu przekazania terenu budowy, o którym mowa w § 3 ust. 5.
3. Termin wykonania przedmiotu umowy ustala się na 4 miesiące od daty podpisania umowy, przy czym roboty bitumiczne powinny zostać zakończone do dnia 31.10.2006 r.  
Przez wykonanie przedmiotu umowy należy rozumieć wykonanie robót oraz ich odbiór ostateczny.
4. Odbiór ostateczny robót będzie dokonany po ich wykonaniu w ciągu 30 dni od daty powiadomienia Zamawiającego przez Inspektora o gotowości robót do odbioru.

5. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany terminu wykonania przedmiotu zamówienia w przypadku zaistnienia okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy lub, gdy zmiana terminu jest dla Zamawiającego korzystna i oznacza uniknięcie dodatkowych kosztów.

## § 5

1. Za wykonanie umowy w zakresie ustalonym w § 1 - strony ustalają wartość umowną robót równą cenie przedstawionej w ofercie:

netto w wysokości \_\_\_\_\_ zł

/słownie złotych: ...../100

podatek VAT: \_\_\_\_\_ % \_\_\_\_\_ zł

/ słownie złotych: ...../100

brutto w wysokości \_\_\_\_\_ zł

/ słownie złotych: ...../100

Wartość ta obejmuje również wykonanie robót minimum 6 dni w tygodniu, od świtu do zmroku oraz ręczne kierowanie ruchem w przypadku konieczności wprowadzenia ruchu wahadłowego.

Wynagrodzenie odpowiada zakresowi robót przedstawionemu w przedmiarze robót, który stanowi załącznik do SIWZ i jest wynagrodzeniem kosztorysowym. Zawiera ono ponadto następujące koszty: wszelkie roboty przygotowawcze, porządkowe, wszelkie koszty utrzymania zaplecza budowy, obsługi geodezyjnej, koszty związane z odbiorami wykonanych robót, koszty wykonania dokumentacji powykonawczej oraz inne koszty wynikające z niniejszej umowy.

2. Strony ustalają, że w przypadku zmiany stawki podatku VAT przez władzę ustawodawczą w trakcie trwania umowy, wynikającej ze zmiany ustawy o podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego, określona w ust. 1 niniejszego paragrafu wartość umowna zostanie aneksem do niniejszej umowy odpowiednio dostosowana.

## § 6

1. Wartość umowna określona w § 5 stanowi maksymalną wysokość wynagrodzenia, z uwzględnieniem postanowień ust. 5, które otrzyma Wykonawca za wykonanie przedmiotu umowy i stanowić będzie wynik iloczynu ilości wykonanych robót i cen jednostkowych podanych w Kosztorysie ofertowym, stanowiącym załącznik do oferty Wykonawcy lub cen jednostkowych, wyliczonych zgodnie z postanowieniami § 8.
2. Ceny jednostkowe będą obowiązywać na czas realizacji tej Umowy i nie podlegają waloryzacji ani dostosowaniom.
3. Rozliczenie za wykonanie przedmiotu umowy nastąpi na podstawie faktur VAT, wystawionych przez Wykonawcę w oparciu o bezusterkowy protokół częściowego odbioru robót podlegających – zgodnie ze szczegółowym harmonogramem – odbiorowi częściowemu.
4. Do czasu odbioru ostatecznego przedmiotu umowy suma faktur VAT, o których mowa w ust. 3, nie może przekroczyć 70 % wartości umownej określonej w § 5 ust. 1.
5. Rozliczenie końcowe za wykonanie przedmiotu umowy nastąpi na podstawie kosztorysu powykonawczego i faktury VAT, wystawionej przez Wykonawcę w oparciu o bezusterkowy protokół odbioru ostatecznego przedmiotu umowy, zatwierdzony przez

Zamawiającego, na kwotę ustaloną w dołączonym do faktury zestawieniu wartości wykonanych robót, sporządzonym przez Wykonawcę narastająco, pomniejszoną o zsumowane kwoty poprzednio zafakturowane. Dołączone do faktury zestawienie wartości wykonanych robót musi być sprawdzone przez Inspektora nadzoru i zatwierdzone przez Zamawiającego. Maksymalna kwota kosztorysowa nie może być większa od wartości określonej w § 5 ust. 1.

6. Zamawiający ma obowiązek zapłaty faktury w terminie do 30 dni licząc od daty jej doręczenia Zamawiającemu. Za datę zapłaty uważać się będzie datę polecenia przelewu pieniędzy na rachunek Wykonawcy.
7. Zamawiający oświadcza, że jest uprawniony do otrzymania faktur VAT (NIP: 712-242-71-34) i upoważnia Wykonawcę do wystawiania faktur VAT bez podpisu Zamawiającego.

## § 7

1. Jeżeli jest to niezbędne do zgodnej z umową realizacji robót, Zamawiający ma prawo polecić Wykonawcy na piśmie dokonywanie następujących zmian dotyczących ich jakości i ilości:
  - a) zwiększyć lub zmniejszyć ilość robót objętych Kosztorysem ofertowym,
  - b) pominąć jakieś roboty,
  - c) wykonać dodatkowe roboty niezbędne do zakończenia przedmiotu umowy,
  - d) w szczególnie uzasadnionych okolicznościach, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, wykonać roboty zamienne, tj. roboty rzeczowo przewidziane w zamówieniu, ale wykonane inaczej, niż to pierwotnie zakładano, np. przy zastosowaniu innej technologii lub innych materiałów.
  - e) zmienić określoną uaktualnionym harmonogramem kolejność wykonania robót.
2. Wykonawca nie wprowadzi jakichkolwiek zmian jakości i ilości robót bez pisemnego polecenia Zamawiającego.
3. Wszystkie zmiany w robotach muszą być ujęte przez Wykonawcę w uaktualnionym harmonogramie.

## § 8

1. Jeżeli roboty wynikające z wprowadzonych postanowieniami § 7 ust. 1 zmian, odpowiadają opisowi pozycji w Kosztorysie ofertowym, cena jednostkowa określona w Kosztorysie ofertowym, używana jest do wyliczenia wysokości wynagrodzenia, o którym mowa w § 6 ust. 1.
2. Jeżeli roboty wynikające z wprowadzonych postanowieniami § 7 ust. 1 zmian, nie odpowiadają opisowi pozycji w Kosztorysie ofertowym, Wykonawca powinien przedłożyć do akceptacji Zamawiającego kalkulację ceny jednostkowej tych robót z uwzględnieniem cen czynników produkcji nie wyższych od określonych przez Wykonawcę w załączniku „Wykaz stawek i narzutów”, cen materiałów i pracy sprzętu nie wyższych od średnich cen publikowanych w wydawnictwie „Sekocenbud” w miesiącu, w którym kalkulacja jest sporządzana oraz nakładów rzeczowych określonych w Katalogach Nakładów Rzeczowych (KNR), a w przypadku robót, dla których nie określono nakładów rzeczowych w KNR, wg innych ogólnie stosowanych katalogów lub nakładów własnych zaakceptowanych przez Zamawiającego.
3. Jeżeli cena jednostkowa przedłożona przez Wykonawcę do akceptacji Zamawiającemu będzie skalkulowana niezgodnie z postanowieniami ust. 2, Zamawiający wprowadzi korektę ceny opartą na własnych wyliczeniach.

4. Wykonawca powinien dokonać wyliczeń cen, o których mowa w ust. 2 oraz przedstawić Zamawiającemu do akceptacji wysokość wynagrodzenia wynikającą ze zmian przed rozpoczęciem robót wynikających z tych zmian.

## **§ 9**

Do obowiązków Wykonawcy należy:

- a) wykonanie czynności wymienionych w art. 22 ustawy Prawo Budowlane,
- b) przestrzeganie ogólnych wymagań dotyczących robót w zakresie określonym w pkt. 1.5. Wymagań Ogólnych SST,
- c) wykonanie przedmiotu umowy w oparciu o dokumentację projektową z uwzględnieniem wymagań określonych w SST,
- d) przedłożenie Inspektorowi nadzoru aprobat technicznych lub aktualnych świadectw dopuszczenia na materiały przeznaczone do wykonania robót zgodnie z SST.
- e) kontrola jakości materiałów i robót zgodnie z postanowieniami SST,
- f) realizacja zaleceń wpisanych do dziennika budowy,
- g) skompletowanie i przedstawienie Zamawiającemu dokumentów pozwalających na ocenę prawidłowego wykonania przedmiotu odbioru ostatecznego robót w zakresie określonym postanowieniami pkt. 8 SST,
- h) utrzymanie ładu i porządku na terenie budowy, a po zakończeniu robót usunięcie poza teren budowy wszelkich urządzeń tymczasowego zaplecza, oraz pozostawienie całego terenu budowy i robót czystego i nadającego się do użytkowania,
- i) informowanie Zamawiającego (Inspektora nadzoru) o terminie zakrycia robót ulegających zakryciu, oraz terminie odbioru robót zanikających w terminach i w zakresie określonym w SST,
- j) informowanie Zamawiającego (Inspektora nadzoru) o problemach lub okolicznościach mogących wpłynąć na jakość robót lub termin zakończenia robót.

## **§ 10**

1. Wykonawca zobowiązuje się skierować do kierowania budową/robotami personel wskazany w ofercie Wykonawcy. Zmiana którejkolwiek z osób, o których mowa w zdaniu poprzednim w trakcie realizacji przedmiotu niniejszej umowy, musi być uzasadniona przez Wykonawcę na piśmie i zaakceptowana przez Zamawiającego. Zamawiający akceptuje taką zmianę wyłącznie wtedy, gdy kwalifikacje i doświadczenie wskazanych osób będą takie same lub wyższe od kwalifikacji i doświadczenia osób wskazanych w ofercie Wykonawcy.
2. Wykonawca musi przedłożyć Zamawiającemu propozycję zmiany, o której mowa w ust. 1, nie później niż 7 dni przed planowanym wykorzystaniem do kierowania robotami/budową którejkolwiek osoby. Jakakolwiek przerwa w realizacji przedmiotu umowy wynikająca z braku kierownictwa budowy/robót będzie traktowana jako przerwa wynikła z przyczyn zależnych od Wykonawcy i nie może stanowić podstawy do zmiany terminu zakończenia robót.

3. Skierowanie, bez akceptacji Zamawiającego, do kierowania robotami innych osób niż wskazane w ofercie Wykonawcy stanowi podstawę odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z winy Wykonawcy.

