



Warszawa, dnia 29.04.2014r.

**Tomasz Kwieciński**  
Zastępca Dyrektora Oddziału  
ds. Inwestycji

Nr pisma: GDDKiA O/WA-I.1.mp/4111/S7-S8/4-12/13/2014

**Wojewoda Mazowiecki**  
**Oddział Infrastruktury i Środowiska,**  
**W Delegaturze-Placówce Zamiejscowej**  
**w Radomiu**

Dotyczy: przebudowa drogi krajowej S7 na odcinku Grójec-Jedlińsk w km 422+776,40 – 423+541,65 (strona prawa) w granicach pasa drogowego, na nieruchomości oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków jako działki nr 2/2; 164/1 w obrębie ewidencyjnym 0035, Zaborówek oraz dz. nr 67/1; 70/2; 71/1; 72/1 w obrębie ewidencyjnym 0034, Zaborów

W odpowiedzi na postanowienie nr 37/2014 znak: WIŚ-R.7843.1.7.2014.IM z dnia 11.04.2014r. (data wpływu do Oddziału 15.04.2014r.) w sprawie uzupełnienia nieprawidłowości i braków zgłoszenia z dnia 13.03.2014r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Warszawa przedstawia stanowisko w zakresie poszczególnych punktów postanowienia:

1. należy doprowadzić do zgodności ze zgłoszeniem przedłożone załączniki, w tym: doprowadzić do zgodności zakres robót budowlanych, określony w zgłoszeniu i projekcie budowlanym np. w projekcie budowlanym w tomie I wskazano w zakresie m.in. „przebudowę drogi celem zlokalizowania miejsca do ważenia pojazdów, przebudowę drogi dojazdowej, przebudowa urządzeń bezpieczeństwa, przebudowę urządzeń odwadniających”, natomiast w zgłoszeniu w zakresie robót wskazano: „przebudowę drogi krajowej S7 na odcinku Grójec-Jedlińsk w km 422+776,40 – 423+541,65 (strona prawa) oraz drogi dojazdowej zlokalizowanej wzdłuż drogi ekspresowej” – **przedmiotem zgłoszenia są roboty budowlane polegające na przebudowie drogi ekspresowej S7 w zakresie drogi dojazdowej, miejsc do ważenia pojazdów, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, urządzeń odwodnienia drogi. Wszystkie elementy zlokalizowane są w liniach rozgraniczających istniejącej drogi S7 i stanowią jej projektowane elementy. Przedmiotowy zakres stanowiący przedmiot zgłoszenia został uszczegółowiony w projekcie budowlanym.**
2. w przypadku przedłożenia, jako załącznik do zgłoszenia, projektu budowlanego, musi on być wykonany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. poz. 462 ze zm.), w tym część rysunkową projektu zagospodarowania terenu należy, zgodnie z § 8 ww. rozporządzenia, sporządzić na mapie do celów projektowych, o której mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 19 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010r., Nr 193, poz. 1287), w tym wskazać zgłaszane zamierzenie inwestycyjne, granicę pasa drogowego drogi krajowej i czytelnie oznaczyć numery działek inwestycyjnych oraz doprowadzić legendę



do zgodności ze skorygowaną treścią zgłoszenia – projekt budowlany został opracowany na mapie do celów projektowych o nr 3667-103/13. Pozostałych stosownych korekt w projekcie dokona w dniu złożenia przedmiotowego pisma jeden z autorów projektu Konrad Żabik, nr dowodu osobistego - AJR 276292, adres zamieszkania - Małej Łąki 23/25, 02-793 Warszawa, nr uprawnień MAZ/0398/POOD/11.

