

**MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**

PŚ-ZD-I.7322.2.96.2013.PM
PŚ-ZD-I.7322.5.84.2013.PM

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie

2014 -01- 23

Wpłynęło do rejestru

pod Nr 933

DECYZJA Nr 140 /14/PŚ.W

Warszawa, 22 stycznia 2014 r.

Na podstawie art. 140 ust. 2 pkt 1, art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 127 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r., poz. 145, z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie wód opadowych i roztopowych do ziemi oraz na wykonanie urządzeń wodnych w pasie drogowym, w związku z planowaną budową miejsca do ważenia pojazdów na drodze S7, na odcinku Grójec – Jedlińsk w km 422+776,40 ÷ 423+541,65 (strona prawa)

udziela się

- Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód i wykonanie urządzeń wodnych w związku z budową miejsca do ważenia pojazdów na drodze ekspresowej S7 na odcinku Grójec – Jedlińsk w km 422+776,40 ÷ 423+541,65 (strona prawa), polegające na:

- wykonaniu wylotów przykanalików, o parametrach:

Oznaczenie wylotu	Kilometraż drogi S7	odbiornik	Rzędna wylotu [m n.p.m.]	Średnica [mm]	współrzędne geograficzne
W-1	423+101,30	Rów prawy drogi ekspresowej	139,24	200	N 51°48'08,922" E 20°53'16,779"
W-2	423+123,90		139,36	200	N 51°48'08,202" E 20°53'17,024"
W-3 - przebudowa	423+447,50		140,99	200	N 51°47'58,014" E 20°53'20,897"

- przebudowie rowów drogowych, do parametrów:

Oznaczenie rowu – prawa strona	Kilometraż drogi S7	Długość [m]	Warunki wykonania urządzenia	Szerokość dna [m]	Nachylenie skarp	Spadek podłużny dna [%]	Współrzędne geograficzne	
							początek	koniec
Rów drogi S7	422+809 – 423+489	679,5	rów trawiasty	1,5 - 2,5	1:1 - 1:1,5	0,2 – 0,51	N 51°48'18,223" E 20°53'13,915"	N 51°47'56,720" E 20°53'21,381"
Rów drogi dojazdowej	0+000 – 0+292,25	292,25	rów trawiasty	0,9	1:1,5	0,43	N 51°48'12,304" E 20°53'15,118"	N 51°48'03,082" E 20°53'18,378"

- wykonaniu przepustu drogowego, o parametrach:

Droga	Kilometraż drogi S7	Długość [m]	Średnica [mm]	Rzędna wlotu [m n.p.m.]	Rzędna wylotu [m n.p.m.]	Współrzędne geograficzne	
						początek	koniec
S7	423+086	19	800	139,12	139,01	N 51°48'09,707" E 20°53'16,528"	N 51°48'09,102" E 20°53'16,659"

- wprowadzaniu wód opadowych i roztopowych do ziemi, tj. rowów drogowych, w ilościach:

Oznaczenie wylotu	Ilość ścieków			
	Q – maksymalnie [l/s]	Q – maksymalnie na godzinę [m³]	Q – średnio na dobę [m³]	Q – maksymalnie na rok [m³]
W-1	10,8	11,88	1,37	247,5
W-2	0,15	0,17	0,02	3,5

2. Pozwolenia wodnoprawnego udziela się pod następującymi warunkami:
- 1) jakość odprowadzanych wód opadowych i roztopowych nie będzie przekraczać następujących zawartości substancji zanieczyszczających:
zawiesina ogólna - 100 mg/l,
węglowodory ropopochodne - 15 mg/l;
 - 2) przeglądy eksploatacyjne urządzeń oczyszczających będą dokonywane przynajmniej dwa razy w roku, zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji tych urządzeń, a czynności z nimi związane odnotowywane będą w zeszycie eksploatacji;
 - 3) skarpy i dno rowów będą humusowane wraz z obsianiem mieszkanką traw.
3. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
4. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.
5. Nieprzestrzeganie warunków niniejszego pozwolenia może spowodować jego cofnięcie lub ograniczenie bez prawa odszkodowania.
6. Pozwolenie wodnoprawne udzielone w ust. 1 pkt 4 zostaje udzielone **do dnia 20 stycznia 2024 roku**.
7. Odmawia się nadania niniejszej decyzji nadania rygoru natychmiastowej wykonalności.

