

Załącznik nr 1 do IPU - SŁOWNIK

Termin	Skrót	Definicja	
1.	5G	-	Technologia mobilna piątej generacji, standard sieci komórkowej.
2.	Arkusze spisowe	-	Ponumerowane i opieczetowane druki ścisłego zarachowania wykorzystywane podczas inwentaryzacji.
3.	Bluetooth	-	Najnowsza wersja standardu łączności utrzymywanego przez Bluetooth SIG (obecnie Bluetooth 5).
4.	Błąd	-	Niezgodność z zasadami/regułami funkcjonowania. Błąd dzieli się na następujące Typy: Błąd krytyczny, Błąd istotny, Błąd zwykły, Błąd funkcjonalny, Błąd nefunkcjonalny. Szczegółowy opis tych błędów określa Umowa.
5.	Typ Błędu: Błąd krytyczny	-	<p>Nieprawidłowe działanie Systemu Centralnego, uniemożliwiające lub utrudniające korzystanie z Systemu Centralnego i realizowanie przez niego usługi (np. brak możliwości przekazywania komunikatów dla użytkowników drogi, brak możliwości wdrożenia scenariuszy zarządzania ruchem drogowym, brak możliwości dozowania wjazdu na danej drodze).</p> <p>Błąd krytyczny dotyczy całości obszaru funkcjonalnego definiowanego ramowo przez MC 204 i MC 205 (o których mowa w dokumencie A1 – Architektura Fizyczna), funkcjonalności monitorowania SLA (o której mowa w rozdziale 1.1.4), komponentu IT do zapewniania bezpieczeństwa i monitorowania infrastruktury IT Systemu Centralnego, w tym wszystkich MR, urządzeń sieciowych, komputerów w MO ITS, pracującego w trybie 24/7/365 (o którym mowa w tabeli wybranych wymagań nefunkcjonalnych), oraz Błąd krytyczny dotyczy wszelkich uszczegółowień dla: MC 204 i MC 205, funkcjonalności monitorowania SLA, komponentu IT do zapewniania bezpieczeństwa i monitorowania infrastruktury IT Systemu Centralnego, w tym wszystkich MR, urządzeń sieciowych, komputerów w MO ITS, pracującego w trybie 24/7/365, wymagań dla tego obszaru wynikających z Umowy, OPZ, załączników do OPZ, dokumentacji analitycznej i koncepcyjnej przygotowanej w ramach realizacji Umowy, dokumentacji Systemu Centralnego.</p> <p>Parametry SLA:</p> <ul style="list-style-type: none">- czas naprawy: 60 minut,- dostępność miesięczna: 98,5% (niedostępność: 670 minut / mc kalendarzowy).
6.	Typ Błędu: Błąd istotny	-	Nieprawidłowe działanie Systemu Centralnego, uniemożliwiające lub utrudniające korzystanie z Systemu Centralnego i realizowanie przez niego usługi (np. brak możliwości dodawania obiektów w funkcjach GIS, brak

			<p>możliwości eksportu danych do systemów zewnętrznych, brak dostępu do danych audio/wideo).</p> <p>Błąd istotny dotyczy całości obszaru funkcjonalnego definiowanego ramowo przez Umowę, OPZ, załączniki do OPZ, dokumentację analityczną i koncepcyjną przygotowaną w ramach realizacji Umowy, dokumentację Systemu Centralnego, z wyłączeniem funkcjonalności o których mowa w opisie „Błędu krytycznego”.</p> <p>Parametry SLA:</p> <ul style="list-style-type: none"> - czas naprawy: 360 minut, - dostępność miesięczna: 96,0% (niedostępność: 1786 minut / mc kalendarzowy).
7.	Typ Błędu: Błąd zwykły	-	<p>Błąd niepowodujący ograniczenia korzystania z Systemu Centralnego, lecz będący nieprawidłowością, którego funkcjonalność można zrealizować innymi funkcjami (tzw. obejście); w przypadku braku możliwości zastosowania „obejścia” dany Błąd jest Błędem istotnym.</p> <p>Parametry SLA:</p> <ul style="list-style-type: none"> - czas naprawy: 1440 minut, - dostępność miesięczna: nie dotyczy.
8.	Typ Błędu: Błąd funkcjonalny	-	<p>Niedziałanie lub działanie klasy Modułu Wdrożeniowego Rozproszonego niezgodne z opisem zawartym w rozdziale „2. Wymagania funkcjonalne” poszczególnych Szczegółowych Specyfikacji Technicznych lub poważnie utrudniające korzystanie z klasy Modułu Wdrożeniowego Rozproszonego. Jest to w szczególności brak możliwości zarządzania co najmniej jednym parametrem klasy Modułu Wdrożeniowego Rozproszonego, brak możliwości przekazywania czytelnych komunikatów dla użytkowników drogi (np. liczba martwych pikseli ZZT uniemożliwia odwzorowanie znaku drogowego zgodnie z przepisami), obniżony poziom jakości zbieranych danych (w szczególności dane niekompletne, obniżony poziom dokładności danych, dane błędne).</p>
9.	Typ Błędu: Błąd niefunkcjonalny	-	<p>Błąd nie będący Błędem funkcjonalnym, niepowodujący ograniczenia korzystania z klasy Modułu Wdrożeniowego Rozproszonego.</p>
10.	Connecting Europe Facility	CEF	Instrument finansowy „Łącząc Europę”.
11.	Centralny Projekt Wdrożeniowy	CPW	<p>Część Etapu 1 realizowanego w ramach KSZRD na sieci TEN-T, obejmującego zaprojektowanie, dostawę, wdrożenie, uruchomienie i utrzymanie oraz rozwój Systemu Centralnego, Krajowego Centrum Zarządzania Ruchem, w tym Modułów Wdrożeniowych centralnych, zlokalizowanych w Centrach Przetwarzania Danych utworzonych w KCZR i CZR Stryków wraz z zaprojektowaniem, dostawą, wdrożeniem, uruchomieniem i usługą wsparcia, utrzymania i rozwoju Modułów Wdrożeniowych Rozproszonych w pasie drogowym objętym Umową.</p>