3. do zgłoszenia należy dołączyć pozwolenia, uzgodnienia i opinie wymagane odrębnymi przepisami oraz spełnić wymagania nałożone w nich na inwestora, m.in.:

- ostateczną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235) "uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko", w związku z § 2 ust. 1 pkt 31 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010 r. nr 213 poz. 1397 ze zm.) „do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się następujące rodzaje przedsięwzięć: autostrady i drogi ekspresowe” oraz ust. § 2 ust. 2 ww. rozporządzenia, który stanowi, że „do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu przedsięwzięć realizowanych lub zrealizowanych wymienionych w ust. 1, jeżeli ta rozbudowa, przebudowa lub montaż osiąga progi określone w ust. 1, o ile progi te zostały określone” - W § 2 ust. 1 pkt.31 w/w rozporządzenia zostały wymienione autostrady i drogi ekspresowe Zgodnie z w/w rozporządzeniem § 2 ust. 2 pkt.1 przedsięwzięciem mogącym zawsze znacząco oddziaływać na środowisko jest rozbudowa, przebudowa lub montaż realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1 jeżeli ta rozbudowa, przebudowa lub montaż osiąga progi określone w ust.1. W omawianym przypadku przebudowa polega na stworzeniu zatok postojowych do ważenia pojazdów na długości 765 m. Interpretacja rozporządzenia wydana przez GDOŚ mówi, że zgodnie z § 3 do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia:

1) polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 2 ust. 1 i niespełniające kryteriów, o których mowa w § 2 ust. 2;

Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się również zgodnie z § 3 ust. 1 pkt.1 jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko tj.: obejmujące rozbudowę/ przebudowę przedsięwzięć wymienionych w § 2 ust. 1, dla których nie ustanowiono progów lub przebudowy/ rozbudowy przedsięwzięć wymienionych w § 2 ust. 1, które nie osiągają progów tam wskazanych.

Zatoki postojowe dla kontroli ITD są obiektami wyposażenia technicznego dróg i zgodnie z w/w rozporządzeniem nie są przedsięwzięciami dla których wymagana jest uzyskanie decyzji środowiskowej.

- ostateczną decyzję o pozwoleniu wodnoprawnym, zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt. 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U. 2012r. poz. 145 j.t.), który mówi: "Jeżeli ustawa nie stanowi inaczej, pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na: 3) wykonanie urządzeń wodnych". Definicję urządzeń wodnych określono w art. 9 ust. 1 pkt. 19 lit. a) ww. ustawy, który stanowi, iż poprzez urządzenia wodne rozumie się: „urządzenia służące kształtowaniu zasobów wodnych oraz korzystaniu z nich, a w szczególności: a) budowle: piętrzące, upustowe, przeciwpowodziowe i regulacyjne, a także kanały i rowy". Dodatkowo art. 9 ust. 2 pkt. 2) wskazuje, iż: "Przepisy ustawy dotyczące: 2) wykonania urządzeń wodnych - stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, przebudowy, rozbioru lub likwidacji tych



urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji" – w załączeniu przedkłada się ostateczną decyzję Marszałka Województwa Mazowieckiego o pozwoleniu wodnoprawnym Nr 10/14/PŚ.W z dnia 22.01.2014r.,

• wynik audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego, o którym mowa w art. 241 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2013r. poz. 260 ze zm.), zgodnie z art. 30 ust. 4a ustawy – Prawo budowlane – w załączeniu przedkłada się pozytywną opinię Naczelnika Wydziału BRD i Zarządzania Ruchem Pana Andrzeja Kabzińskiego z dnia 19.11.2013r. pozytywnie opiniujące koncepcję w zakresie organizacji ruchu.

4. należy autoryzować wszystkie dopisy – dopisy zostaną zautoryzowane w dniu złożenia przedmiotowego pisma, przez jednego z autorów projektu Pana Konrada Żabik, nr dowodu osobistego - AJR 276292, adres zamieszkania – Małej Łąki 23/25, 02-793 Warszawa, nr uprawnień MAZ/0398/POOD/11
5. w zgłoszeniu należy prawidłowo podać termin rozpoczęcia robót budowlanych (w tym również z uwzględnieniem terminu uzupełnienia zgłoszenia) – planowany termin rozpoczęcia robót budowlanych to 29.05.2014r.,
6. wszystkie załączone do zgłoszenia dokumenty winny być w oryginale bądź poświadczone zgodnie z zasadą określoną w art. 76 i 76a k.p.a. – załączone dokumenty przedkłada się z klauzulą poświadczenia zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Generalny Dyrektor  
Dróg Krajowych i Autostrad  
z upoważnienia

inż. Tomasz Kwieciński  
Z-ca Dyrektora Oddziału

Załącznik

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi: Marta Petrynik

tel. (22) 209 24 23; [mpetrynik@gddkia.gov.pl](mailto:mpetrynik@gddkia.gov.pl)

