


GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ WE WROCŁAWIU
54-155 WROCŁAW, ul. Lotnicza 24

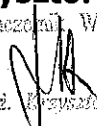
OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**Zakup soli i chlorku wapnia wraz z dostawą do magazynów
Zamawiającego na potrzeby zimowego utrzymania dróg na terenie
administrowanym przez GDDKiA Oddział we Wrocławiu w latach
2014-2017**

**Wspólny Słownik Zamówień
Nr 34.92.71.00-2 Sól drogowa
Nr 24.31.21.20-1 Chlorki**

**Opracowano w Wydziale Dróg
Wrocław, dnia 17 lipca 2014 r.**

Opracował:
Agata Stanejko


Sprawdził:
Krzysztof Sottek
Naczelnik Wydziału Dróg

Inż. Krzysztof Sottek

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Tytuł zamówienia: „Dostawa soli i chlorku wapnia do zimowego utrzymania dróg na terenie administrowanym przez GDDKiA Oddział Wrocław w latach 2014-2017”

Przedmiotem zamówienia jest dostawa soli i chlorku wapnia do zimowego utrzymania dróg na terenie administrowanym przez GDDKiA Oddział we Wrocławiu w sezonach zimowych 2014/2015, 2015/2016, 2016/2017 r. wraz z załadunkiem i transportem do miejsca dostawy (magazynów soli) i rozładunkiem od daty zawarcia umowy do końca kwietnia 2017r.

1. Właściwości fizykochemiczne soli drogowej i chlorku wapnia

Wykonawca dostarczy w ofercie pełną charakterystykę fizykochemiczną oferowanej soli drogowej. Podstawowe cechy fizykochemiczne dostarczonej soli powinny być zgodne z obowiązującym Zarządzeniem GDDKiA nr 18 w sprawie Wytycznych Zimowego Utrzymania Dróg wraz z późniejszymi zmianami oraz normą PN-86/C-84081/02

a) Sól drogowa

Sól drogowa powinna spełniać następujące wymagania tj.:

- opakowanie - sypki
- zawartość chlorku sodu NaCl – min. 96%
- zawartość substancji nierozpuszczalnych w wodzie – max. 4%
- zawartość wody – max. 1,5%
- zawartość żelazocyjanku potasowego – 20 – 40 mg/kg
- skład ziarnowy

ilość ziaren > 6 mm: max. 5%

ilość ziaren < 1 mm: 40% - 60%

ilość ziaren < 0,18 mm max. 5%

Pozostałe parametry wg. załącznika nr 2 Wytycznych Zimowego Utrzymania Dróg wraz z późniejszymi zmianami oraz normą PN-86/C-84081/02.

Ponadto sól drogowa musi odpowiadać wymaganiom higienicznym (posiadać atest higieniczny wydany przez Państwowy Zakład Higieny) oraz posiadać dopuszczenie lub inny dokument wskazujący możliwość stosowania (atest, aktualne świadectwo dopuszczenia) na drogach na terenie kraju, opinię IBDiM.

Podstawowe cechy fizykochemiczne dostarczonego chlorku wapnia powinny być zgodne z obowiązującym Zarządzeniem GDDKiA nr 18 w sprawie Wytycznych Zimowego Utrzymania Dróg wraz z późniejszymi zmianami

b) chlorek wapnia

Chlorek wapnia powinien spełniać następujące wymagania tj.:

- opakowanie – worki szczelne zgrzewane od 10 kg do 25kg
- wygląd – płatki lub sypki
- zawartość CaCl_2 – od 77% do 80%

2. Warunki dostawy

Przez dostawę należy rozumieć sprzedaż soli drogowej i chlorku wapnia Zamawiającemu oraz jej transport samochodem do magazynów Zamawiającego, zlokalizowanych na Obwodach Drogowych w poszczególnych Rejonach GDDKiA Oddział we Wrocławiu. Wykaz Obwodów Drogowych, do których realizowane będą dostawy soli, stanowi Załącznik nr 1 „Opisu przedmiotu zamówienia”.

