

O.KR.D-3.2410.2.2018.13.AT

**Wszyscy Wykonawcy
zainteresowani udziałem
w postępowaniu**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr O.KR.D-3.2410.2.2018 prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Zaprojektowanie i budowa obwodnicy m. Zator w ciągu drogi krajowej nr 28”

**ZESTAW PYTAŃ NR 8
WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI I ZMIANAMI TREŚCI SIWZ**

Szanowni Państwo,

- I.** Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017r, poz. 1579 ze zm.), zwanej dalej ustawą Pzp oraz pkt. 13 Instrukcji dla Wykonawców (dalej IDW), Zamawiający przekazuje w załączeniu treść zapytań, które wpłynęły w formie pisemnej, wraz z wyjaśnieniami (**załącznik nr 1 do pisma „ZESTAW PYTAŃ NR 8 WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI I ZMIANAMI SIWZ”**).

ZMIANA SIWZ

- II.** Działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Pzp oraz pkt. 13.7. Instrukcji dla Wykonawców (dalej IDW), Zamawiający dokonuje następujących zmian treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

- II.1.** Zmiana dotyczy Tomu I SIWZ „INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW WRAZ Z FORMULARZAMI” – Rozdział 3 Formularze dotyczące spełniania przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu / wykazaniu braku podstaw do wykluczenia Wykonawcy z postępowania.

Zamawiający **anuluje** przesłaną zmianę nr II.2.12. wprowadzoną pismem nr O.KR.D-3.2410.2.2018.12.AT z dnia 07.01.2019r. W to miejsce, Zamawiający **wprowadza** „Formularz 3.4. Wykaz osób skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego na dzień 15.01.2019r”.

- II.2.** Zmiana dotyczy Rozdziału 1 Instrukcji dla Wykonawców (IDW) pkt 7. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU, w ppkt 7.2.3) zdolność techniczna lub zawodowa b) Osób po ppkt 2) osoba proponowana do pełnienia funkcji BIM Menedżera, Zamawiający dokonuje zmiany:

Istniejący zapis:

„W przypadku stanowisk Kierownik Budowy, Kierownik Robót Drogowych, Kierownik Robót Mostowych, Inżynier Kontraktu, Inżynier Rezydent uznane będzie doświadczenie w pełnieniu na Kontrakcie samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w rozumieniu Ustawy Prawo Budowlane, w szczególności przepisu art. 45 ust. 2 .”

Zastępuje się następującym:

„W przypadku stanowisk Kierownik Budowy, Kierownik Robót Drogowych lub Kierownik Robót Mostowych uznane będzie doświadczenie w pełnieniu w ramach wykazanego w doświadczeniu zadania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w rozumieniu Ustawy Prawo budowlane, w szczególności przepisu art. 45 ust. 2.”

II.3. Zmiana dotyczy Rozdziału 1 Instrukcji dla Wykonawców (IDW) pkt 19. KRYTERIA WYBORU I SPOSÓB CCENY OFERT ORAZ UDZIELENIE ZAMÓWIENIA, Zamawiający dokonuje uzupełnienia pkt 19.1.2.2 ppkt b) Sprzęt Wykonawcy:

Przed ostatnim akapitem dodaje się akapit o następującej treści:

„Jako górne warstwy nasypu należy rozumieć górne warstwy nasypu w strefie przemarzania, tj. warstwy nasypu do poziomu 1,20 m poniżej górnej powierzchni robót ziemnych.”

II.4. Zmiana dotyczy Tomu I SIWZ „INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW WRAZ Z FORMULARZAMI” – Rozdział 3 Formularze dotyczące spełniania przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu / wykazaniu braku podstaw do wykluczenia Wykonawcy z postępowania.