### § 11

1. Wykonawca ustanawia kierownika budowy w osobie: .....  
.....
2. Osoby wskazane w ust. 1 działać będą w granicach umocowania określonego w ustawie Prawo Budowlane.
3. Zmiana którejkolwiek z osób wskazanych w ust. 1 może nastąpić jedynie na zasadach określonych w § 10. Zmiana ta nie wymaga aneksu do niniejszej umowy.

### § 12

Wykonawca zobowiązuje się do umożliwienia wstępu na teren budowy pracownikom organów nadzoru budowlanego, do których należy wykonywanie zadań określonych ustawą Prawo Budowlane oraz udostępnienia im danych i informacji wymaganych tą ustawą oraz innym pracownikom, których Zamawiający wskaże w okresie realizacji przedmiotu umowy.

### § 13

1. Umowa wchodzi w życie z chwilą wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostało wniesione w wysokości .5 % wartości umownej brutto, o której mowa w § 5 ust. 1: ..... zł /słownie złotych:  
..... /  
w formie .....z dnia .....
3. Zasady zwrotu zabezpieczenia należytego wykonania umowy:
  - a) część zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 70% kwoty, o której mowa w ust. 2 będzie zwrócona w ciągu 30 dni od daty odbioru ostatecznego robót, lub w przypadku stwierdzenia wad przy odbiorze ostatecznym, w ciągu 30 dni od daty potwierdzenia usunięcia tych wad;
  - b) część zabezpieczenia należytego wykonania umowy służąca do pokrycia roszczeń z tytułu gwarancji jakości (30% jego całkowitej wartości) zwrócona zostanie w ciągu 15 dni od daty upływu okresu gwarancji jakości, który wynosi 36 miesięcy od daty odbioru ostatecznego robót.
4. Zamawiający wstrzyma się ze zwrotem części zabezpieczenia należytego wykonania umowy, o której mowa w ust 4, w przypadku, kiedy Wykonawca nie usunął w terminie stwierdzonych w trakcie odbioru wad lub jest w trakcie usuwania tych wad.

### § 14

1. Wszystkie odbiory robót (zanikających, ulegających zakryciu, odbiory częściowe, odbiór ostateczny, odbiór pogwarancyjny, odbiór przed upływem okresu rękojmi) dokonywane będą na zasadach i w terminach określonych w SST.

2. Z czynności odbioru ostatecznego, odbioru pogwarancyjnego i odbioru przed upływem okresu rękojmi będzie spisany protokół zawierający wszelkie ustalenia dokonane w toku odbioru oraz terminy wyznaczone na usunięcie stwierdzonych w trakcie odbioru wad.
3. Po protokolarnym potwierdzeniu usunięcia wad stwierdzonych przy odbiorze ostatecznym i po upływie okresu gwarancji jakości rozpoczynają swój bieg terminy na zwrot (zwolnienie) zabezpieczenia należytego wykonania umowy, o których mowa w § 13.

## § 15

1. Termin usuwania wad wynosi:
  - a) natychmiast w przypadku, gdy wada może spowodować zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego;
  - b) w ciągu 14 dni od daty powiadomienia Wykonawcy przez Inspektora nadzoru o innych zaistniałych wadach.
2. Koszty usunięcia wad ponosi Wykonawca, jeżeli powstały one, zdaniem Inspektora nadzoru:
  - a) w wyniku użycia materiałów i urządzeń lub wykonania robót niezgodnie ze specyfikacjami technicznymi i dokumentacją projektową,
  - b) w wyniku błędów w dokumentacji projektowej, za którą Wykonawca jest odpowiedzialny,
  - c) w wyniku nie wywiązania się przez Wykonawcę z zobowiązań wynikających z warunków umowy.
3. Jeżeli zdaniem Inspektora wady powstały z przyczyn innych niż określone powyżej, ustali on w porozumieniu z Zamawiającym wysokość kwoty, o jaką należy zwiększyć cenę umowną.

## § 16

1. Wykonawca zobowiązuje się do zawarcia na własny koszt odpowiednich umów ubezpieczenia z tytułu szkód, które mogą zaistnieć w związku z określonymi zdarzeniami losowymi, oraz od odpowiedzialności cywilnej na czas realizacji robót, objętych umową.
2. Ubezpieczeniu podlegają w szczególności:
  - a) roboty objęte umową, materiały, sprzęt i inne mienie związane z przeprowadzeniem robót – wymagana suma ubezpieczenia nie mniej niż wartość umowna,
  - b) odpowiedzialność cywilna za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczące pracowników i osób trzecich, powstałe w związku z prowadzonymi robotami, w tym także ruchem pojazdów mechanicznych – wymagana suma ubezpieczenia nie mniej niż 1 000 000 zł.
3. Wykonawca w okresie wykonywania przedmiotu umowy ponosi w stosunku do osób trzecich pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody wyrządzone tym osobom podczas prowadzenia robót i w razie ich wystąpienia zobowiązuje się pokryć całość szkody z ubezpieczenia lub polisy OC od prowadzonej działalności. W przypadku wystąpienia osób trzecich z roszczeniami bezpośrednio do Zamawiającego, Wykonawca zobowiązuje się niezwłocznie zwrócić Zamawiającemu wszelkie koszty przez niego poniesione w tym kwoty zasądzone prawomocnymi wyrokami łącznie z kosztami zastępstwa procesowego.
4. Polisy i dokumenty ubezpieczeniowe Wykonawca przedłoży do wglądu Zamawiającemu najpóźniej w dniu przekazania terenu budowy i następnie na każde żądanie Inspektora.

Zwłoka z tego tytułu będzie traktowana jako powstała z przyczyn zależnych od Wykonawcy i nie może stanowić podstawy do zmiany terminu zakończenia robót.

### § 17

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na wykonane roboty na okres 36 miesięcy.
2. Bieg terminu gwarancji rozpoczyna się w dniu następnym licząc od daty odbioru ostatecznego, a w przypadku wad - od daty potwierdzenia usunięcia wad stwierdzonych przy odbiorze ostatecznym przedmiotu umowy, a dla wymienianych materiałów i urządzeń z dniem ich wymiany.
3. Zamawiający może dochodzić roszczeń z tytułu gwarancji także po terminie określonym w ust. 1, jeżeli reklamował wadę przed upływem tego terminu.
4. Jeżeli Wykonawca nie usunie wad w terminie 14 dni od daty ich zgłoszenia przez Zamawiającego, to Zamawiający może zlecić usunięcie ich stronie trzeciej na koszt Wykonawcy. W tym przypadku koszty usuwania wad będą pokrywane w pierwszej kolejności z zatrzymanej kwoty będącej zabezpieczeniem należytego wykonania umowy.

### § 18

1. Wykonawca płaci Zamawiającemu kary umowne:
  - a) za niewykonanie w całości przedmiotu umowy w terminie określonym w § 4 ust. 3 – w wysokości 0,2 % wartości umownej, o której mowa w § 5 ust. 1 umowy, za każdy dzień opóźnienia,
  - b) za opóźnienie w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze ostatecznym lub odbiorze pogwarancyjnym - w wysokości 0,2 % wartości umownej, o której mowa w § 5 ust. 1 umowy, za każdy dzień opóźnienia, liczony od upływu terminu wyznaczanego zgodnie z postanowieniami § 14 na usunięcie wad,
  - c) za spowodowanie przerwy w realizacji robót z przyczyn zależnych od Wykonawcy, dłuższej niż 7 dni - w wysokości 0,2 % wartości umownej, o której mowa w § 5 ust. 1 umowy, za każdy dzień przerwy,
  - d) z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, a w szczególności z przyczyn określonych w § 18 ust. 1 za wyjątkiem litery e) – w wysokości 10 % wartości umownej, o której mowa w § 5 ust. 1 umowy.
2. Zamawiający płaci Wykonawcy kary umowne z tytułu:
  - a) za opóźnienie w przekazaniu terenu budowy i dokumentów, o których mowa w § 4 ust. 1, w wysokości 0,2 % wartości umownej, o której mowa w § 5 ust. 1 umowy, za każdy dzień opóźnienia,
  - b) z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego w wysokości 10 % wartości umownej, o której mowa w § 5 ust. 1 umowy innych niż określone w § 18 ust. 1 lit. f.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego przenoszącego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.

## § 19

Stronom przysługuje prawo odstąpienia od umowy w następujących sytuacjach:

1. Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy, jeżeli:
  - a) Wykonawca nie przedłożył Inspektorowi nadzoru w wymaganym terminie stosownych dokumentów wymienionych w § 3 ust. 5,
  - b) Wykonawca nie rozpoczął robót w terminie określonym w § 4 ust. 2,
  - c) Wykonawca przerwał z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy realizację przedmiotu umowy i przerwa ta trwa dłużej niż 7 dni,
  - d) Wykonawca skierował, bez akceptacji Zamawiającego, do kierowania robotami inne osoby niż wskazane w ofercie Wykonawcy,
  - e) Wykonawca zatrudnił, bez uzyskania zgody Zamawiającego, do realizacji przedmiotu umowy podwykonawcę,
  - f) wystąpi istotna zmiana okoliczności powodująca, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy - odstąpienie od umowy w tym przypadku może nastąpić w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim wypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należytego mu z tytułu wykonania części umowy.
  - g) Wykonawca realizuje roboty przewidziane niniejszą umową w sposób niezgodny z dokumentacją projektową, SST, wskazaniem Zamawiającego lub niniejszą umową,
  - h) w wyniku wszczętego postępowania egzekucyjnego nastąpi zajęcie majątku Wykonawcy lub jego znacznej części.
2. Wykonawcy przysługuje prawo odstąpienia od umowy w szczególności, jeżeli Zamawiający zawiadomi Wykonawcę, iż wobec zaistnienia uprzednio nieprzewidzianych okoliczności nie będzie mógł spełnić swoich zobowiązań umownych wobec Wykonawcy.
3. Odstąpienie od umowy przez Wykonawcę powinno nastąpić w formie pisemnej w terminie miesiąca od daty powzięcia wiadomości o zaistnieniu okoliczności określonych w ust. 2 i musi zawierać uzasadnienie.
4. W przypadku odstąpienia od umowy Wykonawcę oraz Zamawiającego obciążają następujące obowiązki szczegółowe:
  - a) Wykonawca zabezpieczy przerwane roboty w zakresie obustronnie uzgodnionym na koszt strony, z której to winy nastąpiło odstąpienie od umowy lub przerwanie robót,
  - b) Wykonawca sporządzi wykaz tych materiałów, konstrukcji lub urządzeń, które nie mogą być wykorzystane przez Wykonawcę do realizacji innych robót nie objętych mniejszą umową, jeżeli odstąpienie od umowy nastąpiło z przyczyn niezależnych od niego,
  - c) Wykonawca zgłosi do dokonania przez Zamawiającego odbioru robót przerwanych oraz robót zabezpieczających, jeżeli odstąpienie od umowy, nastąpiło z przyczyn, za które Wykonawca nie odpowiada,
  - d) w terminie 7 dni od daty zgłoszenia, o którym mowa w ust. 4 litera c) - Wykonawca przy udziale Zamawiającego sporządzi szczegółowy protokół inwentaryzacji robót w toku wraz z zestawieniem wartości wykonanych robót według stanu na dzień odstąpienia; protokół inwentaryzacji robót w toku stanowić będzie podstawę do wystawienia faktury VAT przez Wykonawcę,
  - e) Wykonawca niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 7 dni, usunie z terenu budowy urządzenia zaplecza przez niego dostarczone.



