

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W KRAKOWIE

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Aktualizacja projektów docelowej organizacji ruchu dla dróg krajowych nr 7, 28, 79, 94”

Kraków, październik 2014

SPIS TREŚCI

1.	WSTĘP.....	3
2.	MATERIAŁY WYJŚCIOWE, POMIARY,	3
3.	DOKONYWANIE ZMIAN W ZATWIERDZONYCH PROJEKTACH DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	6
4.	TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA	6
5.	ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH.....	6
6.	PŁATNOŚCI	6

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot Specyfikacji technicznej

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru opracowań projektowych pn. „Aktualizacja projektów docelowej organizacji ruchu dla dróg krajowych nr 7,28,79,94”. Aktualizacja obejmuje wprowadzanie zmian wynikających z bieżącej działalności zamawiającego w zatwierdzonych w projektach docelowych organizacji:

- Projekt docelowej organizacji ruchu na drodze krajowej nr 7 odcinek Gr. Województwa Kraków od km 603+569 do km 657+893
- Projekt docelowej organizacji ruchu na drodze krajowej nr 28 od km 0+000 do km 133+086
- Projekt docelowej organizacji ruchu na drodze krajowej nr 28 od km 142+070 do km 191+648
- Projekt docelowej organizacji ruchu na drodze krajowej nr 79 od km 292+493 do km 331+150
- Projekt docelowej organizacji ruchu na drodze krajowej nr 79 od km 351+550 do km 389+364
- Projekt docelowej organizacji ruchu na drodze krajowej nr 94 odcinek Kraków – gr. Województwa od km 0+866 do km 88+456

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE, POMIARY,

2.1. Materiały wyjściowe do projektowania

2.1.1. Zamawiający udostępni Wykonawcy następujące materiały stanowiące załącznik do niniejszego OPZ:

- Projekt docelowej organizacji ruchu na drodze krajowej nr 7 odcinek Gr. Województwa Kraków od km 603+569 do km 657+893
- Projekt docelowej organizacji ruchu na drodze krajowej nr 28 od km 0+000 do km 133+086
- Projekt docelowej organizacji ruchu na drodze krajowej nr 28 od km 142+070 do km 191+648
- Projekt docelowej organizacji ruchu na drodze krajowej nr 79 od km 292+493 do km 331+150
- Projekt docelowej organizacji ruchu na drodze krajowej nr 79 od km 351+550 do km 389+364
- Projekt docelowej organizacji ruchu na drodze krajowej nr 94 odcinek Kraków – gr. Województwa od km 0+866 do km 88+456

Wszystkie projekty zostaną przekazane w wersji cyfrowej w formacie dwg.

2.1.2. Projekty docelowej organizacji zatwierdzone w poprzednich latach które będą podlegały aktualizacji zawierają następujące elementy:

2.1.3. Część opisową (format A-3) z kartami tytułowymi i opisami technicznymi zawierającymi:

- o zbiorcze zestawienie znaków pionowych, poziomych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu zawartych w stanie istniejącym podzielonych na poszczególne symbole (np. A-1,A-2,B-3) wraz z ilościami. Dla oznakowania poziomego należy podać rodzaj linii oraz powierzchnię oznakowania poziomego z uwzględnieniem podziału na oznakowanie cienko i grubowarstwowe.
- o zbiorcze zestawienie znaków pionowych, poziomych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu zawartych w docelowej organizacji ruchu podzielonych na poszczególne symbole wraz z ilościami. Dla oznakowania poziomego należy podać rodzaj linii oraz powierzchnię oznakowania poziomego z uwzględnieniem podziału na oznakowanie cienko i grubowarstwowe,
- o zbiorcze zestawienie znaków pionowych, poziomych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu które należy pozostawić, przestawić, ustawić i usunąć przy realizacji projektu docelowej organizacji ruchu podzielonych na poszczególne kategorie (A,B,C,D,E,F,G) wraz z ilościami oraz powierzchnią (znaki E,F).
- o zbiorcze zestawienie znaków pionowych, poziomych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu znajdujących się w stanie istniejącym oraz oddzielnie zbiorcze zestawienie znaków pionowych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu znajdujących się w projekcie docelowej organizacji ruchu według poniższej przykładowej tabeli:

Nr drogi	kilometraż	Symbol	Strona	W ciągu drogi	Wlot innej drogi publicznej do drogi

					krajowej
1	2	3	4	5	6
28	100,253	B-36	Prawa	Tak	Nie
28	100,253	T-25a	Prawa	Tak	Nie
28	100,258	A-7	Lewa	Nie	Tak

