



GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W WARSZAWIE
WYDZIAŁ TECHNOLOGII - LABORATORIUM DROGOWE
05 - 816 OPACZ KOLONIA, UL. ŚRODKOWA 35C
tel: (022) 701 50 20, 701 50 21

SPRAWOZDANIE NR 307/ZDN/2015 POMIAR KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

Data opracowania:	18.05.2015 r.
Nazwa i adres Klienta:	GDDKiA O/Warszawa, ul. Mińska 25, Wydział Dróg i Sieci Drogowej Z.1
Nr zlecenia:	1/Z.1/2015 z dnia 16.04.2015 r.
Budowa / droga:	DK 7
Odcinek / etap:	od km 342+400 do km 342+700, jezdnia lewa
Nr próbki wg T-1:	446/784/ZDN/2015
Nr próbki wg Klienta:	-
Miejsce pomiaru:	km 342+600, jezdnia lewa, strona lewa
Dokument odniesienia:	-
Data pomiaru:	12.05.2015 r.

1. Wyniki

Nr próbki wg T-1	Lokalizacja odwiertu	Rodzaj warstwy	Grubość warstwy, [mm]	Uwagi
446/784/ZDN/2015	km 342+600, jezdnia lewa, strona lewa 52,21289 20,50032	mieszanki mineralno-asfaltowe	220	-
		chudy beton	220	-
		żużel	240	-
		piasek średni	1320	-