5. Zamawiający w razie odstąpienia od umowy z przyczyn, za które Wykonawca nie odpowiada, obowiązany jest do:
  - a) dokonania odbioru robót przerwanych, w terminie 14 dni od daty przerwania oraz do zapłaty wynagrodzenia za roboty, które zostały wykonane do dnia odstąpienia, w terminie określonym w § 6 ust. 6 niniejszej umowy,
  - b) odkupienia materiałów, konstrukcji lub urządzeń zakupionych przez Wykonawcę do wykonania przedmiotu umowy, określonych w ust. 4 pkt. b), w terminie 30 dni od daty ich rozliczenia wg cen za które zostały nabyte,
  - c) przejęcia od Wykonawcy terenu budowy pod swój dozór w terminie 14 dni od daty odstąpienia od umowy.

## **§ 20**

1. W sprawach nie uregulowanych postanowieniami niniejszej umowy mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane i Kodeksu Cywilnego.
2. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej w postaci aneksu.
3. Wszelkie spory mogące wynikać w związku z realizacją niniejszej umowy będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.

## **§ 21**

1. Umowę niniejszą sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla Zamawiającego i Wykonawcy.
2. Umowa niniejsza zawiera ..... ponumerowanych stron.

\* niepotrzebne skreślić

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Odział w Lublinie**

**ul. Ogrodowa 21  
20-075 Lublin**

**DOKUMENTY PRZETARGOWE  
DLA  
ROBÓT BUDOWLANYCH**

**TOM IV  
KOSZTORYSY OFERTOWE I PRZEDMIARY ROBÓT**

Nazwa przedmiotu zamówienia:

.....  
.....

..... 2006 r

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

- 1. STRONA TYTUŁOWA DO KOSZTORYSU OFERTOWEGO**
- 2. KOSZTORYSY OFERTOWE**
- 3. TABELE WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH**
- 4. PRZEDMIAR ROBÓT – KARTA TYTUŁOWA**
- 5. PRZEDMIAR ROBÓT – SPIS DZIAŁÓW**
- 6. PRZEDMIARY ROBÓT (zał. Nr 1 do Kosztorysu Ofertowego)**

**KOSZTORYS OFERTOWY**  
(wzór)

Zamawiający: adres:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie 20-075 Lublin Ogrodowa 21
Wykonawca: adres:	..... ..... ..... .....
Na wykonanie:	..... ..... (obiekt, element, rodzaj robót)
Lokalizacja obiektu:	..... (kod-miejscowość)
Cena ofertowa w tym podatek VAT: Słownie:	..... zł ..... ..... .....
Poziom cen:	..... kwartał ..... r.
Kosztorys został opracowany przez:	..... (nazwa firmy)
Adres:	..... (kod-miejscowość)

Sporządził:

.....  
(imię i nazwisko)

.....  
(data i podpis)

Podpis upoważnionego przedstawiciela wykonawcy:

.....  
(imię i nazwisko)

.....  
(data i podpis)



**KOSZTORYS OFERTOWY****BRANŻA DROGOWA****Nazwa zadania:****(wzór)**

Lp.	Nr SST, CPV Kod poz. Przedmiaru	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jednostkowa zł*)	Wartość pozycji zł*)
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
	<b>D 01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.</b>	*	*	*	.....
	D 01.01.01 45233000-0	<u>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych.</u> <u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u>	*	*	*	.....
1	D-01.01.01.11	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym.	km	1,496	.....	.....
	<b>D 02.00.00</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE.</b>	*	*	*	.....
	D 02.01.01 45111000-8	<u>Wykonanie wykopów.</u> <u>CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.</u>	*	*	*	.....
2	D-02.01.01.11	Roboty ziemne podłużne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie spycharkami w gr. kat III (przemieszczenie na odl. 80 m, zagęszczenie nasypu mechanicznie).	m3	323	.....	.....
3	D-02.01.01.11	Roboty ziemne podłużne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie zgarniarkami w gr. kat III (przemieszczenie na odl.185 m, zagęszczenie nasypu mechanicznie).	m3	337	.....	.....
4	D-02.01.01.11	Roboty ziemne poprzeczne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie w gr. kat III (woda, zagęszczenie nasypu mechanicznie).	m3	1 277	.....	.....
	D 02.03.01 45111200-0	<u>Wykonanie nasypów.</u> <u>CPV: Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne.</u>	*	*	*	.....
5	D-02.03.01.14	Wykonanie nasypów mechanicznie w gr. kat. I z pozyskaniem i transportem(woda, formowanie, zagęszczenie mechaniczne) - dokop.	m3	5 978	.....	.....
	<b>D 03.00.00</b>	<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO.</b>	*	*	*	.....
	D-03.01.01 45231000-5	<u>Przepusty pod koroną drogi.</u> <u>CPV:Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych.</u>	*	*	*	.....
6	D-03.01.01.15	Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 150 cm na ławie z pospółki grubości 0,5 m.	m	10	.....	.....
7	D-03.01.01.61	Wykonanie ścianek czołowych przepustów.	m3	2,6	.....	.....
	<b>D 04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY.</b>	*	*	*	.....
	D-04.01.01 45111000-8	<u>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża.</u> <u>CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.</u>	*	*	*	.....

Lp.	Nr SST, CPV Kod poz. Przedmiaru	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jednostkowa zł*)	Wartość pozycji zł*)
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
8	D-04.01.01.02	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonane mechanicznie w gr.kat III.	m2	9 375	.....	.....
	D.04.05.02 45233000-9	<b><u>Podbudowa z gruntu stabilizowanego wapnem.</u></b> <b><u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u></b>	*	*	*	.....
9	D-04.05.02.14	Warstwa gruntu stabilizowana spoiwem wapiennym o Rm=2,5 MPa, grubść warstwy 25 cm.	m2	9 375	.....	.....
	D-04.06.01 45233000-9	<b><u>Podbudowa z chudego betonu.</u></b> <b><u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u></b>	*	*	*	.....
10	D-04.06.01.14	Wykonanie podbudowy zasadniczej z chudego betonu cementowego o Rm=9,0 MPa, grubości w-wy 25 cm (zatoka autobusowa).	m2	9 375	.....	.....
	<b>D-05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE.</b>	*	*	*	.....
	D.05.03.05 45233000-9	<b><u>Nawierzchnia z betonu asfaltowego.</u></b> <b><u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u></b>	*	*	*	.....
11	D-05.03.05.38	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 mm, w-wa wiążąca, grub. w-wy 11 cm, kat. ruchu KR 3.	m2	9 129	.....	.....
12	D-05.03.05.42	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8, dla kat. ruchu KR3, w-wa ścieralna, grub. w-wy 5 cm.	m2	9 016	.....	.....
<b>RAZEM wartość netto Lp. (1÷12):</b>						

\*) Ceny jednostkowe i wartość należy podawać w złotych z dokładnością do jednego grosza.

## TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

### Branża drogowa

Nazwa zadania: *(wzór dla kilku branż)*

Oznaczenie elementu	Wyszczególnienie elementów	Wartość zł*)
1	2	3
1	Roboty przygotowawcze	
2	Roboty ziemne	
3	Odwodnienie korpusu drogowego	
4	Podbudowy	
5	Nawierzchnie	
	<b>RAZEM (1÷5):</b>	

\*) Wartość elementu należy podać w złotych z dokładnością do jednego grosza (bez VAT).



## TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

### Branża mostowa

Nazwa zadania: *(wzór dla kilku branż)*

Oznaczenie elementu	Wyszczególnienie elementów	Wartość zł*)
1	2	3
1	Roboty przygotowawcze	
2	Wzmocnienie podłoża	
3	Skrzydełka	
4	Ustroje nośne	
	<b>RAZEM (1÷4):</b>	

\*) Wartość elementu należy podać w złotych z dokładnością do jednego grosza (bez VAT).

## TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH WIELOBRANŻOWA

Nazwa zadania:

Oznaczenie elementu	Wyszczególnienie elementów	Wartość zł*)
1	2	3
1	Branża drogowa	
2	Branża mostowa	
3	RAZEM (1+2):	
4	VAT .... %:	
	ŁĄCZNIE CENA OFERTOWA (3+4):	

.....  
/Pieczęć firmowa Oferenta/

Słownie cena ofertowa (z VAT): .....

.....

Data: .....

.....  
/podpis upoważnionego przedstawici

\*) Wartość elementu należy podać w złotych z dokładnością do jednego grosza (bez VAT).



# PRZEDMIAR ROBÓT

(wzór)

Nazwa zamówienia:	.....
Kod:	.....
Nazwa:	.....
Kod:	.....
Nazwa:	.....

Kody i nazwy według Wspólnego Słownika Zamówień:

<b>Dział:</b>	<b>ROBOTY BUDOWLANE</b>		
45000000-7			
<b>Grupa</b>	<b>Klasa</b>	<b>Kategoria</b>	<b>SST</b>
45100000-8	<b>Przygotowanie terenu pod budowę</b>		
	45110000-1	<b>Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne</b>	
		45111000-8	<b>Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne</b>
			D.02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach III kategorii
			D.02.03.01 Wykonanie nasypów w gruntach III kategorii
			D.04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża
45200000-9	<b>Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej.</b>		
	45230000-8	<b>Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu</b>	
		45231000-5	<b>Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych.</b>
			D.03.01.01 Przepusty pod koroną drogi
		45233000-9	<b>Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg</b>
			D.01.01.01 Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych
			D.04.05.02 Podbudowa z gruntu stabilizowanego wapnem
			D.04.06.01 Podbudowa z chudego betonu
			D.05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego

<u>Adres obiektu budowlanego:</u>	.....
<u>Nazwa i adres zamawiającego:</u>	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad 20-075 Lublin ul. Ogrodowa 2
<u>Data wykonania:</u>	..... 2006 r.

## SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

(wzór)

Nazwa zamówienia:	..... .....
-------------------	----------------

Lp.	Kategoria robót (kody CPV)	WYSZCZEGÓLNIENIE ROBÓT	Pozycja przedmiaru robót
1	2	3	4
	BRANŻA DROGOWA		
1	45233000-9	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	poz. 1
2	45111000-8 45111200-0	ROBOTY ZIEMNE	od 2 do 5
3	45231000-5	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	od.6 do 7
4	45111000-8 45233000-9	PODBUDOWY	od 9 do 10
5	45233000-9	NAWIERZCHNIE	od 11 do 12

# PRZEDMIAR ROBÓT

**Nazwa zadania:** .....  
(wzór)

Lp.	Podstawy*)	Rodzaje robót opis robót, lokalizacja lub nr rysunku z projektu oraz obliczenie ilości jednostek przedmiarowych	Jednostka	
			Naz	Ilość
1.	2.	3.	4.	5.
	<b>D-01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.</b>		
	<b>D-01.01.01.</b> <b>45233000-9</b>	<b>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz</b> <b>wykonwania nawierzchni autostrad, dróg.</b>		
1	<b>D-01.01.01.11</b>	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym.</b>	km	1,496
		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym. Nr rysunku w dokumentacji: Plan sytuacyjny 1,496	km	1,496
	<b>D-02.00.00</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE.</b>		
	<b>D-02.01.01</b> <b>45111000-8</b>	<b>Wykonanie wykopów w gruntach kat. III.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.</b>		
2	<b>D-02.01.01.11</b>	<b>Roboty ziemne podłużne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie spycharkami w gr. kat III (przemieszczenie na odl. 80 m, zagęszczenie nasypu mechanicznie).</b>	m3	323
		Wykopy wykonywane spycharkami z przemieszczeniem urobku na odl do 10 m. Grunt Nr rysunku w dokumentacji: Wykres objętości mas. (32,4+36,9+110,4+143,85)=322,7 323	m3	323
		Przemieszczanie spycharkami gruntu kat. III uprzednio odspojonego - na odl. do 80 m. 323	m3	323
		Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi. Grunt spoisty kategorii III. 323	m3	323
3	<b>D-02.01.01.11</b>	<b>Roboty ziemne podłużne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie zgarniarkami w gr. kat III (przemieszczenie na odl.185 m, zagęszczenie nasypu mechanicznie).</b>	m3	337
		Roboty ziemne wykonywane zgarniarkami ciągnionymi z transportem urobku na odległość do 200 m. Grunt kategorii III. Nr rysunku w dokumentacji: Wykres objętości mas. (20,1+177,6+139,5)=337,2 337	m3	337
		Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi. Grunt spoisty kategorii III. 337	m3	337
4	<b>D-02.01.01.11</b>	<b>Roboty ziemne poprzeczne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie w gr. kat III (woda, zagęszczenie nasypu mechanicznie).</b>	m3	1 277
		Nasypy wykonywane koparkami zgarniakovymi z bezpośrednim przerzutem gruntu uzyskanego z ukopu. Grunt kategorii III. Nr rysunku w dokumentacji: Wykres objętości mas, tabela robót ziemnych. 1936,56-322,7-337,2=1276,66 1277	m3	1 277
	<b>D 02.03.01</b> <b>45111200-0</b>	<b>Wykonanie nasypów.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne.</b>		
5	<b>D-02.03.01.14</b>	<b>Wykonanie nasypów mechanicznie w gr. kat. I z pozyskaniem i transportem gruntu (woda, formowanie, zagęszczenie mechaniczne) - dokop.</b>	m3	5 978
		Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi. Grunt kat.I. Nr rysunku w dokumentacji: Wykres objętości mas, tabela robót ziemnych. 7914,27-1936,56=5977,71 5978	m3	5 978
		Transport wody samochodem beczkowozem, napełnianie beczkowozu z wodociągu z przewozem. Nr rysunku w dokumentacji: Wykres objętości mas, tabela robót ziemnych. 0,03*5978=179,34 179	m3	179

Lp.	Podstawy*)	Rodzaje robót opis robót, lokalizacja lub nr rysunku z projektu oraz obliczenie ilości jednostek przedmiarowych	Jednostka	
			Naz	Ilość
1.	2.	3.	4.	5.
		Formowanie nasypów spycharkami gaśienicowymi. Nasypy o wysokości do 3,0 m. Grunt kategorii I. 5978	m3	5 978
		Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi. Grunt sypki kategorii I. 5978	m3	5 978
	<b>D-03.00.00</b>	<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>		
	<b>D-03.01.01</b> <b>45231000-5</b>	<b>Przepusty pod koroną drogi.</b> <b>CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych.</b>		
6	<b>D-03.01.01.15</b>	<b>Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 150 cm na ławie z pospółki grubości 0,5 m.</b>	m	10
		Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe z pospółki o grubości 0,5m. Nr rysunku w dokumentacji: Plan sytuacyjny 1,13*10=11,30 11,3	m3	11,3
		Przepusty rurowe pod koroną drogi, ławy fundamentowe z pospółki o grubości 0,5m. 10	m	10
7	<b>D-03.01.01.61</b>	<b>Wykonanie ścianek czołowych przepustów.</b>	m3	2,6
		Wykonanie ścianki czołowych z betonu zbrojonego B30. Nr rysunku w dokumentacji: Plan sytuacyjny 2,35*2=2,60 2,6	m3	2,6
	<b>D-04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY.</b>		
	<b>D-04.01.01</b> <b>45111000-8</b>	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.</b>		
8	<b>D-04.01.01.02</b>	<b>Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonane mechanicznie w gr.kat III.</b>	m2	9 375
		Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii III. Nr rysunku w dokumentacji: Plan sytuacyjny, przekroje normalne. (1496-101)*6,24+101*6,64=9375,44 9375	m2	9 375
	<b>D.04.05.02</b> <b>45233000-9</b>	<b>Podbudowa z gruntu stabilizowanego wapnem.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>		
9	<b>D-04.05.02.14</b>	<b>Warstwa gruntu stabilizowana spoiwem wapiennym o Rm=2,5 MPa, grubść warstwy 25 cm.</b>	m2	9 375
		Wzmocnienie podłoża przez stabilizowanie gruntu wapnem 20 kg na 1 m2, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (łącznie 25 cm). 9375	m2	9 375
	<b>D-04.06.01</b> <b>45233000-9</b>	<b>Podbudowa z chudego betonu.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>		
10	<b>D-04.06.01.14</b>	<b>Wykonanie podbudowy zasadniczej z chudego betonu cementowego o Rm=9,0 MPa, grubości w-wy 25 cm (zatoka autobusowa).</b>	m2	9 375
		Warstwa podbudowy zasadniczej z chudego betonu o Rm=9,0 MPa, grub.10 cm (łącznie 25 cm), pielęgnacja piaskiem i wodą z wykonaniem dylatacji. 9375	m2	9 375
	<b>D-05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE.</b>		
	<b>D.05.03.05</b> <b>45233000-9</b>	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg</b>		
11	<b>D-05.03.05.38</b>	<b>Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 mm, w-wa wiążąca, grub. w-wy 11 cm, kat. ruchu KR 3.</b>	m2	9 129
		Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 mm, dla kategorii ruchu KR3, grub. 11 cm. Nr rysunku w dokumentacji: Plan sytuacyjny, przekroje normalne. (1496-101)*6,075+101(6,075+0,40)=9128,60 9129	m2	9 129

Lp.	Podstawy*)	Rodzaje robót opis robót, lokalizacja lub nr rysunku z projektu oraz obliczenie ilości jednostek przedmiarowych	Jednostka	
			Naz	Ilość
1.	2.	3.	4.	5.
		Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania. 2510,48	t	2 510,48
12	D-05.03.05.42	<b>Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8, dla kat. ruchu KR3, w-wa ścieralna, grub. w-wy 5 cm.</b>	m2	9 016
		Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 mm, dla kategorii ruchu KR5, grub. 5 cm. Nr rysunku w dokumentacji: Plan sytuacyjny, przekroje normalne. (1496-101)*6+101*6,40=9016,40 9016	m2	9 016
		Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania. Nr rysunku w dokumentacji: Plan sytuacyjny, przekroje normalne. 0,128*9016=1154,048 1154,05	t	1 154,05

\*) Numer SST i CPV, kod poz. przedmiaru zgodny z Tabelą Elementów Rozliczeniowych (TER)





**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Odział w Lublinie**

**ul. Ogrodowa 21  
20-075 Lublin**

**DOKUMENTY PRZETARGOWE  
DLA  
ROBÓT BUDOWLANYCH**

**KOSZTORYSY INWESTORSKIE**

Nazwa przedmiotu zamówienia:

.....  
.....