Starszy specjalista

mgr inż. Marta Petrynik

Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Warszawie

ul. Piłska 25  
03-808 Warszawa  
tel.: (022) 209 25 00  
fax: (022) 690 60 41

[www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl)

e-mail: [sekretariat.warszawa@gddkia.gov.pl](mailto:sekretariat.warszawa@gddkia.gov.pl)

Naczelnik

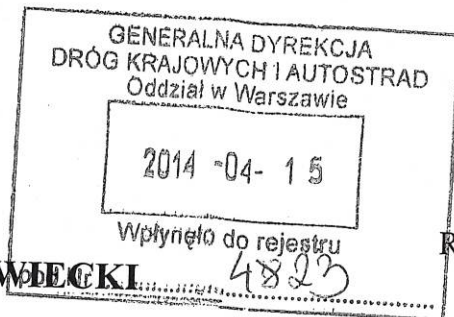
Wydziału Dokumentacji

mgr inż. Paweł Jaskowski

2014 -04- 1 8



WOJEWODA MAZOWIECKI



Radom, 11 kwietnia 2014 r.

WIS-R.7843.1.7.2014.IM

HP  
18.04.2014  
de Kuch

## POSTANOWIENIE NR 37/2014

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) czytaj dalej k.p.a. oraz art. 30 ust. 2 w związku z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r., poz. 1409), dalej p.b.,

w związku ze zgłoszeniem robót budowlanych z dnia 13.03.2014 r.,

**zgłaszający:** Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad  
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

**inwestycja:** „Przebudowa drogi krajowej S7 na odcinku Grójec–Jedlińsk w km 422+776,40 – 423+541,65 (strona prawa) w granicach pasa drogowego, na nieruchomości oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków jako działki nr 2/2; 164/1 w obrębie ewidencyjnym 0035, Zaborówek oraz działki nr 67/1; 70/2; 71/1; 72/1 w obrębie ewidencyjnym 0034, Zaborów”

### postanawiam

**nałożyć na wnioskodawcę obowiązek uzupełnienia następujących nieprawidłowości i braków:**

1. należy doprowadzić do zgodności ze zgłoszeniem przedłożone załączniki, w tym:  
doprowadzić do zgodności zakres robót budowlanych, określony w zgłoszeniu i projekcie budowlanym np. w projekcie budowlanym w tomie I wskazano w zakresie m.in. „przebudowę drogi celem zlokalizowania miejsca do ważenia pojazdów, przebudowę drogi dojazdowej, przebudowa urządzeń bezpieczeństwa, przebudowę urządzeń odwadniających”, natomiast w zgłoszeniu w zakresie robót wskazano: „przebudowę drogi krajowej S7 na odcinku Grójec–Jedlińsk w km 422+776,40 – 423+541,65 (strona prawa) oraz drogi dojazdowej zlokalizowanej wzdłuż drogi ekspresowej”.
2. w przypadku przedłożenia, jako załącznik do zgłoszenia, projektu budowlanego, musi on być wykonany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. poz. 462 ze zm.), w tym część rysunkową projektu zagospodarowania terenu należy, zgodnie z § 8 ww. rozporządzenia, sporządzić na mapie do celów projektowych, o której mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 19 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010r., Nr 193, poz. 1287), w tym wskazać zgłaszane zamierzenie inwestycyjne, granicę pasa drogowego drogi krajowej i czytelnie oznaczyć numery działek inwestycyjnych oraz doprowadzić legendę do zgodności ze skorygowaną treścią zgłoszenia,
3. do zgłoszenia należy dołączyć pozwolenia, uzgodnienia i opinie wymagane odrębnymi przepisami oraz spełnić wymagania nałożone w nich na inwestora, m.in.:
  - ostateczną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego

ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235) "uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko", w związku z § 2 ust. 1 pkt 31 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010 r. nr 213 poz. 1397 ze zm.) „do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się następujące rodzaje przedsięwzięć: autostrady i drogi ekspresowe” oraz ust. § 2 ust. 2 ww. rozporządzenia, który stanowi, że „do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu przedsięwzięć realizowanych lub zrealizowanych wymienionych w ust. 1, jeżeli ta rozbudowa, przebudowa lub montaż osiąga progi określone w ust. 1, o ile progi te zostały określone”,

- ostateczną decyzję o pozwoleniu wodnoprawnym, zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt. 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U. 2012r. poz. 145 j.t.), który mówi: "Jeżeli ustawa nie stanowi inaczej, pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na: 3) wykonanie urządzeń wodnych". Definicję urządzeń wodnych określono w art. 9 ust. 1 pkt. 19 lit. a) ww. ustawy, który stanowi, iż poprzez urządzenia wodne rozumie się: „urządzenia służące kształtowaniu zasobów wodnych oraz korzystaniu z nich, a w szczególności: a) budowle: piętrzące, upustowe, przeciwpowodziowe i regulacyjne, a także kanały i rowy". Dodatkowo art. 9 ust. 2 pkt. 2) wskazuje, iż: "Przepisy ustawy dotyczące: 2) wykonania urządzeń wodnych - stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, przebudowy, rozbioru lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji",
- wynik audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego, o którym mowa w art. 241 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2013r. poz. 260 ze zm.), zgodnie z art. 30 ust. 4a ustawy – Prawo budowlane,
- 4. należy autoryzować wszystkie dopisy (poprzez podpis oraz podanie daty ich wprowadzenia),
- 5. w zgłoszeniu należy prawidłowo podać termin rozpoczęcia robót budowlanych (w tym również z uwzględnieniem terminu uzupełnienia zgłoszenia),
- 6. wszystkie załączone do zgłoszenia dokumenty winny być w oryginale bądź poświadczone zgodnie z zasadą określoną w art. 76 i 76a k.p.a.

**w terminie 14 dni od daty doręczenia postanowienia.**

### **Uzasadnienie**

W dniu 13.03.2014r. w tut. organie zostało złożone zgłoszenie inwestora: Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa, wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę dla inwestycji: „Przebudowa drogi krajowej S7 na odcinku Grójec–Jedlińsk w km 422+776,40 – 423+541,65 (strona prawa) w granicach pasa drogowego, na nieruchomości oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków jako działki nr 2/2,; 164/1 w obrębie ewidencyjnym 0035, Zaborówek oraz działki nr 67/1; 70/2; 71/1; 72/1 w obrębie ewidencyjnym 0034, Zaborów”.

Po przeanalizowaniu zgłoszenia organ stwierdza, iż przedłożone załączniki nie są zgodne ze zgłoszeniem, w szczególności odnośnie zakresu zgłaszanych robót budowlanych. W zgłoszeniu w zakresie robót wskazano: przebudowę drogi krajowej S7 na odcinku Grójec–Jedlińsk w km 422+776,40 – 423+541,65 (strona prawa) oraz drogi dojazdowej zlokalizowanej wzdłuż drogi ekspresowej, natomiast w tomie pierwszym projektu budowlanego wskazano w zakresie m.in. przebudowę drogi celem zlokalizowania miejsca do ważenia pojazdów, przebudowę drogi



dojazdowej, przebudowa urządzeń bezpieczeństwa, przebudowę urządzeń odwadniających – ponadto sam projekt budowlany nie jest spójny w tej kwestii.

Przy uzupełnianiu niniejszego zgłoszenia należy mieć również na uwadze, że do zgłoszenia należy dołączyć wyłącznie niezbędne dokumenty wymagane przepisami prawa oraz odpowiadające swoją treścią zgłoszeniu inwestora, a wszystkie załączone dokumenty winny być w oryginale bądź poświadczone zgodnie z zasadą określoną w art. 76 i 76a k.p.a. Należy również wskazać, iż w przypadku przedłożenia, jako załącznik do zgłoszenia, projektu budowlanego, musi on być wykonany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. poz. 462 ze zm.), w tym część rysunkową projektu zagospodarowania terenu należy, zgodnie z § 8 ww. rozporządzenia, sporządzić na mapie do celów projektowych, o której mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 19 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010r., Nr 193, poz. 1287), w tym wskazać zgłaszane zamierzenie inwestycyjne, granicę pasa drogowego drogi krajowej i czytelnie oznaczyć numery działek inwestycyjnych oraz doprowadzić legendę do zgodności ze skorygowaną treścią zgłoszenia.

