



GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W WARSZAWIE
WYDZIAŁ TECHNOLOGII - LABORATORIUM DROGOWE
05 - 816 OPACZ KOLONIA, UL. ŚRODKOWA 35C
tel: (022) 701 50 20, 701 50 21

SPRAWOZDANIE NR 315/ZDN/2015 POMIAR KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

Data opracowania:	18.05.2015 r.
Nazwa i adres Klienta:	GDDKiA O/Warszawa, ul. Mińska 25, Wydział Dróg i Sieci Drogowej Z.1
Nr zlecenia:	6/Z.1/2015 z dnia 16.04.2015 r.
Budowa / droga:	DK 62
Odcinek / etap:	od km 263+290 do km 263+520
Nr próbki wg T-1:	454/789/ZDN/2015
Nr próbki wg Klienta:	-
Miejsce pomiaru:	km 263+455 strona lewa
Dokument odniesienia:	-
Data pomiaru:	15.05.2015 r.

1. Wyniki

Nr próbki wg T-1	Lokalizacja odwiertu	Rodzaj warstwy	Grubość warstwy, [mm]	Uwagi
454/789/ZDN/ 2015	km 263+455 strona lewa 52,31491 21,40560	mieszanki mineralno-asfaltowe	150	-
		żwir	350	-
		piasek średni	1500	-