Dostawy materiału realizowane będą dostawami częściowymi w ilościach podanych w załączniku nr 2 i 3 Opisu przedmiotu zamówienia. Łączna przewidywana ilość soli dostarczonej w okresie od zawarcia umowy do końca kwietnia 2017 r. wynosi 85 600 Mg a chlorku wapnia wynosi 770 Mg. W związku z tym, że ilości soli drogowej oraz chlorku wapnia ujęte w formularzu cenowym są wartościami szacunkowymi, ustalonymi na podstawie średniego zużycia soli drogowej i chlorku wapnia w tut. Oddziale w latach ubiegłych, a rzeczywiste potrzeby zakupu uzależnione są w dużej mierze od warunków atmosferycznych panujących na drogach, Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmniejszenia ilości zakupionej soli i chlorku wapnia, ewentualnego przesunięcia dostaw pomiędzy kolejnymi sezonami zimowymi w ramach obowiązującej umowy oraz przekierowania dostawy do innego Rejonu na terenie tut. Oddziału. Dodatkowo Zamawiający zastrzega zmniejszenie ilości dostaw w przypadku wprowadzenia formy utrzymania „utrzymaj standard” na części odcinków dróg krajowych. W przypadku, gdy ilości rzeczywiście dostarczonego materiału będą odbiegały od podanych w kosztorysie ofertowym, Wykonawca otrzyma zapłatę wynikającą z przemnożenia ilości faktycznie dostarczonego materiału (soli,

chlorku wapnia) przez ceny jednostkowe podane w kosztorysie ofertowym i nie nabywa z tego tytułu prawa do jakichkolwiek roszczeń w stosunku do Zamawiającego.

3. Transport

Dostawy soli drogowej realizowane będą samochodami samowyladowczymi, sprawnymi technicznie.

Ze względu na zróżnicowaną budowę magazynów na sól w poszczególnych Obwodach Drogowych, Wykonawca zoptymalizuje wykorzystywane środki transportu pod kątem możliwości wyładunku materiału, dostosowując je do warunków panujących w Obwodach Drogowych.

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość przewożonego materiału, a w szczególności na jego zawilgocenie.

Dostawca powinien dostosować się do obowiązujących ograniczeń odnośnie obciążenia osi pojazdu podczas transportu materiału po drogach publicznych.

Ilość i wydajność środków transportu winna gwarantować terminowość wykonania dostaw, o którym mowa w pkt. 4 Opisu przedmiotu zamówienia.

4. Wykonanie dostaw

Dostawy należy realizować zgodnie z harmonogramem określonym przez Zamawiającego.

Dostawca winien przystąpić do realizacji dostawy nie później niż w drugim dniu i zakończyć dostawę nie później niż w ósmym dniu licząc od daty złożenia zamówienia przez Zamawiającego. Obowiązującą formą przekazania zamówień jest fax, e-mail lub forma pisemna. Maksymalne zamówienie częściowe będzie obejmowało do 3 500 Mg soli drogowej i 100 Mg chlorku wapnia. Wykonawca w terminie do 1 dnia od złożenia zamówienia prześle Zamawiającemu harmonogram dostaw zamówionego materiału do zgłoszonych Rejonów.

Dostawca winien brać pod uwagę obowiązujący czas pracy Zamawiającego w dni robocze (od poniedziałku do piątku) w godzinach od 7 do 15. Dostawy w innych godzinach oraz dniach ustawowo wolnych od pracy winny być każdorazowo uzgodnione z Zamawiającym.

Materiał dostarczony w workach (chlorek wapnia) Dostawca winien rozładować własnym staraniem na terenie Obwodu Drogowego w miejscu wskazanym przez Zamawiającego. Pryzmowanie materiału dostarczonego w stanie sypkim (sól drogowa) przez Dostawcę, leży po stronie Zamawiającego.

5. Warunki odbioru, kontrola jakości

Dostawca jest zobowiązany do własnej stałej kontroli jakości dostarczonego materiału.

Dostawca jest zobowiązany wystawić do każdej zamówionej partii materiału świadectwo potwierdzające zgodność dostarczonego materiału z warunkami ST przedstawionymi w punkcie 1 oraz zapewni stały nadzór laboratoryjny i na wezwanie zamawiającego przedstawi wyniki badań.

Zamawiający będzie wykonywać własne badania kontrolne na próbkach pobranych losowo o czym powiadomi za pośrednictwem fax-u lub poczty elektronicznej (e-mail) każdorazowo Dostawcę wskazując miejsce i termin pobrania próbek w terminie nie później niż na 2 dni robocze przed planowanym pobraniem w celu umożliwienia obecności przedstawiciela Dostawcy podczas ich pobrania. Brak obecności przedstawiciela Dostawcy podczas poboru próbek jest równoznaczny z brakiem wniesienia zastrzeżeń.

Ewentualne zastrzeżenia co do jakości odebranej partii materiału (soli, chlorku wapnia), Rejon przekaze Wykonawcy faksem, a także zabezpieczy próbki kwestionowanej partii.