UZASADNIENIE

Pismem z dnia 11 grudnia 2013 r., znak: GDDKiA OWA-I.1.dk/4111/S7-S8/11/2013, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowany przez Tomasza Kwiecińskiego, wniósł o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie wód opadowych i roztopowych do ziemi oraz na wykonanie urządzeń wodnych w związku z budową miejsca do ważenia pojazdów na drodze ekspresowej S7, na odcinku Grójec – Jedlińsk w km 422+050 ÷ 422+520 (strona prawa). Jednocześnie w przedmiotowym wniosku wystąpiono o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes społeczny jakim jest poprawa bezpieczeństwa ruchu.

Pismem z dnia 30 grudnia 2013 r., znak: PŚ-ZD-I.7322.2.96.2013.PM, PŚ-ZD-I.7322.5.84.2013.PM wezwano wnioskodawcę do skorygowania złożonego wniosku w zakresie faktycznego kilometrażu drogi S7. Przedmiotowa korekta została przedłożona dnia 31 grudnia 2013 r.

Zgodnie z art. 140 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r. poz. 145, z późn. zm.), marszałek województwa wydaje pozwolenia wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych związanych z przedsięwzięciami, o których mowa w art. 378 ust. 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r. poz. 1232, z późn. zm.), tj. przedsięwzięciami mogącymi zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Rodzaje przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko określone zostały w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397, z późn. zm.). Przedmiotowa inwestycja związana jest z drogą ekspresową S7, która w myśl § 2 ust. 1 pkt 31 cyt. rozporządzenia, jest przedsięwzięciem mogącym zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym organem właściwym w przedmiotowej sprawie jest Marszałek Województwa Mazowieckiego.

Zgodnie z art. 61 § 4 i art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267), pismem z dnia 2 stycznia 2014 r., znak: PŚ-ZD-I.7322.2.96.2013.PM, PŚ-ZD-I.7322.5.84.2013.PM, strony postępowania zostały powiadomione o wszczętym postępowaniu oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy i składania ewentualnych uwag i zastrzeżeń, a także o przysługującym im prawie wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Ponadto w myśl

art. 127 ust. 6 ustawy Prawo wodne, informacja ta została podana do publicznej wiadomości. Żadne uwagi i żądania nie zostały wniesione.

W myśl art. 108 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony. Zgodnie z utrwalonym orzecznictwem warunkiem orzeczenia o natychmiastowej wykonalności decyzji jest ustalenie, że nie można obejść się bez niezwłocznego wykonania określonego w decyzji obowiązku (uprawnienia), gdyż odsuniecie jego wydania w czasie zagraża wymienionym w tym przepisie dobrom, w tym m.in. zdrowiu, lub życiu ludzkiemu. Ponadto zagrożenie, o którym mowa w tym przepisie nie może być tylko prawdopodobne, musi mieć ono charakter realny (por. wyrok WSA w Bydgoszczy z dnia 25 lipca 2012 r. sygn. II SA/Bd 486/12).

Mając na uwadze powyższe ewentualna poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego mająca nastąpić po wykonaniu miejsca ważenia pojazdów nie może zostać uznana za przesłankę uzasadniającą nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, gdyż brak jest realności zagrożenia interesu społecznego, mogącego wystąpić w przypadku realizacji przedmiotowej inwestycji w terminie późniejszym o 14 dni.

Na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji organ uznał wniosek Strony za zasadny z zastrzeżeniem wypełnienia warunków wymienionych w orzeczeniu niniejszej decyzji. Ze względu na powyższe orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej, za pośrednictwem Marszałka Województwa Mazowieckiego, w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Wnioskodawca, zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2012 r. poz. 1282, z późn. zm.), jest zwolniony z obowiązku uiszczenia opłaty skarbowej.



Z up. Marszałka Województwa
Damian Milewski
p.o. Dyrektora Departamentu Środowiska

Otrzymują:

- ① Tomasz Kwieciński – pełnomocnik
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

Do wiadomości:

1. Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska w Warszawie
ul. Bartycka 110a, 00-716 Warszawa
2. Dyrektor Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie
ul. Zarzecze 13B, 03-194 Warszawa

17.11.2014
07.11.2014
MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
PŚ-ZD-I.7322.5.134.2014.WK
GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
Warszawa, 9 listopada 2014 r.
DECYZJA Nr 188/14/PŚ.W
Wpłynęło do rejestru
pod Nr 1802
KP-15/347/2014K
KP-15+1-2+ZZ
06-11-2014