..... 2006 r

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

- 1. STRONA TYTUŁOWA DO KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO**
- 2. KOSZTORYSY INWESTORSKIE**
- 3. TABELE WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH**
- 4. PRZEDMIARY ROBÓT (zał. Nr 1 do Kosztorysu Inwestorskiego)**
- 5. KALKULACJE SZCZEGÓŁOWE CEN JEDN. ROBÓT (zał. nr 2 do Kosztorysu Inwestorskiego).**

**KOSZTORYS INWESTORSKI**  
(wzór)

Zamawiający: adres:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad 00-848 Warszawa ul. Żelazna 59
Przedstawiciel Zamawiającego: adres:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie 20-075 Lublin Ogrodowa 21
Na wykonanie:	..... ..... (obiekt, element, rodzaj robót)
Lokalizacja obiektu:	..... (kod-miejscowość)
Wartość zamówienia Słownie:	2 268 410,22 zł dwa mln dwieście sześćdziesiąt osiem tysięcy czterysta dziesięć zł 22/100
Poziom cen:	IV kwartał 2005 r.
Kosztorys został opracowany przez:	..... (nazwa firmy)
Adres:	..... (kod-miejscowość)

Sporządził:

.....  
(imię i nazwisko)

.....  
(data i podpis)



# KOSZTORYS INWESTORSKI

BRANŻA DROGOWA

Nazwa zadania:

(wzór)

Lp.	Nr SST, CPV Kod poz. Przedmiaru	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jednostkowa zł*)	Wartość pozycji zł*)
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
	<b>D 01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.</b>	*	*	*	1 004,25
	D 01.01.01 45233000-0	<u>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych.</u> <u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u>	*	*	*	1 004,25
1	D-01.01.01.11	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym.	km	1,496	671,29	1 004,25
	<b>D 02.00.00</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE.</b>	*	*	*	235 458,64
	D 02.01.01 45111000-8	<u>Wykonanie wykopów.</u> <u>CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.</u>	*	*	*	18 576,80
2	D-02.01.01.11	Roboty ziemne podłużne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie spycharkami w gr. kat III (przemieszczenie na odl. 80 m, zagęszczenie nasypu mechanicznie).	m3	323	8,57	2 768,11
3	D-02.01.01.11	Roboty ziemne podłużne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie zgarniarkami w gr. kat III (przemieszczenie na odl.185 m, zagęszczenie nasypu mechanicznie).	m3	337	10,04	3 383,48
4	D-02.01.01.11	Roboty ziemne poprzeczne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie w gr. kat III (woda, zagęszczenie nasypu mechanicznie).	m3	1 277	9,73	12 425,21
	D 02.03.01 45111200-0	<u>Wykonanie nasypów.</u> <u>CPV: Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne.</u>	*	*	*	216 881,84
5	D-02.03.01.14	Wykonanie nasypów mechanicznie w gr. kat. I z pozyskaniem i transportem gruntu na odl. 15 km (woda, formowanie, zagęszczenie mechaniczne) - dokop.	m3	5 978	36,28	216 881,84
	<b>D 03.00.00</b>	<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO.</b>	*	*	*	13 955,78
	D-03.01.01 45231000-5	<u>Przepusty pod koroną drogi.</u> <u>CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych.</u>	*	*	*	13 955,78
6	D-03.01.01.15	Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 150 cm na ławie z pospółki grubości 0,5 m.	m	10	1116,72	11 167,20
7	D-03.01.01.61	Wykonanie ścianek czołowych przepustów.	m3	2,6	1072,53	2 788,58
	<b>D 04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY.</b>	*	*	*	759 281,25
	D-04.01.01 45111000-8	<u>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża.</u> <u>CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.</u>	*	*	*	13 875,00

Lp.	Nr SST, CPV Kod poz. Przedmiaru	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jednostkowa zł*)	Wartość pozycji zł*)
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
8	D-04.01.01.02	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonane mechanicznie w gr.kat III.	m2	9 375	1,48	13 875,00
	D.04.05.02 45233000-9	<b><u>Podbudowa z gruntu stabilizowanego wapnem.</u></b> <b><u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u></b>	*	*	*	158 906,25
9	D-04.05.02.14	Warstwa gruntu stabilizowana spoiwem wapiennym o Rm=2,5 MPa, grubść warstwy 25 cm.	m2	9 375	16,95	158 906,25
	D-04.06.01 45233000-9	<b><u>Podbudowa z chudego betonu.</u></b> <b><u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u></b>	*	*	*	586 500,00
10	D-04.06.01.14	Wykonanie podbudowy zasadniczej z chudego betonu cementowego o Rm=9,0 MPa, grubości w-wy 25 cm (zatoka autobusowa).	m2	9 375	62,56	586 500,00
	<b>D-05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE.</b>	*	*	*	810 991,38
	D.05.03.05 45233000-9	<b><u>Nawierzchnia z betonu asfaltowego.</u></b> <b><u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg</u></b>	*	*	*	810 991,38
11	D-05.03.05.38	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 mm, w-wa wiążąca, grub. w-wy 11 cm, kat. ruchu KR 3.	m2	9 129	59,86	546 461,94
12	D-05.03.05.42	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8, dla kat. ruchu KR3, w-wa ścieralna, grub. w-wy 5 cm.	m2	9 016	29,34	264 529,44
<b>RAZEM wartość netto Lp. (1÷12):</b>						<b>1 820 691,30</b>

**Słownie RAZEM wartość (netto\*): jeden mln osiemset dwadzieścia tysięcy sześćset dziewięćdziesiąt jeden zł, 30/100**

**Sporządził:** .....

**Data:** .....

\*) Ceny jednostkowe i wartość robót podano w złotych z dokładnością do jednego grosza (bez VAT).

# TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

## Branża drogowa

Nazwa zadania: (wzór dla kilku branż)

Oznaczenie elementu	Wyszczególnienie elementów	Wartość netto zł*)
1	2	3
1	Roboty przygotowawcze	1 004,25
2	Roboty ziemne	235 458,64
3	Odwodnienie korpusu drogowego	13 955,78
4	Podbudowy	759 281,25
5	Nawierzchnie	810 991,38
	<b>RAZEM (1÷5):</b>	<b>1 820 691,30</b>

**Słownie wartość zamówienia: jeden mln. osiemset dwadzieścia tysięcy sześćset dziewięćdziesiąt jeden zł zł, 30/1000**

**Sporządził:** .....

**Data:** .....

\*) Ceny jednostkowe i wartość robót podano w złotych z dokładnością do jednego grosza (bez VAT).



# TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

## Branża mostowa

Nazwa zadania:

(wzór dla kilku branż)

Oznaczenie elementu	Wyszczególnienie elementów	Wartość netto zł*)
1	2	3
1	Roboty przygotowawcze	246,81
2	Wzmocnienie podłoża	32 346,12
3	Skrzydełka	24 672,79
4	Ustroje nośne	12 384,83
	<b>RAZEM (1÷4):</b>	<b>69 650,55</b>

Słownie wartość zamówienia: dziesięć tysięcy, sześćset trzydzieści pięć zł, 07/1000

Sporządził: .....

Data: .....

\*) Ceny jednostkowe i wartość robót podano w złotych z dokładnością do jednego grosza (bez VAT).

# TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

## Wielobranżowa

Nazwa zadania: (wzór dla kilku branż)

Oznaczenie elementu	Wyszczególnienie elementów	Wartość netto zł*)
1	2	3
1	Branża drogowa	1 820 691,30
2	Branża mostowa	69 650,55
	<b>RAZEM:</b>	<b>1 890 341,85</b>
	<b>Zamówienia uzupełniające 20 % od pozycji</b>	
	<b>RAZEM:</b>	378 068,37
	<b>ŁĄCZNIE (WARTOŚĆ ZAMÓWIENIA):</b>	<b>2 268 410,22</b>

**Słownie wartość zamówienia: dwa mln dwieście sześćdziesiąt osiem tysięcy czterysta dziesięć zł, 22/100**

**Sporządził:** .....

**Data:** .....

**Oznaczenie przedmiotu zamówienia wg CPV:**

- główny przedmiot:

nazwa: *Roboty w zakresie budowy dróg głównych*

kod: 45233121-3

- dodatkowy przedmiot (branże):

nazwa: *Roboty budowlane w zakresie budowy mostów*

kod: 45221100-3

Kosztorys Inwestorski opracowano zgodnie z postanowieniami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr 130, poz.1389 z dnia 8 czerwca 2004 r) wykorzystując n/w bazy cenowe:

1.Porozumienie w sprawie: minimalnej kalkulacji stawki godzinowej dla robót budowlano-montażowych w budownictwie wykonywanym na terenie Polski w 2005 roku z dnia 10 grudnia 2004 r.

2.Informacja o cenach czynników produkcji SEKOCENBUD IVkw.2005 r.

3.Informacja o cenach jednostkowych robót SEKOCENBUD 2 półrocze 2005 r

\*) Ceny jednostkowe i wartość robót podano w złotych z dokładnością do jednego grosza (bez VAT).



# PRZEDMIAR ROBÓT

**Nazwa zadania:** .....

Lp.	Podstawy*)	Rodzaje robót opis robót, lokalizacja lub nr rysunku z projektu oraz obliczenie ilości jednostek przedmiarowych	Jednostka	
			Naz	Ilość
1.	2.	3.	4.	5.
	<b>D-01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.</b>		
	<b>D-01.01.01.</b> <b>45233000-9</b>	<b>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz</b> <b>wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>		
<b>1</b>	<b>D-01.01.01.11</b>	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym.</b>	<b>km</b>	<b>1,496</b>
	KNNR 1 0110-0100 4kw05a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym. Nr rysunku w dokumentacji: Plan sytuacyjny 1,496	km	1,496
	<b>D-02.00.00</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE.</b>		
	<b>D-02.01.01</b> <b>45111000-8</b>	<b>Wykonanie wykopów w gruntach kat. III.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.</b>		
<b>2</b>	<b>D-02.01.01.11</b>	<b>Roboty ziemne podłużne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie spycharkami w gr. kat III (przemieszczenie na odl. 80 m, zagęszczenie nasypu mechanicznie).</b>	<b>m3</b>	<b>323</b>
	KNNR 1 0213-0101 BCJ205	Wykopy wykonywane spycharkami 74 kW z przemieszczeniem urobku naa odl do 10 m. Nr rysunku w dokumentacji: Wykres objętości mas. (32,4+36,9+110,4+143,85)=322,7 323	m3	323
	KNNR 1 0215-0501 4kw05a	Przemieszczanie spycharkami gruntu kat. III uprzednio odspojonego - na odl. do 80 m. 323	m3	323
	KNNR 1 0409-0803 4kw05a	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi 13 t. Grunt spoisty kategorii 323	m3	323
<b>3</b>	<b>D-02.01.01.11</b>	<b>Roboty ziemne podłużne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie zgarniarkami w gr. kat III (przemieszczenie na odl.185 m, zagęszczenie nasypu mechanicznie).</b>	<b>m3</b>	<b>337</b>
	KNNR 1 0216-0800 4kw05a	Roboty ziemne wykonywane zgarniarkami ciągnionymi z transportem urobku na odległość do 200 m, pojemność skrzyni 8,00÷10,00 m3. Grunt kategorii III. Nr rysunku w dokumentacji: Wykres objętości mas. (20,1+177,6+139,5)=337,2 337	m3	337
	KNNR 1 0409-0803 4kw05a	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi 13 t. Grunt spoisty kategorii III. 337	m3	337
<b>4</b>	<b>D-02.01.01.11</b>	<b>Roboty ziemne poprzeczne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie w gr. kat III (woda, zagęszczenie nasypu mechanicznie).</b>	<b>m3</b>	<b>1 277</b>
	KNNR 1 0406-0200 4kw05a	Nasypy wykonywane koparkami zgarniakowymi 0,60 m3 z bezpośrednim przerzutem gruntu uzyskanego z ukopu. Grunt kategorii III. Nr rysunku w dokumentacji: Wykres objętości mas, tabela robót ziemnych. 1936,56-322,7-337,2=1276,66 1277	m3	1 277
	<b>D 02.03.01</b> <b>45111200-0</b>	<b>Wykonanie nasypów.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne.</b>		
<b>5</b>	<b>D-02.03.01.14</b>	<b>Wykonanie nasypów mechanicznie w gr. kat. I z pozyskaniem i transportem gruntu na odl. 15 km (woda, formowanie, zagęszczenie mechaniczne) - dokop.</b>	<b>m3</b>	<b>5 978</b>
	KNNR 1 0202-0902 4kw05a	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 1,20 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 15÷20 t na odl.do 1 km (łącznie 15 km). Grunt kat.I. Nr rysunku w dokumentacji: Wykres objętości mas, tabela robót ziemnych. 7914,27-1936,56=5977,71 5978	m3	5 978
	KNNR 6 1308-0500 4kw05a	Transport wody samochodem beczkowozem 5 t, napelnianie beczkowozu z wodociagu, przewóz na odległość do 5 km Nr rysunku w dokumwntacji: Wykres objętości mas, tabela robót ziemnych. 0,03*5978=179,34 179	m3	179