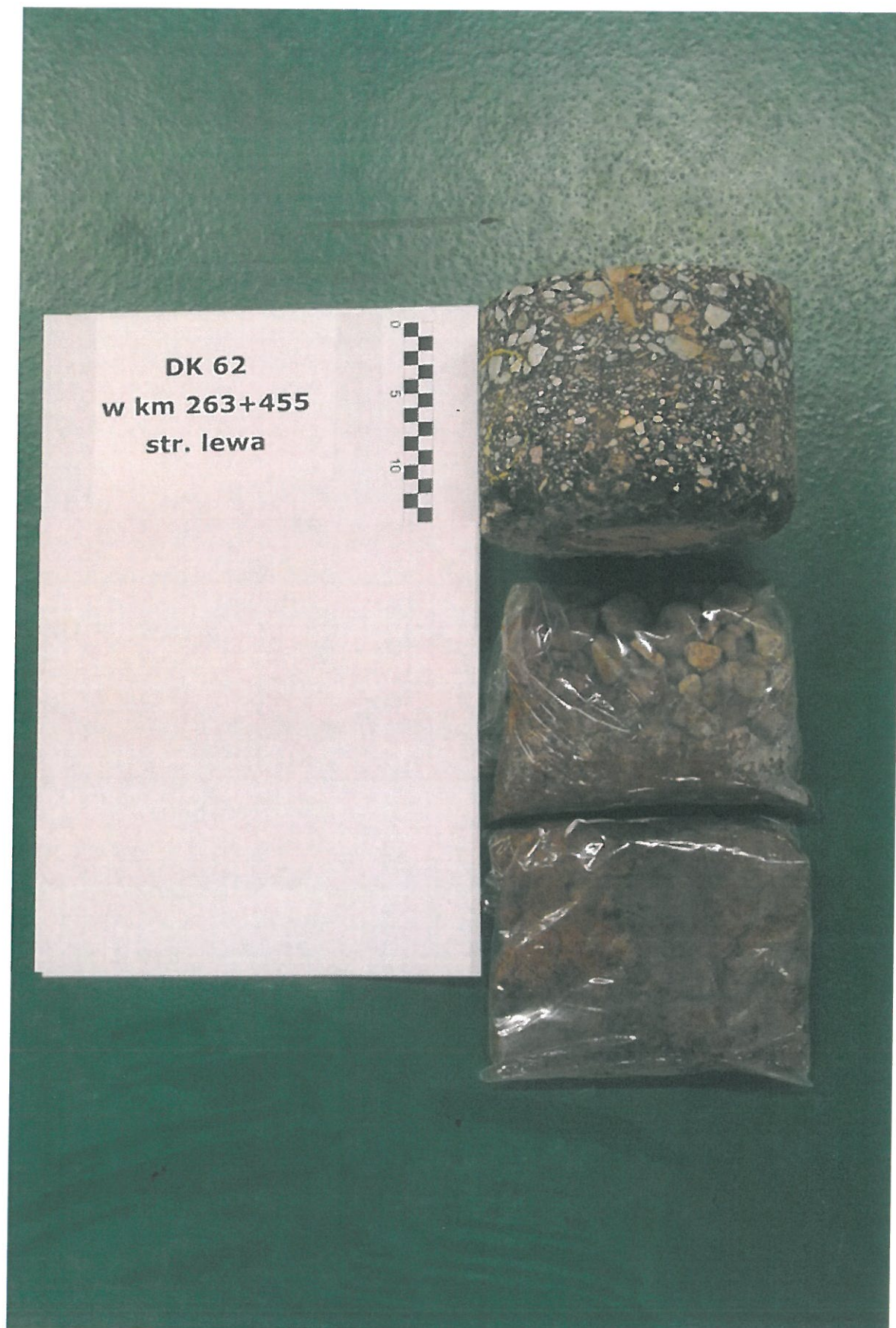
2. Uwagi -

3. Załączniki

1. Zlecenie nr 6/Z.1/2015 z dnia 16.04.2015 r.
2. Dokumentacja fotograficzna uzyskanego rdzenia
3. Protokół pobrania nr 314-315/789/PP/ZDN/2015 316/790/PP/ZDN/2015

Opracował: Starszy Specjalista <i>mgr inż. Krzysztof Biernacki</i>	Autoryzował: Kierownik zespołu Diagnostyki Nawierzchni <i>inż. Radosław Dębski</i>	Zatwierdził: Główny Specjalista Stanowisko ds. Zarządzania Jakością <i>mgr Marianna Łasek</i>
---	---	--

Wyniki odnoszą się wyłącznie do pomiarów wykonanych na badanym odcinku. Sprawozdanie z pomiarów bez pisemnej zgody laboratorium nie może być powielane inaczej, jak tylko w całości.



DK 62 km 263+455 strona lewa



GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W WARSZAWIE
WYDZIAŁ TECHNOLOGII - LABORATORIUM DROGOWE
05 - 816 OPACZ KOLONIA, UL. ŚRODKOWA 35C
tel: (022) 701 50 20, 701 50 21

**SPRAWOZDANIE NR 314/ZDN/2015
POMIAR KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI**

Data opracowania:	18.05.2015 r.
Nazwa i adres Klienta:	GDDKiA O/Warszawa, ul. Mińska 25, Wydział Dróg i Sieci Drogowej Z.1
Nr zlecenia:	6/Z.1/2015 z dnia 16.04.2015 r.
Budowa / droga:	DK 50
Odcinek / etap:	od km 254+860 do km 255+100
Nr próbki wg T-1:	453/789/ZDN/2015
Nr próbki wg Klienta:	-
Miejsce pomiaru:	km 254+990 strona prawa
Dokument odniesienia:	-
Data pomiaru:	15.05.2015 r.

1. Wyniki

Nr próbki wg T-1	Lokalizacja odwiertu	Rodzaj warstwy	Grubość warstwy, [mm]	Uwagi
453/789/ZDN/2015	km 254+990 strona prawa 52,31496 21,40526	mieszanki mineralno-asfaltowe	290	-
		chudy beton	160	-
		tłuczeń	130	-
		piasek średni	1420	-