Do zgłoszenia należy dołączyć pozwolenia, uzgodnienia i opinie wymagane odrębnymi przepisami oraz spełnić wymagania nałożone w nich na inwestora, w tym należy przedłożyć ostateczną decyzję o pozwoleniu wodnoprawnym, ostateczną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach oraz wynik audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego, o którym mowa w art. 241 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Przy uzupełnianiu niniejszego zgłoszenia należy mieć również na uwadze, że wszystkie załączone dokumenty winny być w oryginale bądź poświadczone zgodnie z zasadą określoną w art. 76 i 76a k.p.a.

Zaznaczyć należy, że w przypadku wezwania do uzupełnienia zgłoszenia, trzydziestodniowy termin na wniesienie sprzeciwu biegnie na nowo od dnia uzupełnienia zgłoszenia lub od dnia, do którego zgłoszenie miało być uzupełnione (w sytuacji braku uzupełnienia zgłoszenia).

Wniosek zawierał nieprawidłowości, nieścisłości i braki. W związku z powyższym, na podstawie art. 30 ust. 2 ustawy Prawo budowlane stanowiącym, iż: „w zgłoszeniu należy określić rodzaj, zakres i sposób wykonywania robót budowlanych oraz termin ich rozpoczęcia. Do zgłoszenia należy dołączyć oświadczenie, o którym mowa w art. 32 ust. 4 pkt 2, oraz, w zależności od potrzeb, odpowiednie szkice lub rysunki, a także pozwolenia, uzgodnienia i opinie wymagane odrębnymi przepisami. W razie konieczności uzupełnienia zgłoszenia właściwy organ nakłada, w drodze postanowienia, na zgłaszającego obowiązek uzupełnienia, w określonym terminie, brakujących dokumentów, a w przypadku ich nieuzupełnienia - wnosi sprzeciw, w drodze decyzji,” postanowiono jak w sentencji.

### Pouczenie

Na niniejsze postanowienie stronom nie służy prawo do wniesienia zażalenia. Jak wynika z § 142 Kodeksu postępowania administracyjnego: „Postanowienie, na które nie służy zażalenie, strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji”, zatem niniejsze postanowienie może być kwestionowane jedynie w ramach wniesionego odwołania od decyzji wydanej w sprawie, w której postanowienie zapadło.

#### Otrzymują:

1. Pan Tomasz Kwieciński – pełnomocnik inwestora  
ul. Mińska 25  
03-808 Warszawa

2. aa

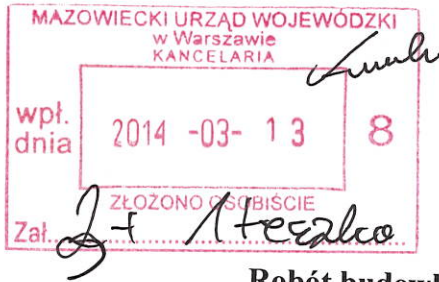
#### Do wiadomości:

3. Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego  
ul. Czereśniowa 98, 02-456 Warszawa



z up. WOJEWÓDZKI MAZOWIECKIEGO  
*Biegalski*  
Danieł Biegalski  
Kierownik  
Oddziału Infrastruktury i Grodowiska  
w Delegaturze-Placówce Zamiejscowej  
w Radomiu

Warszawa 25.02.2014r.  
(miejscowość i data)



**Wojewoda Mazowiecki**  
Pl. Bankowy 3/5,  
00-950 Warszawa

### ZGŁOSZENIE

#### Robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę

Zgłaszający (inwestor):

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad o. Warszawa**  
03-808 Warszawa ul. Mińska 25

Reprezentowany przez pełnomocnika:

**Zastępcę Dyrektora Oddziału ds. Inwestycji – Tomasza Kwiecińskiego**

Zgodnie z:

- art. 30 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 29 ust 2 pkt 12 \*\*

ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010r. Nr 243 poz.1623 z późn.zm.)  
z g ł a s z a m:

**budowę** (art.29ust.1) \*\* / wykonanie **robót budowlanych polegających na** (art.29ust.2)\*\*

*przebudowie drogi krajowej S7 na odcinku Grójec-Jedlińsk w km 422+776,40 ÷ 423+541,65 (strona prawa) w granicach pasa drogowego, na nieruchomości oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków jako działki nr 2/2; 164/1 w obrębie ewidencyjnym 0035, Zaborówek oraz działki nr 67/1; 70/2; 71/1; 72/1 w obrębie ewidencyjnym 0034, Zaborów.*

( wymienić rodzaj robót wyłącznie określonych w zamkniętym katalogu art. 29 ust. 1 pkt 1-3, 5-19 i 20a-21, art. 29 ust. 1 pkt 20 z zastrzeżeniem art. 29a, art. 29 ust. 2 pkt 1, 4-6 i 9-13, art. 30 ust. 1 pkt. 3, pkt 3a, pkt 3b, art. 31 ust. 1 pkt 1 ustawy P.B. podać adres zamierzenia budowlanego w tym nr działki ewidencyjnej wg ewidencji gruntów i budynków, nr obrębu ewidencyjnego – wyłącznie dla robót pozostających w kompetencji wojewody – art. 82 ust. 3 i 4 P.B.).

Opisać zakres robót – mając na uwadze wskazane wyżej kompetencje wojewody:

*Przebudowa drogi krajowej S7 na odcinku Grójec-Jedlińsk w km 422+776,40 ÷ 423+541,65 (strona prawa) oraz drogi dojazdowej zlokalizowanej wzdłuż drogi ekspresowej. Prace budowlane nie przekroczą granic pasa drogowego.*

Podać sposób ich wykonania:

1. *Przebudowa drogi krajowej S7 na odcinku Grójec-Jedlińsk w km 422+776,40 ÷ 423+541,65 polegająca na poszerzeniu prawej jezdni drogi krajowej S7 o pasy włączeń i wyłączeń oraz o zatokę do kontroli pojazdów, składającą się z dwóch*

*miejsc do kontroli oraz drogi manewrowej.*

*Przebudowa drogi ekspresowej wymaga przebudowy rowu drogowego retencyjno - przepływowego.*

2. *Przebudowa drogi dojazdowej przebiegającej wzdłuż prawej jezdni drogi ekspresowej.*  
*Powyższe nie wymaga zmiany granic pasa drogowego.*

Podać termin zamierzonego rozpoczęcia robót: 30.07.2014r.

- \* wypełnić w sytuacji gdy zgłaszający ustanowił pełnomocnika  
\*\* niepotrzebne skreślić

Zastępca Dyrektora Oddziału  
ds. Inwestycji

inż. Tomasz Kwieciński

.....  
(podpis zgłaszającego - osoby fizycznej,

lub reprezentanta(ów) osoby prawnej – zgodnie z KRS, reprezentanta innej jednostki organizacyjnej – zgodnie ze statutem lub regulaminem lub pełnomocnika każdego z tych podmiotów).

**Załączniki:**

1. Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane wg ustawowego wzoru.
2. Szkice, rysunki, pozwolenia, uzgodnienia i opinie wymagane odrębnymi przepisami. Jeżeli zgłoszenie dotyczy robót budowlanych wymienionych w art. 29 ust. 1 pkt 19 i 20 należy dodatkowo przedłożyć projekt zagospodarowania działki lub terenu wykonany przez projektanta posiadającego odpowiednie uprawnienia budowlane wraz z opisem technicznym instalacji. Jeżeli zgłoszenie dotyczy robót budowlanych wymienionych w art. 30 ust. 1 pkt 4 należy dodatkowo przedłożyć projekt zagospodarowania działki lub terenu wykonany przez projektanta posiadającego odpowiednie uprawnienia budowlane.
3. Pełnomocnictwo w oryginale lub notarialnie poświadczone za zgodność z oryginałem i opłacone zgodnie z ustawą o opłacie skarbowej (17 zł/szt) - jeżeli zgłaszający ustanowił pełnomocnika.

Naczelnik  
Wydziału Dokumentacji

mgr inż. Paweł Jaskowski