2.1.4. Część rysunkową (format A-3) zawierającą:

- strony tytułowe z numerem i nazwą odcinka drogi krajowej, kilometrażem;
- plan orientacyjny w skali 1:10 000 do 1:25 000 z zaznaczeniem dróg, których dotyczy.
- plan sytuacyjny w skali 1:1000 (skala podstawowa) oraz 1:500 (dla odcinków dróg obejmujących skomplikowane skrzyżowania z rozbudowanym oznakowaniem poziomym i odcinków dróg w granicach miast) z zaznaczeniem projektowanej docelowej organizacji ruchu zawierającej elementy:
 - mapa sytuacyjna z geodezyjnego pomiaru terenowego (bez klauzuli) w granicach korpusu drogowego z elementami niezbędnymi do sporządzenia projektu organizacji ruchu (lokalizacja zjazdów, chodników, zatok autobusowych itp.)
 - obiekty generujące ruch takie jak: szkoły, kościoły, budynki użyteczności publicznej, parkingi, stacje paliw, cmentarze itp. na zeskanowanej mapie zasadniczej.
 - oznakowania poziomego i pionowego drogi,
 - obiekty i urządzenia ograniczające widoczność na łukach i w rejonie skrzyżowań,
 - urządzeń bezpieczeństwa ruchu (sygnalizacje świetlne, znaki kasetonowe D-6 oraz zmiennej treści, bariery, chodniki, przejścia dla pieszych, tablice pogodowe, lustra itp.),
 - opis urządzeń na przejazdach kolejowych (rogatki, półrogatki, sygnalizacja świetlna) przy przejściu przez miasta i miejscowości: nazwy ulic zarówno w ciągu drogi krajowej jak i na wlotach podporządkowanych,
 - włączenia dróg z określeniem ich kategorii i rodzaju nawierzchni,
 - zjazdy indywidualne i publiczne,
 - punkty referencyjne w odniesieniu do kilometrażu drogi,
 - obiekty i urządzenia w pasie drogowym ograniczające widoczność na łukach i w rejonie skrzyżowań,
 - zbiorcze zestawienie znaków pionowych, poziomych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu, na danej karcie podzielonych na poszczególne kategorie (A,B,C,D,E,F,G) oraz ilość znaków (i powierzchnię w przypadku znaków grupy E,F) w danej kategorii. Dla oznakowania poziomego należy podać rodzaj linii oraz powierzchnię oznakowania poziomego.

Całość wykonana jest w sztywnych skoroszytowych okładkach (również format A-3) umożliwiającą wielokrotne wykorzystanie oraz bezproblemowe wyjmowanie pojedynczych stron projektów. Część rysunkowa w zakresie oznakowania pionowego i poziomego wykonana jest techniką kolorową.

2.1.5. Szata graficzna

- Opracowanie ma jednolitą, przejrzystą szatę graficzną. Część opisowa - format A-3. Część rysunkową (oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD w wersji kolorowej) ujęta jest w formacie A-3 (nie dotyczy węzłów) z odrębnie ponumerowanymi kartami. Każda karta zawiera lokalizację wszystkich elementów oznakowania w odniesieniu do istniejącego obecnie kilometrażu danego odcinka drogi oraz zawiera lokalizację wszystkich punktów referencyjnych. Na każdej karcie projektu znajduje się tabela w której zawarto zbiorcze zestawienie oznakowania poziomego, pionowego oraz urządzeń BRD które są na danej karcie. W tabeli wyszczególniono następujące pozycje:
 - Oznakowanie pionowe – wszystkie kategorie znaków wraz z podaniem ilości (sztuk i powierzchni w przypadku znaków grupy E,F),
 - Oznakowanie poziome
 - Linie segregacyjne – długość, powierzchnia
 - Linie krawędziowe - długość, powierzchnia
 - Linie P-10, P-11 – powierzchnia

- Inne – powierzchnia
- Urządzenia BRD sztuki lub metry w zależności od rodzaju

2.1.6. Oznakowanie poziome i pionowe:

- Symbole znaków drogowych pionowych i poziomych oraz urządzeń BRD są zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach”.
- Kolorystyka i treść znaków pionowych, pokazanych na arkuszach planu sytuacyjnego, odpowiada wzorcom zawartym w ww. szczegółowych warunkach. Każdy znak ma posiada swój symbol oraz dokładny kilometrąz lokalizacji. W przypadku znaków pionowych umieszczonych na wysięgnikach nad jezdnią oznaczono ich lokalizację, ślad wysięgnika oraz symbol znaku. Niekonwencjonalne znaki drogowe pionowe przedstawiono na planie odzwierciedlając dokładnie ich kolorystykę i treść.
- W przypadku znaków z grupy E,F należy podano wymiary znaku, oraz jego powierzchnię (przy symbolu znaku)
- Długość linii oznakowania poziomego wyznaczono po sprawdzeniu:
 - warunków widoczności na łukach poziomych i pionowych zgodnie z zasadami zawartymi w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach”
- Na planie każda linia posiada odpowiedni symbol i długość, kilometrąz początku i końca linii, Treść i grafika oznakowania poziomego pokazana na arkuszach planu sytuacyjnego, odpowiada wzorcom zawartym w ww. szczegółowych warunkach.
- W przypadku występowania sygnalizacji świetlnej oprócz oznakowania pionowego i poziomego zaznaczono również lokalizację sygnalizatorów.
- Wielkość znaków jak również ich opisy dostosowano do skali w jakiej projekt organizacji ruchu jest opracowany, tak aby wydruk jak opracowanie cyfrowe zachowywały czytelność.

