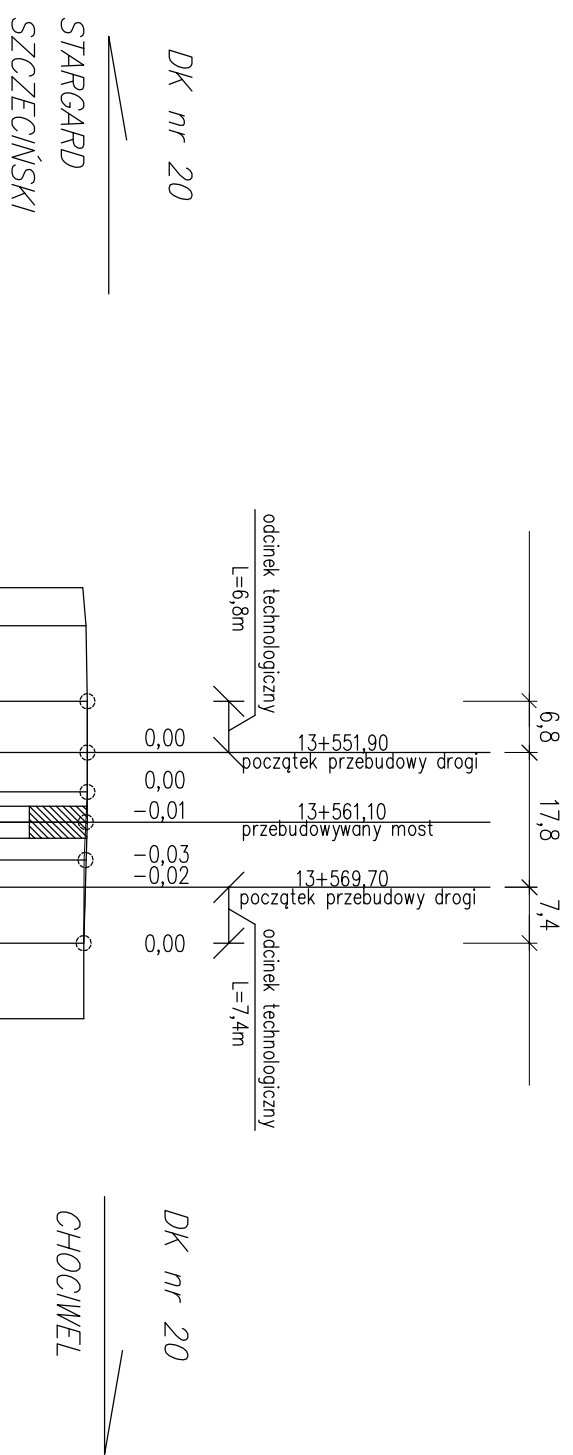
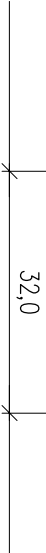


DROGA KRAJOWA NR 20



PP=45,00m

Charakterystyka istn. terenu	N A W I E R Z C H N I A B I T U M I C Z N A									
Rzędne projektowane	48,84	48,88	48,90	48,90	48,90	48,88	48,85	48,85	48,85	48,85
Spadki i łuki pionowe	8,0%	0,2%	0,0%	0,50%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Rzędne istniejące	48,88	48,90	48,90	48,90	48,89	48,88	48,87	48,85	48,85	48,85
Proste i łuki poziome	prosta L=100,00m									
Rampy										
Odległości	43,60	44,10	45,10	51,90	57,10	61,10	66,10	69,70	77,10	87,10
Kilometry i hektometry	13+543	13+561	13+587							



frezowanie nawierzchni na szerokości 6,29 m i gr 3,0 cm F= 90 m²
Rozbiorka nawierzchni na szerokości 6,29 m i gr 8,0 cm F=112 m²
Rozbiorka podbudowy na szerokości 8,87 m i gr. 30,0 cm F=120 m²

STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY				
TYTUŁ OPRACOWANIA:	Remont przepustu w ciągu drogi krajowej nr 20 na odcinku Stargard Szczeciński - Drawsko w km 13+561 w miejscowości Trąbki				
INWESTOR:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ul. Bohaterów Warszawy 33 70-340 Szczecin				
BIURO PROJEKTOWE	 FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Wołowska 92A 60-167 Poznań				
SKALA: 1:100 1000	NAZWA RYSUNKU: Profil podłużny				NR RYSUNKU: 5
PROJEKTOWAŁ:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	DATA:	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Marek Jusik	171/82 PW		12.2009	
	dr hab. inż. Arkadiusz Madaj	7131/133/P/2001		12.2009	