Na podstawie art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267, z późn. zm.) w związku z art. 140 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r. poz. 145, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, w sprawie zmiany decyzji Nr 12/14/PŚ.W Marszałka Województwa Mazowieckiego z dnia 23 stycznia 2014 r., znak: PŚ-ZD-I.7322.2.95.2013.WK, PŚ-ZD-I.7322.5.83.2013.WK, udzielającej pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie wód opadowych i roztopowych do ziemi oraz na wykonanie urządzeń wodnych w związku z budową miejsc do ważenia pojazdów na drodze S8 na odcinku Radzymin-Wyszków w km 484+063,00 – 484+806,71 (strona prawa) oraz w km 484+054,70 – 484+932,59 (strona lewa), w zakresie zmiany kilometrażu oraz długości rowu lewego drogowego ze względu na błędne dane zawarte w operacie wodnoprawnym

zmienia się

1. decyzję Nr 12/14/PŚ.W Marszałka Województwa Mazowieckiego z dnia 23 stycznia 2014 r., znak: PŚ-ZD-I.7322.2.95.2013.WK, PŚ-ZD-I.7322.5.83.2013.WK, udzielającą Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad, pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie wód opadowych i roztopowych do ziemi oraz na wykonanie urządzeń wodnych w związku z budową miejsc do ważenia pojazdów na drodze S8 na odcinku Radzymin-Wyszków w km 484+063,00 – 484+806,71 (strona prawa) oraz w km 484+054,70 – 484+932,59 (strona lewa), w następujący sposób:
 - 1) w ust. 1 pkt 2 w kolumnie określającej kilometraż drogi S8 wartość „484+324 – 484+777” zastępuje się wartością „484+054 – 484+812”;
 - 2) w ust. 1 pkt 2 w kolumnie określającej długość rowu wartość „453” zastępuje się wartością „758”.
2. Pozostałą treść decyzji pozostawia się bez zmian.

UZASADNIENIE

Pismem z dnia 23 października 2014 r., znak: GDDKiA O/WA-KP-15.mp/4111/S7-S8/4-12/12/2014, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowany przez Tomasza Kwiecińskiego, wniósł o zmianę decyzji Nr 12/14/PŚ.W Marszałka Województwa Mazowieckiego z dnia 23 stycznia 2014 r., znak: PŚ-ZD-I.7322.2.95.2013.WK, PŚ-ZD-I.7322.5.83.2013.WK, udzielającej pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie wód opadowych i roztopowych do ziemi oraz na wykonanie urządzeń wodnych w związku z budową miejsc do ważenia pojazdów na drodze S8 na odcinku Radzymin-Wyszków w km 484+063,00 – 484+806,71 (strona prawa) oraz w km 484+054,70 – 484+932,59 (strona lewa), w zakresie zmiany kilometrażu oraz długości rowu lewego drogowego ze względu na błędne dane zawarte w operacie wodnoprawnym.

Zgodnie z art. 61 § 4 i art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267, z późn. zm.), pismem z dnia 27 października 2014 r., znak: PŚ-ZD-I.7322.5.134.2014.WK, strony postępowania zostały powiadomione o wszczętym postępowaniu oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy i składania ewentualnych uwag i zastrzeżeń, a także o przysługującym im prawie wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

W myśl art. 155 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał, jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes

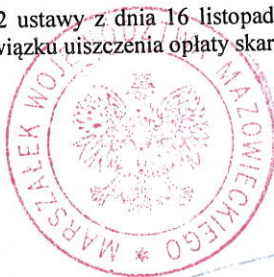
społeczny lub słuszny interes strony. Biorąc pod uwagę że stroną niniejszego postępowania jest tylko GDDKiA, stwierdzono, że wniosek w przedmiotowej sprawie jest równoznaczny z wyrażeniem zgody na powyższą zmianę. Ponadto pismem z dnia 31 października 2014 r., znak: GDDKiA OWA-KP-15.mp/4111/S7-S8/4-12/13/2014, Wnioskodawca poinformował o braku uwag do ww. postępowania administracyjnego.

Na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji organ uznał wniosek Strony za zasadny.
Ze względu na powyższe orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej, za pośrednictwem Marszałka Województwa Mazowieckiego, w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Wnioskodawca, zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2012 r. poz. 1282, z późn. zm.), jest zwolniony z obowiązku uiszczenia opłaty skarbowej.