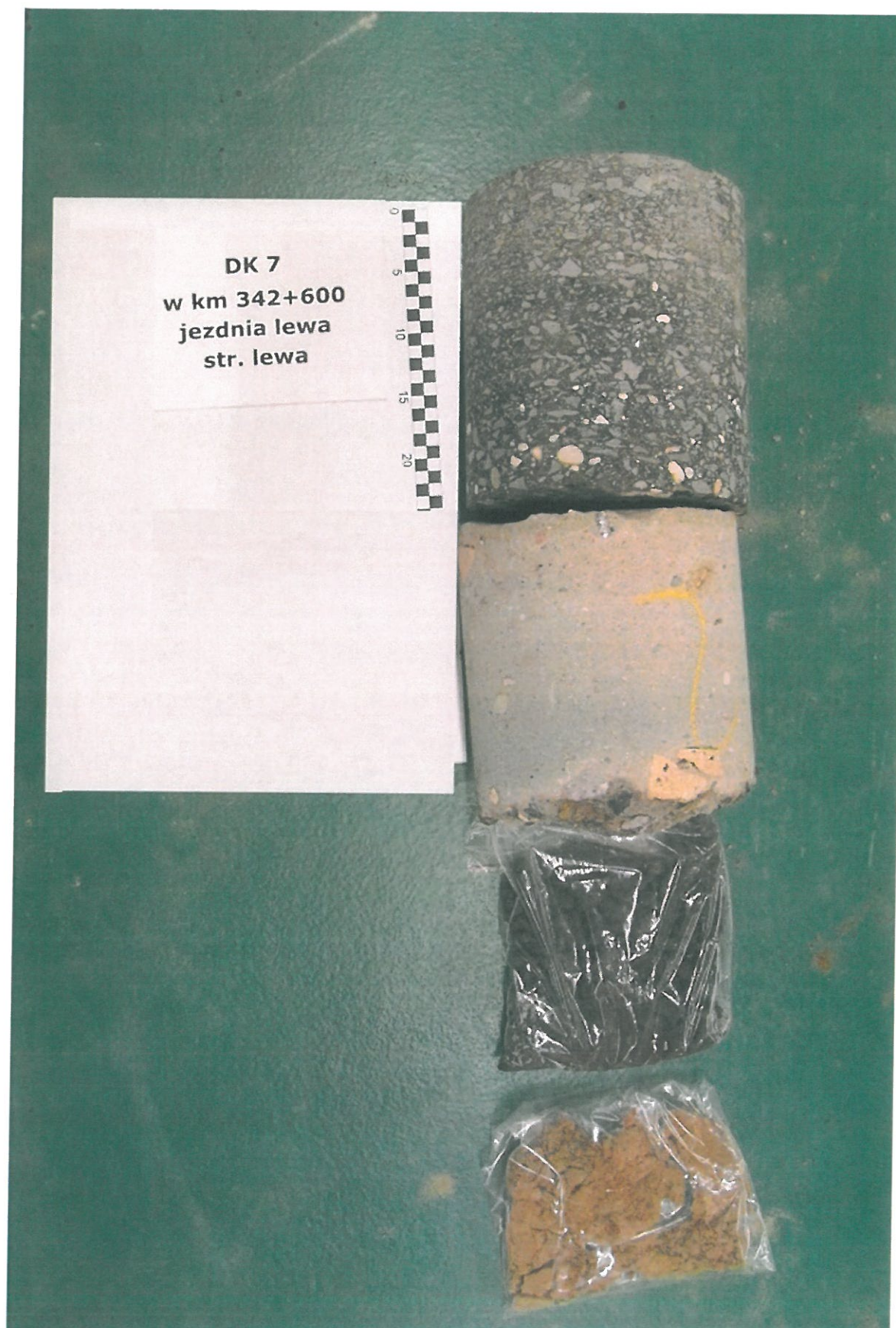
2. Uwagi -

3. Załączniki

- Zlecenie nr 1/Z.1/2015 z dnia 16.04.2015 r.
- Dokumentacja fotograficzna uzyskanego rdzenia
- Protokół pobrania nr 306-307/784/PP/ZDN/2015 308-309/785/PP/ZDN/2015

Opracował: Starszy Specjalista <i>mgr inż. Krzysztof Biernacki</i>	Autoryzował: Kierownik Zespołu Diagnostyki Nawierzchni <i>inż. Radosław Dębski</i>	Zatwierdził: Główny specjalista Stanowisko ds. Zarządzania Jakością <i>mgr inż. Anna Łoczek</i>
---	---	--

Wyniki odnoszą się wyłącznie do pomiarów wykonanych na badanym odcinku. Sprawozdanie z pomiarów bez pisemnej zgody laboratorium nie może być powielane inaczej, jak tylko w całości.



DK 7 km 342+600 jezdnia prawa strona lewa



GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
 ODDZIAŁ W WARSZAWIE
 WYDZIAŁ TECHNOLOGII - LABORATORIUM DROGOWE
 05 - 816 OPACZ KOLONIA, UL. ŚRODKOWA 35C
 tel: (022) 701 50 20, 701 50 21

SPRAWOZDANIE NR 306/ZDN/2015 POMIAR KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

Data opracowania:	18.05.2015 r.
Nazwa i adres Klienta:	GDDKiA O/Warszawa, ul. Mińska 25, Wydział Dróg i Sieci Drogowej Z.1
Nr zlecenia:	1/Z.1/2015 z dnia 16.04.2015 r.
Budowa / droga:	DK 7
Odcinek / etap:	od km 342+300 do km 342+600, jezdnia prawa
Nr próbki wg T-1:	445/784/ZDN/2015
Nr próbki wg Klienta:	-
Miejsce pomiaru:	km 342+450, jezdnia prawa, strona prawa
Dokument odniesienia:	-
Data pomiaru:	12.05.2015.

1. Wyniki

Nr próbki wg T-1	Lokalizacja odwiertu	Rodzaj warstwy	Grubość warstwy, [mm]	Uwagi
445/784/ZDN/ 2015	DK 7 km 342+450 jezdnia prawa strona prawa 52,21309 20,49552	mieszanki mineralno-asfaltowe	200	-
		bruk	230	-
		piasek sredni	1550	-