Zamawiający **wprowadza** następujące zmiany **do zmiany nr II.2.9.** wprowadzonej pismem nr O.KR.D-3.2410.2.2018.12.AT z dnia 07.01.2019 roku:

Istniejący zapis:

b) równość podłużna nawierzchni – maksymalna liczba punktów - **10**

W ramach podkryterium Wykonawca deklaruje osiągnięcie wymaganej równości podłużnej dla ciągu głównego na etapie odbioru robót niższej od określonej w poniższej Tabeli nr 1

Tab. 1 Wymagane parametry równości podłużnej

Klasa drogi	Element nawierzchni	Zakres wartości równości podłużnej wyrażonej wskaźnikiem równości IRI
		Zakres wartości IRI_{sr}^* , [mm/m]
A, S, GP	Pasy ruchu zasadnicze, awaryjne, dodatkowe,	$\leq 1,1$
G	Pasy ruchu zasadnicze, dodatkowe	$\leq 1,5$

* w przypadku:

- odbioru odcinków warstwy nawierzchni o całkowitej długości mniejszej niż 500 m,
- odbioru robót polegających na ułożeniu na istniejącej nawierzchni jedynie warstwy ścieralnej (niezależnie od długości odcinka robót),
- dopuszczalną wartość IRI_{sr} należy zwiększyć o 0,20 mm/m.

Wykonawca deklaruje w ofercie wartość równości podłużnej dla ciągu głównego wyrażonej wskaźnikiem równości IRI na poziomie:

- dla dróg klasy A,S,GP:
- a) za $IRI_{sr} \leq 1,0$ dla pasów ruchu zasadniczych, awaryjnych, dodatkowych Wykonawca otrzyma 5 pkt albo
- b) za $IRI_{sr} \leq 0,9$ dla pasów ruchu zasadniczych, awaryjnych, dodatkowych Wykonawca otrzyma 10 pkt
- c) za $IRI_{sr} > 1,0$ dla pasów ruchu zasadniczych, awaryjnych, dodatkowych Wykonawca otrzyma 0 pkt

Ciąg główny - należy przez to rozumieć jezdnie drogi klasy A / S / GP, wraz z łącznicami oraz budowanymi i przebudowywanymi elementami węzłów.

W przypadku niedotrzymania podkryterium Zamawiający zastosuje redukcję Ceny Kontraktowej, zgodnie z Subklauzulą 13.8 [Korekty wynikające ze zmian kosztu], za otrzymanie wyników wyższych niż wskazane w Ofercie Wykonawcy, w wysokości określonej w Załączniku nr 1 do dokumentu Dane Kontraktowe.

Tab. 2. Wymagane wartości równości podłużnej na etapie odbioru

Klasa drogi	Element nawierzchni	Zakres wartości równości podłużnej wyrażonej wskaźnikiem równości IRI	
		Zakres wartości IRI_{sr}^* - zgodnie z ofertą Wykonawcy, [mm/m]	
A, S, GP	Pasy ruchu zasadnicze, awaryjne, dodatkowe	$\leq 1,1$	
		$\leq 1,0$	
		$\leq 0,9$	
G	Pasy ruchu zasadnicze, dodatkowe	$\leq 1,5$	
		$\leq 1,4$	
		$\leq 1,3$	
* w przypadku:			
- odbioru odcinków warstwy nawierzchni o całkowitej długości mniejszej niż 500 m,			
- odbioru robót polegających na ułożeniu na istniejącej nawierzchni jedynie warstwy ścieralnej (niezależnie od długości odcinka robót),			
dopuszczalną wartość IRI_{sr} należy zwiększyć o 0,20 mm/m.			

Zastosowana redukcja nie wyłącza odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu Gwarancji Jakości, przy czym wymagana wartość równości podłużnej w okresie obowiązywania Gwarancji Jakości jest uzależniona od wielkości parametru uzyskanego na etapie odbioru:

Tab. 3. Wymagane wartości równości podłużnej w okresie obowiązywania GJ

Klasa drogi	Element nawierzchni	Zakres wartości równości podłużnej wyrażonej wskaźnikiem równości IRI		
		IRI_{sr}^* , [mm/m]		IRI_{max}
		uzyskany na etapie odbioru	wymagany w okresie obowiązywania Gwarancji Jakości	wymagany w okresie obowiązywania Gwarancji Jakości

A, S, GP	Pasy ruchu zasadnicze, awaryjne, dodatkowe	$\leq 1,1$	$\leq 1,3$	$\leq 2,6$
		$\leq 1,0$		
		$\leq 0,9$		
G	Pasy ruchu zasadnicze, dodatkowe	$\leq 1,5$	$\leq 1,7$	$\leq 3,6$
		$\leq 1,4$		
		$\leq 1,3$		

Metodę przeprowadzenia pomiaru oraz sposób obliczenia równości podłużnej podano w Gwarancji Jakości.