Lp.	Podstawy*)	Rodzaje robót opis robót, lokalizacja lub nr rysunku z projektu oraz obliczenie ilości jednostek przedmiarowych	Jednostka	
			Naz	Ilość
1.	2.	3.	4.	5.
	KNR 2-01 0235-0101 4kw05a	Formowanie nasypów spycharkami gaśienicowymi 74 kW/100 KM. Nasypy o wysokości do 3,0 m. Grunt kategorii I. 5978	m3	5 978
	KNNR 1 0409-0501 BCJ205	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi 15 t. Grunt sypki kategorii I. 5978	m3	5 978
	<b>D-03.00.00</b>	<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>		
	<b>D-03.01.01</b> <b>45231000-5</b>	<b>Przepusty pod koroną drogi.</b> <b>CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych.</b>		
6	<b>D-03.01.01.15</b>	<b>Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 150 cm na ławie z pospółki grubości 0,5 m.</b>	<b>m</b>	<b>10</b>
	KNNR 6 0605-0101 4kw05a	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe z pospółki o grubości 0,5m. Nr rysunku w dokumentacji: Plan sytuacyjny 1,13*10=11,30 11,3	m3	11,3
	KNR 2-33 0601-0402 4kw05a	Przepusty rurowe pod koroną drogi, ławy fundamentowe z pospółki o grubości 0,5m. 10	m	10
7	<b>D-03.01.01.61</b>	<b>Wykonanie ścianek czołowych przepustów.</b>	<b>m3</b>	<b>2,6</b>
	KNR 2-33 0606-0100 BCJ205	Wykonanie ścianek czołowych z betonu zbrojonego B30. Nr rysunku w dokumentacji: Plan sytuacyjny 2,35*2=2,60 2,6	m3	2,6
	<b>D-04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY.</b>		
	<b>D-04.01.01</b> <b>45111000-8</b>	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.</b>		
8	<b>D-04.01.01.02</b>	<b>Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonane mechanicznie w gr.kat III.</b>	<b>m2</b>	<b>9 375</b>
	KNNR 6 0103-0300 BCJ205	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii III. Nr rysunku w dokumentacji: Plan sytuacyjny, przekroje normalne. (1496-101)*6,24+101*6,64=9375,44 9375	m2	9 375
	<b>D-04.05.02</b> <b>45233000-9</b>	<b>Podbudowa z gruntu stabilizowanego wapnem.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>		
9	<b>D-04.05.02.14</b>	<b>Warstwa gruntu stabilizowana spoiwem wapiennym o Rm=2,5 MPa, grubść warstwy 25 cm.</b>	<b>m2</b>	<b>9 375</b>
	KNNR 6 0111-0400 BCJ205	Wzmocnienie podłoża przez stabilizowanie gruntu wapnem 20 kg na 1 m2, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (łącznie 25 cm). 9375	m2	9 375
	<b>D-04.06.01</b> <b>45233000-9</b>	<b>Podbudowa z chudego betonu.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>		
10	<b>D-04.06.01.14</b>	<b>Wykonanie podbudowy zasadniczej z chudego betonu cementowego o Rm=9,0 MPa, grubości w-wy 25 cm (zatoka autobusowa).</b>	<b>m2</b>	<b>9 375</b>
	KNNR 6 0109-0101 4kw05a	Warstwa podbudowy zasadniczej z chudego betonu o Rm=9,0 MPa, grub.10 cm (łącznie 25 cm), pielęgnacja piaskiem i wodą z wykonaniem dylatacji. 9375	m2	9 375
	<b>D-05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE.</b>		
	<b>D-05.03.05</b> <b>45233000-9</b>	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg</b>		
11	<b>D-05.03.05.38</b>	<b>Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 mm, w-wa wiążąca, grub. w-wy 11 cm, kat. ruchu KR 3.</b>	<b>m2</b>	<b>9 129</b>

Lp.	Podstawy*)	Rodzaje robót opis robót, lokalizacja lub nr rysunku z projektu oraz obliczenie ilości jednostek przedmiarowych	Jednostka	
			Naz	Ilość
1.	2.	3.	4.	5.
	KU AT-03 0301-0411 4kw05a	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 mm, dla kategorii ruchu KR3, przy wydajności rozkładarki 500 t/dzień, grub. 11 cm. Nr rysunku w dokumentacji: Plan sytuacyjny, przekroje normalne. $(1496-101)*6,075+101(6,075+0,40)=9128,60$ 9129	m2	9 129
	KNR 2-31 1501-0201 4kw05a	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5 km (łącznie 5 km). Ładowność środków transportowych 10÷15 t. 2510,48	t	2 510,48
12	D-05.03.05.42	<b>Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8, dla kat. ruchu KR3, w-wa ścieralna, grub. w-wy 5 cm.</b>	m2	9 016
	KU AT-03 0302-0404 4kw05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 mm, dla kategorii ruchu KR5, grub. 5 cm. Nr rysunku w dokumentacji: Plan sytuacyjny, przekroje normalne. $(1496-101)*6+101*6,40=9016,40$ 9016	m2	9 016
	KNR 2-31 1501-0201 4kw05a	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5 km. Ładowność środków transportowych 10÷15 t (łącznie 5 km). Nr rysunku w dokumentacji: Plan sytuacyjny, przekroje normalne. $0,128*9016=1154,048$ 1154,05	t	1 154,05

\*) Numer SST i CPV, kod poz. przedmiaru zgodny z Tabelą Elementów Rozliczeniowych (TER) i publikacją zawierającą kosztorysowe normy nakładów rzeczowych (KNR), podstawa ustalenia cen jednostkowych robót

#### Oznaczenia podstaw ustalenia cen jednostkowych robót:

4kw05a - Baza cen czynników produkcji (RMS) SEKOCENBUD 4 kwartał 2005 r

BCJ205 - Baza cen jednostkowych robót SEKOCENBUD 2 półrocze 2005 r.

## Kalkulacje szczegółowe cen jednostkowych robót ( zał. Nr 2 do kosztorysu inwestorskiego) – wzór

Lp.	Podstawa	Opis	Jm.	Norma wynikowa, Narzut	Cena jedn. składnika [zł]	Składniki ce- ny [zł]	Cena jedn. robót [zł]	Ilość robót	Wartość [zł]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>D-01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.</b>							
	<b>D-01.01.01.</b>	<b>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</b>							<b>1 004,25</b>
	<b>45233000-9</b>	<b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>							
<b>1</b>	<b>D-01.01.01.11</b>	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym.</b>	<b>km</b>				<b>671,29</b>	<b>1,496</b>	<b>1 004,25</b>
	KNNR 1 0111-0100 4kw05a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym. $K_p=30,00\%(R+S)$ $Z=5,00\%(R+K_p(R)+M+S+K_p(S))$	km				671,29	1,496	1004,25
	999-149	Robocizna	r-g	56,0000	7,42	415,52			
	3951300-060	Ślupki iglaste niekorowane śred.70-110 mm	m3	0,1100	140,65	15,47			
	39511-148	Samochód dostaw do 0.9t (1)	m-g	1,5000	42,91	64,36			
	<b>D-02.00.00</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE.</b>							
	<b>D-02.01.01</b>	<b>Wykonanie wykopów w gruntach kat. III.</b>							<b>18 575,64</b>
	<b>45111000-8</b>	<b>CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.</b>							
<b>2</b>	<b>D-02.01.01.11</b>	<b>Roboty ziemne podłużne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie spycharkami w gr. kat III (przemieszczenie na odl.80 m, zagęszczenie nasypu mechanicznie).</b>	<b>m3</b>				<b>8,57</b>	<b>323</b>	<b>2 768,59</b>
	KNNR 1 0213-0101 BCJ205	Wykopy wykonywane spycharkami 74 kW. Grunt kategorii I-III.	m3				0,34	323	109,82
	KNNR 1 0215-0301 BCJ205	Nakłady dodat.za każde rozpoczęte 10m przemieszczenia gruntu kat. I÷III spycharkami 74kW,do nakładów podstaw. dodawać nakłady dodat. w przedziałach pon.10 do 30m $C_j=0,61*2$	m3				1,22	323	394,06
	KNNR 1 0215-0501 4kw05a	Przemieszczanie spycharkami gruntu kat. III uprzednio odspojonego - za każde rozpoczęte 10m przem. powyżej 30 m do 60 m, łącznie na odl. 60 m. Krotność= 3,00 $K_p=30,00\%(R+S)$ $Z=5,00\%(R+K_p(R)+M+S+K_p(S))$	m3				1,80	323	582,66
	11334-148	Spycharka gąsienicowa 74kW (1) 0,0064*3,00	m-g	0,0192	68,83	1,32			
	KNNR 1 0215-0701 4kw05a	Nakłady dodat.za każde rozpoczęte 10m przemieszczenia gruntu kat. I÷III spycharkami 74kW,do nakładów podstaw. dodawać nakłady dodatkowe w przedziałach ponad 60m Krotność= 2,00 $K_p=30,00\%(R+S)$ $Z=5,00\%(R+K_p(R)+M+S+K_p(S))$	m3				1,52	323	491,62
	11334-148	Spycharka gąsienicowa 100 KM 0,0081*2,00	m-g	0,0162	68,83	1,12			
	KNNR 1 0409-0803 4kw05a	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi wi-bracyjnymi 13 t. Grunt spoisty kategorii III. $K_p=30,00\%(R+S)$ $Z=5,00\%(R+K_p(R)+M+S+K_p(S))$	m3				3,69	323	1190,43
	999-149	Robocizna	r-g	0,0410	7,42	0,30			
	12315-148	Walec wibracyjny samojezdny 13t	m-g	0,0220	83,67	1,84			
	13331-148	Brona talerzowa b/ciagnika, kpl	m-g	0,0100	7,49	0,07			
	39413-148	Ciągnik gąsienicowy 55kW/75 KM	m-g	0,0100	48,02	0,48			
<b>3</b>	<b>D-02.01.01.11</b>	<b>Roboty ziemne podłużne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie zgarniarkami w gr. kat III (przemieszczenie na odl.185 m, zagęszczenie nasypu mechanicznie).</b>	<b>m3</b>				<b>10,04</b>	<b>337</b>	<b>3 383,26</b>
	KNNR 1 0216-0800 4kw05a	Roboty ziemne wykonywane zgarniarkami ciągnio-nymi z transportem urobku na odległość do 200 m, pojemność skrzyni 8,00-10,00 m3. Grunt kategorii III. $K_p=30,00\%(R+S)$ $Z=5,00\%(R+K_p(R)+M+S+K_p(S))$	m3				6,35	337	2141,21
	999-149	Robocizna	r-g	0,1730	7,42	1,28			
	11334-148	Spycharka gąsienicowa 100 KM	m-g	0,0082	68,83	0,56			
	11511-148	Zgarniarka samojezdna 8-10 m3	m-g	0,0329	85,31	2,81			
	KNNR 1 0409-0803 4kw05a	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi wi-bracyjnymi 13 t. Grunt spoisty kategorii III. $K_p=30,00\%(R+S)$ $Z=5,00\%(R+K_p(R)+M+S+K_p(S))$	m3				3,69	337	1242,05
			%	30,00	2,70	0,81			
			%	5,00	3,40	0,17			