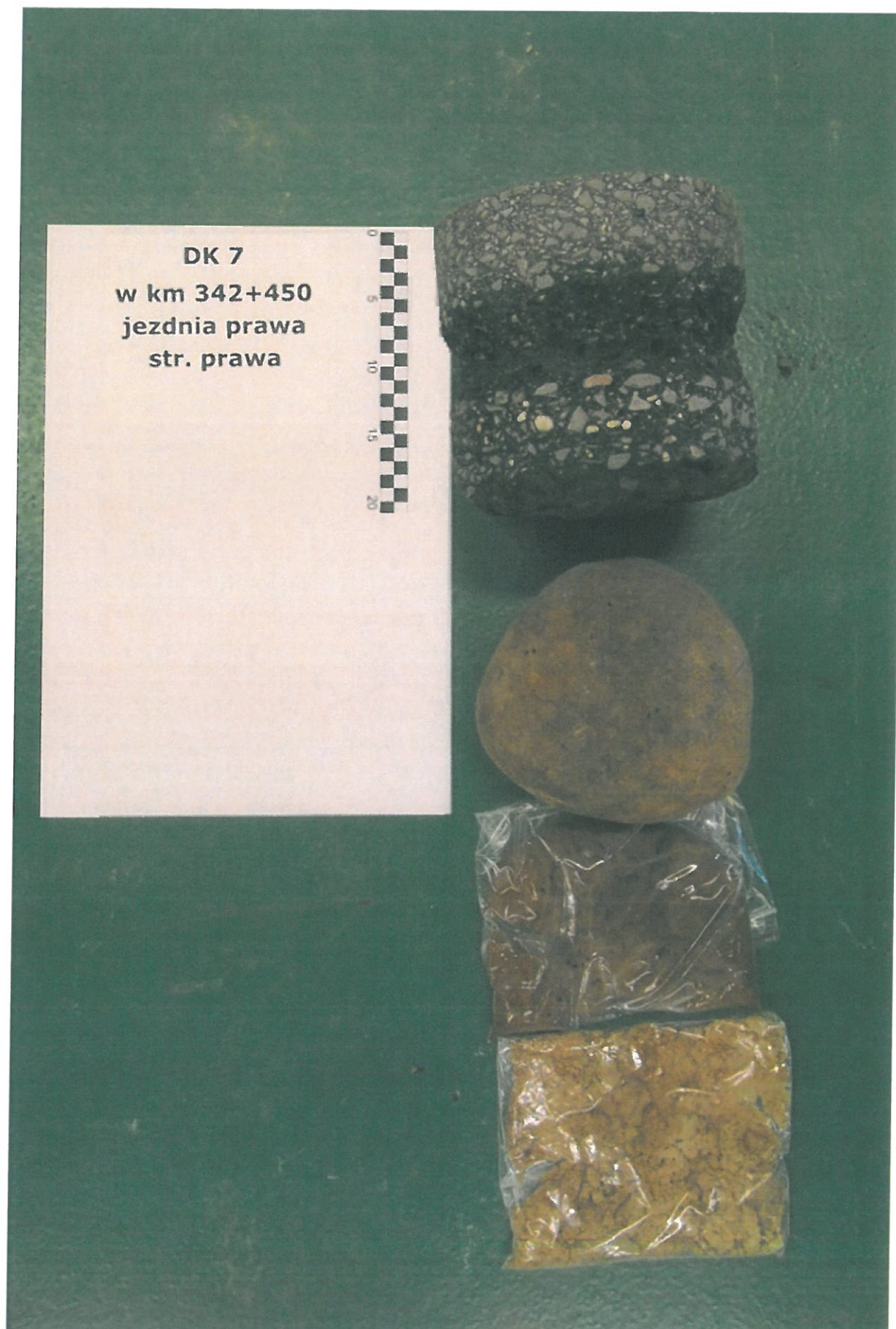
2. Uwagi -

3. Załączniki

1. Zlecenie nr 1/Z.1/2015 z dnia 16.04.2015 r.
2. Dokumentacja fotograficzna uzyskanego rdzenia
3. Protokół pobrania nr 306-307/784/PP/ZDN/2015 308-309/785/PP/ZDN/2015

Opracował:	Autoryzował: Kierownik Zespołu Diagnostyki Nawierzchni <i>inż. Radosław Dębski</i>	Zatwierdził: Główny Specjalista Stanowisko ds. Zarządzania Jakością <i>mgr inż. Andrzej Łacek</i>
------------	---	--

Wyniki odnoszą się wyłącznie do pomiarów wykonanych na badanym odcinku. Sprawozdanie z pomiarów bez pisemnej zgody laboratorium nie może być powielane inaczej, jak tylko w całości.



