

ZAŁĄCZNIK NR 5

DO OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

opracowany na podstawie Rozdziału 10

Zarządzenia nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8.11.2005 r.
pt. „*Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowań zadań*”

Materiały do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Przy opracowaniu materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia należy posługiwać się Podręcznikiem dobrych praktyk wykonywania opracowań środowiskowych dla dróg krajowych opracowanym na zlecenie GDDKiA, którego aktualna wersja zamieszczona jest na stronie internetowej GDDKiA.

1. Przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko jest obligatoryjne

W przypadku inwestycji, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko jest obligatoryjne, do wniosku o wydanie decyzji DŚU, oprócz raportu o oddziaływaniu na środowisko załącza się również poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, wraz z terenem działek sąsiednich z zaznaczonym przebiegiem granic terenu, którego dotyczy wniosek, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Organem właściwym do wydania decyzji jest Wojewoda.

2. Przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko orzeka organ właściwy do wydania decyzji DŚU

W przypadku przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko bądź obszary Natura 2000, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko określa organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, do wniosku należy dołączyć informację o planowanym przedsięwzięciu w zakresie określonym w art. 49 ust. 3 ustawy Prawo ochrony środowiska., tj. :

- 1) rodzaju, skali i usytuowaniu przedsięwzięcia,
- 2) powierzchni zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystywania i pokryciu szatą roślinną,
- 3) rodzaju technologii,
- 4) ewentualnych wariantach przedsięwzięcia,
- 5) przewidywanej ilości wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii,
- 6) rozwiązaniach chroniących środowisko,
- 7) rodzajach i przewidywanej ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko,
- 8) możliwym transgranicznym oddziaływaniu na środowisko,
- 9) obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Do wniosku załącza się również poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej z zaznaczonym przebiegiem granic terenu, którego dotyczy wniosek, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

W przypadku, gdy właściwy organ nie nałoży obowiązku wykonania raportu o oddziaływaniu na środowisko, decyzja DŚU wydawana jest w trybie art.46 ust. 1 pkt. 1 – Prawo ochrony środowiska.

W przypadku, gdy organ nałoży obowiązek wykonania raportu o oddziaływaniu na środowisko oraz określi jego zakres, do wniosku o decyzję DŚU dołącza się raport wykonany zgodnie z określonym zakresem.

Organem właściwym do wydania decyzji jest odpowiednio wójt, burmistrz lub prezydent miasta. W przypadku przedsięwzięcia zlokalizowanego na terenie więcej niż jednej gminy, wniosek należy złożyć do gminy, na której terenie znajduje się największa część przedsięwzięcia.

3. Raport o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko, sporządzany do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach etap przed uzyskaniem zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

Podstawowe założenia do wykonywania raportów:

- 1) zakres musi być zgodny z art. 52 Prawo ochrony środowiska,
- 2) każde opracowanie powinno być poprzedzone udokumentowaną wizją w terenie,
- 3) każde opracowanie dla nowych przebiegów powinno być poprzedzone badaniami tła oddziaływań (tzw. monitoring stanu zerowego) dla tych elementów, dla których zalecane jest wykonanie analizy porealizacyjnej i monitoringu.
- 4) opracowanie w zakresie oddziaływania na przyrodę ożywioną powinno być oparte na przeprowadzonej uproszczonej inwentaryzacji przyrodniczej rejonu inwestycji. Szczególną uwagę należy zwrócić na występowanie gatunków objętych ochroną gatunkową, jak również wymagających ochrony siedlisk przyrodniczych,
- 5) konieczne jest przedstawienie w załączniku graficznym przebiegu izofon poziomu hałasu oraz innych niezbędnych oddziaływań dla danego opracowania środowiskowego na całej długości objętej inwestycją,
- 6) załączniki graficzne w opracowaniach środowiskowych powinny być wykonane w skalach 1:5000 w odniesieniu do zagadnień związanych z oddziaływaniem hałasu oraz 1:5000 lub 1:10000 w odniesieniu do innych zagadnień,
- 7) konieczne jest używanie zaktualizowanego w terenie (nie starszy niż 3 lata przed wykonaniem prognoz) numerycznego modelu terenu, jako podstawy przy prognozowaniu hałasu.

4. Szczegółowe założenia :

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko przed uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej .

- 1) opis planowanego przedsięwzięcia drogowego , a w szczególności:
 - a) charakterystykę planowanego przedsięwzięcia i warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji,
 - b) przewidywane wielkości emisji w trakcie realizacji i eksploatacji obiektu drogowego.