Zastępuje się następującym:

b) równość podłużna nawierzchni – maksymalna liczba punktów – 10

W ramach podkryterium Wykonawca deklaruje osiągnięcie na etapie odbioru robót równości podłużnej niższej od wymaganej, tj. określonej w poniższej Tabeli nr 1

Tab. 1 Wymagane parametry równości podłużnej

Klasa drogi	Element nawierzchni	Zakres wartości równości podłużnej wyrażonej wskaźnikiem równości IRI
		Zakres wartości IRI _{sr} *, [mm/m]
A, S, GP	Pasy ruchu zasadnicze, awaryjne, dodatkowe, włączenia i wyłączenia, jezdnie łącznic	$\leq 1,1$
* w przypadku: <ul style="list-style-type: none"> – odbioru odcinków warstwy nawierzchni o całkowitej długości mniejszej niż 500 m, – odbioru robót polegających na ułożeniu na istniejącej nawierzchni jedynie warstwy ścieralnej (niezależnie od długości odcinka robót), – dopuszczalną wartość IRI_{sr} należy zwiększyć o 0,20 mm/m. 		

Wykonawca deklaruje w ofercie **uzyskanie** wartości równości podłużnej wyrażonej wskaźnikiem równości IRI na poziomie:

- dla dróg klasy A, S, GP (**pasy ruchu zasadnicze, awaryjne, dodatkowe, włączenia i wyłączenia, jezdnie łącznic**):
 - d) za IRI_{sr} ≤ 1,0 Wykonawca otrzyma 5 pkt albo
 - e) za IRI_{sr} ≤ 0,9 Wykonawca otrzyma 10 pkt
 - f) za IRI_{sr} > 1,0 Wykonawca otrzyma 0 pkt

W przypadku niedotrzymania podkryterium Zamawiający zastosuje redukcję Ceny Kontraktowej, zgodnie z Subklauzulą 13.8 [Korekty wynikające ze zmian kosztu], za otrzymanie wyników wyższych niż wskazane w Ofercie Wykonawcy, w wysokości określonej w Załączniku nr 1 do dokumentu Dane Kontraktowe.

Tab. 2. Wymagane wartości równości podłużnej na etapie odbioru

Klasa drogi	Element nawierzchni	Zakres wartości równości podłużnej wyrażonej wskaźnikiem równości IRI	
		Zakres wartości IRI _{sr} * - zgodnie z ofertą Wykonawcy, [mm/m]	
A, S, GP	Pasy ruchu zasadnicze, awaryjne, dodatkowe, włączenia i wyłączenia, jezdnie łącznic	≤1,1	
		≤1,0	
		≤0,9	
<p>* w przypadku:</p> <ul style="list-style-type: none"> - odbioru odcinków warstwy nawierzchni o całkowitej długości mniejszej niż 500 m, - odbioru robót polegających na ułożeniu na istniejącej nawierzchni jedynie warstwy ścieralnej (niezależnie od długości odcinka robót), <p>dopuszczalną wartość IRI_{sr} należy zwiększyć o 0,20 mm/m.</p>			

Zastosowana redukcja nie wyłącza odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu Gwarancji Jakości, przy czym wymagana wartość równości podłużnej w okresie obowiązywania Gwarancji Jakości została określona w Tab. 3:

Tab. 3. Wymagane wartości równości podłużnej w okresie obowiązywania GJ

Klasa drogi	Element nawierzchni	Zakres wartości równości podłużnej wyrażonej wskaźnikiem równości IRI		
		IRI _{sr} *, [mm/m]		IRI _{max}
		uzyskany na etapie odbioru	wymagany w okresie obowiązywania Gwarancji Jakości	wymagany w okresie obowiązywania Gwarancji Jakości
A, S, GP	Pasy ruchu zasadnicze, awaryjne, dodatkowe, włączenia i wyłączenia, jezdnie łącznic	≤1,1	≤1,3	≤ 2,6
		≤1,0		
		≤0,9		

Metodę przeprowadzenia pomiaru oraz sposób obliczenia równości podłużnej podano w Gwarancji Jakości.”