DK 7 km 342+450 jezdnia prawa strona prawa



GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W WARSZAWIE
WYDZIAŁ TECHNOLOGII - LABORATORIUM DROGOWE
05 - 816 OPACZ KOLONIA, UL. ŚRODKOWA 35C
tel: (022) 701 50 20, 701 50 21

**PROTOKÓŁ POBRANIA I PRZYJĘCIA
PRÓBEK NAWIERZCHNI DO BADAŃ NR 308-309/185/PP/2Dx/2015**

Budowa/Kontrakt: DK7 308-309/185/PP/2Dx/2015

Wykonawca: _____

Zleceniodawca: GDDKiA Warszawa ul. Mińska 25 Wydział Dróg i Sieci Drogowej 2.1

Nr zlecenia: 1/2.1/2015, 2/2.1/2015

Przeznaczenie materiału: wg. zlecenia

Data pobrania/Czas: 12.05.2015

Warunki pogodowe: ☒ słonecznie ☐ pochmurno ☐ deszcz ☐ śnieg
☒ bezwietrznie ☐ wiatr ☐ inne: _____ Temperatura: 15 °C

Poz.	1.	2.	3.	4.
Miejsce pobrania:	<u>DK7</u>	<u>DK7</u>	<u>DK7</u>	<u>DK7</u>
	<u>Km 344 + 788</u>	<u>342 + 600</u>	<u>342 + 450</u>	<u>344 + 675</u>
	<u>Yez. LEWA</u>	<u>Yez. LEWA</u>	<u>Yez. PRAWA</u>	<u>Yez. PRAWA</u>
	<u>STR. LEWA</u>	<u>STR. LEWA</u>	<u>STR. PRAWA</u>	<u>STR. PRAWA</u>
Współrzędne geograficzne (N/E):	<u>52 10 51.6, 20 51 38.1</u>	<u>52 21 28.9, 20 50 03.2</u>	<u>52 21 30.9, 20 49 55.2</u>	<u>52 20 54.8, 20 51 35.2</u>
Długość odcinka:				
Producent:				
	#	#	#	#
	<u>Ø 200</u>	<u>Ø 200</u>	<u>Ø 200</u>	<u>Ø 200</u>
Oznakowanie próbki:	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>4</u>

Metoda pobrania wg PN-EN 12697-27:2005 ☒ pkt 4.7 metoda wiercenia ☐ pkt. 4.8 metoda wycinania płyt

Zastosowane przyrządy do pobierania: ☒ wiertnica ☐ piła do nawierzchni

Uwagi: _____

[Handwritten signature]

Komisja:	Imię i nazwisko:	Firma/stanowisko	Podpis:
Pobierający:	1. <u>Sebastian Gierlik</u> (dużymi literami)	<u>GDDKiA</u>	<i>[Signature]</i>
	2. _____ (dużymi literami)		
Obecni przy pobieraniu:	3. _____		
	4. _____		
	5. _____		

Dostarczenie próbek do WT-LD				Data dostarczenia próbek do WT-LD:
(wypełnia WT-LD)		Nr zlecenia w ewidencji WT-LD:		
Poz.	1.	2.	3.	4.
Stan próbki	<input type="checkbox"/> bez zastrzeżeń <input type="checkbox"/> uwagi:	<input type="checkbox"/> bez zastrzeżeń <input type="checkbox"/> uwagi:	<input type="checkbox"/> bez zastrzeżeń <input type="checkbox"/> uwagi:	<input type="checkbox"/> bez zastrzeżeń <input type="checkbox"/> uwagi:
Przyjęto do badań	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE
Nadano nr próbki wg WT-LD / / / ZAIMMA / / / ZAIMMA / / / ZAIMMA / / / ZAIMMA
				Podpis osoby weryfikującej:

Formularz zleceń badań laboratoryjnych nr 1/Z.1/2015

Rodzaj kontraktu: BRZ / DZ (*)		Typ badania: K / A (*)	
Kontrakt:		Pracownia: Zespół Diagnostyki Nawierzchni	
Wykonawca:			
Zleceńiodawca:		GDDKiA O/Warszawa, ul. Mińska 25, Wydział Dróg i Sieci Drogowej Z.1	
Zleceńiobiorca:		Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Warszawie ; Laboratorium Drogowe - Opacz Kolonia, ul. Śródkowa 35c	
DRL - kontrakt inwestycyjny ; DZ - kontrakt utrzymaniowy ; K - badanie kontrolne ; A - badanie akceptacyjne, odcinków próbnych lub przydatności materiałów do wbudowania (grunty, mieszanki itp.,)			