12.	Centrum Przetwarzania Danych	CPD	Pomieszczenia (lub pomieszczenie) odpowiednio zaadaptowane i wyposażone przez Wykonawcę na potrzeby przetwarzania Danych, zlokalizowane w obiekcie KCZR i CZR w Strykowie, w którym będą gromadzone i przetwarzane Dane pobierane przez System Centralny lub do niego zmigrowane.
13.	Centrum Zarządzania Ruchem/ Centra Zarządzania Ruchem	CZR	Obiekt, w którym są prowadzone działania personelu operatorskiego zarządzającego ruchem. Musi zapewniać odpowiednie warunki wydajnej pracy ludzi i dostęp do sieci WAN/VPN, a także być wyposażony w systemy zasilania awaryjnego.
14.	Cykl kwartalny	-	Dla Modułów Wdrożeniowych Rozproszonych: Jest to okres trzech kolejnych miesięcy kalendarzowych, liczony od pierwszego dnia każdego roku kalendarzowego. W przypadku, gdy pierwszy lub ostatni Cykl Kwartalny w trakcie trwania Umowy nie pokrywa się z pełnym kwartałem kalendarzowym, okres rozliczeniowy dla takiego Cyklu zostanie obliczony proporcjonalnie do czasu trwania takiego Cyklu.
15.	Czas naprawy	-	Czas liczony od momentu zgłoszenia Błędu przez Zamawiającego lub Wykonawcę do usunięcia Błędu. W przypadkach, zgłoszenia dwukrotnego lub wielokrotnego tego samego Błędu (tej samej wady/ awarii) dla tej samej klasy Modułu Wdrożeniowego Rozproszonego lub Systemu Centralnego przed upływem 24 godzin od pierwszego zgłoszenia, Czas naprawy liczony jest od momentu pierwszego zgłoszenia.
16.	Dane	-	Wszelkie dane odbierane, wysyłane, przetwarzane oraz archiwizowane w zintegrowanym Krajowym Systemie Zarządzania Ruchem (w tym m.in. Dane Osobowe, dane przestrzenne, dane bieżące, dane archiwalne i kopie zapasowe).
17.	Dane Osobowe	-	Dane osobowe w rozumieniu RODO.
18.	Dedykowana łączność krótkiego zasięgu	DSRC	Dwukierunkowa łączność bezprzewodowa krótkiego i średniego zasięgu, wykorzystywana m.in. do przekazywania danych z pojazdu do sterownika sygnalizacji świetlnej.
19.	Dokumentacja	-	Wszelkie dokumenty i materiały stworzone, dostarczone, opracowane lub wykonane przez Wykonawcę lub Podwykonawcę lub wspólnie przez Strony w ramach realizacji Umowy i na potrzeby Umowy, w tym wszelkie jej modyfikacje oraz opracowania Dokumentacji, w tym: <ul style="list-style-type: none"> - projekty budowlane; - specyfikacje techniczne; - Koncepcja Systemu Centralnego KSZRD; - Ogólna koncepcja Systemu Centralnego KSZRD; - Architektura Ogólna Systemu Centralnego KSZRD; - Plan Wdrożenia; - Plan szkoleń; - plan Migracji Danych;

