

## **Załącznik nr 1a**





2+Q62.92

A=774.597  
R=2000.000

Oznaczenie poziomu wykładu julo  
renkondycyjne

odc. istn. barier betonowych

B-32e  
"kontrola drogowa"  
F-21b



KM 561+950  
L=100.00m.  
EKRAN NR L-22e  
l=216 m  
B-32e  
"kontrola drogowa"  
F-21a



odc. istn. barier betonowych

KM 561+850

wych po przesunięciu

F-21a  
B-32e  
"kontrola drogowa"



odc. istn. barier betonowych po przesunięciu

561+900

BETONOWA KONSTRUKCJA  
NAWIERZCHNI

562+000  
KM 562+005.05

odc. istn. barier betonowych do przesunięcia

|  |                   |
|--|-------------------|
| <b>GDDKIA</b><br>Główny Dyrektor<br>Dróg Krajowych i Autostrad<br>Warszawa, Al. Jerozolimskie 166  |                   |
| Projekt organizacji ruchu na czas kontroli ruchu drogowego prowadzonego przez służby Inspekcji Transportu Drogowego na autostradzie A-1 na PPO Oddów |                   |
| Tytuł rysunku: Czasowa organizacja ruchu   | Rys. nr 2         |
| Skala: 1:1000  | styczeń, 2015 rok |
| Opracował: mgr inż. Łukasz Pohl  |                   |

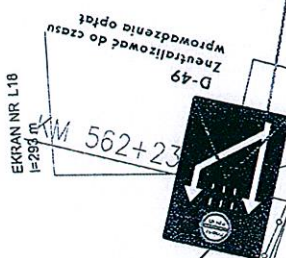
Umocnienie  
jak dla rwnu  
Umocnienie ro  
(typ C)



WA 540 KM 562+432  
562+362.92  
 $R=Y$   
 $A=774.597$




F-21c  
KM 562+270



EKRAN NR L10  
I=283 m

KM 562+23

|   |   |                   |           |
|---|---|-------------------|-----------|
| <br>GDDKIA<br>Główny Dyśpat<br>Instytut Transportu<br>Drogowo-Autostad | Projekt organizacji ruchu na czas kontroli ruchu drogowego prowadzonego przez służby inspekcji Transportu Drogowego na autostradzie A-1 |                   |           |
|   | Tytuł rysunku: Czasowa organizacja ruchu  |                   |           |
|   | Skala: 1:1000   | styczeń, 2015 rok | Rys. nr 3 |
|   | Opracował: mgr inż. Łukasz Pohl   |                   |           |

56

E-20

KM 562+250

KM 562+230.5

562+200

wych

iecia