W szczególności:

- opis lokalizacji przedsięwzięcia – województwo, powiat, gminę, miejscowość,
- nr drogi i kilometraż odcinka objętego zadaniem,
- parametry drogi w stanie istniejącym i po realizacji przedsięwzięcia,
- dane o ruchu i wypadkach na istniejącej sieci drogowej,
- wyniki analiz emisji zanieczyszczeń powietrza i wody, hałasu w stanie istniejącym, podczas realizacji oraz eksploatacji.

2) opis elementów przyrodniczych środowiska, objętych zakresem oddziaływania planowanego przedsięwzięcia uwzględniających:

- a) elementy przyrodnicze środowiska i tendencje zmian w nim zachodzące,
- b) obszary chronione, określone na podstawie odrębnych przepisów,
- c) walory krajobrazowe i rekreacyjne,
- d) tendencje zmian zachodzące w środowisku,

w szczególności:

- opis stanu istniejącego warunków glebowych, wód powierzchniowych i podziemnych (geologia i hydrogeologia), opracowany na podstawie danych uzyskanych z właściwych urzędów (mapy, informacje z baz danych itp.) oraz wyników pomiarów własnych,
- opis stanu istniejącego powietrza atmosferycznego i klimatu opracowany na podstawie danych uzyskanych z właściwych urzędów (informacje z baz danych) oraz wyników pomiarów własnych,
- opis stanu istniejącego klimatu akustycznego, opracowany na podstawie danych uzyskanych z właściwych urzędów oraz wyników pomiarów własnych,
- listę obszarów i obiektów chronionych ze względu na walory przyrodnicze (obszary NATURA 2000, rezerваты przyrody, parki narodowe, parki krajobrazowe, pomniki przyrody itp.) wraz z krótką charakterystyką m.in. z podaniem gatunków chronionych na obszarze, opracowana na podstawie materiałów z właściwych urzędów,
- wyniki inwentaryzacji przyrodniczej, wykonanej w obszarze planowanego oddziaływania przedsięwzięcia,
- opis istniejącego ukształtowania terenu, krajobrazu w otoczeniu drogi,

3) charakterystykę istniejącego zagospodarowania i użytkowania terenów w obszarze przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia,

- opis istniejącego i planowanego zagospodarowania terenu na podstawie obowiązujących dokumentów planistycznych odpowiednich jednostek samorządu lokalnego,
- wyniki inwentaryzacji rodzajów zagospodarowania terenu (wizje lokalne) na obszarze planowanego oddziaływania przedsięwzięcia.

4) opis istniejących w sąsiedztwie lub bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia zabytków chronionych na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, wraz z ich wskazaniem,

w szczególności:

- listę obszarów i obiektów chronionych ze względu na walory historyczne (stanowiska archeologiczne, obiekty zabytkowe i kulturowe), opracowana na podstawie materiałów z właściwych urzędów,
- wyniki inwentaryzacji obiektów zabytkowych, wykonanej w obszarze planowanego oddziaływania przedsięwzięcia,
- opis zabytków położonych w sąsiedztwie analizowanej inwestycji (w odległości do 300m) wraz z przedstawieniem lokalizacji np. na mapie wrażliwości,
- listę stanowisk archeologicznych, z określeniem, jeśli to możliwe, okresy historyczne, z których pochodzą, wraz z lokalizacją przedstawioną, na przykład na mapie wrażliwości,
- zdjęcia obiektów zabytkowych położonych w najbliższym sąsiedztwie inwestycji.

5) opis analizowanych wariantów, w tym:

- a) polegającego na niepodjęciu przedsięwzięcia,

b) najkorzystniejszego dla środowiska,
wraz z uzasadnieniem ich wyboru.

W szczególności:

- (w przypadku dokumentów i wydanych decyzji dotyczących lokalizacji przedsięwzięcia – opis uwarunkowań podanych w tych dokumentach),
- opis przebiegu w terenie wariantów lokalizacyjnych, podanie punktów kolizji z istniejącą zabudową,
- opis możliwych do wykonania wariantów technicznych,
- opis wariantów czasowych wraz z uzasadnieniem wyboru okresów prognozy,
- opis zmian w natężeniach ruchu dla poszczególnych wariantów,
- opis degradacji drogi i otoczenia w przypadku wariantu zerowego,
- podanie najważniejszych zalet wariantu najkorzystniejszego dla środowiska, wpływających na jego wybór (szczegółowy opis powinien się znaleźć w punkcie 8),