			<ul style="list-style-type: none"> – Plan Przekazania Systemu; – Protokoły Odbioru i Warunkowe Protokoły Odbioru; – Raporty; – sprawozdania; – rysunki. <p>W skład Dokumentacji wchodzi również wszelkie dokumenty opracowane w związku z realizacją Umowy, jak również dokumenty opracowane niezależnie od realizacji Umowy, jeżeli zostały dostarczone na podstawie Umowy.</p>
20.	Dokument przekazania środka trwałego	PT	Na podstawie tego dokumentu może nastąpić likwidacja fizyczna oraz następuje likwidacja księgowa, co oznacza wyksięgowanie wartości danego środka trwałego z konta "Środki trwałe" oraz z konta "Umorzenie środków trwałych".
21.	Dokument przyjęcia środka trwałego	OT	Wprowadza do ewidencji przychód składników rzeczowych aktywów przedsiębiorstwa z zakupu, jak i środków trwałych używanych, wytworzonych we własnym zakresie i ulepszonych. Wskazuje osobę za niego odpowiedzialną, miejsce jego użytkowania lub przeznaczenie.
22.	Dokument rozchodu środka trwałego	LT	Na podstawie tego dokumentu może nastąpić likwidacja fizyczna oraz następuje likwidacja księgowa, co oznacza wyksięgowanie wartości danego środka trwałego.
23.	Dokument rozchodu środka nietrwałego	LN	Na podstawie tego dokumentu może nastąpić likwidacja fizyczna oraz następuje likwidacja księgowa, co oznacza wyksięgowanie wartości danego środka nietrwałego.
24.	Dolny zakres pomiarowy	-	Dolny zakres pomiarowy jest odległością od czujnika poziomu wody do wysokości, od której czujnik rejestruje dane.
25.	Dostępność	-	Dla Modułów wdrożeniowych Rozproszonych: wymagany czas poprawnego funkcjonowania Modułu Wdrożeniowego Rozproszonego (czas bez zgłoszonych Błędów Funkcjonalnych), wyrażona w procentach.
26.	Dostępność miesięczna	-	Dla Systemu Centralnego: jest to czas bezbłędnego funkcjonowania Systemu Centralnego w poszczególnych obszarach definiowanych przez poszczególne Typy Błędów. Jest on zdefiniowany niezależnie dla danego obszaru zdefiniowanego w danym Typie Błędu. Dostępność miesięczna dla Systemu Centralnego jest rozliczana w cyklu miesięcznym od pierwszego do ostatniego dnia danego miesiąca (włącznie).
27.	Dowód rachunkowy (księgowy)	-	Dokument będący podstawą dokonanego zapisu w księgach rachunkowych.
28.	Dowód zakupu	-	Dokument potwierdzający dokonanie zakupu.
29.	Dzień Roboczy		Dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

30.	Etap I		Sieć dróg krajowych objętych wdrożeniem KSZR, o długości ok. 1160 km.
31.	Ethernet	-	Technika, w której zawarte są standardy wykorzystywane w budowie głównie lokalnych sieci komputerowych. Obejmuje ona specyfikację przewodów oraz przesyłanych nimi sygnałów.
32.	Eurokod	-	Zestaw 10 pakietów norm projektowania konstrukcji inżynierskich - betonowych, stalowych, drewnianych, murowych i aluminiowych. Dwa pierwsze pakiety definiują ogólne zasady projektowania (Eurokod 0) i reguły ustalania obciążeń konstrukcji (Eurokod 1), wspólne dla wszystkich norm w zestawie. Szczegółowe metody wymiarowania pojedynczych elementów konstrukcyjnych, połączeń między nimi oraz różnych typów konstrukcji budowlanych jako całości zawarte są w pozostałych pakietach, przy czym Eurokod 7 i Eurokod 8 dotyczą (kolejno) projektowania geotechnicznego oraz projektowania na terenach sejsmicznych. Każdy pakiet (oprócz EN 1990) składa się z kilku/kilkunastu pojedynczych norm, których łączna liczebność wynosi 58.
33.	Europejski Instytut Norm Telekomunikacyjnych	ETSI	Instytut standaryzacyjny, którego zadaniem jest opracowywanie norm niezbędnych do stworzenia europejskiego rynku telekomunikacyjnego.
34.	General Packet Radio Service	GPRS	Technika związana z pakietowym przesyłaniem danych w sieciach GSM.
35.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	GDDKiA	Centralny urząd administracji rządowej w Polsce, powołany w celu zarządzania drogami krajowymi oraz autostradami i drogami ekspresowymi oraz realizacji budżetu państwa w tym zakresie.
36.	Górny zakres pomiarowy		Górny zakres pomiarowy jest odległością od czujnika do górnego poziomu, powyżej którego czujnik nie rejestruje danych.
37.	GLOSA	GLOSA	Informowanie o optymalnej prędkości przy zielonym świetle.
38.	Globalny system komunikacji mobilnej.	GSM	Standard telefonii komórkowej oferujący usługi m.in.: transmisji głosu, danych i wiadomości.
39.	Host	-	Dowolna maszyna uczestnicząca w wymianie danych poprzez sieć internetową za pomocą protokołu komunikacyjnego TCP/IP oraz posiadająca własny adres IP.
40.	Impuls	-	Sygnał o skończonym czasie trwania, który ma określone parametry opisujące jego charakterystykę.
41.	Informacje Poufne		Jakiegokolwiek informacje – bez względu na sposób ich przekazania lub utrwalania (forma ustna, pisemna, elektroniczna, inna) – uzyskane przez Wykonawcę w trakcie lub w związku z Umową lub pozyskane w inny sposób, nieujawnione wcześniej do publicznej wiadomości, a dotyczące wszelkich aspektów zamówienia objętego Umową. Informacjami Poufnymi są w szczególności informacje techniczne i handlowe

