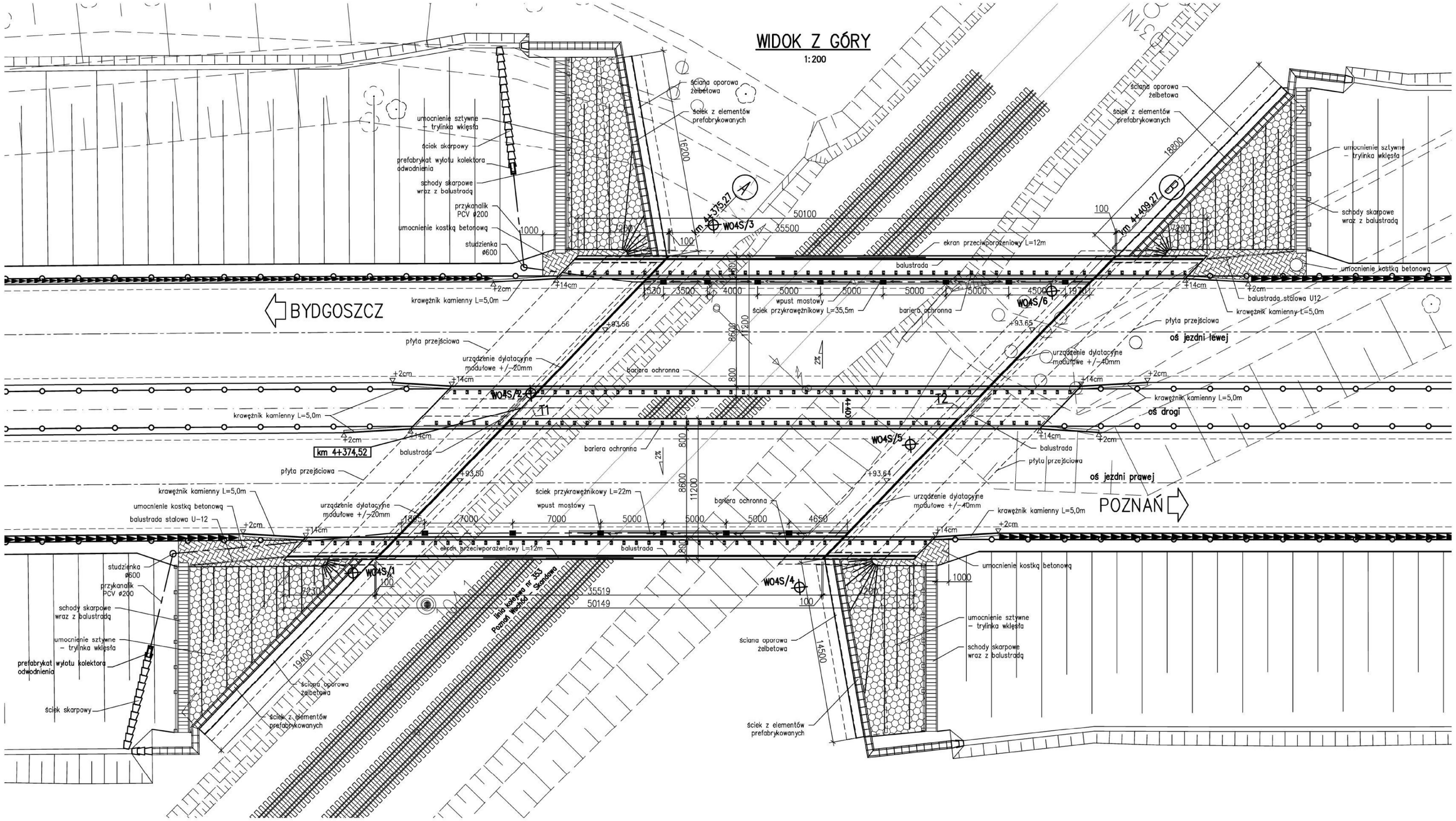
WIDOK Z GÓRY

1:200



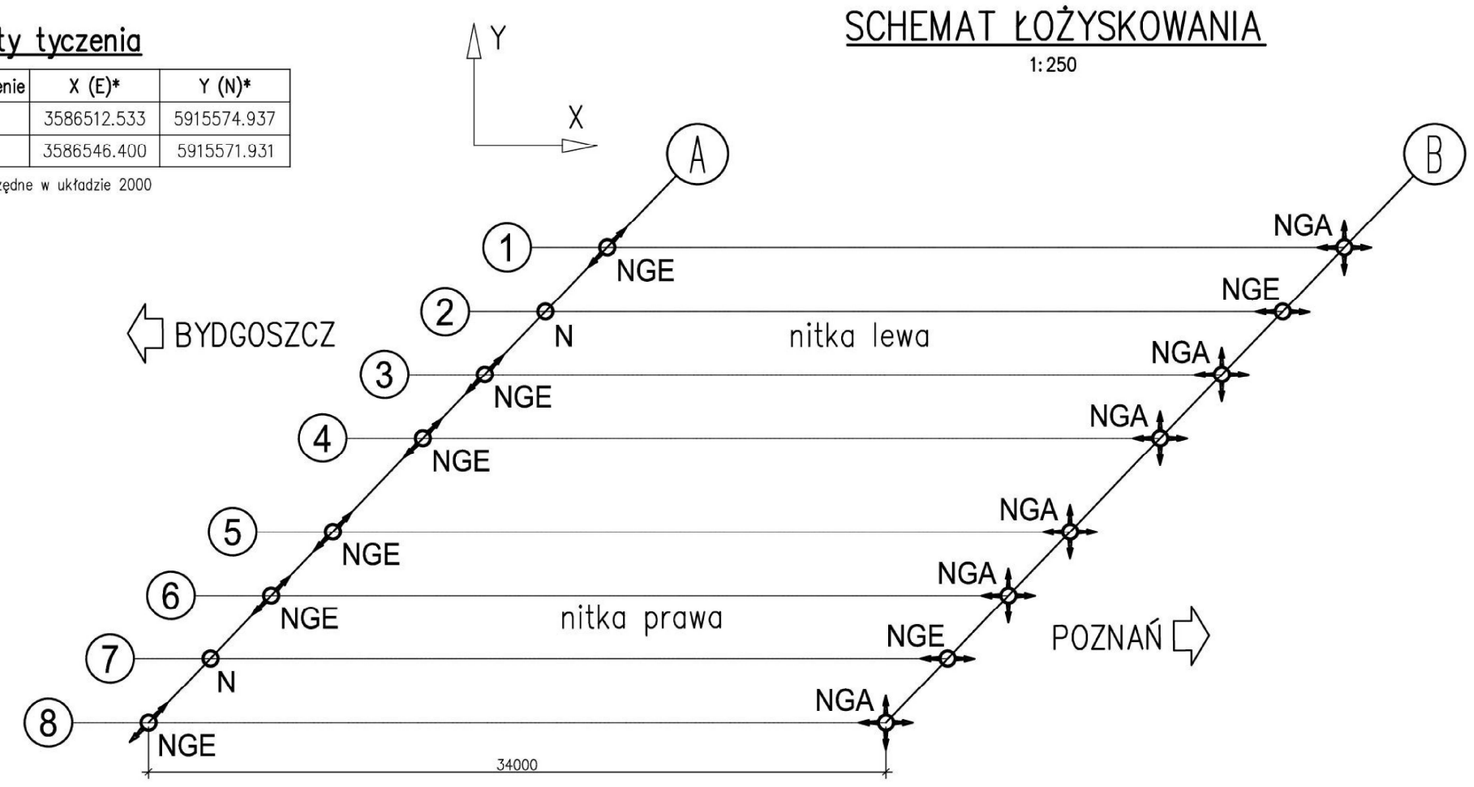
Punkty tyczenia

Oznaczenie	X (E)*	Y (N)*
T1	3586512.533	5915574.937
T2	3586546.400	5915571.931

*) współrzędne w układzie 2000

SCHEMAT ŁOŻYSKOWANIA

1:250



L.P.	SYMBOL	TYP	NOŚNOŚĆ [kN]		PRZEMIESZCZENIE [mm]	
			PIONOWA	POZIOMA	D_x	D_y
1	1A	JEDNOKIERUNKOWO PRZESUWNE (Y)	1900	200	–	±5
2	2A	STAŁE	2700	400	–	–
3	3A	JEDNOKIERUNKOWO PRZESUWNE (Y)	2900	300	–	±5
4	4A	JEDNOKIERUNKOWO PRZESUWNE (Y)	1400	200	–	±5
5	5A	JEDNOKIERUNKOWO PRZESUWNE (Y)	1800	200	–	±5
6	6A	JEDNOKIERUNKOWO PRZESUWNE (Y)	2700	300	–	±5
7	7A	STAŁE	2900	400	–	–
8	8A	JEDNOKIERUNKOWO PRZESUWNE (Y)	1300	200	–	±5
9	1B	WIELOKIERUNKOWO PRZESUWNE	1300	–	±30	±5
10	2B	JEDNOKIERUNKOWO PRZESUWNE (X)	2900	200	±30	–
11	3B	WIELOKIERUNKOWO PRZESUWNE	2700	–	±30	±5
12	4B	WIELOKIERUNKOWO PRZESUWNE	1700	–	±30	±5
13	5B	WIELOKIERUNKOWO PRZESUWNE	1400	–	±30	±5
14	6B	WIELOKIERUNKOWO PRZESUWNE	2900	–	±30	±5
15	7B	JEDNOKIERUNKOWO PRZESUWNE (X)	2700	200	±30	–
16	8B	WIELOKIERUNKOWO PRZESUWNE	1900	–	±30	±5

N – łożysko stałe

NGE – łożysko jednokierunkowo przesuwne

