

## **Zasady przeprowadzenia pomiarów ruchu relacji na skrzyżowaniach**

1. Pomiary wielkości relacji ruchu na skrzyżowaniach, (w tym również na rondach i węzłach), w podziale na kategorie pojazdów należy przeprowadzać w godzinach szczytu porannego i popołudniowego (tj.  $6^{00} - 10^{00} \pm 1$  godzina oraz  $14^{00} - 18^{00} \pm 1$  godzina).
2. Pomiary na skrzyżowaniach powinny objąć zasięgiem wszystkie możliwe relacje skrętne i kierunki jazdy pojazdów.
3. Podstawową jednostką pomiaru powinna być godzina, ale dopuszczalne są podziały na krótsze okresy pomiarowe np.: 15 minutowe.
4. W przypadku zidentyfikowania potrzeb ruchu pieszego i rowerowego, w pomiarach należy uwzględnić również tych użytkowników skrzyżowania.
5. Równolegle do ww. opisanego pomiaru należy przeprowadzić całodobowe pomiary ruchu drogowego w przekroju wlotu skrzyżowania, które powinny być wykonane zgodnie z „Instrukcją o sposobie przeprowadzania Generalnego Pomiaru Ruchu w 2015 roku na drogach krajowych” zawartą w „Wytycznych organizacji i przeprowadzenia Generalnego Pomiaru Ruchu w 2015 roku na drogach krajowych”. Wytyczne są dostępne na stronie internetowej <http://www.gddkia.gov.pl/pl/2551/GPR-2015>.
6. Pomiary ruchu relacji na skrzyżowaniach i towarzyszące im pomiary całodobowe należy przeprowadzać w okresie od 15 kwietnia do 31 maja lub od 10 września do 25 października (z wyjątkiem dni świątecznych i przedłużonych weekendów) lub w innym terminie wskazanym przez DS-WSD. Pomiar powinien być rozpoczęty o godzinie  $6^{00}$  (rano) we wtorek, środę lub czwartek i zakończony o godzinie  $6^{00}$  (rano) w dniu następnym.
7. Szczegółową lokalizację punktów pomiarowych, w tym podział zadania na odcinki pomiarowe osoba odpowiedzialna w oddziale za ww. pomiar, powinna uzgodnić z DS-WSD.
8. W przypadku punktów pomiarowych zlokalizowanych na autostradach i drogach ekspresowych (niezależnie od wielkości SDRR) oraz pozostałych drogach krajowych o SDRR 2015 powyżej 25 tys./dobę wymagane jest stosowanie wideorejestracji. Dla pomiarów metodą wideorejestracji obowiązują te same ustalenia i wymagania, w tym w szczególności dotyczące jakości obrazu i testowania urządzeń, jak w GPR 2015.
9. W pomiarach ruchu relacji na skrzyżowaniach należy stosować własne formularze pomiarowe, oddzielnie dla pomiarów ręcznych oraz ręcznych wykonywanych metodą wideorejestracji. Formularze do pomiaru ręcznego należy wypełniać długopisem, formularz spisowy dla pomiaru wykonywanego metodą wideorejestracji może być wypełniony w formie elektronicznej. W przypadku formularzy do pomiaru ręcznego, przy dużym natężeniu ruchu dopuszczalne jest zapisywanie pojazdów osobowych w postaci symbolu „X” oznaczającego 10 pojazdów, przy czym dane w ramach godziny pomiaru nie mogą być zaokrąglane do pełnych „dziesiątek”.
10. Po wykonaniu pomiaru wyniki należy zakodować w pliku „Pomiar\_xxxxx.xls”, który zostanie przesłany na adres email osoby odpowiedzialnej za wykonanie pomiaru na terenie Oddziału. W nazwie pliku xxxxx należy zastąpić numerem właściwego odcinka pomiaru ruchu lub innym niepowtarzalnym (uzgodnionym z DS-WSD).
11. Zakodowane wyniki pomiarów relacji na skrzyżowaniach i wyniki pomiarów całodobowych należy wykorzystać w opracowaniu wyników analizy i prognozy ruchu i przekazać w formie załącznika do ww. opracowania.

## Lokalizacja punktów pomiarowych do przeprowadzenia pomiarów 24 godzinnych

Oddział: .....

Numer punktu pomiarowego	Numer Drogi krajowej	Opis odcinka				Szacowany SDRR pojazdy sam. ogółem/ 24 godz.	Punkt pomiarowy		
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa		pikietaż	miejscowość	krótki opis stanowiska
		Pocz.	Końc.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10