			obejmujące dokumentację, plany, rysunki, zdjęcia, dokumenty, próbki, wzory oraz wszelkie inne materiały przekazywane w jakiegokolwiek formie Wykonawcy przez Zamawiającego z zastrzeżeniem poufności.
42.	Infrastruktura		Infrastruktura sprzętowa oraz Infrastruktura lokalowa.
43.	Infrastruktura sprzętowa		<p>Na Infrastrukturę sprzętową dostarczaną i instalowaną przez Wykonawcę zgodnie z wymaganiami szczegółowymi wskazanymi w OPZ, składają się:</p> <ul style="list-style-type: none"> - infrastruktura informatyczna, tj. całość sprzętu informatycznego, w tym komputery, serwery, monitory, macierze, umożliwiające funkcjonowanie Systemu Centralnego, z wyłączeniem elementów aktywnych sieci poza CPD na poziomie KCZR i CZR; - infrastruktura sieciowa (sieci teleinformatyczne, ICT), tj. całość infrastruktury telekomunikacyjnej (z wyłączeniem infrastruktury informatycznej), w której skład wchodzi zarówno elementy aktywne, jak i pasywne sieci; - infrastruktura techniczna, tj. infrastruktura nie będąca infrastrukturą informatyczną ani sieciową, w tym rozwiązania SKD, bramownice, konstrukcje wsporcze, wyposażenie biur, itp. - infrastruktura węzłowa, tj. infrastruktura niezbędna do wykonania w celu realizacji Umowy, zlokalizowana w obrębie węzłów drogowych w ramach projektu, związana z doposażeniem odcinków drogowych w takie elementy jak: bramownice (dostawa i montaż konstrukcji bramownic z kładką serwisową wraz z fundamentami), wysięgniki (dostawa i montaż konstrukcji wsporczej wysięgnikowej wraz z fundamentami), szafy (dostawa i montaż szaf sterowniczych z wyposażeniem, tj. zasilaczem, przełącznikami, ogranicznikami przepięć, elementami transmisyjnymi, itp.), okablowanie (koszt okablowania węzła z badaniami i testami wraz ze studzienkami kablowymi, z kanałami kablowymi z przewiertem); - infrastruktura międzywęzłowa, tj. infrastruktura niezbędna do wykonania w celu realizacji Umowy, składająca się z tras kablowych energetycznych i teletechnicznych zlokalizowanych pomiędzy węzłami drogowymi, w granicach projektu.
44.	Infrastruktura lokalowa		Budynek/budynki lub ich części udostępniane Wykonawcy przez Zamawiającego, celem wykonania prac budowlanych, adaptacyjnych lub instalacyjnych na potrzeby utworzenia KCZR lub CPD.
45.	Inteligentne Systemy Transportowe	ITS	Systemy informacyjne i komunikacyjne mające na celu świadczenie usług ITS, związanych z różnymi rodzajami transportu i zarządzaniem ruchem oraz pozwalające na lepsze informowanie różnych użytkowników oraz zapewniające bezpieczniejsze, bardziej skoordynowane korzystanie z sieci transportowych.
46.	Interfejs		Oprogramowanie służące do komunikowania się w zestandaryzowany i zdefiniowany sposób pomiędzy programami lub użytkownikiem i programem/programami.

47.	IPsec (Ipsec)		Zbiór protokołów służących implementacji bezpiecznych połączeń oraz wymiany kluczy szyfrowania pomiędzy komputerami (tu: pod kątem tworzenia tworzenia Wirtualnej Sieci Prywatnej (ang. VPN)
48.	Kamera obrotowa	PTZ	Kamera mająca możliwość zdalnego sterowania kierunkiem ustawienia obiektywu oraz zoomem.
49.	Kamień Milowy		Umowne terminy realizacji danej części Przedmiotu Umowy, określone w postanowieniach § 3 Umowy.
50.	Klasa Modułu Wdrożeniowego Rozproszonego		Poziom zakresu wymagań funkcjonalnych i parametrów technicznych, jakimi ograniczony jest dany Moduł wdrożeniowy. Jest uszczegółowieniem Modułu Wdrożeniowego o opis związany z lokalizacją i funkcjonalnością. Klasa Modułu Wdrożeniowego zawiera parametry dla realizowanych funkcji, m.in. parametry związane z dokładnością, rozdzielczością, zakresem, rodzajami zbieranych, przetwarzanych i przesyłanych Danych oraz informacji.
51.	Klasyfikacja Środków Trwałych	KŚT 2016	Usystematyzowany zbiór obiektów majątku trwałego służący m.in. do celów ewidencyjnych, ustalaniu stawek odpisów amortyzacyjnych oraz badań statystycznych.
52.	Kod źródłowy		Ustrukturyzowany ciąg oryginalnego, zwykle nieskompilowanego, kodu programistycznego zapisany przy pomocy języka programowania, przedstawiający i systematyzujący funkcje, czynności i operacje.
53.	Koncepcja Systemu Centralnego KSZRD		Dokumentacja projektowa, wykonawcza i informatyczna, przygotowywana przez Wykonawcę i zatwierdzana przez Zamawiającego, o stopniu szczegółowości niezbędnym do prawidłowego wykonania Umowy, w tym robót, rozmieszczenia Modułów oraz wdrożenia i uruchomienia Systemu Centralnego umożliwiającym prawidłową ich weryfikację, przegląd, sprawdzenie lub zatwierdzenie.
54.	Krajowe Centrum Zarządzania Ruchem	KCZR	Obiekt, w którym są prowadzone działania personelu operatorskiego zarządzającego ruchem. Obiekt ten będzie zapewniać odpowiednie warunki wydajnej pracy ludzi, sprzętu informatycznego i dostęp do sieci teleinformatycznych / telekomunikacyjnych, a także być wyposażony w systemy zasilania awaryjnego.
55.	Krajowy Punkt Dostępowy	KPD	System informacji o warunkach ruchu na drogach publicznych, poprzez który będzie możliwa wymiana danych pomiędzy publicznymi i komercyjnymi zarządcami dróg, służbami ratowniczymi oraz mediami w czasie rzeczywistym.
56.	Krajowy System Zarządzania Ruchem	KSZR	Rozległy system teleinformatyczny, budowany przez Zamawiającego w ramach wieloletniego przedsięwzięcia wdrażania Inteligentnych Systemów Transportowych (ITS) na sieci dróg krajowych, na który składa się realizacja wielu projektów wdrożeniowych.
57.	Krajowy System Zarządzania Ruchem Drogowym	KSZRD	Projekt realizowany przez Zamawiającego, którego przedmiotem jest budowa i wdrożenie jednolitego, zintegrowanego systemu umożliwiającego uruchomienie Usług ITS, dofinansowywany ze środków unijnych na podstawie umowy o dofinansowanie.