6) określenie przewidywanego oddziaływania na środowisko analizowanych wariantów, w tym również w przypadku wystąpienia poważnej awarii spowodowanej wypadkiem drogowym,

w szczególności:

- szczegółową analizę oddziaływania każdego z wariantów na poszczególne elementy środowiska: wody powierzchniowe i podziemne, gleby, powietrze i klimat, klimat akustyczny, florę, faunę, ukształtowanie terenu i krajobraz, zabytki i obiekty kulturowe,

7) określenie możliwego transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,

8) uzasadnienie wybranego przez wnioskodawcę wariantu, ze wskazaniem jego oddziaływania na środowisko, w szczególności na:

- a) ludzi, zwierzęta i rośliny,
- b) wody powierzchniowe i podziemne,
- c) powietrze i klimat,
- d) powierzchnię ziemni, z uwzględnieniem ruchów masowych ziemni i krajobraz,
- e) dobra materialne,
- f) zabytki i krajobraz kulturowy, objęte istniejącą dokumentacją, w szczególności rejestrem lub ewidencją zabytków,
- g) wzajemne oddziaływania między elementami,

w szczególności:

- analizę porównawczą wpływu poszczególnych wariantów na elementy środowiska,

9) analizę i ocenę możliwych zagrożeń i szkód dla zabytków chronionych na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, w szczególności zabytków archeologicznych, w obrębie terenu, na którym ma być realizowane przedsięwzięcie,

w szczególności:

- określenie odległości poszczególnych obiektów zabytkowych i stanowisk archeologicznych, od inwestycji, na które może oddziaływać,
- potencjalne oddziaływanie na obiekty zabytkowe np. drgania, zapylenie, wyburzenie oraz możliwość zabezpieczeń,
- informacje o obiektach zabytkowych, które będą wymagały przeniesienia np. kapliczki,
- potencjalne oddziaływanie na stanowiska archeologiczne, wraz z informacją, że wszelkie inwestycje prowadzone w obrębie stanowiska wymagają przeprowadzenia

przedinwestycyjnych ratowniczych badań wykopaliskowych lub prowadzenia prac pod nadzorem archeologicznym,

- załącznik w postaci pisma Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, zawierający listę obiektów zabytkowych i stanowisk archeologicznych w pobliżu inwestycji, wraz z informacją o możliwości ich zabezpieczeń.

10) opis przewidywanych znaczących oddziaływań na środowisko, obejmujący bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótko-, średnio- i długoterminowe, stałe i chwilowe oddziaływania na środowisko, wynikające z:

- a) istnienia przedsięwzięcia,
- b) wykorzystywania zasobów środowiska,
- c) emisji,

11) opis zastosowanych metod prognozowania, przyjętych założeń i rozwiązań oraz wykorzystanych danych, a także stwierdzonych braków i niedoskonałości w tym zakresie:

a w szczególności:

- opis metody prognozowania natężeń ruchu na sieci drogowej,
- opis metody prognozowania hałasu i zmian w klimacie akustycznym,
- opis metody prognozowania emisji i immisji zanieczyszczeń powietrza,
- opis metody prognozowania wielkości wód w spływach z dróg,
- opis metody szacowania prawdopodobieństwa wystąpienia poważnej awarii,
- opis metody lokalizowania miejsc kolizji planowanej inwestycji ze szlakami migracji zwierząt,
- opis metody obliczenia współczynnika ciasnoty mostów i przepustów.

12) opis przewidywanych działań mających na celu zapobieganie, ograniczenie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko;

w szczególności:

- opis działań proponowanych zarówno w czasie realizacji przedsięwzięcia, jak i jego eksploatacji,
- program kompensacji przyrodniczej (w tym szacunkowe koszty) o ile stwierdzono konieczność wykonania takich działań.

13) określenie założeń do:

- a) ratowniczych badań zidentyfikowanych zabytków znajdujących się na obszarze planowanego przedsięwzięcia, odkrywanych w trakcie prac budowlanych,
- b) programu zabezpieczenia istniejących zabytków przed negatywnym oddziaływaniem planowanego przedsięwzięcia oraz ochrony krajobrazu kulturowego,

w szczególności:

- opis potencjalnego oddziaływania inwestycji w fazie realizacji o eksploatacji na obiekty zabytkowe (np. drgania, zapylenie, wyburzenie) oraz możliwość zabezpieczeń (np. stosowanie umocnień, pali),
- informacje o obiektach zabytkowych, które będą wymagały przeniesienia,
- informacje o obiektach zabytkowych, które będą wymagały wyburzenia np. domy,
- zapis, że wszystkie wyburzenia lub przeniesienia obiektów zabytkowych wymagają uzgodnień z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków,
- wpływ ekranów akustycznych na ekspozycje zabytków,
- zapis, że planowane w sąsiedztwie obiektów zabytkowych prace inwestycyjne nie mogą naruszać struktury architektonicznej, przestrzennej oraz kompozycji obiektu/obszaru zabytkowego i należy je prowadzić po uzyskaniu opinii Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków,

- potencjalne oddziaływanie na stanowiska archeologiczne, wraz z informacją, że wszelkie inwestycje prowadzone w obrębie stanowiska archeologicznego wymagają przeprowadzenia przedinwestycyjnych ratowniczych badań wykopaliskowych lub prowadzenia prac pod nadzorem,
- program badań ratowniczych dla zabytków archeologicznych,
- informacje, czy w ramach realizacji inwestycji zostaną bezpowrotnie zniszczone stanowiska archeologiczne.

14) analizę możliwych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem: w szczególności:

- listę punktów wystąpienia możliwych konfliktów społecznych dla każdego wariantu,
- opis wykonanych konsultacji społecznych,
- opis wniosków złożonych w trakcie konsultacji oraz sposobu ich uwzględnienia w rozwiązaniach projektowych.

15) wskazanie, czy dla planowanego przedsięwzięcia konieczne jest ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania oraz określenie granic takiego obszaru, ograniczeń w zakresie przeznaczenia terenu, wymagań technicznych dotyczących obiektów budowlanych i sposobu korzystania z nich,

w szczególności:

- analizę efektywności rozwiązań ochronnych i ewentualnych potrzeb tworzenia obszarów ograniczonego użytkowania w wyniku wykonania analizy porealizacyjnej,
- zalecenia do wykonania badań i pomiarów kontrolnych w trakcie analizy porealizacyjnej mających na celu wskazanie granic obszaru ograniczonego użytkowania,

16) przedstawienie propozycji monitoringu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego budowy i eksploatacji,

w szczególności:

- propozycje elementów środowiska, które powinny być badane w trakcie wykonywania analizy porealizacyjnej,
- propozycje elementów środowiska, dla których może być konieczne wykonywanie monitoringu w dłuższym okresie czasu, niż przewidują to przepisy prawne w odniesieniu do analizy porealizacyjnej.

17) opis trudności wynikających z niedostatków techniki, luk w danych i we współczesnej wiedzy, jakie napotkano opracowując raport,

w szczególności:

- opis parametrów, które mogą wpływać na powstawanie błędów w wykonywanych prognozach obliczeniowych,
- opis parametrów mogących wpływać na błędne wyniki pomiarów,
- opis braków lub nieścisłości w przepisach prawnych aktualnych na czas wykonywania raportu.

18) wnioski dotyczące:

- a) warunków projektowania planowanego przedsięwzięcia, w tym zabezpieczeń środowiska,
- b) potrzeb zmian przebiegu drogi ze względu na ochronę środowiska, ze szczególnym uwzględnieniem zdrowia i życia ludzi.

19) opracowanie zagadnień w formie graficznej – mapy w skali 1:5000 (dopuszcza się stosowanie innych skal map w przypadku, jeśli wystąpi brak czytelności przedstawionych informacji na mapie w skali 1:5000).

- 20) dokumentacja fotograficzna przedstawiająca newralgiczne odcinki planowanego przebiegu drogi,
- 21) źródła informacji stanowiące podstawę do sporządzenia raportu,
- 22) nazwisko osoby lub osób sporządzających raport,
- 23) streszczenie w języku niespecjalistycznym informacji zawartych w raporcie.

Z uwagi na wymagania Komisji Europejskiej streszczenie w języku niespecjalistycznym powinno stanowić odrębne opracowanie. Powinno odnosić się do wszystkich informacji zawartych w raporcie, a także zawierać dokumentację fotograficzną stanu aktualnego przedsięwzięcia oraz przedstawienie możliwie dużej części informacji w formie graficznej.

6. Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na obszary Natura 2000

Zgodnie z art. 51, ust. 2a zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na obszary Natura 2000 powinien być ograniczony do oddziaływania przedsięwzięcia w odniesieniu do siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony został wyznaczony ten obszar.

