

Kraków, dnia 20.12.2019r.

Agnieszka Wachowska
Z-ca Dyrektora Oddziału

O.KR.Z-1.444.1.44.2019.pl
SEP nr 25573 / 24

Mieszkańcy Zabierzowa

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Dotyczy: budowy chodników przy drodze krajowej nr 79 w m. Zabierzów

W odpowiedzi na petycję z dn. 28.11.2019r. w sprawie budowy chodników przy drodze krajowej nr 79 w m. Zabierzów informuję, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie dokonała analizy zasadności budowy wskazanych chodników:

1. Ul. Śląska (DK 79 w km 355+400 – 356+590, dł. 1,190 km) od kamieniołomu (restauracji Grube Ryby) do ul. Konwaliowej – na tym odcinku występuje chodnik po prawej stronie drogi, brak natomiast po stronie lewej.
2. Ul. Krakowska (DK 79 w km 352+120 – 353+300, dł. 1,180 km) od Modlniczki do mostu na rzece Rudawa – na tym odcinku występuje chodnik po lewej stronie drogi, brak natomiast po stronie prawej.
3. Ul. Krakowska (DK 79 w km 353+350 – 353+520, dł. 0,170 km) od mostu na rzece Rudawa do wysokości sklepu Biedronka – na tym odcinku występuje chodnik po lewej stronie, brak natomiast po stronie prawej. Dodatkowo na tym odcinku po stronie prawej znajduje się tylko jeden zjazd przy którym jest zlokalizowane sugerowane przejście dla pieszych (km 353+335) w postaci obniżonego krawężnika. Przejście dla pieszych pozostało jako sugerowane z uwagi na przeprowadzone w 2016r. pomiary ruchu, które nie wykazały zasadności dla jego pozostawienia w ówczesnej formie.

Z uwagi na dużą skalę potrzeb w zakresie poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na sieci dróg krajowych, w pierwszej kolejności

podejmowane są działania na odcinkach dróg stwarzających największe zagrożenie bezpieczeństwa dla użytkowników, zwłaszcza tam, gdzie chodnika jest brak po obu stronach drogi. Na wyżej wymienionych odcinkach drogi krajowej nr 79 w m. Zabierzów występują chodniki jednostronne, co umożliwia pieszym bezpieczne poruszanie się wzdłuż drogi.

W związku z dużym natężeniem ruchu pojazdów jakie występuje w ciągu DK 79 w m. Zabierzów przebiegającej przez teren zabudowy oraz mając na uwadze troskę o bezpieczeństwo mieszkańców Zabierzowa jak również komfort i czas podróży kierowców, GDDKiA podjęła działania związane z budową obwodnicy Zabierzowa, która wyeliminuje ruch tranzytowy z tej miejscowości. Przekierowanie ruchu tranzytowego na obwodnicę spowoduje znaczny spadek natężenia ruchu przez m. Zabierzów, co znacznie poprawi bezpieczeństwo mieszkańców. W listopadzie br. została podpisana umowa na opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej obwodnicy Zabierzowa wraz z pozyskaniem niezbędnych decyzji administracyjnych pozwalających na rozpoczęcie robót z terminem realizacji 18 miesięcy. Planowany termin realizacji obwodnicy to lata 2021-2023.

Dodatkowo biorąc pod uwagę czasookres niezbędny na przeprowadzenie procesu przygotowawczego (pozyskanie środków finansowych z budżetu centralnego, ogłoszenie przetargu, wyłonienie wykonawcy i przygotowanie dokumentacji projektowej, uzyskanie wymaganych opinii, uzgodnień oraz decyzji) dla budowy wnioskowanych chodników, istnieje prawdopodobieństwo przeniesienia ruchu tranzytowego na projektowaną obwodnicę, przed rozpoczęciem prac związanych z budową chodników, a ich budowa będzie niezasadna.

Po przeprowadzonej analizie dla budowy wymienionych w petycji chodników oraz mając na uwadze stan zaawansowania procedur związanych z budową obwodnicy Zabierzowa informuję, że rozpoczęcie nowej procedury związanej z budową wnioskowanych chodników jest niezasadne.

Z-ca Dyrektora Oddziału

mgr inż. Agnieszka Wachowska

Otrzymują:

1 x adresat

1 x a/a

Do wiadomości:

1 x Rejon Kraków