58.	k.c.		Ustawa z dnia 26 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 1025 z późn. zm.).
59.	LED RGB	-	Dioda LED umożliwiająca wyświetlenie dowolnej barwy dzięki możliwości mieszania trzech barw podstawowych (czerwonej, zielonej i niebieskiej).
60.	Log	-	Rejestr zdarzeń w formie elektronicznej.
61.	Long Term Evolution	LTE	Standard bezprzewodowego przesyłu danych będący następcą systemów trzeciej generacji.
62.	Łączność infrastruktura – pojazd	I2V	System łączności krótkiego zasięgu pozwalający na bezprzewodowe przesyłanie danych z infrastruktury drogowej do pojazdu.
63.	Łączność pojazd - infrastruktura	V2I	System łączności krótkiego zasięgu pozwalający na bezprzewodowe przesyłanie danych z pojazdu do infrastruktury drogowej.
64.	Marka		Logotypy, oznaczenia i znaki towarowe, które powinny być wykorzystywane przez Wykonawcę zgodnie z § 11 Umowy.
65.	Miejsce Obsługi Podróżnych	MOP	Zlokalizowany przy autostradzie parking wraz z urządzeniami umożliwiającymi odpoczynek w przerwie w podróży. Wyposażenie MOP zależy od jego kategorii.
66.	Migracja Danych		Przeniesienie do Systemu Centralnego Danych służących realizacji usług ITS
67.	Model V	-	Sekwencyjny model wytwarzania oprogramowania, najczęściej posiadający cztery poziomy testowania odpowiadające czterem poziomom rozwoju oprogramowania. Najczęściej używane poziomy testowania w Modelu V: testy modułowe, testy integracyjne, testy systemowe, testy akceptacyjne.
68.	Moduły Wdrożeniowe	-	Urządzenie lub grupa urządzeń wraz z oprogramowaniem lub oprogramowanie, wspólnie realizujące określone funkcje.
69.	Moduły Wdrożeniowe Centralne	MC	Urządzenie lub grupa urządzeń wraz z oprogramowaniem lub oprogramowanie, wspólnie realizujące określone funkcje, przeznaczone do operacyjnego działania w Miejscach Obsługi ITS.
70.	Moduły Wdrożeniowe Rozproszone	MR	Urządzenie lub grupa urządzeń wraz z oprogramowaniem lub oprogramowanie, wspólnie realizujące określone funkcje, przeznaczone do operacyjnego działania w pasie drogowym.
71.	Następczy Wykonawca		Podmiot, który przejmie od Wykonawcy wykonywanie Usług w wypadku wygaśnięcia Umowy, niezależnie od przyczyny.
72.	niezależna jednostka / podmiot ekspercki	-	ZASIL Posiada wysokie kompetencje w zakresie integracji IT, testów integracyjnych oraz doświadczenie związane z budową i testowaniem dużych, wielokomponentowych systemów informatycznych dostarczonych podmiotom funkcjonującym w rozległej strukturze przestrzennej.

