

Legenda

- teren istniejący (w osi chodnika)
- proj. os niwelety chodnika (w osi)
- istniejąca krawędź pobocza bitumicznego
- - - proj. os dna rowu
- proj. przepust
- proj. słyczne niwelety / <37,89> - zjedna wysok. słycznej

35,89
▲

0,21/0-0,21 0,21/0-0,21

różnica wysokości w [m] pomiędzy terenem, a proj. niweletą chodnika

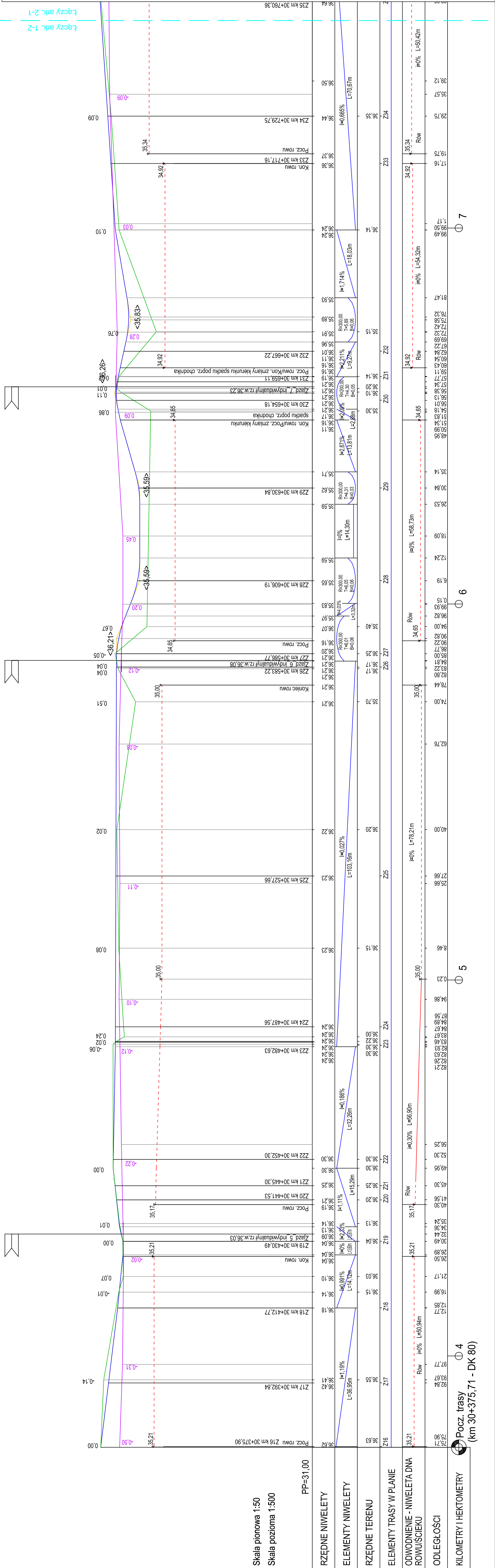
różnica wysokości w [m] pomiędzy istniejącą krawędzią pobocza bitumicznego, a proj. niweletą chodnika

0,21/0-0,21

ZZ oznaczenie załomu trasy

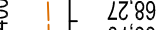
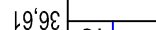
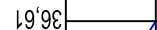
Rzędne podane przy zjazdach określają wysokość krawędzi istniejącego pobocza bitumicznego (zjazd drogowy) lub projektowanego krawężnika (zjazd uliczny).

Długość rowu/ścieku/przepustu/przykanalika podano w odniesieniu do osi danego urządzenia (wymiar rzeczywisty).





-0,02


$$\infty$$

Kon. trasy
(km 30+868,27 - DK 80)



Legenda

proj. oś dna rowu

proj. przepust

proj. styczne niwelety / <37,89> - rzędna wysok. stycznej

proj. rzędna wysokościowa: rowu/przepustu

różnica wysokości w [m] pomiędzy terenem, a proj.
niweletą chodnika

różnica wysokości w [m] pomiędzy istniejącą krawędzią pobocza bitumicznego, a proj. niweleta chodnika

72 oznaczenie załomu trasy

Rzędne podane przy zjazdach określają wysokość krawędzi istniejącego pobocza bitumicznego (zjazd drogowy) lub projektowanego krawężnika (zjazd uliczny).

MELDROG

Wykonawstwo i Usługi Projektowe

OBIEKT/TEMAT Rozbudowa drogi krajowej nr 80 w zakresie budowy chodnika na odcinku od km 30+364,66 do km 30+895,90 w miejscowości Zławieś Wielka - Pedzewo

LOKALIZACJA	Miejscowość: Pędzewo, Zławieś Wielka; Gmina Zławieś Wielka; Powiat toruński; Woj.: kuj.-pom.
-------------	--

ZAMAWIAJĄCY	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Budziszewcu
-------------	--

INWESTOR
85-085 Bydgoszcz, ul. Fordońska 6

Profil podłużny

AUTORSKI

Drawings	Brick test
----------	------------

--	--

Case: 1:11-cv-00001

[illegible]

P. B. STADIUM

DATA
10.01.2013r.