Z up. Marszałka Województwa

Tomasz Krasowski
p.o. Dyrektora Departamentu Środowiska

Otrzymują:

- ① Tomasz Kwieciński – pełnomocnik
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

Do wiadomości:

1. Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska w Warszawie
ul. Bartycka 110a, 00-716 Warszawa
2. Dyrektor Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie
ul. Zarzecze 13B, 03-194 Warszawa

**URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**
w Warszawie
Departament Środowiska
ul. Ks. I. Kłopotowskiego 5, 03-718 Warszawa

Decyzja niniejsza stała się

ostateczna w dniu 21.11.2014r.

Warszawa, dnia 21.11.2014r.

Główny Specjalista

Wioleta Kasprzak
Wioleta Kasprzak

**MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**

PŚ-ZD-I.7322.2.95.2013.WK
PŚ-ZD-I.7322.5.83.2013.WK

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie

2014 -01- 27

Wpłynęło do rejestru

pod Nr

Warszawa, 23 stycznia 2014 r.

DECYZJA Nr 12/14/PŚ.W

Na podstawie art. 140 ust. 2 pkt 1, art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 127 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r., poz. 145, z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie wód opadowych i roztopowych do ziemi oraz na wykonanie urządzeń wodnych w związku z budową miejsc do ważenia pojazdów na drodze ekspresowej S8 na odcinku Radzymin-Wyszków w km 484+063,00 – 484+806,71 (strona prawa) oraz w km 484+054,70 – 484+932,59 (strona lewa)

udziela się

- Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód i wykonanie urządzeń wodnych w związku z budową miejsc do ważenia pojazdów na drodze ekspresowej S8 na odcinku Radzymin-Wyszków w km 484+063,00 – 484+806,71 (strona prawa) oraz w km 484+054,70 – 484+932,59 (strona lewa), polegające na:

- 1) wykonaniu wylotów przykanalików, o parametrach:

Oznaczenie wylotu	Kilometraż drogi S8	odbiornik	Rodzaj odprowadzanych wód opadowych	Rzędna wylotu [m n.p.m.]	Średnica [mm]	współrzędne geograficzne
W-4	484+406	Rów prawy drogi ekspresowej	wody opadowe z wnęki pod wagą	90,27	200	N 52°25'12,078" E 21°13'19,873"
W-5	484+487	Rów lewy drogi ekspresowej	wody opadowe z wnęki pod wagą	90,12	200	N 52°25'15,079" E 21°13'18,765"
W-6	484+509	Rów lewy drogi ekspresowej	wody opadowe z jezdni drogi ekspresowej	90,08	200	N 52°25'15,757" E 21°13'19,158"

- 2) przebudowie rowów drogowych, do parametrów:

Oznaczenie rowu	Kilometraż drogi S8	długość [m]	Warunki wykonania urządzenia	Szerokość dna [m]	Nachylenie skarp	Spadek podłużny dna [%]	Współrzędne geograficzne	
							początek	koniec
Rów prawy	484+325 – 484+791	466	rów trawiasty	0,4; 0,6	1:1,5	0,32	N 52°25'09,566" E 21°13'17,827"	N 52°25'23,808" E 21°13'26,049"
Rów lewy	484+324 – 484+777	453	rów trawiasty	0,5; 0,9; 1,0	1:1,5; 1:3; 1:5	0,2; 0,32; 1,65	N 52°25'02,802" E 21°13'08,537"	N 52°25'24,914" E 21°13'24,858"

- 3) wprowadzaniu wód opadowych i roztopowych do ziemi, tj. rowów drogowych, w ilościach:

Oznaczenie wylotu	Ilość ścieków			
	Q – maksymalnie [l/s]	Q – maksymalnie na godzinę [m³]	Q – średnio na dobę [m³]	Q – maksymalnie na rok [m³]
W-4	0,15	0,16	0,019	3,46
W-5	0,17	0,19	0,022	3,96
W-6	10,8	11,88	1,37	247,5

2. Pozwolenia wodnoprawnego udziela się pod następującymi warunkami:

- 1) jakość odprowadzanych wód opadowych i roztopowych nie będzie przekraczać następujących zawartości substancji zanieczyszczających:

zawiesina ogólna - 100 mg/l,

węglowodory ropopochodne - 15 mg/l;

- 2) przeglądy eksploatacyjne urządzeń oczyszczających będą dokonywane przynajmniej dwa razy w roku, zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji tych urządzeń, a czynności z nimi związane odnotowywane będą w zeszycie eksploatacji;
- 3) skarpy i dno rowów będą humusowane wraz z obsianiem mieszaną traw.
3. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
4. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.
5. Nieprzestrzeganie warunków niniejszego pozwolenia może spowodować jego cofnięcie lub ograniczenie bez prawa odszkodowania.
6. Pozwolenie wodnoprawne udzielone w ust. 1 pkt 3 zostaje udzielone **do dnia 20 stycznia 2024 roku**.
7. Odmawia się nadania niniejszej decyzji nadania rygoru natychmiastowej wykonalności.