73.	Numer MAC	-	Media access control address - sprzętowy adres karty sieciowej.
74.	Obwód	-	Jednostka organizacyjna zarządcy drogi, której zadaniem jest realizacja zadań związanych z utrzymaniem dróg.
75.	Oddział	-	Jednostka organizacyjna GDDKiA obejmująca obszar danego województwa (16 oddziałów na terenie kraju).
76.	Okres rozliczeniowy	-	Dla Modułów Wdrożeniowych Rozproszonych: Cykl Kwartalny lub pierwszy okres rozliczeniowy liczony od dnia zaakceptowania przez Zamawiającego protokołu odbioru końcowego do końca kwartału. Dla Systemu Centralnego: przyjmuje się 1-miesięczny Okres rozliczeniowy.
77.	Operator CZR	-	Pracownik CZR GDDKiA, wykorzystujący w swojej pracy KSZR, mający m.in. możliwość podglądu strumienia wideo pochodzącego z kamer KSZR.
78.	Opis uniwersalnego formatu danych	UFD	Ujednolicona dane źródłowe o ruchu pojazdów definiując je w postaci pliku XML.
79.	Oprogramowanie	-	Oprogramowanie Dedykowane, Oprogramowanie Standardowe Systemowe, Oprogramowanie Standardowe Aplikacyjne i Oprogramowanie Open Source
80.	Oprogramowanie Dedykowane	-	Program komputerowy stworzony na potrzeby Umowy, uwzględniające indywidualne potrzeby Zamawiającego, w tym modyfikacje i rozbudowa Oprogramowania Standardowego Aplikacyjnego. Niezależnie od powyższego każdorazowo Oprogramowaniem Dedykowanym jest oprogramowanie, które spełnia wymagania funkcjonalne określone w OPZ (Rozdz. 2 pkt 2.1.) ; W przypadku kiedy Koncepcja Systemu Centralnego KSZRD nie określa danego programu komputerowego jako Oprogramowania Systemowego Standardowego lub Oprogramowania Aplikacyjnego Standardowego, program ten uważany jest za Oprogramowanie Dedykowane.
81.	Oprogramowanie Open Source		Oprogramowanie otwarte, dystrybuowane na warunkach tzw. licencji otwartych, umożliwiające swobodny dostęp do oprogramowania oraz Kodów Źródłowych tego programu dla wszystkich użytkowników
82.	Oprogramowanie Standardowe Systemowe		Oprogramowanie tworzące środowisko, w którym uruchamiane jest Oprogramowanie, w tym oprogramowanie systemowe lub bazodanowe.
83.	Oprogramowanie Standardowe Aplikacyjne		Oprogramowanie będące podstawą do stworzenia Systemu Centralnego, istniejące i dystrybuowane przed zawarciem Umowy.
84.	Opis Przedmiotu Zamówienia	OPZ	Opis Przedmiotu Zamówienia, stanowiący Załącznik do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w Postępowaniu.

85.	Personel Wykonawcy		Osoba związana z Wykonawcą umową o pracę lub umową o stałej współpracy cywilnoprawnej.
86.	Personel Zamawiającego		Osoba związana z Zamawiającym umową o pracę lub umową o stałej współpracy cywilnoprawnej.
87.	Podwykonawca		Podmiot, któremu Wykonawca powierzy wykonanie części swoich zobowiązań wynikających z Umowy, niewchodzący w skład Personelu Wykonawcy. Pod pojęciem tym mieści się także dalszy Podwykonawca, tj. podmiot, któremu Podwykonawca powierzy wykonanie części swoich zobowiązań wobec Wykonawcy.
88.	Pojazd uprzywilejowany	-	Pojazd wysyłający sygnały świetlne w postaci niebieskich świateł błyskowych i jednocześnie sygnały dźwiękowe o zmiennym tonie, jadący z włączonymi światłami mijania lub drogowymi (również pojazdy jadące w kolumnie, na której początku i na końcu znajdują się pojazdy uprzywilejowane wysyłające dodatkowo sygnały świetlne w postaci czerwonego światła błyskowego).
89.	Power over Ethernet	PoE	Technologia przesyłu energii elektrycznej za pomocą skrętki do urządzeń peryferyjnych będących elementami sieci Ethernet.
90.	Poziom swobody ruchu	PSR	Jakościowa miara warunków charakterystyki ruchu, biorąca pod uwagę czujniki, np.: gęstość ruchu, średnia prędkość samochodów osobowych, stopień wykorzystania przepustowości.
91.	Przekazanie Systemu		Proces mający na celu skuteczne przekazanie przez Wykonawcę Systemu Centralnego Następczemu Wykonawcy, Zamawiającemu lub podmiotowi wskazanemu przez Zamawiającego, po zakończeniu Umowy, bez względu na przyczynę jej zakończenia, na zasadach i w terminach opisanych w § 25 Umowy.
92.	Protokół dynamicznego konfigurowania hostów	DHCP	Protokół komunikacyjny umożliwiający hostom uzyskanie od serwera danych konfiguracyjnych.
93.	Protokół Internetowy	IP	Zbiór ścisłych reguł i kroków postępowania, które są automatycznie wykonywane przez urządzenia w celu nawiązania łączności i wymiany danych.
94.	Protokół przesyłania danych hipertekstowych	HTTP	Protokół dla rozproszonych, współpracujących, hipermedialnych systemów informacyjnych. Jest to ogólny, bezstanowy protokół, który może być używany do wielu zadań poza jego użyciem do hipertekstu, takich jak serwery nazw i rozproszone systemy zarządzania obiektami, poprzez rozszerzenie metod ich żądania, kodów błędów i nagłówek.
95.	Protokół pakietów użytkownika	UDP	Internetowy protokół bezpołączeniowy stosowany w warstwie transportowej modelu OSI.
96.	Protokół sterowania transmisją	TCP	Połączeniowy, niezawodny, strumieniowy protokół komunikacyjny stosowany do przesyłania danych między procesami uruchomionymi na różnych urządzeniach.