NGA – łożysko ruchome

UWAGI:

1. Przewidziano zastosowanie łożysk wg tabeli.
2. Nośność łożysk odnosi się do obliczeniowych wartości reakcji.
3. Założona wysokość łożysk wraz z podlewką wynosi h=150 mm.
4. W przypadku wystąpienia różnicy pomiędzy założoną wysokością łożyska, a łożyskiem zastosowanym, różnice należy skorygować wysokością ciosu podłożyskowego.

Element	DANE MATERIAŁOWE		
	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal konstrukcyjna
Ustrój nośny	B45 (C35/45)	fyk=500 MPa, kl. C	S460 HISTAR
Filar	–	–	–
Fundamenty, przyczółki	B35 (C30/37)	fyk=500 MPa, kl. C	–
Pale fundamentowe	–	–	–
Płyty przejściowe	B35 (C30/37)	fyk=500 MPa, kl. C	–
Kapy chodnikowe	B35 (C30/37)	fyk=500 MPa, kl. C	–
Beton wyrównawczy	B10 (C8/10)	–	–

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	zespolony stalowo–betonowy, jednoprzęsłowy
Klasa obciążenia	klasa A wg PN–85/S–10030
Klasa obciążenia MLC	kołowe 110/134 gąsienicowe 111/134
Klasa drogi na obiekcie	klasa GP
Długość / szerokość	35,50 m / 24,20 m
Wysokość konstrukcyjna	1,59 m
Kąt skrzyżowania	46,0 deg
Prześwit pionowy (min)	skrajnia pod obiektem: kolejowa: 6,40m

UWAGI:

Do realizacji

INWESTOR
GDDKiA
Skarb Państwa
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa

WYKONAWCA LIDER
KOBYLARNIA S.A.
Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów
KOBYLARNIA S.A.
ul. Kobylarnia 8, 86-061 Brzoza

WYKONAWCA PARTNER
mirbud
MIRBUD S.A.
ul. Unii Europejskiej 18
96-100 Skierniewice

PROJEKTANT
TRAKT
TRAKT Sp. z o.o. sp. k.
Biuro Projektów Budowniczwa Komunikacyjnego
ul. Jesionowa 9a, 40-159 Katowice

ZADANIE
Projekt i budowa obwodnicy Inowrocławia w ciągu drogi krajowej nr 15 i 25 (łącznik) o długości około 4,880km.

NAZWA OPRACOWANIA
TOM 2 OBIEKTY INŻYNIERSKIE
Tom 2/5 WIADUKT WO4S

TYTUŁ RYSUNKU
RYSUNEK OGÓLNY
WIDOK Z GÓRY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Bogdan Burcek	konstr. bud.	109/68 BB	
Projektant	mgr inż. Wojciech Maciańczyk	mostowa	SLK/4906/POOM/13	
Projektant	mgr inż. Marcin Paciarz	mostowa	SLK/6671/PWBM/17	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Pstwisz	mostowa	SLK/3355/PWOM/10	
Opracował				

NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR RYS.
2018/2013-4-0-3.2410.3.201531 (PB-726/17)	1:200	MAJ 2018	PW	MOSTOWA	OG.04/2-5-01-02