UZASADNIENIE

Pismem z dnia 11 grudnia 2013 r., znak: GDDKiA OWA-I.1.dk/4111/S7-S8/12/2013, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowany przez Tomasza Kwiecińskiego, wniósł o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie wód opadowych i roztopowych do ziemi oraz na wykonanie urządzeń wodnych w związku z budową miejsc do ważenia pojazdów na drodze ekspresowej S8 na odcinku Radzymiń-Wyszaków w km 484+063,00 – 484+806,71 (strona prawa) oraz w km 484+054,70 – 484+932,59 (strona lewa). Jednocześnie w przedmiotowym wniosku wystąpiono o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes społeczny jakim jest poprawa bezpieczeństwa ruchu. Ponadto pismem z dnia 27 grudnia 2013 r., znak: GDDKiA-OWa-I-1dk/4111/S7-S8/4-12/16/2013 skorygowano kilometraż podany we wniosku i załączonej dokumentacji, budowy miejsc ważenia pojazdów na drodze S8.

Zgodnie z art. 140 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r. poz. 145, z późn. zm.), marszałek województwa wydaje pozwolenia wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych związanych z przedsięwzięciami, o których mowa w art. 378 ust. 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r. poz. 1232, z późn. zm.), tj. przedsięwzięciami mogącymi zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Rodzaje przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko określone zostały w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397, z późn. zm.). Przedmiotowa inwestycja związana jest z drogą ekspresową S8, która w myśl § 2 ust. 1 pkt 31 cyt. rozporządzenia, jest przedsięwzięciem mogącym zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym organem właściwym w przedmiotowej sprawie jest Marszałek Województwa Mazowieckiego.

Zgodnie z art. 61 § 4 i art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267), pismem z dnia 2 stycznia 2014 r., znak: PŚ-ZD-I.7322.2.95.2013.WK, PŚ-ZD-I.7322.5.83.2013.WK, strony postępowania zostały powiadomione o wszczętym postępowaniu oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy i składania ewentualnych uwag i zastrzeżeń, a także o przysługującym im prawie wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Ponadto w myśl art. 127 ust. 6 ustawy Prawo wodne, informacja ta została podana do publicznej wiadomości. Żadne uwagi i żądania nie zostały wniesione.

W myśl art. 108 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony. Zgodnie z utrwalonym orzecznictwem warunkiem orzeczenia o natychmiastowej wykonalności decyzji jest ustalenie, że nie można obejść się bez niezwłocznego wykonania określonego w decyzji obowiązku (uprawnienia), gdyż odsunięcie jego wydania w czasie zagraża

wymienionym w tym przepisie dobrom, w tym m.in. zdrowiu, lub życiu ludzkiemu. Ponadto zagrożenie, o którym mowa w tym przepisie nie może być tylko prawdopodobne, musi mieć ono charakter realny (por. wyrok WSA w Bydgoszczy z dnia 25 lipca 2012 r. sygn. II SA/Bd 486/12).

Mając na uwadze powyższe ewentualna poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego mająca nastąpić po wykonaniu miejsca ważenia pojazdów nie może zostać uznana za przesłankę uzasadniającą nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, gdyż brak jest realności zagrożenia interesu społecznego, mogącego wystąpić w przypadku realizacji przedmiotowej inwestycji w terminie późniejszym o 14 dni.

Na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji organ uznał wniosek Strony za zasadny z zastrzeżeniem wypełnienia warunków wymienionych w orzeczeniu niniejszej decyzji. Ze względu na powyższe orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej, za pośrednictwem Marszałka Województwa Mazowieckiego, w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Wnioskodawca, zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2012 r. poz. 1282, z późn. zm.), jest zwolniony z obowiązku uiszczenia opłaty skarbowej.



Z up. Marszałka Województwa
Damian Milewski
p.o. Dyrektora Departamentu Środowiska

Otrzymują:

1. Tomasz Kwieciński – pełnomocnik
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

Do wiadomości:

1. Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska w Warszawie
ul. Bartycka 110a, 00-716 Warszawa
2. Dyrektor Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie
ul. Zarzecze 13B, 03-194 Warszawa