Lp.	Podstawa	Opis	Jm.	Norma wynikowa, Narzut	Cena jedn. składnika [zł]	Składniki ce- ny [zł]	Cena jedn. robót [zł]	Ilość robót	Wartość [zł]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	999-149	Robocizna	r-g	0,0410	7,42	0,30			
	12315-148	Walec wibracyjny, samojedźny 13t	m-g	0,0220	83,67	1,84			
	13331-148	Brona talerzowa, b/ciagnika, kpl	m-g	0,0100	7,49	0,07			
	39413-148	Ciągnik gąsienicowy 55kW/75 KM	m-g	0,0100	48,02	0,48			
4	D-02.01.01.11	<b>Roboty ziemne poprzeczne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie w gr. kat III (woda, zagęszczenie nasypu mechanicznie).</b>	m3				9,73	1 277	12 423,79
	KNNR 1 0406-0200 4kw05a	Nasypy wykonywane koparkami zgarniakowymi 0,60 m3 z bezpośrednim przetrzutem gruntu uzyskanego z ukołu. Grunt kategorii III. Kp=30,00%(R+S) Z=5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	m3				9,73	1277	12423,79
			%	30,00	7,10	2,13			
			%	5,00	9,40	0,47			
	999-149	Robocizna	r-g	0,1900	7,42	1,41			
	11163-148	Koparka gąsienicowa 0,60 m3	m-g	0,0660	72,03	4,75			
	11334-148	Spycharka gąsienicowa 100 KM	m-g	0,0140	68,83	0,96			
	D 02.03.01 45111200-0	<b>Wykonanie nasypów. CPV: Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne.</b>							216 891,11
5	D-02.03.01.14	<b>Wykonanie nasypów mechanicznie w gr. kat. I z pozyskaniem i transportem gruntu na odl. 15 km (woda, formowanie, zagęszczenie mechaniczne) - dokop.</b>	m3				36,28	5 978	216 891,11
	KNNR 1 0202-0902 4kw05a	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 1,20 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 15÷20 t na odl. do 1 km (łącznie 15 km). Grunt kat. I. Kp=30,00%(R+S) Z=5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	m3				12,14	5978	72559,92
			%	30,00	8,90	2,67			
			%	5,00	11,40	0,57			
	999-149	Robocizna	r-g	0,0850	7,42	0,63			
	11166-148	Koparka gąsienicowa 1,20 m3	m-g	0,0241	97,34	2,35			
	39814-148	Samochód samowyladowczy 15-20t	m-g	0,0723	81,82	5,92			
	KNNR 1 0208-0203 4kw05a	Nakłady uzup. do tablic za każdy rozpoczęty 1km odl. transportu ponad 1km samochodami samowyl.15÷20t,przy przewozie po drogach o nawierz. utwardzonej. Grunt I. Krotność= 14,00 Kp=30,00%(R+S) Z=5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	m3				18,14	5978	108426,15
			%	30,00	13,30	3,99			
			%	5,00	17,20	0,86			
	39814-148	Samochód samowyladowczy 15-20t 0,0116*14,00	m-g	0,1624	81,82	13,29			
	KNNR 6 1308-0500 BCJ205	Transport wody samochodem beczkowozem 5 t, napełnianie beczkowozu z wodociągu, przewóz na odległość do 1 km	m3				20,72	179	3708,88
	KNNR 6 1308-0702 BC105	Dodatek za transport wody samochodem beczkowozem 5 t po drogach o nawierzchni gruntowej, za każdy dalszy 1 km Cj=0,33*4	m3				1,32	179	236,28
	KNR 2-01 0235-0101 4kw05a	Formowanie nasypów spycharkami gąsienicowymi 74 kW/100 KM. Nasypy o wysokości do 3,0 m. Grunt kategorii I. Kp=30,00%(R+S) Z=5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	m3				1,64	5978	9781,50
			%	30,00	1,20	0,36			
			%	5,00	1,60	0,08			
	999-149	Robocizna	r-g	0,0725	7,42	0,54			
	11334-148	Spycharka gąsienicowa 100 KM (0,0384*0,25)	m-g	0,0096	68,83	0,66			
	KNNR 1 0409-0501 BCJ205	Zagęszczanie nasypów walcami samojedźnymi statycznymi ogumionymi 15 t. Grunt sypki kategorii I.	m3				3,71	5978	22178,38
	D-03.00.00	<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>							
	D-03.01.01 45231000-5	<b>Przepusty pod koroną drogi. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych.</b>							13 955,82
6	D-03.01.01.15	<b>Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 150 cm na ławie z pospółki grubości 0,5 m.</b>	m				1 116,72	10	11 167,24
	KNNR 6 0605-0101 4kw05a	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe z pospółki o grubości 0,5m. Kp=50,00%(R+S) Z=5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	m3				242,25	11,3	2737,37
			%	50,00	106,10	53,05			
			%	5,00	230,80	11,54			
	999-149	Robocizna	r-g	14,3000	7,42	106,11			
	1040604-033	Lepik asfaltowy na gorąco z wypełniaczem	kg	0,1500	1,35	0,20			
	1602211-060	Pospółka uziarnienie 0-31,5 mm	m3	1,2800	48,87	62,55			
	2600619-060	Deski iglaste obrzynane gr.19-25 mm kl.III	m3	0,0150	516,72	7,75			
	3930000-060	Woda	m3	0,1500	6,00	0,90			
	0000000-147	Materiały pomocnicze	%	0,2000	71,41	0,14			



Lp.	Podstawa	Opis	Jm.	Norma wynikowa, Narzut	Cena jedn. składnika [zł]	Składniki ce- ny [zł]	Cena jedn. robót [zł]	Ilość robót	Wartość [zł]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	KNR 2-33 0601-0402 4kw05a	Przepusty rurowe pod koroną drgi, ławy fundamen- towe z pospółki o grubości 0,5m. Kp=50,00%(R+S) Z=5,00%(R+Kp(R))+M+S+Kp(S))	m				842,99	10	8429,87
	999-149	Robocizna	r-g	12,7200	7,42	94,38			
	1040600-033	Lepik asfaltowy na gorąco bez wypełniaczy	kg	23,0000	1,37	31,51			
	2301010-050	Papa asfalt. na tekturze izolacyjna nr 333	m2	1,6400	1,93	3,17			
	2600614-060	Deski iglaste obrzynane gr.28-45 mm kl. III	m3	0,0040	885,78	3,54			
	5431804-020	Rury żelbetowe z betonu B-25,śr.150/100 cm	szt.	1,0000	478,61	478,61			
	0000000-147	Materiały pomocnicze	%	2,0000	516,83	10,34			
	31112-148	Żuraw samochodowy do 4,0 t	m-g	1,5900	55,42	88,12			
	39511-148	Samochód dostawczy do 0,9 t	m-g	0,0300	42,91	1,29			
7	D-03.01.01.61	Wykonanie ścianek czołowych przepustów.	m3				1 072,53	2,6	2 788,58
	KNR 2-33 0606-0100 BCJ205	Wykonanie ścianek czołowych z betonu zbrojonego B30.	m3				1072,53	2,6	2788,58
	D-04.00.00	PODBUDOWY.							
	D-04.01.01	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszcze- niem podłoża.							13 875,00
	45111000-8	CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.							
8	D-04.01.01.02	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wy- konane mechanicznie w gr. kat III.	m2				1,48	9 375	13 875,00
	KNNR 6 0103-0300 BCJ205	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mecha- nicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii III.	m2				1,48	9375	13875,00
	D.04.05.02	Podbudowa z gruntu stabilizowanego wap- nem.							158 906,25
	45233000-9	CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania na- wierzchni autostrad, dróg.							
9	D-04.05.02.14	Warstwa gruntu stabilizowana spoiwem wapiennym o Rm=2,5 MPa, grubość war- stwy 25 cm.	m2				16,95	9 375	158 906,25
	KNNR 6 0111-0400 BCJ205	Wzmocnienie podłoża przez stabilizowanie gruntu wapnem 20 kg na 1 m2, grubość warstwy po zagęsz- czeniu 15 cm (łącznie 25 cm). Cj=13,56*1,25	m2				16,95	9375	158906,25
	D.04.06.01	Podbudowa z chudego betonu.							586 525,29
	45233000-9	CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania na- wierzchni autostrad, dróg.							
10	D.04.06.01.14	Wykonanie podbudowy zasadniczej z chu- dego betonu cementowego o Rm=9,0 MPa, grubość w-wy 25 cm (zatoka autobusowa).	m2				62,56	9 375	586 525,29
	KNNR 6 0109-0101 4kw05a	Warstwa podbudowy zasadniczej z chudego betonu o Rm=9,0 MPa, grub.10 cm (łącznie 25 cm), pielęgnacja piaskiem i wodą z wykonaniem dylatacji. Krotność= 2,50 Kp=50,00%(R+S)	m2				62,56	9375	586525,29
	999-149	Robocizna 0,2300*2,50	r-g	0,5750	7,42	4,27			
	1601801-060	Piasek zwykły 0,0412*2,50	m3	0,1030	26,68	2,75			
	2301022-050	Papa asfalt. n/tekt. wierzch. krycia 400/1200 0,0254*2,50	m2	0,0635	3,66	0,23			
	2600901-060	Krawędziaki iglaste kl. II. 0,0005*2,50	m3	0,0013	722,85	0,90			
	3930001-060	Woda przemysłowa z rurociągu 0,0800*2,50	m3	0,2000	6,00	1,20			
	2370705-060	Kruszywo łamane (tłuczeń) 0÷31,5 mm z betoniarki 0,1015*2,50	m3	0,2538	165,96	42,11			
	0000000-147	Materiały pomocnicze	%	0,2000	47,20	0,09			
	12300-148	Walec wibracyjny samojezdny 0,0334*2,50	m-g	0,0835	47,05	3,93			
	D-05.00.00	NAWIERZCHNIE.							
	D.05.03.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego.							807 302,25
	45233000-9	CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania na- wierzchni autostrad, dróg							

