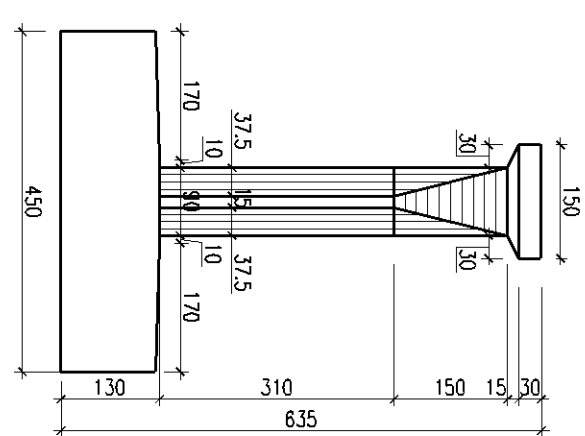


Filor	Współrzędne pkt. W	
	N	E
Nr 2	5825058.48	4700531.10
Nr 4	5825058.89	4700615.26

MATERIAŁY	
JEZDNIĄ LEWA	JEZDNIĄ PRAWA
BETON B-40 :	BETON B-40 :
Ciśły : 1,4 m ³	Ciśły : 1,7 m ³
Filor : 42,5 m ³	Filor : 54,0 m ³
Rozem : 1,4+42,5=43,9 m ³	Rozem : 1,7+54,0=55,7 m ³
BETON B-30 :	BETON B-30 :
Fundament : 59,0 m ³	Fundament : 73,0 m ³
BETON B-10 :	BETON B-10 :
Chudy beton : 26,0 m ³	Chudy beton : 31,9 m ³
STAL A-IIIIN	STAL A-IIIIN

* Zestawienie materiałów dla jednej podpory



rzędne filarów nr 2, 4		
oznaczenie	rzędna	
	Filor nr 2	Filor nr 4
A1	+113,088	+113,518
A2	+113,147	+113,567
A3	+113,194	+113,614
A4	+113,242	+113,662
A5	+113,290	+113,710
A6	+113,296	+113,716
A7	+113,248	+113,668
A8	+113,200	+113,620
A9	+113,152	+113,572
A10	+113,104	+113,524
B	+112,908	+113,328
C	+106,550	+107,000

UWAGA
Rzędne A1-A10 skorygowane po określeniu dostawcy łozysk.
Rzędne obliczono dla wysokości łozyska z podkładką równej 16 cm

Zamawiający		Konsorcjum			
<div>GENERALNA DYPLOMA DROGI REGIONALNEJ I AUTOSTROD. GDOŁA</div> <div>00-908 Warszawa, ul. Żelazna 57</div>		<div>STRABAG</div> <div>MOTOCENTRAL</div> <div>CENTRALE ENGINCE</div>			
Nazwa obiektu ZAPROJEKTOWANIE I ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 8				Adres obiektu wol podłaskie pow. białostocki gm. Łykocin, Choroszcz	
DO PARAMETRÓW DROGI EKSPRESOWEJ NA ODCINKU JEZEWO - BIAŁYSTOK					
km 614+650 - km 639+365					
Stadium PW		Tom III/17		Nr projektu PD-840	
Branża Mostowa		Tytuł rysunku: Rysunek ogólny podpory nr 2 i 4		Skala 1:100	
Stanowisko:		Imię i nazwisko		Specjalność	
Główny projektant:		mgr inż. Ewa Kordek		konstr.- inż.	
Projektant:		mgr inż. Krzysztof Demicki		mostowa	
Sprawdzający:		mgr inż. Wiesław Zawada		konst.- budowlana	
Faza projektu		Odcinek		Salda	
PW		1		08.2010 r.	
		M		17	
		III/17		0303	
		4		01	
		TG			