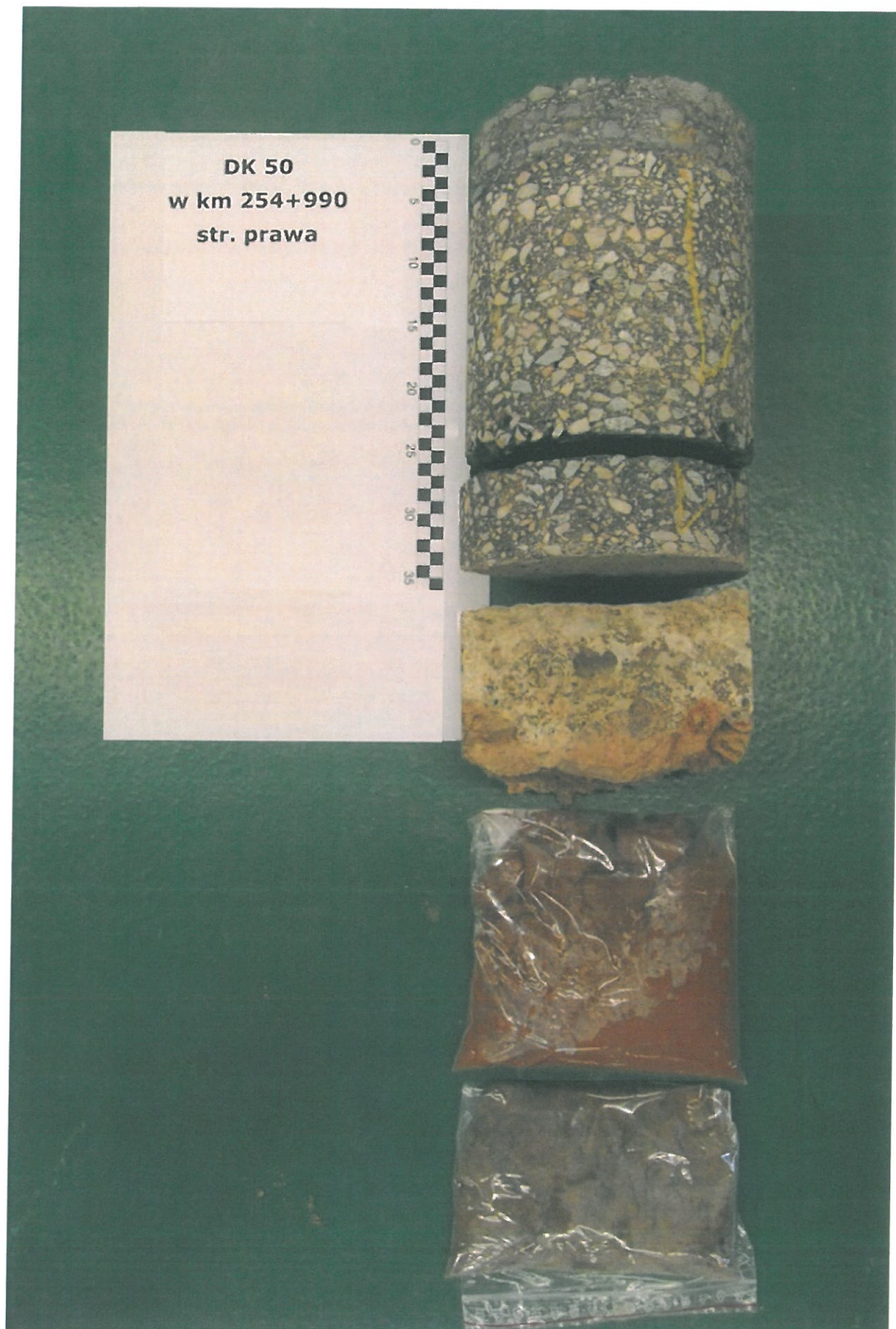
2. Uwagi -

3. Załączniki

1. Zlecenie nr 6/Z.1/2015 z dnia 16.04.2015 r.
2. Dokumentacja fotograficzna uzyskanego rdzenia
3. Protokół pobrania nr 314-315/789/PP/ZDN/2015 316/790/PP/ZDN/2015

Opracował: Starszy Specjalista <i>mgr inż. Krzysztof Biernacki</i>	Kierownik zespołu Autoryzował: Diagnostyki Nawierzchni <i>inż. Radosław Dębski</i>	Główny Zatwierdził: Stanowisko ds. Zarządzania Jakością <i>mgr Magdalena Łacek</i>
---	--	--

Wyniki odnoszą się wyłącznie do pomiarów wykonanych na badanym odcinku. Sprawozdanie z pomiarów bez pisemnej zgody laboratorium nie może być powielane inaczej, jak tylko w całości.