lp.	nr wykonawcy	nr ident. próbki wg zleceńiodawcy	przedmiot badania	nr SST, nr recepty lab.	wymagania wg SST	miejsce pobrania próbki/badania terenowego, odcinek	data pobrania próbki/badania terenowego	nr warstwy, materiał	zakres i rodzaj badań(**)	il. badań	informacje dodatkowe
1			DK nr 7 Badanie grubości warstw konstrukcyjnych nawierzchni metodą odwiertu			DK 7 od km 342+300 do km 342+600 jezdni lewa - w miejscu największego skoleinowania ew spełnienia siatkowego nawierzchni w obszarze oznaczonym zakreślowanym polem na załączniku graficznym nr 1.	do uzgodnienia z WT	wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni		1	Na całym odcinku występują liczne deformacje i odkształcenia, spełnienia.
2			DK nr 7 Badanie grubości warstw konstrukcyjnych nawierzchni metodą odwiertu			DK 7 od km 342+400 do km 342+700 jezdni lewa - w miejscu największego skoleinowania ew spełnienia siatkowego nawierzchni w obszarze oznaczonym zakreślowanym polem na załączniku graficznym nr 1.	do uzgodnienia z WT	wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni		1	Na całym odcinku występują liczne deformacje i odkształcenia, spełnienia.
			Wymiarowa metoda nawierzchni metodą odwiertu			Wymiarowa metoda nawierzchni metodą odwiertu		Wymiarowa metoda nawierzchni metodą odwiertu		1	Na całym odcinku występują liczne deformacje i odkształcenia, spełnienia.

(*) Niepotrzebne skreślić (**) Zgodnie z załączonym Wykazem badań (F-P/13.02.01.). W komórce "zakres i rodzaj badań" w danym wierszu należy wpisać tylko jedno badanie z załączonego Wykazu badań (F-P/13.02.01.).

..... A. Poteraj, A. Ożarówska 22 209-23-39/34
osoba do kontaktu ze strony zleceńiodawcy
(imie, nazwisko, telefon kontaktowy)

Uwagi:

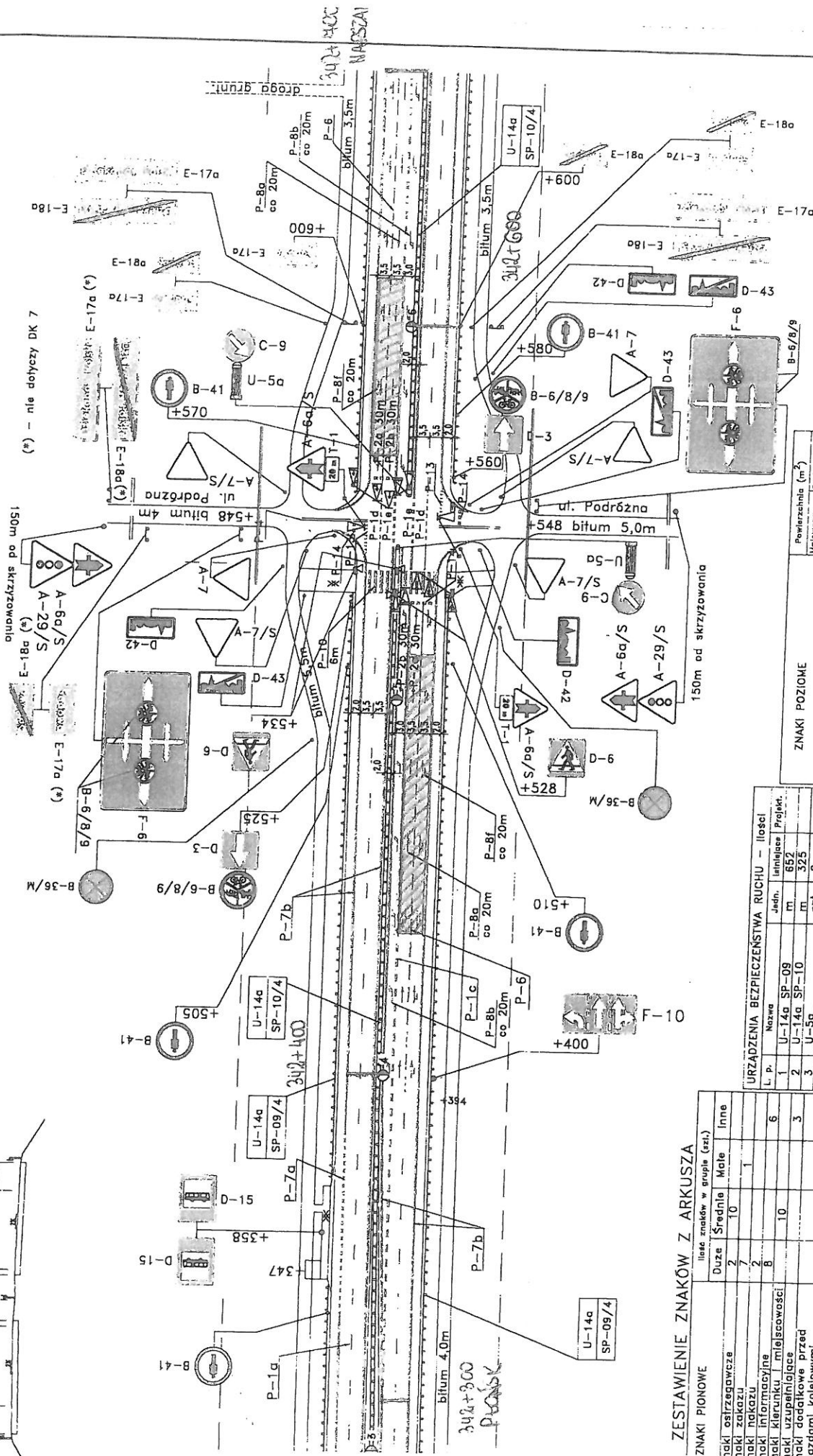
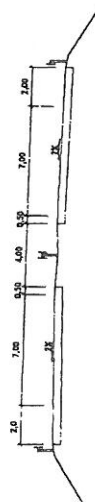
Dokonano przeglądu zlecenia 15.04.2015
Zlecenie przyjęto do realizacji data i podpis osoby zlecającej

