

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**„Wykonywanie bieżących prac utrzymaniowych
w Obwodzie Drogowym w Pleszewie”**

1. Zakres stosowania OPZ

OPZ jest stosowany jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu bieżących prac utrzymaniowych na drogach krajowych, o charakterze interwencyjnym, które polegać będą na wykonywaniu między innymi następujących prac w zakresie:

➤ utrzymania czystości pasa drogowego :

- oczyszczenie nawierzchni przy krawężnikach, azylach i chodnikach,
- oczyszczenie ścieków betonowych,
- drobne naprawy uszkodzeń skarp korpusu drogowego, spowodowane wypadkami i kolizjami,
- zbieranie śmieci,
- prace porządkowo-konserwacyjne na terenie siedziby Obwodu Drogowego,

➤ oznakowania :

- regulacja i wymiana znaków i tablic,
- regulacja i wymiana słupków do znaków,
- regulacja lub wymiana słupków drogowych U-1a i U-1b,
- uzupełnianie cyfr nr drogi, km i hm oraz odbłasków na słupkach,
- uzupełnianie punktowych elementów odblaskowych,
- naprawa barier łańcuchowych,
- naprawa pylonów U-2,

➤ zadrzewienia :

- wycinka odrostów na drzewach przy drogach,
- usuwanie połamanych gałęzi drzew,
- przycinanie żywopłotu,
- wykaszanie pasa drogowego i trawników,
- podkrzesywanie koron drzew w celu poprawy widoczności oznakowania,
- usuwanie drzew suchych,

➤ odwodnienia:

- czyszczenie przepustów,
- czyszczenie krtek ściekowych,
- wykonanie rowków ściekowych,
- uzupełnianie poboczy,
- lokalne odmulanie rowów,
- lokalne udrożnienie przepustów,

➤ **chodników :**

- drobne naprawy nawierzchni,
- drobne naprawy krawężników i obrzeży,

➤ **obiektów mostowych**

- czyszczenie dylatacji,
- czyszczenie mostowych kratek ściekowych,
- czyszczenie nawierzchni jezdni i chodników,
- czyszczenie stożków,
- czyszczenie ścieków,

➤ **innych robót – w godzinach i również poza godzinami służbowymi tj. po godz.**

15.00 w dni robocze oraz w dni wolne od pracy:

- zabezpieczenie zdarzeń drogowych,
- wykonanie remontu masą na zimno,
- interwencyjne mycie oznakowania,
- regulacja i zabezpieczenie barier sprężystych,
- oznakowanie tras objazdów związanych z wypadkami
- usuwanie skutków zdarzeń losowych.

2. Wymagania ogólne.

Ustalenia zawarte w niniejszym OPZ obejmują wymagania dla wykonywania bieżących prac utrzymaniowych na terenie działania Obwodu Drogowego w Pleszewie GDDKiA Oddział w Poznaniu.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonania bieżących prac utrzymaniowych oraz za zgodność z OPZ i poleceniami Kierownika Służby Liniowej lub wyznaczonego przez niego upoważnionego pracownika.

Za bezpieczeństwo ruchu w obrębie odcinka drogi, na którym prowadzone są prace, odpowiedzialny jest Wykonawca. Oznakowanie na czas wykonywania prac powinno być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) oraz zgodne z zatwierdzonym projektem organizacji robót prowadzonych w pasie drogowym.

Stosowane w czasie wykonywania prac utrzymaniowych znaki, sygnały oraz urządzenia zabezpieczające powinny być dobrze widoczne w dzień, jak i w nocy, Źródła sygnałów przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości co najmniej 250 m.

3. Sprzęt.

Prace przewidziane do wykonania przy realizacji zadań wyszczególnionych w niniejszym OPZ mogą być wykonywane mechanicznie przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu zaakceptowanego przez Kierownika Służby Liniowej zgodnie z załącznikiem nr 1. Wykonawca musi dysponować na bieżąco samochodem dostawczym do przewozu pracowników, 5-cio osobowym ze skrzynią ładunkową o długości min. 2,90 m o ładowności min. 1 tony oraz przyczepą sygnalizacyjną drogową wyposażoną w tablicę zamykającą U-26a. W ramach prowadzonych prac bieżącego utrzymania Wykonawca musi dysponować także w razie potrzeby drugim samochodem dostawczym z przyczepą sygnalizacyjną drogową wyposażoną w tablicę zamykającą U-26a. Konieczność dysponowanie w razie potrzeby drugim zestawem samochodów dostawczych plus przyczepa sygnalizacyjna związana jest z wymogiem prawidłowego oznakowania robót m.in. na drogach dwujezdniowych. Samochody muszą być oznakowane w sposób charakterystyczny dla służb drogowych.

Brygada robocza zobowiązana jest mieć w ciągłej dyspozycji w/w sprzęt.

Zamawiający może przekazać nieodpłatnie Wykonawcy pomieszczenia socjalne dla pracowników w obwodach drogowych.

4. Wykonanie bieżących prac utrzymaniowych.

Prace powinny być wykonywane przez Wykonawcę zgodnie z Umową wg dyspozycji przekazanych mu przez Kierownika Służby Liniowej lub przez wyznaczonego przez niego upoważnionego pracownika obwodu drogowego.