97.	PZP		Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.).
98.	Rada Zadania	-	Grupa osób powołana przez Zamawiającego posiadająca odpowiednie umiejętności do wyrażania poglądów odnoszących się do realizowanego zadania mająca na celu osiągnięcie określonych wcześniej założeń.
99.	RAL	-	System oznaczania barw oparty na porównaniu z wzorcami.
100.	Raster	-	Obraz składający się z drobnych kropek.
101.	Regionalne Centra Zarządzania Ruchem		CZR realizujące funkcje dla danego obszaru terytorialnego (w kontekście KSZR – dla poszczególnych RPW)
102.	Regionalne Projekty Wdrożeniowe	RPW	Projekty inwestycyjne inne niż CPW, tworzone w ramach KSZR, polegające na zaprojektowaniu, wdrożeniu i uruchomieniu Modułów Wdrożeniowych Rozproszonych wraz z infrastrukturą towarzyszącą (m.in. przyłącza energetyczne, zapewnienie łączności, konstrukcje wsporcze) oraz wykonaniem testów i podłączeniem do CZR zgodnie z opracowaną dokumentacją, a także na zaprojektowaniu i wykonaniu robót budowlanych związanych z dostosowywaniem CZR.
103.	Replikacja Danych		Proces powielania informacji, w czasie rzeczywistym lub zbliżonym do rzeczywistego, pomiędzy różnymi serwerami baz danych lub innymi źródłami.
104.	Rezultaty prac		wszelkie rezultaty prac dostarczone Zamawiającemu w ramach realizacji niniejszej Umowy, stanowiące utwory w rozumieniu Ustawy o prawie autorskim, w szczególności Oprogramowanie Dedykowane (wraz z Kodami źródłowymi), Dokumentacja, treści graficzne, a także wszelkie materiały i informacje, nie podlegające ochronie prawa autorskiego, wytworzone lub dostarczone Zamawiającemu przez Wykonawcę lub Podwykonawców w ramach realizacji Umowy.
105.	RODO		Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE.L Nr 119, str. 1).
106.	RS485	-	Standard transmisji szeregowej.
107.	RS422	-	Standard transmisji szeregowej.
108.	Siła Wyższa		Zdarzenie nagle lub nieprzewidywalne, niemożliwe do zapobieżenia przez Stronę i pozostające poza jej kontrolą, które nastąpiło po podpisaniu Umowy przez obie Strony, uniemożliwiające wykonanie lub należyte wykonanie obowiązków przez Stronę.
109.	Simple Network Management Protocol	-	Rodzina protokołów sieciowych wykorzystywanych do zarządzania urządzeniami takimi jak routery, przełączniki, komputery czy centrale telefoniczne za pośrednictwem sieci IP.

110.	SLA		Gwarantowany poziom świadczenia Usług zapewniony przez Wykonawcę.
111.	Stan alarmowy		Wysokość poziomu wody znajduje się na poziomie zadanym przez operatora (nie więcej niż 20 cm) poniżej poziomu pobocza lub pasa awaryjnego w jego najniższym punkcie.
112.	Stan zalania jezdni		Wysokość poziomu wody znajduje się na tym samym lub wyższym poziomie co poziom pobocza lub pasa awaryjnego w jego najniższym punkcie.
113.	System Centralny		System teleinformatyczny, który realizuje funkcje biznesowe definiowane przez Moduły Wdrożeniowe centralne oraz pozostałe wymagania rozszerzające funkcje biznesowe potrzebne do funkcjonowania KSZRD (na poziomie centralnym). Na System Centralny składają się: całość Oprogramowania zainstalowana w Centrach Przetwarzania Danych oraz całość Infrastruktury sprzętowej (serwery, macierze, urządzenia aktywne sieci, systemy operacyjne, oprogramowanie wirtualizacyjne, itp.) zainstalowane w Centrach Przetwarzania Danych, umożliwiające prawidłowe i zgodne z wymaganiami funkcjonowanie tego Systemu.
114.	System Regionalny		
115.	Szyfrowany protokół przesyłania danych hipertekstowych		Szyfrowana wersja protokołu HTTPS.
116.	Środek trwały	-	Rzeczowe aktywa trwałe o przewidywanym okresie ekonomicznej użyteczności dłuższym niż rok, kompletne, zdatne do użytku i przeznaczone na potrzeby jednostki.
117.	Tablica ADR	-	Tablica informacyjna w kolorze pomarańczowym, umieszczona na pojazdach przewożących substancje niebezpieczne. Zawiera dwa numery rozpoznawcze przewożonej substancji. Obowiązuje w transporcie drogowym w krajach objętych umową ADR.
118.	TCP/IP	-	Model warstwowej struktury protokołów komunikacyjnych.
119.	Teleinformatyka	ICT	Pojęcie obejmujące technologie przetwarzające, gromadzące lub przesyłające informacje w formie elektronicznej.
120.	Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen	TLS	Specyfikacja wydana przez BASt, Niemieckie Federalne Władze Autostrad.
121.	Testy i badania fabryczne	FAT	Testy wykonywane przez Wykonawcę modułów wdrożeniowych w miejscu ich wyprodukowania. W ich skład wchodzi pełne testy funkcjonalne w kontrolowanym środowisku z symulowanymi interfejsami.
122.	Testy i badania odbiorowe	SAT	Pełne testy funkcjonalne po instalacji w miejscu docelowym mogą obejmować podzbiór przypadków testowych używanych podczas testów i badań fabrycznych, ale powinny również obejmować konkretne