II.2.5. Pozostałe zmiany Tomu II i III SIWZ ujęto w Załączniku nr 2 do niniejszego pisma.

III. W związku z dokonaniem zmian treści SIWZ, działając w trybie art. 38 ust. 6 ustawy Pzp, Zamawiający informuje, że termin składania ofert określony w pkt 17.1. Instrukcji dla Wykonawców ulega **przedłużeniu do dnia 13.02.2019 roku do godziny 11:15**. Otwarcie nastąpi tego samego dnia o godzinie 11:30.

IV. W związku z dokonaniem zmian treści SIWZ nieprowadzących do zmiany treści Ogłoszenia o zamówieniu nr Dz.U./S S133 301962-2018-PL z dnia 13.07.2018 roku, Zamawiający, działając zgodnie z art. 38 ust. 6 ustawy Pzp, przedłuża termin składania ofert i informuje o tym wykonawców. Zamawiający przekazał w dniu 15.01.2019 roku Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej „Sprostowanie - Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji”. Treść niniejszego pisma jak również zamieszczenie w/w ogłoszenia na stronie internetowej Zamawiającego nastąpi z chwilą publikacji niniejszego ogłoszenia w Dz.U.U.E.

Powyższe informacje należy traktować jako integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia zgodnie z art. 38 ustawy Pzp.

Proszę o niezwłoczne potwierdzenie faktu otrzymania niniejszego pisma.

Załączniki:

- Załącznik nr 1 WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ w trybie artykułu 38 ust. 2 ustawy Pzp,
- Załącznik nr 2 ZMIANA TREŚCI SIWZ w trybie artykułu 38 ust. 4 ustawy Pzp,
- WWiORB – Obiekty inżynierskie,
- WWiORB Drogowy:
 - D100501 ŚCIEŻKA ROWEROWA
 - D100201 SCHODY
 - D080506 ODWODNIENIE LINIOWE
 - D080503 ŚCIEKI ULICZNE Z KOSTKI KAMIENNEJ
 - D080502 ŚCIEKI ULICZNE Z KLINKIERU
 - D080501 ŚCIEKI ULICZNE Z PREFABRYKOWANYCH ELEMENTÓW BETONOWYCH
 - D080202 CHODNIKI Z BRUKOWEJ KOSTKI BETONOWEJ
 - D080102 KRAWĘŻNIKI KAMIENNE
 - D070804 EKRANY AKUSTYCZNE
 - D070602 URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE RUCH PIESZY
 - D060201 PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI
 - D060101 UMOCNIE NIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW
 - 050326 ZABEZPIECZENIE GEOSIATKĄ NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ PRZED SPĘKANIAM I ODBITYMI
 - D050301 NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ
 - D030104 PRZEPUSTY STALOWE Z BLACHY FALISTEJ
 - D030103 PRZEPUSTY Z PEHD
 - D030102 PRZEPUSTY STALOWE
 - D030101 PRZEPUSTY ŻELBETOWE SKRZYNKOWE PREFABRYKOWANE
- Pismo znak: DZS.WITS.401.2.2019.kf z dn. 11.01.2019r, w sprawie wytycznych ITS,

- Wytyczne dla wykonawców koncepcji Systemu Zarządzania Ruchem – wersja 5 z dnia 08.01.2019r. (<http://www.kszr.gddkia.gov.pl>),
- Instrukcja rozmieszczenia klas modułów wdrożeniowych w pasie drogowym – wersja 4 z dnia 08.01.2019r. (<http://www.kszr.gddkia.gov.pl>).

Z-ca Dyrektora Oddziału


mgr inż. Andrzej Kollbek