☒ bez zastrzeżeń ☐ z zastrzeżeniami

24.04.2015 data
[podpis] podpis



Janusz Wrzosek



ZESTAWIENIE ZNAKÓW Z ARKUSZA

ZNAKI PIONOWE	Ilość znaków w grupie (szt.)			Inne
	Duże	Średnie	Małe	
A-Znak ostrzegawczy	2	10	1	
B-Znak zakazu	2	10	1	
C-Znak nakazu	2	10	1	
D-Znak informacyjny	2	10	1	
E-Znak kierunku i miejscowości	2	10	1	
F-Znak uzupełniający przed przejazdem kolejowym	2	10	1	
G-Znak dodatkowy przed przejazdem kolejowym	2	10	1	
H-Znak ograniczający	2	10	1	
I-Znak ostrzegawczy	2	10	1	
J-Znak ostrzegawczy	2	10	1	
K-Znak ostrzegawczy	2	10	1	
L-Znak ostrzegawczy	2	10	1	
M-Znak ostrzegawczy	2	10	1	
N-Znak ostrzegawczy	2	10	1	
O-Znak ostrzegawczy	2	10	1	
P-Znak ostrzegawczy	2	10	1	
Q-Znak ostrzegawczy	2	10	1	
R-Znak ostrzegawczy	2	10	1	
S-Znak ostrzegawczy	2	10	1	
T-Znak ostrzegawczy	2	10	1	
U-Znak ostrzegawczy	2	10	1	
V-Znak ostrzegawczy	2	10	1	
W-Znak ostrzegawczy	2	10	1	
X-Znak ostrzegawczy	2	10	1	
Y-Znak ostrzegawczy	2	10	1	
Z-Znak ostrzegawczy	2	10	1	

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU - Ilości			
L. P.	Nazwa	Jedn.	Ilości
1	U-14a SP-09	m	652
2	U-14a SP-10	m	325
3	U-5a	szt.	2
4	Signalizacja świetlna	kol.	1
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			

ZNAKI POZIOME		Powierzchnia (m ²)	
Malowana	Grubowarstwowa		
Linie krawędziowe - P-7a, P-7b		85	
Linie krawędziowe - P-7c, P-7d		287	
Przejścia dla pieszych - P-7e, P-7f		81	
Oświetlenie powierzchni wylotowych z ruchu		10	
Powierzchnie wylotowe z ruchu		14	
Inne elementy		14	
ŁĄCZNIE ZNAKI POZIOME		477	

Z.2/4080/285/Z.11/2010
z dn. 2010-07-01

ARCADIS
Inżynieria, budownictwo, budownictwo

STRONA 73
SKALA 1 : 1000