W przypadku zgłoszenia przez przedstawiciela Rejonu (przekazanie zgłoszenia wad nastąpi w formie: mail, fax) zastrzeżeń dotyczących jakości dostarczonego materiału w tym oceny wizualnej partii uznania przez Dostawcę przedmiotowych zastrzeżeń za zasadne Dostawca wymieni wadliwą partię materiału w terminie do 5 dni od daty zgłoszenia wad bądź uzgodni inny sposób zrekompensowania jej wad w tym terminie (do 5 dni od daty zgłoszenia wad).

W innym przypadku gdy Dostawca nie zgadza się z oceną Zamawiającego, Zamawiający zleci badania kontrolne zabezpieczonych próbek w Laboratorium Drogowemu w GDDKiA. Wyniki tych badań będą wiążące dla Wykonawcy. Jeżeli Laboratorium Drogowe potwierdzi niezgodność badanej partii materiału z wymaganiami zawartymi w "Opisie

przedmiotu zamówienia" Dostawca wymieni przedmiotowy materiał lub wymieni pozostałą część reklamowanej partii i uzgodni z Zamawiającym inny sposób zrekompensowania jej wad w terminie do 14 dni od daty przekazania wyników badań i zawiadomienia o zastrzeżeniach..

Zamawiający zastrzega sobie prawo do skierowania transportu z solą na kontrolę wagi do punktu ważenia pojazdów, znajdującego się w odległości nie większej niż 10 km od miejsca wyładunku. Ewentualne koszty dojazdu na kontrolę wagi należy włączyć w cenę ofertową.

6. Umowa składu

Zamawiający dopuszcza zawarcie w trakcie trwania umowy podstawowej zawarcie umowy składu, na podstawie której m.in. będą możliwe dostawy soli drogowej do magazynów Zamawiającego przed sezonem zimowym w ilościach i terminach uzgodnionych z Zamawiającym. Sól składowana w magazynach Zamawiającego do czasu złożenia zamówienia będzie własnością Dostawcy. Zamawiający ma pierwszeństwo w zakupie soli składowanej w magazynach Zamawiającego. Zamawiający zakupi sól dostarczoną w ramach umowy składu najpóźniej do dnia 1 marca danego roku kalendarzowego. Dopuszcza się zamówienia częściowe na zakup soli. Po złożeniu zamówienia będą obowiązywały zapisy umowy podstawowej.

Koszt składowania 1 Mg soli drogowej w magazynach Zamawiającego ustala się na kwotę 0,10 zł netto (+obowiązujący VAT).

6. Rozliczenia finansowe

Wykonawca wystawiać będzie faktury za odebraną przez Rejony sól. Faktury wystawione na poszczególne Rejony Oddziału GDDKiA we Wrocławiu i potwierdzone przez Kierowników lub Zastępców Kierowników Rejonów, będą podstawą do wypłacenia należności przez GDDKiA. Termin płatności za dostawę soli ustala się na 30 dni, licząc od daty wpływu do siedziby Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT. Płatność faktur za reklamowane partie soli będzie wstrzymana do czasu uzgodnienia między Wykonawcą a Zamawiającym sposobu zrekompensowania jej wad.

7. Przepisy związane

- Zarządzenie GDDKiA nr 18 wraz z późniejszymi zmianami w sprawie Wytycznych zimowego utrzymania dróg
- norma PN-86/C-84081/02

8. Załączniki

Załącz. nr 1 - Wykaz Obwodów Drogowych zlokalizowanych w poszczególnych Rejonach GDDKiA Oddział we Wrocławiu

Załącz. nr 2 - Ilości dostaw soli w okresie 2014-2017

Załącz. nr 3 - Ilości dostaw chlorku wapnia w okresie 2014-2017

8

Wykaz Obwodów Drogowych zlokalizowanych w poszczególnych Rejonach GDDKiA Oddział we Wrocławiu