			przypadki testowe, które udokumentują poprawną pracę w warunkach instalacji.
123.	Testy integracyjne	SIT	Testowanie integracji modułu z systemem jako całością.
124.	Testy kompleksowe	-	Ogólne testy wszystkich funkcji modułu przed uruchomieniem.
125.	Transport Layer Security	TLS	Protokół służący do bezpiecznej transmisji zaszyfowanego strumienia danych.
126.	Umowa	-	Dokument porozumienia zawarty pomiędzy Zamawiającym, a Wykonawcą.
127.	Urządzenie pokładowe	OBU/OBE	Urządzenie służące do identyfikacji pojazdów, w tym również do regulowania opłat w elektronicznych w systemach poboru opłat drogowych, czyli tzw. E-myto. W Polsce, od 2011 roku ten system nosi nazwę viaTOLL.
128.	Urządzenia przydrożne	RSU	Urządzenie komputerowe znajdujące się na poboczu, które zapewnia obsługę łączności dla przejeżdżających pojazdów.
129.	Usługi		Usługi Utrzymania Systemu i Usługi Rozwoju Systemu.
130.	Usługi Utrzymania Systemu		Świadczenie usług eksploatacji i zarządzania Systemem Centralnym, z zachowaniem wymaganego SLA, szczegółowo określone w OPZ (Rozdz. 10).
131.	Usługi Rozwoju Systemu		Usługi polegające na rozwijaniu Systemu Centralnego, zgodnie z wymaganiami oraz oczekiwaniami Zamawiającego szczegółowo określonymi OPZ (Rozdz. 6).
132.	Ustawa o drogach publicznych		Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2017 r., poz. 2222 z późn. zm.).
133.	Ustawa o prawie autorskim		Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j. Dz.U. z 2018, poz. 1191 z późn. zm.)
134.	Wada	-	Niezgodność obiektów, urządzeń oraz oprogramowania z umową rozumiana jako brak posiadania opisanych właściwości wynikających z przeznaczenia i przedłożonej dokumentacji, niespełniająca przedstawionych w umowie założeń oraz pozostało przekazane jako niekompletne. Niezgodność ta jest również rozumiana jako niepoprawne zamontowanie oraz uruchomienie w oparciu o przekazaną dokumentację.
135.	Wi-Fi	-	Zestaw standardów stworzonych do budowy bezprzewodowych sieci komputerowych.
136.	Współczynnik wypełnienia impulsu	PWM	Stosunek czasu trwania impulsu do okresu tego impulsu.
137.	Wirtualna Sieć Prywatna	VPN	Prywatna (wydzielona) sieć wirtualna (Tunel, przez który płynie ruch w ramach sieci prywatnej pomiędzy klientami końcowymi za pośrednictwem publicznej sieci (takiej jak Internet)).
138.	Wykonawca	-	Podmiot wybrany w przetargu na realizację przedsięwzięcia w ramach budowy KSZRD.

139.	Zaplanowane Prace Serwisowe	ZPS	Prace wykonywane w celu utrzymania ciągłości działania MR polegające na rutynowych czynnościach przeglądu, konserwacji lub uaktualnienia oprogramowania. Przy rozliczeniu pierwszego okresu rozliczeniowego proporcjonalnemu pomniejszeniu ulegnie dopuszczalny czas ZPS poprzez pomnożenie go przez iloraz dni w pierwszym okresie rozliczeniowym oraz liczbę dni w danym kwartale.
140.	Zator drogowy	-	Długotrwałe zjawisko większego natężenia ruchu środków transportu od przepustowości wykorzystywanej przez nie infrastruktury.
141.	Zdarzenie	-	Zdarzenie zaistniałe lub mające początek na drodze publicznej, w strefie ruchu lub w strefie zamieszkania, w związku z ruchem przynajmniej jednego pojazdu.
142.	Znak o zmiennej treści	ZZT	Urządzenia elektryczne wykonane w technologii LED pozwalające na dynamiczne informowanie kierowców o aktualnych warunkach ruchu.