Raport powinien mieć zbliżony zakres jak raport sporządzony do uzyskania Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przed uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej powinien zawierać:

- 1) opis planowanego przedsięwzięcia drogowego w ramach obszaru Natura 2000, a w szczególności:
 - a) charakterystykę planowanego przedsięwzięcia i warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji,
 - b) przewidywane wielkości emisji w trakcie realizacji i eksploatacji obiektu drogowego.
- 2) opis celów i przedmiotu ochrony obszaru Natura 2000,
- 3) charakterystykę istniejącego zagospodarowania i użytkowania terenów w obszarze przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia,
- 4) opis istniejących w sąsiedztwie lub bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia zabytków chronionych na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, wraz z ich wskazaniem,
- 5) opis analizowanych wariantów ze szczególnym uwzględnieniem oceny możliwości realizacji wariantów zlokalizowanych poza obszarem Natura 2000, wraz z uzasadnieniem, ich wyboru,
- 6) określenie przewidywanego oddziaływania na środowisko analizowanych wariantów, w tym również w przypadku wystąpienia poważnej awarii spowodowanej wypadkiem drogowym,
- 7) określenie możliwego transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na obszary Natura 2000 ,
- 8) uzasadnienie wybranego przez wnioskodawcę wariantu, ze wskazaniem jego oddziaływania na środowisko, w szczególności na:
 - a. ludzi, zwierzęta i rośliny,
 - b. wody powierzchniowe i podziemne,
 - c. powietrze i klimat,
 - d. powierzchnię ziemni, z uwzględnieniem ruchów masowych ziemni i krajobraz,
 - e. dobra materialne,
 - f. zabytki i krajobraz kulturowy, objęte istniejącą dokumentacją, w szczególności rejestrem lub ewidencją zabytków,
 - g. wzajemne oddziaływania między elementami,

- 9) analizę i ocenę możliwych zagrożeń i szkód dla zabytków chronionych na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, w szczególności zabytków archeologicznych, w obrębie terenu, na którym ma być realizowane przedsięwzięcie,
- 10) opis przewidywanych znaczących oddziaływań na środowisko, obejmujący bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótko-, średnio- i długoterminowe, stałe i chwilowe oddziaływania na środowisko, wynikające z:
 - a. istnienia przedsięwzięcia,
 - b. wykorzystywania zasobów środowiska,
 - c. emisji,
- 11) opis zastosowanych metod prognozowania, przyjętych założeń i rozwiązań oraz wykorzystanych danych, a także stwierdzonych braków i niedoskonałości w tym zakresie:
- 12) opis przewidywanych działań mających na celu zapobieganie, ograniczenie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko (w tym program kompensacji przyrodniczej wraz z jego szacunkowymi kosztami, o ile stwierdzono konieczność wykonania takich działań),
- 13) określenie założeń do:
 - a. ratowniczych badań zidentyfikowanych zabytków znajdujących się na obszarze planowanego przedsięwzięcia, odkrywanych w trakcie prac budowlanych,
 - b. programu zabezpieczenia istniejących zabytków przed negatywnym oddziaływaniem planowanego przedsięwzięcia oraz ochrony krajobrazu kulturowego,
- 14) analizę możliwych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem:
- 15) wskazanie, czy dla planowanego przedsięwzięcia konieczne jest ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania oraz określenie granic takiego obszaru, ograniczeń w zakresie przeznaczenia terenu, wymagań technicznych dotyczących obiektów budowlanych i sposobu korzystania z nich,
- 16) przedstawienie propozycji monitoringu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego budowy i eksploatacji,
- 17) opis trudności wynikających z niedostatków techniki, luk w danych i we współczesnej wiedzy, jakie napotkano opracowując raport,
- 18) wnioski dotyczące:
 - a. warunków projektowania planowanego przedsięwzięcia, w tym zabezpieczeń środowiska,
 - b. potrzeb zmian przebiegu drogi ze względu na ochronę środowiska, ze szczególnym uwzględnieniem zdrowia i życia ludzi.
- 19) opracowanie zagadnień w formie graficznej – mapy w skali 1:5000 (dopuszcza się stosowanie innych skal map w przypadku, jeśli wystąpi brak czytelności przedstawionych informacji na mapie w skali 1:5000).
- 20) dokumentacja fotograficzna przedstawiająca newralgiczne odcinki planowanego przebiegu drogi,
- 21) źródła informacji stanowiące podstawę do sporządzenia raportu,
- 22) nazwisko osoby lub osób sporządzających raport,
- 23) streszczenie w języku niespecjalistycznym informacji zawartych w raporcie.