

1:50

AB

Element	DANE MATERIAŁOWE		
	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal konstrukcyjna
Ustrój nośny	B45 (C35/45)	f _{yk} =500 MPa, kl. C	S460 HISTAR
Filar	–	–	–
Fundamenty, przyczółki	B35 (C30/37)	f _{yk} =500 MPa, kl. C	–
Pale fundamentowe	–	–	–
Płyty przejściowe	B35 (C30/37)	f _{yk} =500 MPa, kl. C	–
Kapy chodnikowe	B35 (C30/37)	f _{yk} =500 MPa, kl. C	–
Beton wyrównawczy	B10 (C8/10)	–	–

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	zespólny stalowo-betonowy, jednoprzestwowy
Klasa obciążenia	klasa A wg PN-85/S-10030
Klasa obciążenia MLC	kołowe 109/134 gąsienicowe 94/116
Klasa drogi na obiekcie	klasa GP
Długość / szerokość	55,35 m / 24,20 m
Wysokość konstrukcyjna	1,59 m
Kąt skrzyżowania	48,0 deg
Prześwit pionowy (min)	skrajnia pod obiektem: kolejowa: 6,40m, drogowa: 4,7m

UWAGI:

Do realizacji

INWESTOR

 Skarb Państwa
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa

WYKONAWCA LIDER



KOBYLARNIA S.A.
GRUPA KAPITAŁOWA MIREKO

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów
KOBYLARNIA S.A.
ul. Kobyłarna 8, 86-061 Brzoza

WYKONAWCA PARTNER

 **MIRBUD S.A.**
ul. Unii Europejskiej 18
96-100 Skierniewice

PROJEKTANT



TRAKT Sp. z o.o. sp. k.
 Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego
 ul. Jesionowa 9a, 40-159 Katowice

ZADANIE

Projekt i budowa obwodnicy Inowrocławia w ciągu drogi krajowej nr 15 i 25 (tęcznik) o długości około 4,880km.

NAZWA OPRACOWANIA

TOM 2 OBIEKTY INŻYNIERSKIE
Tom 2/2 WIADUKT WO2S

TYTUŁ RYSUNKU

RYSUNEK OGÓLNY
PRZEKRÓJ POPRZECZNY

FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
Projektant	mgr inż. Bogdan Burcek	konstr. bud.	109/98 BB	<i>Burcek</i>
Projektant	mgr inż. Wojciech Macioczyński	mostowa	SLK/4906/POM/13	<i>Macioczyński</i>
Projektant	mgr inż. Marcin Pociarz	mostowa	SLK/6671/PWB/17	<i>Pociarz</i>
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Porwisz	mostowa	SLK/3355/PWOM/10	<i>Porwisz</i>

NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR RYS.
2050.2017J.4.0-3.2410.3.2015.51 (PR-724/17)	1:50	MAY 2018	PW	MOSTOWA	OG.06/2-2-01-02