

Warunki systemu monitorującego obowiązującego w GDDKiA

Odcinek przekazywanej do utrzymania autostrady A2, nie posiada stałego systemu monitorującego.

Zamawiający wymaga zatem, aby Wykonawca, z każdego objazdu brygady patrolowej, posiadał dokumentację elektroniczną (filmową), którą ma obowiązek przechowywać przez okres min. 7 dni od daty nagrania.

Wymagania Dostawcy Modułów GPS/GPRS wraz z czujnikami w zakresie zgodności formatu danych telemetrycznych z Systemem monitoringu prac sprzętu do zimowego utrzymania dróg

1. Zakres przesyłanych danych zgodny z formatem danych Systemu monitorowania pracy sprzętu do zimowego utrzymania dróg musi obejmować informacje o:
 - rzeczywistym położeniu pojazdu z okresowym odczytem nie dłuższym niż co 10 s;
 - pozycji na podstawie systemu GPS;
 - stanie pracy urządzeń (stan pługa, stan pracy solarki/piaskarki; pługoposypywarki);
 - gotowości pracy pojazdu;
 - informacji z GPS;
 - czasie pracy pojazdów;
 - identyfikacji jednostki (nr rejestracyjny, nazwa firmy, informacja o typie pojazdu np. pług, solarka, piaskarka, pługoposypywarka)
2. Dostawca systemu musi zapewnić poprawność przesyłanych danych
3. W zakresie zgodności formatu danych z Systemem monitorowania pracy sprzętu do zimowego utrzymania dróg moduły GPS/GPRS powinny spełniać następujące wymagania:
 - a. dane w pamięci wewnętrznej urządzenia mogą być skasowane wyłącznie po wysłaniu przez serwer potwierdzenia o poprawnym przyjęciu danych;
 - b. urządzenie nadające musi posiadać wewnętrzny bufor umożliwiający gromadzenie danych przez minimum 5 godzin. Ta funkcjonalność gwarantuje kompletność danych w sytuacji utraty zasięgu GPRS. Po powrocie zasięgu GPRS urządzenie powinno natychmiast nawiązać połączenie z serwerem i przesłać zaległe dane;
4. Koszt obsługi danych telemetrycznych w Systemie monitorowania pracy sprzętu do zimowego utrzymania dróg w zakresie loadbalancingu, redundancji, backupu i kompletności danych dla pojedynczego urządzenia w Systemie monitorowania pracy sprzętu do zimowego utrzymania dróg pokrywa Dostawca;

5. Dostawca w zakresie dostawy danych telemetrycznych w formacie zgodnym z Systemem monitorowania pracy sprzętu do zimowego utrzymania dróg musi zapewnić:
- a. serwis urządzeń 24 h;
 - b. gwarancję na urządzenia w okresie obowiązywania umów na z.u.d.;
 - c. czas reakcji i czas naprawy nie dłuższy niż 24 h;

System łączności operatorskiej

1. musi obejmować zasięgiem wszystkie drogi krajowe oraz wszystkie miejsca pracy dyżurnych (dyspozytorów) z.u.d.
2. musi pozwalać na nadawanie uprawnień do poszczególnych urządzeń (grupowanie, dzielenie, zarządzanie, tworzenie połączeń lider-grupa) – kompleksowe zarządzanie
3. dostępność systemu na poziomie 99,97%
4. panel administracyjny zintegrowany z całym systemem (nie dopuszcza się oddzielnych paneli)
5. wybór nawiązywania połączenia dostępny z poziomu panelu dyżurnego
6. rejestracja połączenia w module dziennika dyżurnego
7. rejestracja (archiwum) połączeń głosowych w okresie obowiązywania umowy, z możliwością przekazania danych po zakończeniu umowy
8. dopuszcza się możliwość korzystania z jednego systemu w celu połączeń głosowych jak i przesyłania danych telemetrycznych