DK 50 km 254+990 strona prawa



Formularz zleceń badań laboratoryjnych nr 6/Z.1/2015

Rodzaj kontraktu:	SRE / DZ (*)	Typ badania:	K / A- (*)
Kontrakt:	Droga Krajowa nr 50 m. Łochów		
Wykonawca:	Pracownia: Zespół Diagnostyki Nawierzchni		
Zlecienniodawca:	GDDKiA O/Warszawa, ul. Mińska 25, Wydział Dróg i Sieci Drogowej Z.1		
Zleciennio biorca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Warszawie, Laboratorium Drogowe - Opacz Kolonia, ul. Śródkowa 35c		
DRI - kontrakt inwestycyjny ; DZ - kontrakt utrzymaniowy ; K - badanie kontrolne ; A - badanie akceptacyjne, odcinków próbnych lub przydatności materiałów do wybudowania (grunty, mieszanki itp.,)			

lp.	nr wykonawcy	nr ident. próbki wg zlecienniodawcy	przedmiot badania	nr SST, nr recepty lab.	wymagania wg SST	miejsce pobrania próbki/badania terenowego, odcinek	data pobrania próbki/badania terenowego	nr warstwy, materiał	zakres i rodzaj badań (**)	il. badań	informacje dodatkowe
1			DK nr 50 Badanie grubości warstw konstrukcyjnych nawierzchni metodą odwiertu			DK 50 od km 254+860 do km 255+100 - w miejscu największego skoleinowania ew spełnienia siatkowego nawierzchni w obszarze oznaczonym zakreślanym polem na załączniku graficznym nr 6	do uzgodnienia z WT	wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni		1	Na całym odcinku występują liczne deformacje i odkształcenia, spełnienia.
2			DK nr 62 Badanie grubości warstw konstrukcyjnych nawierzchni metodą odwiertu			DK 62 od km 263+290 do km 263+520 - w miejscu największego skoleinowania ew spełnienia siatkowego nawierzchni w obszarze oznaczonym zakreślanym polem na załączniku graficznym nr 6	do uzgodnienia z WT	wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni		1	Na całym odcinku występują liczne deformacje i odkształcenia, spełnienia.

(*) Niepotrzebne skreślić (**) Zgodnie z załączonym Wykazem badań (F-P/13.02.01.). W komórce: "zakres i rodzaj badań" w danym wierszu należy wpisać tylko jedno badanie z załączonego Wykazu badań (F-P/13.02.01.).

..... A. Poteraj, A. Ożarowska 22 209-23-39/34
osoba do kontaktu ze strony zlecienniodawcy
(imię, nazwisko, telefon kontaktowy)

Uwagi:



Dokonano przeglądu zlecenia Zlecenie przyjęto do realizacji	
<input checked="" type="checkbox"/> bez zastrzeżeń	<input type="checkbox"/> z zastrzeżeniami
24.04.2015 data	Dh podpis

15.04.2015
data i podpis osoby zlecającej
Jarosław Wysocki

ZESTAWIENIE ZNAKÓW Z ARKUSZA

DROGA NR 50
REJON W MIŃSKU MAZ.
odc. od km 254+740 do km 255+070
odc. dr. nr 62 od km 263+290 do km 263+525

Dr nr 50 ARKUSZ NR 65
Dr nr 62 ARKUSZ NR 2

ZNAKI POZIOME	Powierzchnia (m ²)	
	Malowana	Gnibowarska
Linie segregacyjne	44,9	
Linie krawędziowe - P-7a, P-7b		
Linie krawędziowe - P-7c, P-7d	48,0	
Przejścia dla pieszych, roweryzistów	102,0	
Obwiednie powierzchni wyłączone z ruchu	133,3	
Powierzchnia wyłączona z ruchu	16,8	
Inne elementy	343,0	
ŁĄCZNIE ZNAKI POZIOME		

