

Wymagania do przeprowadzenia badań ruchu tranzytowego na podstawie odczytu numerów rejestracyjnych pojazdów i towarzyszących pomiarów natężenia ruchu

1. Badania ruchu tranzytowego powinno pozwolić na określenie:
 - ruchu tranzytowego przez badany obszar (pomiędzy punktami pomiarowymi);
 - ruchu źródłowego, docelowego i źródłowo-docelowego z lub do badanego obszaru ograniczonego przekrojami pomiarowymi;
 - czasu przejazdu między punktami badania;
 - pochodzenia pojazdu – z określeniem do powiatu (na podstawie numeru rejestracyjnego – jednocześnie w danych przekazanych Zamawiającemu nie powinny znaleźć się całe numery rejestracyjne pojazdów).
2. Badanie należy wykonać w zależności od rodzaju inwestycji:
 - co najmniej w 2 punktach pomiarowych, lub
 - na wszystkich wlotach/wylotach do badanego obszaru, które prowadzą drogami krajowymi, wojewódzkimi i niektórymi innymi drogami istotnymi z punktu widzenia funkcji pełnionej w sieci i przenoszenia ruchu.
3. Badanie powinno być wykonane w obu kierunkach.
4. Badanie powinno dotyczyć co najmniej kategorii pojazdów:
 - lekkich (pojazdy osobowe i dostawcze);
 - ciężkich (ciężarowe, ciężarowe z przyczepami i naczepami, autobusy).
5. W badaniu należy zwrócić szczególną uwagę na właściwe przypisanie numeru rejestracyjnego pojazdu do odpowiedniej kategorii pojazdu.
6. Badanie należy wykonać w godzinach umożliwiających odczyt numerów rejestracyjnych. Badanie powinno być rozszerzone do wyników całodobowych na podstawie równoległych pomiarów natężenia ruchu.
7. Równolegle do ww. opisanego badania należy przeprowadzić całodobowe pomiary ruchu drogowego, które powinny być wykonane zgodnie z „Instrukcją o sposobie przeprowadzania Generalnego Pomiaru Ruchu w 2015 roku na drogach krajowych” zawartą w „Wytycznych organizacji i przeprowadzenia Generalnego Pomiaru Ruchu w 2015 roku na drogach krajowych”. Wytyczne są dostępne na stronie internetowej <http://www.gddkia.gov.pl/pl/2551/GPR-2015>.
8. Pomiary należy przeprowadzić, w okresie od 15 kwietnia do 31 maja lub od 10 września do 25 października (z wyjątkiem dni świątecznych i przedłużonych weekendów) lub w innym terminie wskazanym przez DS-WSD. Pomiar powinien być rozpoczęty o godzinie 6⁰⁰ (rano) we wtorek, środę lub czwartek i zakończony o godzinie 6⁰⁰ (rano) w dniu następnym.
9. Uzgodnienie szczegółowej lokalizacji punktów pomiarowych zaleca się dokonać nie później niż na 10 dni roboczych przed planowanym terminem pomiarów.
10. W przypadku punktów pomiarowych zlokalizowanych na autostradach i drogach ekspresowych (niezależnie od wielkości SDRR) oraz pozostałych drogach krajowych o SDRR 2015 powyżej 25 tys./dobę wymagane jest stosowanie wideorejestracji. Dla pomiarów metodą wideorejestracji obowiązują te same ustalenia i wymagania, w tym w szczególności dotyczące jakości obrazu i testowania urządzeń, jak w GPR 2015.
11. W pomiarach natężenia ruchu należy stosować formularze pomiarowe GPR 2015, oddzielnie dla pomiarów ręcznych oraz ręcznych wykonywanych metodą wideorejestracji. Formularze do pomiaru ręcznego należy wypełniać długopisem, formularz spisowy dla pomiaru wykonywanego metodą wideorejestracji może być wypełniony w formie elektronicznej. W przypadku formularzy do pomiaru ręcznego, przy dużym natężeniu ruchu dopuszczalne jest zapisywanie pojazdów osobowych w postaci symbolu „X” oznaczającego 10 pojazdów, przy czym dane w ramach godziny pomiaru nie mogą być zaokrąglane do pełnych „dziesiątek”.
12. Po wykonaniu pomiaru wyniki należy zakodować w pliku „Pomiar_xxxxx.xls”, który zostanie przesłany na adres email osoby odpowiedzialnej za wykonanie pomiaru na terenie Oddziału. W nazwie pliku xxxx należy zastąpić numerem właściwego odcinka generalnego pomiaru ruchu lub innym niepowtarzalnym (uzgodnionym z DS-WSD).
13. Zakodowane wyniki badań ruchu tranzytowego i wyniki pomiarów całodobowych należy wykorzystać w opracowaniu wyników analizy i prognozy ruchu i przekazać w formie załącznika do ww. opracowania.

Oddział:

[illegible]