Lp.	Podstawa	Opis	Jm.	Norma wynikowa, Narzut	Cena jedn. składnika [zł]	Składniki ce- ny [zł]	Cena jedn. robót [zł]	Ilość robót	Wartość [zł]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	D-05.03.05.38	<b>Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 mm, w-wa wiążąca, grub. w-wy 11 cm, kat. ruchu KR 3.</b>	m2				59,45	9 129	542 731,73
	KU AT-03 0301-0411 4kw05a	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 mm, dla kategorii ruchu KR3, przy wydajności rozkładarki 500 t/dzień, grub. 11 cm. Kp=50,00%(R+S) Z=5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	m2				56,15	9129	512556,07
	999-149	Robocizna	%	50,00	2,70	1,35			
	1603002-034	Mieszanka miner-asfalt. grys. do war. wiążącej	%	5,00	53,40	2,67			
	12162-148	Walec statyczny.samoj.ogum.15t	r-g	0,0300	7,42	0,22			
	12313-148	Mieszanka miner-asfalt. grys. do war. wiążącej	t	0,2750	179,70	49,42			
	12521-148	Walec wibracyjny samojezd.7,5t	m-g	0,0050	72,64	0,36			
	52317-148	Zagęszczarka spal.wibr.70-90m3	m-g	0,0100	54,48	0,54			
		Rozkładarka mas bitum. do 12,0m	m-g	0,0050	36,93	0,18			
					277,59	1,39			
	KNR 2-31 1501-0201 4kw05a	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5 km (łącznie 5 km). Ładowność środków transportowych 10÷15 t. Kp=30,00%(R+S) Z=5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	t				9,87	2510,48	24773,71
	999-149	Robocizna	%	30,00	7,10	2,13			
	1020303-033	Olej opałowy	%	5,00	9,60	0,48			
	0000000-147	Materiały pomocnicze	r-g	0,0430	7,42	0,32			
	39813-148	Samochód samowyladowczy 10-15t	kg	0,0800	2,51	0,20			
			%	0,5000	0,20	0,00			
			m-g	0,0890	75,90	6,76			
	KNR 2-31 1502-0201 4kw05a	Nakłady uzupełniające do tab.1501.Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na dalsze 0,5km ponad 0,5km. Ładowność środków transp.10÷15t. Krotność= 9,00 Kp=50,00%(R+S) Z=5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	t				2,15	2510,48	5401,95
	39813-148	Samochód samowyladowczy 10-15t	%	50,00	1,38	0,69			
		0,0020*9,00	%	5,00	2,00	0,10			
			m-g	0,0180	75,90	1,37			
12	D-05.03.05.42	<b>Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8, dla kat. ruchu KR3, w-wa ścieralna, grub. w-wy 5 cm.</b>	m2				29,34	9 016	264 570,52
	KU AT-03 0302-0404 4kw05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 mm, dla kategorii ruchu KR5, grub. 5 cm. Kp=50,00%(R+S) Z=5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	m2				27,84	9016	250973,95
	999-149	Robocizna	%	50,00	1,62	0,81			
	1603001-034	Mieszanka min-asfaltowa, grysowa, zamknięta	%	5,00	26,40	1,32			
	12162-148	Walec statyczny.samoj.ogum.15t	r-g	0,0180	7,42	0,13			
	12313-148	Mieszanka min-asfaltowa, grysowa, zamknięta	t	0,1280	188,11	24,08			
	12521-148	Walec wibracyjny samojezd.7,5t	m-g	0,0030	72,64	0,22			
	52317-148	Zagęszczarka spal.wibr.70-90m3	m-g	0,0060	54,48	0,33			
		Rozkładarka mas bitum. do 12,0m	m-g	0,0030	36,93	0,11			
			m-g	0,0030	277,59	0,83			
	KNR 2-31 1501-0201 4kw05a	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5 km. Ładowność środków transportowych 10÷15 t (łącznie 5 km). Kp=30,00%(R+S) Z=5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	t				9,87	1154,05	11388,30
	999-149	Robocizna	%	30,00	7,10	2,13			
	1020303-033	Olej opałowy	%	5,00	9,60	0,48			
	0000000-147	Materiały pomocnicze	r-g	0,0430	7,42	0,32			
	39813-148	Samochód samowyladowczy 10-15t	kg	0,0800	2,51	0,20			
			%	0,5000	0,20	0,00			
			m-g	0,0890	75,90	6,76			
	KNR 2-31 1502-0201	Nakłady uzupełniające do tab.1501.Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na dalsze 0,5km ponad 0,5km. Ładowność środków transp.10÷15t. Krotność= 9,00 Kp=30,00%(R+S) Z=5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	t				1,86	1154,05	2152,14
	39813-148	Samochód samowyladowczy 10-15t	%	30,00	1,37	0,41			
		0,0020*9,00	%	5,00	1,80	0,09			
			m-g	0,0180	75,90	1,37			
	KU AT-03 0301-0411	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 mm, dla kategorii ruchu KR3, przy wydajności rozkładarki 500 t/dzień, grub. 11 cm.	m2				56,13	1	56,13

\*) Numery SST, CPV, kod poz. przedmiaru-zgodny z Tabelą Elementów Rozliczeniowych (TER) i publikacją zawierającą kosztorysowe normy nakładów rzeczowych (KNR), podstawa ustalenia cen jednostkowych robót.

#### Oznaczenie podstaw ustalenia cen jednostkowych robót:

4kw05a – Baza cen czynników produkcji (RMS) SEKOCENBUD 4 kwartał 2005 r.

BCJ2005 – Baza cen jednostkowych robót SEKOCENBUD 2 półrocze 2005 r.



## **KOSZTORYS OFERTOWY PRAC PROJEKTOWYCH**

Na kompleksowe opracowanie dokumentacji technicznej w stadium:  
**Projekt Wykonawczy i Dokumentacja Przetargowa**  
na remont drogi krajowej Nr 74 na odcinku przejścia przez m. Gorajec  
od km 235+395 do km 240+203

Lp.	Wyszczególnienie elementów	Ilość j.n.p.	Cena jedn. j.n.p. [ zł. ]	Wartość (netto)* [ zł. ]
1	Mapy do celów projektowych w skali 1:1000 (mapa numeryczna na nośniku CD oraz wersja przeźroczysta) <i>1 egz. + egz. do celów projektowania</i>			
2	Opracowanie geologiczne i geotechniczne			
3	Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi, w tym: - materiały do uzyskania pozwolenia na wycinkę drzew i krzewów w pasie drogowym <i>1 egz. + 3 egz. do uzgodnień</i>	x	x	x
4	Kompleksowy <b>Projekt Wykonawczy</b> (w tym Szczegółowe Specyfikacje Techniczne /SST/ i Przedmiar Robót) - branża drogowa <i>6 egz.</i> - branża mostowa <i>6 egz.</i> - zabezpieczenie urządzeń obcych (wraz ze zgodami właścicieli działek) <i>6 egz.</i> - plan wyrębu drzew <i>6 egz.</i> - projekt stałej organizacji ruchu <i>6 egz.</i> - projekt czasowej organizacji ruchu <i>6 egz.</i>	x	x	x
5	Kompleksowa <b>Dokumentacja Przetargowa</b> - wersja papierowa <i>3 egz.</i> - wersja elektroniczna (Tom IV i Kosztorys Inwestorski) <i>2 egz.</i>			
6	Kosztorys Inwestorski i ZZK - Kosztorys Inwestorski <i>2 egz.</i> - Zbiorcze Zestawienie Kosztów (ZZK) <i>5 egz.</i> + <i>1 egz. elektroniczna wersja inwestorska</i>			
7	Dokumentacja archiwalna w formie elektronicznej - CD-1 cała dokumentacja <i>1 egz.</i> - CD-2 Projekt stałej organizacji ruchu (w wersji uzgodnionej z Wydziałem Dróg) <i>1 egz.</i>			
8	Materiały do SGDoN (łącznie z wersją elektroniczną) <i>3 egz.</i>			
<b>RAZEM (netto) (1 ÷ 8):</b>				
<b>podatek VAT ..... %:</b>				
<b>ŁĄCZNIE CENA OFERTOWA:</b>				

słownie CENA OFERTOWA (z VAT):

.....

Podstawa przyjęcia j.n.p.:

.....  
w przypadku, gdy w cyklu projektowym wykonanie niektórych elementów wyżej przedstawionego zestawienia okaże się zbędne  
- przewidziana kwota za dany element zostanie odjęta od ostatecznej kwoty po uprzednim uzgodnieniu pomiędzy stronami.

.....  
/data i podpis sporządzającego/

\* Wartość netto należy podać w złotych z dokładnością do 1 grosza.