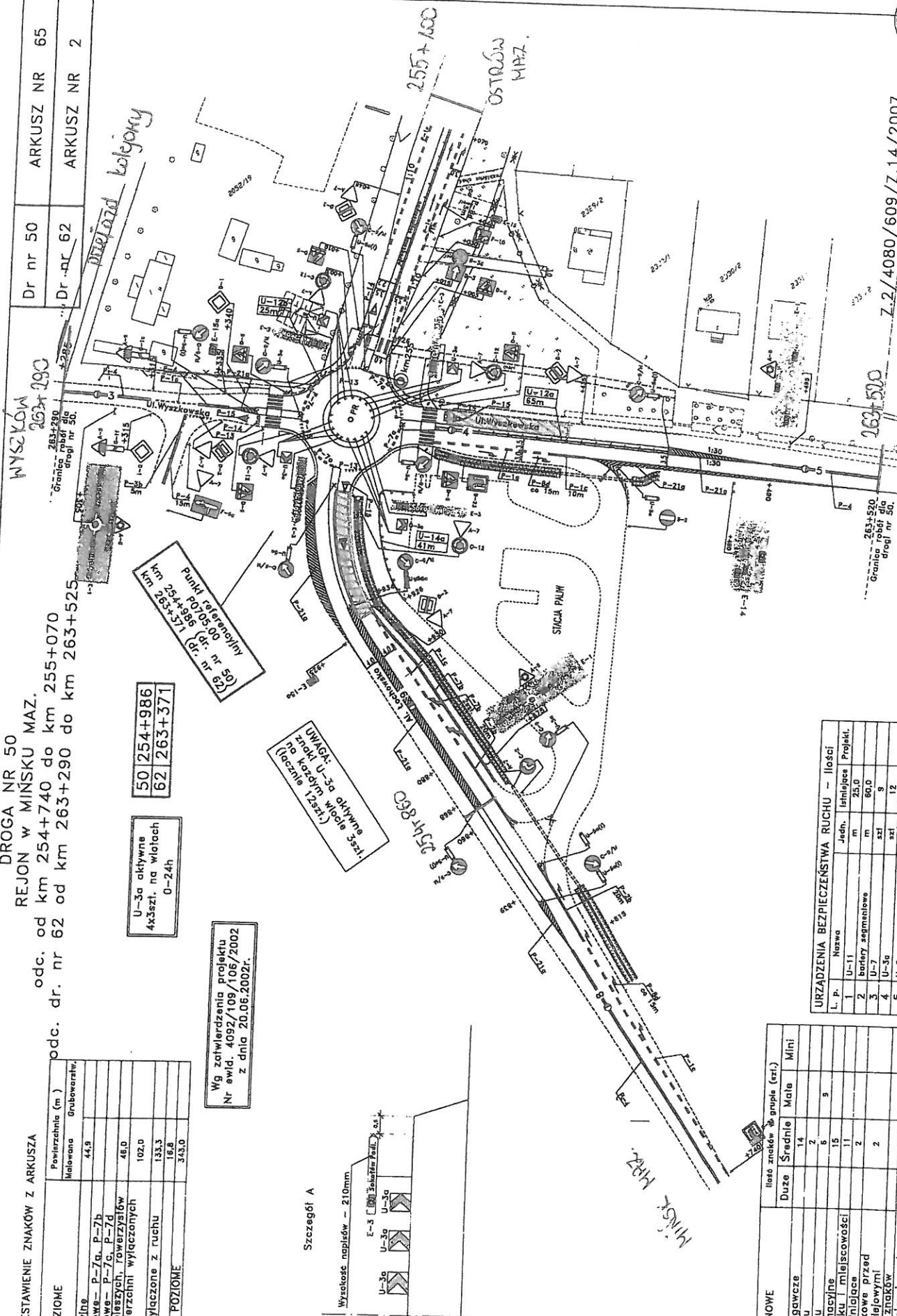
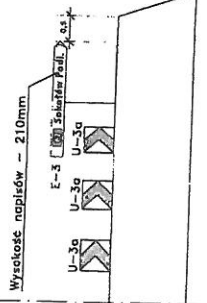
50 254+986
62 263+371

U-3a aktywne
4x3szt., na wiołach
0-24h

Wg zatwierdzenia projektu
Nr ewid. 4092/109/106/2002
z dnia 20.06.2002r.

UWAGA:
znaki U-3a aktywne
(łącznie 12szt.)