Lp.	Rejon	Adres Rejonu	Nazwa Obwodu Drogowego	Adres Obwodu Drogowego	Kierownik Służby Linowej, telefon
1	Głogów	Głogów 67-200 ul. Mickiewicza 61	Głogów	67-200 Głogów, ul. Mickiewicza 61	Longin Nowicki 76-835 77 70
2			Lubin	59-300 Lubin, ul. Kolejowa 15	Witold Czuczawa 76-844 21 02
3	Kłodzko	Kłodzko 57-300 ul. Objazdowa 20	Kłodzko	57-300 Kłodzko, ul. Objazdowa 20	Rafał Kubka 74-867 22 62
4			Braszowice	57-200 Braszowice	Grzegorz Spanier 74-816 97 77
5			Bystrzyca Kłodzka	57-500 Bystrzyca Kłodzka, ul. Kolejowa 179	Maciej Kędzierski 74-811 03 07
6	Legnica	Legnica 59-220 ul. Prusa 11	Nowa Wieś Legnicka	59-241 Legnickie Pole	Dawid Kuczański 76-850 61 89
7			Jawor	59-400 Jawor, ul. Kuźnienna 13	Bartosz Dzierżkiewicz 76-870 25 10
8			Bolesławiec	59-700 Bolesławiec, ul. Kościuszki 9	Bożena Gaworecka 75-732 28 91
9	Lubań	Lubań 59-800 ul. Kościuszki 26	Piechowice	58-573 Piechowice, ul. Jeleniogórska 4	Anna Mrozek 75-761 22 51
10			Łąka	59-700 Łąka koło Bolesławca	Krzysztof Grzegorzczak 75-713 62 04
11			Milicz	56-300 Milicz, ul. Szosowa 1	Włodzimierz Frackowiak 71-384 15 59
12	Oleśnica	Oleśnica 56-400 ul. Wojska Polskiego 52E	Oleśnica	56-400 Oleśnica, ul. Wojska Polskiego 52e	Tadeusz Gębuś 71-314 20 28
13			Polwica	55-216 Domaniów, Polwica 9a	Jan Kłak 71-313 12 86
14	Wałbrzych	Wałbrzych 58-396 ul. Wrocławska 142	Strzegom	Baza Wykonawcy ZUD - na terenie Rejonu Wałbrzych w bliskiej odległości od dk 5	
15			Wałbrzych	58-306 Wałbrzych, ul. Wrocławska 142	Błażej Brajer 74-841 03 65
16			Trzebnica	55-100 Trzebnica, ul. Łączna 1	Czesław Janson 71-312 09 93
17	Wrocław	Wrocław 56-100 ul. Piłsudskiego 10	Wrocław	56-100 Wrocław, ul. Piłsudskiego 10	Stanisław Łojko 71-389 26 20
18			Sroda Śląska	55-300 Sroda Śląska, ul. Wiejska 6	Zdzisław Koźlik 71-317 28 65
19			Bielany Wrocławskie	55-040 Kobierzyce (zjazd z autostrady)	Zbigniew Bańcyr 71-337 17 70
20			Jordanów Śląski	55-065 Jordanów Śląski, ul. Wąska 3	Jolanta Luśnia 71-316 11 44
21	Wrocław	Wrocław 53-021 ul. Korfańskiego 2/4	Wrocław Północ (Widawa)	Wrocław, ul. Sułowska 4	Grażyna Kasperkiewicz 668-223-097
22			Kostomłoty	55-311 Kostomłoty (zjazd z autostrady)	Aleksander Bednarz 71-317 02 01

Ilości dostaw soli w okresie 2014-2017

Lp.	Rejon	Potrzeby soli [Mg]				Razem
		od zawarcia umowy- 31.12.2014	01.01.2015- 31.12.2015	01.01.2016- 31.12.2016	01.01.2017- 30.04.2017	
1	Głogów	500	2 500	2 500	2 500	8 000
2	Kłodzko	500	2 900	2 900	2 900	9 200
3	Legnica	500	4 000	4 000	4 000	12 500
4	Lubań	4 500	5 500	4 500	4 500	19 000
5	Oleśnica	400	2 000	2 000	1 600	6 000
6	Wałbrzych	700	3 900	3 900	3 900	12 400
7	Wołów	800	2 000	2 000	1 200	6 000
8	Wrocław	0	4 500	4 000	4 000	12 500
	Razem	7 900	27 300	25 800	24 600	85 600

Ilości dostaw chlorku wapnia w okresie 2014-2017

Lp.	Rejon	Potrzeby chlorku wapnia [Mg]				Razem [Mg]
		od daty zawarcia umowy- 31.12.2014	01.01.2015- 31.12.2015	01.01.2016- 31.12.2016	01.01.2017- 30.06.2017	
1	2	3	4	5	6	7
1	Głogów	5	30	30	30	95
2	Kłodzko	10	15	15	10	50
3	Legnica	50	75	75	30	230
4	Lubań	10	20	25	15	70
5	Oleśnica	-	20	20	20	60
6	Wałbrzych	10	10	10	10	40
7	Wrocław	-	75	75	75	225
	Razem	85	245	250	190	770