Prace te polegać będą na wykonywaniu bieżących robót utrzymaniowych przy użyciu elektro- i moto- narzędzi oraz drobnego sprzętu zgodnie z załącznikiem nr 1 zagwarantowanego przez Wykonawcę. Prace te wykonywane będą przez brygady składające się z 2-3 pracowników. Koszty wynagrodzenia pracownika i jego gotowości do pracy wraz z kosztem użytkowania samochodu dostawczego, przyczepy sygnalizacyjnej drogowej wyposażonej w tablicę zamykającą U-26a i drobnego sprzętu łącznie z załącznikiem nr 1 powinny być ujęte w cenie jednostkowej roboczogodziny pracownika przedstawionej w ofercie. Należy przyjąć, że podstawienie kolejnego samochodu dostawczego z przyczepą do oznakowania robót związane będzie z zatrudnieniem kolejnej brygady roboczej min. 2 – osobowej.

Rozliczenie wykonanych prac następować będzie na podstawie faktycznie wykonanych zakresów i ustalonej przed wykonaniem usługi liczby roboczogodzin pracowników.

Wykonawca powinien na żądanie Zamawiającego przedstawić dzienne szczegółowe raporty dotyczące ilości zatrudnionych przy poszczególnych pracach robotników.

Wykonawca jest również zobowiązany do spowodowania naprawy każdej szkody wyrządzonej prowadzeniem prac i do uzyskania wymaganych zezwoleń. Wykonawca powinien podporządkować się zarządzeniom, przepisom i obowiązującym nakazom wydanym przez władze państwowe i lokalne odnośnie wykonywanych prac, m.in. w zakresie oświetlenia, oznakowania, czyszczenia, ogrodzenia, zabezpieczania itd.

Przeszkody i utrudnienia dla ruchu publicznego spowodowane wykonaniem prac powinny być utrzymane w granicach określonych w dokumentach przetargowych. Dodatkowe ograniczenia dla ruchu mogą być tylko wprowadzone za pozwoleniem Kierownika Służby Liniowej.

Przy wykonywaniu prac mogą być zatrudnienia wyłącznie pracownicy, którzy odpowiadają wymaganiom określonym w taryfikatorze kwalifikacyjnym dla danego stanowiska pracy, zostali przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy oraz uzyskali orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy. Pracownicy winni przestrzegać szczegółowych instrukcji techniczno-ruchowych określających wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy dla poszczególnych stanowisk opracowanych przez pracodawcę i być przeszkoleni do obsługi sprzętu.

Pracownicy powinni być wyposażeni w niezbędne środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze spełniające wymagania określone w Polskich Normach.

Pracownicy są zobowiązani utrzymywać w należytym stanie i porządku miejsce pracy oraz obsługiwać maszyny i urządzenia jak również eksploatować je zgodnie z przepisami techniczno – ruchowymi.

Osoby kierownictwa i nadzoru Wykonawcy zobowiązane są kontrolować każde stanowisko pracy i instruować pracowników o zasadach bezpieczeństwa wykonywania prac.

Bezpośredni nadzór nad robotami sprawuje w imieniu Zamawiającego – Kierownik Służby Liniowej. Nadzór sprawowany przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za własny nadzór i jakość powierzonych brygadzie robót.

Wykonawca powinien dozorować prace przez swojego przedstawiciela określonego w ofercie, upoważnionego do reprezentowania go wobec Zamawiającego i Kierownika Służby Liniowej.

Każdy pracownik Wykonawcy, który przez swoje zachowanie lub niekompetencję daje powód do uzasadnionych skarg, winien na żądanie Zamawiającego być odsunięty od wykonywania prac i niezwłocznie zastąpiony innym pracownikiem.

5. Obmiar wykonanych prac.

Obmiar wykonanych prac polega na określeniu faktycznego wykonania ich zakresu wraz z przyjętą w zleceniu liczbą roboczogodzin. Obmiar prac obejmuje bieżące prace utrzymaniowe objęte Umową wg dyspozycji otrzymywanych każdego dnia od Kierownika Służby Liniowej.

6. Odbiór wykonanych prac.

Odbiory prac powinny być dokonywane przez upoważnionego pracownika Zamawiającego zgodnie z zakresem powierzonych do wykonania zadań i sprawdzeniem ich wykonania w terenie wraz z ustaleniem czy ilość przeznaczonych roboczogodzin na wykonanie zadań była prawidłowa.

7. Podstawa płatności

Podstawę płatności stanowi zestawienie ilości potwierdzonych przez Kierownika Służby Liniowej przepracowanych roboczogodzin potwierdzonych dodatkowo miesięcznym protokołem odbioru robót z wyliczeniem należności opartym na cenie ofertowej.

8. Obowiązujące przepisy

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Instrukcja DP-T14 o dokonywaniu odbioru robót drogowych i mostowych realizowanych na drogach zamiejskich krajowych i wojewódzkich – Załącznik do Zarządzenia nr 7/89 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 14 lipca 1989 r. wraz z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane (tekst ujednolicony: Dz. U. z 2016, poz.290)
- Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 ze zm.)