Szczegół A



URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU - ilości			
L. P.	Nazwa	Jedn.	Ilości
1	U-11	m	25,0
2	Bariera segmentowa	m	80,0
3	U-7	szt	9
4	U-3a	szt	12
5	U-3b	szt	6
6	U-3a (I)	szt	6
7	U-12a	m	65
8			
9			
10			
11			

ZNAKI PIONOWE	Ilość znaków w grupie (szt.)			
	Duża	Średnie	Mala	Mini
A-Znaki ostrzegawcze		14		
B-Znaki zakazu		2		
C-Znaki nakazu		6	9	
D-Znaki informacyjne		15		
E-Znaki kierunkowe i miejscowości		2		
F-Znaki uzupełniające		2		
G-Znaki dodatkowe przed przejazdami kolejowymi				
H-Tabele do znaków				
I-U-12a ograniczające i prowadzące		52	9	
Ł-ŁĄCZNIE ZNAKI PIONOWE			28	
Słupki do znaków				
Konstrukcje wspierające do tablic znaków grupy E			8	

Z.2/4080/609/Z.14/2007
Z DNIA 10.03.2008

SOŁOCHÓW PODL.

ARCADIS
PROFIL

SKALA 1 : 1000

STRONA

97



GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
 ODDZIAŁ W WARSZAWIE
 WYDZIAŁ TECHNOLOGII - LABORATORIUM DROGOWE
 05 - 816 OPACZ KOLONIA, UL. ŚRODKOWA 35C
 tel: (022) 701 50 20, 701 50 21

**PROTOKÓŁ POBRANIA I PRZYJĘCIA
 PRÓBEK NAWIERZCHNI DO BADAŃ NR 34-36/PP/2Dy/2015**

Budowa/Kontrakt: DK 50, DK 62 34-36/PP/2Dy/2015

Wykonawca: _____

Zleceniodawca: GDDKiA O/Warszawa

Nr zlecenia: 7/2.1/2015 6/2.1/2015

Przeznaczenie materiału: wg zlecenia

Data pobrania/Czas: 15.05.2015

Warunki pogodowe: ☒ słonecznie ☐ pochmurno ☐ deszcz ☐ śnieg
☒ bezwietrznie ☐ wiatr ☐ inne: _____ Temperatura: 15 °C

Poz.	1.	2.	3.	4.
Miejsce pobrania:	<u>DK 50</u>	<u>DK 62</u>	<u>DK 50</u>	
	<u>km 254+880</u>	<u>km 262+455</u>	<u>km 255+870</u>	
	<u>Str. PRAWA</u>	<u>Str. LEWA</u>	<u>Str. PRAWA</u>	
		<u>km 263+455</u>		
		<u>20.05.2015/phi</u>		
Współrzędne geograficzne (N/E):	<u>5231956/2140526</u>	<u>5231481/2140560</u>	<u>5232078/2141370</u>	
Długość odcinka:				
Producent:				
	<u>#</u>	<u>#</u>	<u>#</u>	<u>#</u>
	<u>200</u>	<u>200</u>	<u>200</u>	
Oznakowanie próbek:	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	

Metoda pobrania wg PN-EN 12697-27:2005 ☒ pkt 4.7 metoda wiercenia ☐ pkt. 4.8 metoda wycinania płyt

Zastosowane przyrządy do pobierania: ☒ wiertnica ☐ piła do nawierzchni

Uwagi: _____

[Handwritten signature]

Komisja:	Imię i nazwisko:	Firma/stanowisko	Podpis:
Pobierający:	1. <u>SEBASTIAN GOŚSKI</u> (dużymi literami)	<u>GDDKiA</u>	<i>[Signature]</i>
	2. _____ (dużymi literami)		
Obecni przy pobieraniu:	3. _____		
	4. _____		
	5. _____		

[Handwritten signature]

Dostarczenie próbek do WT-LD				Data dostarczenia próbek do WT-LD:	
(wypełnia WT-LD)		Nr zlecenia w ewidencji WT-LD: _____			
Poz.	1.	2.	3.	4.	
Stan próbki	<input type="checkbox"/> bez zastrzeżeń <input type="checkbox"/> uwagi:	<input type="checkbox"/> bez zastrzeżeń <input type="checkbox"/> uwagi:	<input type="checkbox"/> bez zastrzeżeń <input type="checkbox"/> uwagi:	<input type="checkbox"/> bez zastrzeżeń <input type="checkbox"/> uwagi:	
Przyjęto do badań	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	Podpis osoby weryfikującej:
Nadano nr próbki wg WT-LD	_____/_____/_____/ZAIMMA	_____/_____/_____/ZAIMMA	_____/_____/_____/ZAIMMA	_____/_____/_____/ZAIMMA	