2.1.7. Wersja cyfrowa projektu

- Projekt wykonany jest w wersji cyfrowej w formacie plików z rozszerzeniem dwg. Projekt jest wykonany na poniższych warstwach:

Element rysunku	Nazwa warstwy
Znaki pionowe grupy A	01_ZN_A
Znaki pionowe grupy B	02_ZN_B
Znaki pionowe grupy C	03_ZN_C
Znaki pionowe grupy D	04_ZN_D
Znaki pionowe grupy E	05_ZN_E
Znaki pionowe grupy F	06_ZN_F
Znaki pionowe grupy G	07_ZN_G
Urządzenia BRD	08_BRD
Sygnalizacje świetlne	09_SYG
Kilometrąz,	10_KM
Znaki poziome P-1 do P-7	20_ZN_P1-P7
Znaki poziome P-8 do P-9	21_ZN_P8-P9
Znaki poziome P-10 do P-19	22_ZN_P10-P19
Znaki poziome P-21	23_ZN_P21
Znaki poziome pozostałe	24_ZN_pozostałe
Mapa sytuacyjna	30_IN_mapa
Wyspy	31_IN_wyspy
Opisy dotyczące kategorii i numerów dróg	32_IN_nr_drogi
Opisy dotyczące parametrów drogi,	33_IN_param_drogi
Trójkąty widoczności,	34_IN_troj_wid

Opis symbolu znaku i jego lokalizacji są edytowalnym tekstem

3. DOKONYWANIE ZMIAN W ZATWIERDZONYCH PROJEKTACH DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.

3.1.1. Wykonawca w okresie od podpisania umowy do 30 października 2018r., lub do wyczerpania kwoty umownej będzie zobowiązany do dokonywania zmian w zatwierdzonych projektach docelowej organizacji ruchu

3.1.2. Prace będą obejmowały:

- Dostosowanie projektów zatwierdzonych przez tut. Oddział w okresie jw. do formy projektów zatwierdzonych projektów docelowych organizacji ruchu. W takim przypadku zamawiający przekaże wykonawcy zatwierdzone projekty docelowej organizacji ruchu (wykonane przez inne podmioty) wraz z wszystkimi uzgodnieniami celem ujednolicenia ich formy do formy zatwierdzonych projektów. Naniesione zmiany zostaną przekazane Zamawiającemu w 5 egzemplarzach (dwa na papierze o gramaturze 160 g/m², trzy na papierze 80 g/m²). Wykonawca dokona powyższych zmian w terminie 14 dni od daty pisemnego zgłoszenia. Po dostarczeniu arkuszy zawierających zmiany zostanie spisany protokół odbioru częściowego z zaznaczeniem zakresu robót wykonanego przez Wykonawcę (ilość kart formatu A-3)
- Dokonywanie zmian w okresie jw. w zatwierdzonych projektach wynikających z bieżącej działalności Zamawiającego. W takim przypadku Zamawiający określi rodzaj zmian jakie należy nanieść do projektu docelowej organizacji ruchu. Naniesione zmiany zostaną przekazane Zamawiającemu w 5 egzemplarzach (dwa na papierze o gramaturze 160 g/m², trzy na papierze 80 g/m²). Wszystkie zmiany będą uzgadniane ze stosownymi jednostkami staraniem Zamawiającego. Wykonawca dokona powyższych zmian w terminie 14 dni od daty pisemnego zgłoszenia. Po dostarczeniu arkuszy zawierających zmiany zostanie spisany protokół odbioru częściowego z zaznaczeniem zakresu robót wykonanego przez Wykonawcę (ilość kart formatu A-3)
- Dokonywanie zmian w oznakowaniu pionowym, poziomym oraz urządzeniach bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Coroczne przekazanie w wersji elektronicznej:
 - o aktualnych przedmiarów dla całego projektu,
 - o aktualnej wersji projektu dla całego projektudla wszystkich zmian wynikających z dokonanych zmian w projektach docelowej organizacji ruchu.

3.1.3. Zakłada się, że w okresie obowiązywania umowy zakres prac nie przekroczy wprowadzenia zmian na 120 arkuszach (formatu A-3).

4. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA

- Umowa w sprawie niniejszego zamówienia będzie obowiązywała od daty jej zawarcia do 30 października 2018r. r. lub do wyczerpania kwoty umownej.

5. ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

Odbiory robót będzie dokonywany każdorazowo po wykonaniu zmian w zatwierdzonych projektach w terminie 7 dni od przekazania Zamawiającemu arkuszy zawierających zmiany.

6. PŁATNOŚCI

Płatności dokonywane w terminie 30 dni od daty przedłożenia przez Wykonawcę faktury VAT w oparciu o protokół odbioru

STARSZY SPECJALISTA

inż. *Michał Ceremuga*

Sporządził: Michał Ceremuga

Zatwierdził: Ryszard Żakowski

.....
NAZWIŚCIE
.....
inż. *Ryszard Żakowski*