

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne	Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej Nr 8 Warszawa – Białystok z ul. Mickiewicza w Choroszczy	171
-------------------------------------	--	-----

SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

D-07.03.01

URZĄDZENIA DO REGULACJI RUCHU SŁUPKI PRZESZKODOWE (PYLONY)

**Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej Nr 8 Warszawa – Białystok
z ul. Mickiewicza w Choroszczy
na działce o nr geodezyjnym 220; Gm. Choroszcz**

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne	Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej Nr 8 Warszawa – Białystok z ul. Mickiewicza w Choroszczy	172
-------------------------------------	--	-----

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne	Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej Nr 8 Warszawa – Białystok z ul. Mickiewicza w Choroszczy	173
-------------------------------------	---	-----

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania ogólne dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z ustawianiem słupków przeszkodowych (pylonów ostrzegawczych) w ramach przebudowy skrzyżowania drogi krajowej Nr 8 Warszawa – Białystok z ul. Mickiewicza w Choroszczy na działce o nr geodezyjnym 220; Gm. Choroszcz.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z ustawianiem słupków przeszkodowych (pylonów ostrzegawczych) w ramach przebudowy skrzyżowania drogi krajowej Nr 8 Warszawa – Białystok z ul. Mickiewicza w Choroszczy na działce o nr geodezyjnym 220; Gm. Choroszcz i obejmuje:

- **Ustawienie słupków przeszkodowych U-5c (pylonów ostrzegawczych) z tworzyw sztucznych z znakiem C-9, folia odbłaskowa typu 3 – 6 szt.**
- **Ustawienie słupków przeszkodowych U-5b prześwieatlnych (pylonów ostrzegawczych) z tworzyw sztucznych z znakiem C-9 oświetlanym, folia odbłaskowa typu 3 – 2 szt.**

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Słupek przeszkodowy (U-5) - urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, które stosuje się w celu oznaczenia przeszkód na jezdni i wysepek wyodrębnionych krawężnikami.

1.4.2. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

2.2. Słupki przeszkodowe

2.2.1. Rodzaje materiałów na słupki przeszkodowe

Materiałami stosowanymi przy ustawianiu słupków przeszkodowych są:

- słupki przeszkodowe U-5c z tworzywa sztucznego ze znakiem C-9 z folią odbłaskową typu 3,
- słupki przeszkodowe U-5b z tworzywa sztucznego prześwieatlnych ze znakiem oświetlanym C-9 z folią odbłaskową typu 3,
- materiały do montażu słupków.

2.2.1. Słupki przeszkodowe

Jako słupki przeszkodowe należy stosować słupki typu U-5c i U-5b z tworzyw sztucznych (polichlorek winylu, polietylen, kopolimery) o przekroju i wymiarach podanych w „Załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”[1].

Słupki przeszkodowe U-5 powinny mieć kształt walca (lub zbliżony do walca) o wysokości od 0,90 m do 1,20 m i szerokości przy wierzchołku od 0,20 do 0,30 m.

Słupki przeszkodowe powinny mieć barwę żółtą oraz posiadać podłużne pasy z folii odbłaskowej typu 3.

Powierzchnia słupków powinna być czysta, gładka, pozbawiona rys, pęcherzy, wgłębień. Słupek powinien mieć odpowiednią konstrukcję mocującą do podłoża zaproponowaną przez producenta i zaakceptowaną przez Inżyniera.

Słupki przeszkodowe z tworzywa sztucznego powinny posiadać aprobatę techniczną.

2.2.2. Elementy odbłaskowe

Elementy odbłaskowe powinny spełniać wymagania zawarte w SST D-07.02.01 „Oznakowanie pionowe”.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do ustawiania słupków przeszkodowych

Wykonawca przystępujący do ustawiania słupków przeszkodowych powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu, w zależności od sposobu mocowania słupków:

- szpadli,

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne	Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej Nr 8 Warszawa – Białystok z ul. Mickiewicza w Choroszczy	174
-------------------------------------	---	-----

- wiertnic do wykonywania dołów pod słupki,
- drobnego sprzętu pomocniczego do montażu.

4. TRANSPORT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

3.2. Transport materiałów

Materiały z tworzyw sztucznych (słupki przeszkodowe) można przewozić dowolnym środkiem transportowym, w sposób zabezpieczający je przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Drobne materiały, jak folie samoprzylepne, elementy odbłaskowe, itp. należy przewozić w warunkach zabezpieczających je przed uszkodzeniem.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Ustawienie słupków

5.2.1. Wykonanie wykopów pod słupki

Przed przystąpieniem do robót należy wyznaczyć lokalizację słupka na podstawie dokumentacji projektowej lub SST, przy uwzględnieniu postanowień zawartych w „Załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” [1].

Doły można wykonywać ręcznie, wiertnicą lub innym sposobem zaakceptowanym przez Inżyniera.

5.2.2. Osadzenie słupków

Jeżeli dokumentacja projektowa lub SST nie podaje inaczej, to osadzenie dostarczonych gotowych słupków w wykonanych uprzednio otworach (dołach) powinno uwzględniać:

- właściwe ustawienie słupka, zgodne z postanowieniami „Załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” [1].
- zachowanie ściśle pionowej pozycji słupka.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Badania w czasie wykonywania robót

W czasie wykonywania robót należy zbadać:

- zgodność ustawienia słupka przeszkodowego z dokumentacją projektową, SST i „Załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” [1] w zakresie lokalizacji wzdłuż drogi i w jej przekroju poprzecznym,
- zachowanie dopuszczalnych odchyłek wymiarów zgodnie z pkt. 5,
- prawidłowość osadzenia słupków w dołach, zgodnie z punktem 5.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową ustawienia słupków przeszkodowych jest szt. (sztuka).

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, SST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.

Przed upływem okresu gwarancyjnego należy wykonać przegląd znaków i wybraną grupę poddać badaniom fotometrycznym lica. Pozytywne wyniki przeglądu i badań mogą być podstawą odbioru pogwarancyjnego.

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne	Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej Nr 8 Warszawa – Białystok z ul. Mickiewicza w Choroszczu	175
-------------------------------------	--	-----

Odbiór pogwarancyjny należy przeprowadzić w ciągu 1 miesiąca po upływie okresu gwarancyjnego, ustalonego w SST.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena 1 sztuki ustawienia słupka przeszkodowego obejmuje:

- prace pomiarowe przy lokalizacji słupka,
- roboty przygotowawcze,
- dostarczenie materiałów na miejsce wykonania,
- wykonanie dołów,
- osadzenie słupków, z wypełnieniem otworu,
- montaż znaku C-9 wg SST D-07.02.01 „Oznakowanie pionowe”
- przeprowadzenie badań kontrolnych, wymaganych w specyfikacji technicznej,
- uporządkowanie terenu robót.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

- [1] Załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne	Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej Nr 8 Warszawa – Białystok z ul. Mickiewicza w Choroszczy	176
-------------------------------------	---	-----